

ТРАНСПОРТ

УДК 656.015

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.21289218>

А. О. Диментьев, канд. техн. наук, Н. З. Бойко, канд. техн. наук,
З. У. Болоташвили, канд. техн. наук, Е. А. Бойко, канд. пед. наук

**Северодонецкий технологический институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Луганский государственный университет
им. Владимира Даля», г. Северодонецк**

ПРОБЛЕМЫ НЕХВАТКИ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ ЛНР И ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ИХ ИЗЫСКАНИЯ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА АЛЧЕВСКА

В изложенной научной статье авторами рассмотрен вопрос парковки личных транспортных средств на территории крупных городов Луганской Народной Республики. Авторы статьи предлагают провести замену одноуровневых парковочных площадок за счёт возведения многоэтажных паркингов (на примере города Алчевска), что, несомненно, снимет напряжённость в паркинге автомобилей, с явным снижением нагрузки на улично-дорожную сеть, и уменьшит риски в безопасности дорожного движения крупных городов Республики.

Ключевые слова: парковочные места, Луганская Народная Республика, город Алчевск, автомобильный транспорт, многоэтажные гаражи-стоянки, одноэтажные автостоянки, многоэтажные, план этажа

Для цитирования: Проблемы нехватки парковочных мест в крупных городах ЛНР и возможные пути их изыскания на примере города Алчевска / А. О. Диментьев, Н. З. Бойко, З. У. Болоташвили, Е. А. Бойко // Вести Автомобильно-дорожного института = Bulletin of the Automobile and Road Institute. – 2026. – № 2(57). – С. 7–17. <https://doi.org/10.5281/zenodo.21289218>.

Введение

По состоянию на 01.01.2026 года в Российской Федерации на учёте в МРЭО ГИБДД Министерства внутренних дел РФ поставлено 47,45 млн легковых автомобилей, что на 2,9 % в числовом эквиваленте на 1,33 млн машин больше, чем было в июне/июле 2025 г. По данным «Автостат-Инфо» [1], количество отечественных автомобилей за последние полгода увеличилось на 325 тыс. штук – их в парке 14,9 млн. Прирост иномарок превысил 1 млн штук, всего их 32,5 млн [1–3]. Следует также отметить, что в одном из новых регионов Российской Федерации, а именно в Луганской Народной Республике, с 2023 года наблюдается достаточно резкий рост количества личного автомобильного транспорта, в результате чего возникают проблемы, связанные с нехваткой парковочных мест [4, 5], которые приобретают характер системного кризиса, затрагивающего транспортную инфраструктуру Республики, социальные и градостроительные аспекты городской среды.

Ежегодный прирост автомобильного транспорта на дорогах Луганской Народной Республики значительно опережает темпы развития парковочной инфраструктуры. В качестве негативных последствий необходимо отметить: снижение пропускной способности дорог, парковку на газонах и тротуарах, сужение проезжих частей (за счёт парковки автомобилей на одной из полос движения), затруднение доступа служб экстренного реагирования к жилым зданиям и объектам социальной инфраструктуры.

Анализ публикаций

Исторически так сложилось, что советское градостроительство делало ставку на развитие общественного транспорта и не предусматривало массового владения личным автомобильным транспортом, поэтому большинство жилых массивов, особенно так называемых

«спальных районов», были спроектированы без учёта будущего – современного спроса на размещение личных транспортных средств [6, 7].

В последние годы в крупных городах-миллионниках Российской Федерации активно внедряются программы по созданию платных парковок и подземных стоянок. Однако реализация этих мер сталкивается с рядом препятствий, начиная с высокой стоимости машино-мест, заканчивая недостаточной проработкой логистики и зонирования парковочного пространства.

В проектируемых новых жилых комплексах, в основном, уже предусматриваются подземные паркинги, а у жителей ранее построенного жилого фонда они зачастую отсутствуют. Поэтому проблема нехватки парковочных мест в крупных городах Луганской Народной Республики постепенно обостряется, чему способствуют и постоянные штрафы за незаконную парковку (рисунок 1) [8]. Все вышеуказанные причины приводят к большим проблемам и серьезным обострениям отношений между городскими властями и жителями крупных городов Республики.



а – штрафы за парковку на газонах (VK Видео, Вести Луганск); б – Глава Республики об обустройстве стоянок и парковок в Луганске (VK Видео, Лента новостей ЛНР | Z); в – восстановление парковой зоны в районе завода Октябрьской революции в Луганске почти завершено (VK Видео)

Рисунок 1 – Проблемы парковки автомобилей в Луганской Народной Республике

Также иногда даже при наличии технической возможности расширить парковочную инфраструктуру возникают бюрократические и правовые барьеры, например, сложности согласования земельных участков и недостаточность нормативной базы, регулирующей использование нестандартных инновационных решений.

