

## АВТОМАТИЗАЦІЯ НАНЕСЕННЯ РОЗМІТКИ АВТОШЛЯХІВ

**Кобилинський А.А., аспірант**

*(Полтавський державний технічний університет імені  
Ю.Кондратюка, Україна)*

Розмітка автошляхів є дуже важливою їх складовою. Так, за даними ДАІ за рахунок використання якісної розмітки аварійність знижується на 15-20%, а також збільшується пропускна здатність шляху.

Огляд існуючих машин для розмітки шляхів показав, що не існує ні вітчизняних, ні зарубіжних пристроїв для автоматичного нанесення на шлях складних фігур, таких як вказівні стрілки, різноманітні написи та знаки, а також переходи та розділові острівці. Фігури розмічаються або вручну, або за допомогою трафаретів. Більшість вітчизняних розміточних машин не мають і пристрою для автоматичного нанесення переривчастих розділових смуг, тобто їх довжина коливається в широких межах і не завжди відповідає встановленому ДСТУ 2587-94.

Метою досліджень автора є визначення оптимальних характеристик пристрою для автоматичного нанесення розмітки будь-якої складності. Основою такої системи є спеціальний мікрокомп'ютер, що також є розробкою автора, на базі мікропроцесору фірми ATMEL.

Пристрій забезпечує: а) керування досліджуваним пристроєм для розмітки дороги; б) завдання необхідних фігур або смуг з попередньою їх індикацією на графічному дисплеї, розмірів цих фігур, їх кількості та порядку слідування в процесі роботи; в) ввід до пам'яті мікропроцесорного блоку нових фігур з будь-якого персонального комп'ютера за допомогою послідовного інтерфейсу. Мікропроцесорний блок не прив'язаний жорстко до досліджуваного пристрою розмітки і може бути використаний з будь-якою розміточною машиною, але для нанесення тільки розділових смуг різноманітних типів, що забезпечується відповідно керуванням 1, 2 або 3 пневмоклапанами фарбувального пристрою.