Эффективность использования земельных ресурсов для хранения автомобилей напрямую зависит от типа парковки. Её наземное размещение требует 25 м^2 на одно машино-место (с учётом необходимой площади для подъезда авто к нему). Многоуровневые паркинги значительно оптимизируют этот показатель: двухуровневые сокращают площадь до 15 м^2 , трёхуровневые – до 10 м^2 , а четырёхуровневые уже до 8 м^2 и т. д. Из этого следует, что строительство высотных гаражей является ключевым фактором в минимизации площади земельных участков на хранение автотранспорта [9–11].

При этом важным фактором является отношение автовладельцев к необходимости парковки автомобилей на выделенных для этого площадках, по которому их можно условно разделить на две категории: нуждающихся в долгосрочном и краткосрочном хранении транспортного средства. Представители второй группы, как правило, предпочитают парковку на уровне земли или на нижних этажах многоуровневых паркингов (до третьего этажа включительно). В случае отсутствия свободных мест на этих уровнях, они, вероятнее всего, откажутся от парковки и покинут территорию, нежели будут искать места на верхних этажах.

Напротив, для автолюбителей первой категории верхние уровни многоэтажных гаражей-стоянок представляют собой более привлекательный вариант парковки, особенно если автомобиль остается на длительный срок (более 10 часов).

Однако, при проектировании многоэтажных паркингов для водителей первой категории

необходимо ориентироваться на пешеходную доступность сооружения от места жительства или работы.

Методика и результаты исследования

Перед проектированием многоэтажного гаража-стоянки необходимо оценить предполагаемое количество и классы транспортных средств, которые будут в дальнейшем его использовать. Также в условиях Луганской Народной Республики рекомендуется выбирать крупные спальные районы, возведенные в советский период.

Согласно исследовательским данным, при проектировании новых автостоянок для обслуживания жителей окружающих её домов целесообразно принимать во внимание территорию в радиусе 555 м, а при наличии существующих парковок в данном радиусе стоит расширить эту зону до 750 м [9–11].

В качестве примера проектирования новых многоэтажных гаражей-стоянок выбран город Алчевск Луганской Народной Республики. На рисунке 2 показано предполагаемое место для строительства паркинга, который должен быть длиной 41 м и шириной 75 м.

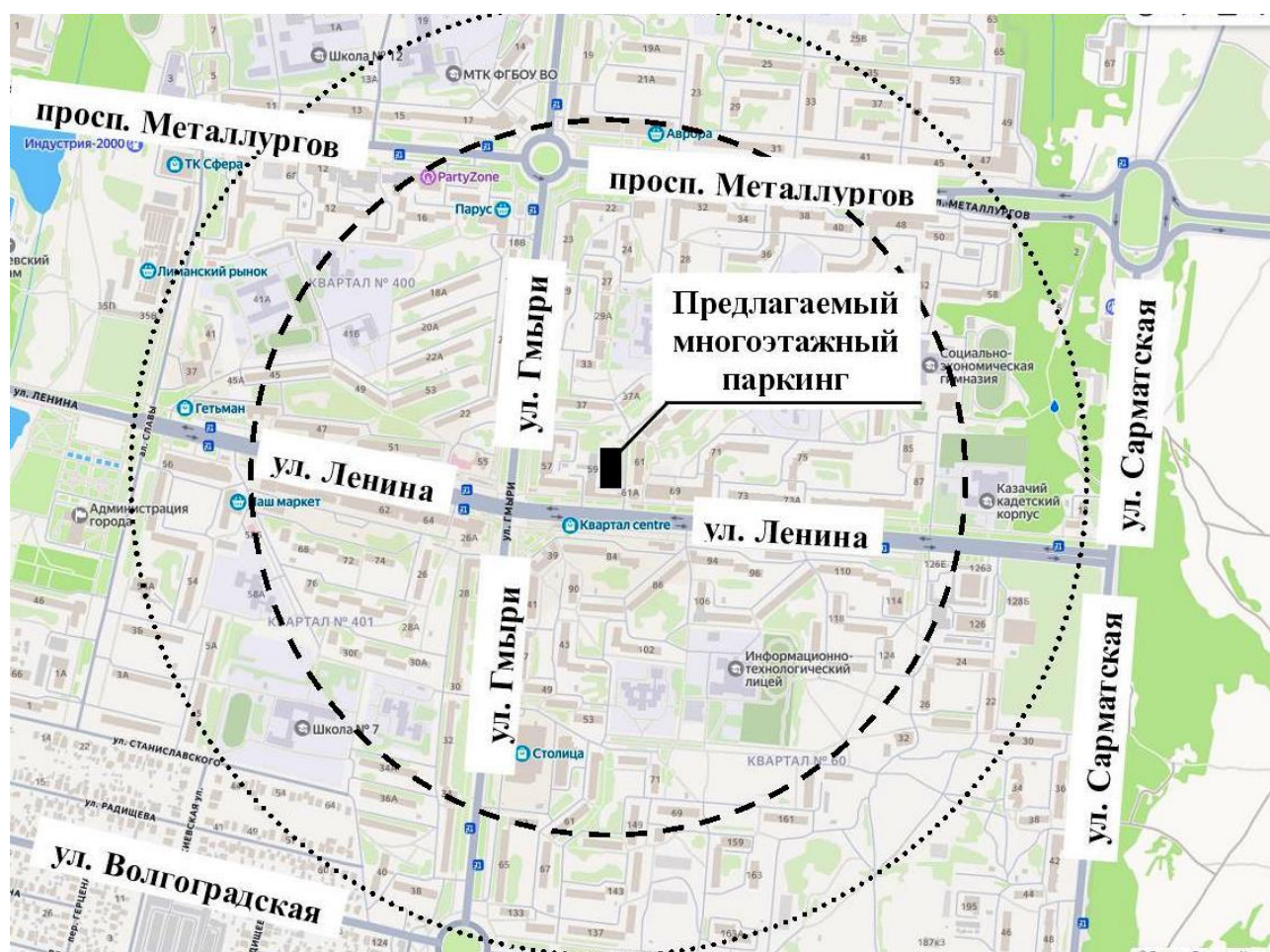


Рисунок 2 – Расположение предлагаемого многоэтажного паркинга в городе Алчевск с указанием территории вокруг него радиусом 555 м и 750 м

Изображение карты города Алчевск было получено с помощью сервиса Яндекс-карты, а размеры проектируемого многоэтажного паркинга и другие расстояния – с помощью специальной электронной линейки этого сервиса [11].

На рисунке 2 видно, что в описанную окружность радиусом 555 м, с предлагаемой многоэтажной стоянкой в центре, входит достаточно большое количество многоэтажных жилых зданий. При этом специализированных парковок, кроме рассматриваемой, в этом

районе всего 2 (рисунок 3), и они одноэтажные. С учётом перспективы роста количества личного автомобильного транспорта в ближайшем будущем их вместимость перестанет соответствовать требуемому спросу автолюбителей на парковку своих транспортных средств.

Необходимо отметить, что в настоящее время парковочных мест вблизи жилых домов уже не хватает. Водители, в нарушение правил дорожного движения, вынуждено паркуют свои машины на газоне и/или проезжей части придомовой территории, что способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с повышенным риском участия детей в них, а также создаёт препятствия для оперативного и безотлагательного доступа транспортных средств МЧС, скорой помощи, полиции и других экстренных служб.

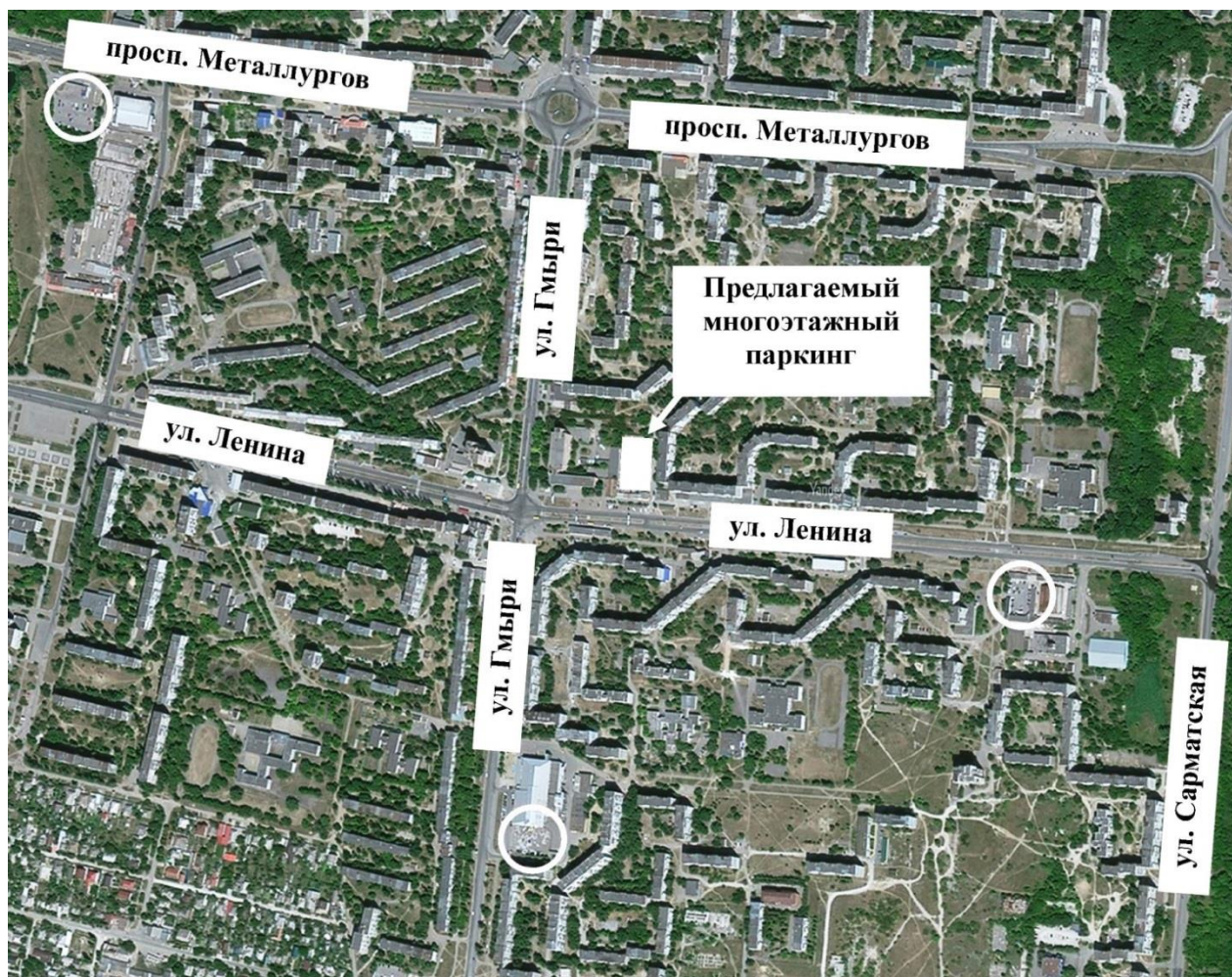


Рисунок 3 – Расположение одноэтажных автостоянок в выбранном для проектирования многоэтажного паркинга районе города Алчевска, отмечены белыми окружностями

При выборе участка для строительства многоэтажного гаража-стоянки необходимо выполнить несколько основных требований: выбранная площадка не должна создавать помех для движения транспорта на основных магистралях; внутренние проезды должны быть спроектированы так, чтобы обеспечить свободное перемещение автомобилей в любом направлении; на период постройки паркинга необходимо предусмотреть зоны для временной парковки. Помимо этого, въезд в проектируемый объект рекомендуется располагать на расстоянии более 50 метров по отношению к перекрёсткам главных улиц города, 20 метров от перекрёстков улиц в жилых зонах и 30 метров от остановок общественного транспорта [9–11].

Как видно из рисунка 2, выбранная локация для проектируемого многоэтажного паркинга в городе Алчевск характеризуется удобной транспортной доступностью, находясь в непосредственной близости от остановок общественного транспорта и на достаточном расстоянии от всех перекрёстков.

Капитальные затраты на возведение подземных многоуровневых гаражей-стоянок в 2–2,5 раза выше, чем для наземных аналогов. Однако такое решение может быть оправдано в условиях высокой стоимости земельных участков, значительно превышающей средние городские показатели, или при наличии законодательных ограничений на наземное строительство, что характерно для центральных районов городов-миллионников или территорий с исторической застройкой.

В Луганской Народной Республике строительство подземных многоэтажных гаражей-стоянок нецелесообразно из-за высокой стоимости по сравнению с наземными аналогами, а также отсутствием других факторов, способных компенсировать экономическую неэффективность такого строительства.

На основании вышеизложенного предлагаем многоэтажный гараж-стоянку в городе Алчевск сделать наземным рампового типа. Таким образом перемещение автомобилей между этажами будет осуществляться самостоятельно по специальным наклонным проездам (рампам), пример показан на рисунке 4. По своей высоте подобные сооружения обычно не превышают пяти этажей.



Рисунок 4 – Многоэтажный рамповый гараж на 200 мест с наружной рампой и эксплуатируемой кровлей [9–11]

Стоимость механизированного оборудования (подъемников) и его эксплуатации для вертикального перемещения автомобилей между этажами достаточно высока и, вероятнее всего, окажется чрезмерно большой для основного количества автовладельцев Луганской Народной Республики.

Поскольку многоэтажный гараж-стоянка в городе Алчевск ориентирован на личные легковые автомобили, то для него выбираем двухпутную рампу с уклоном около 10 %, одна полоса которой предназначена для спуска, а другая – для подъема. Расположена рампа по длине паркинга, а по её краям будут сделаны повороты для выезда и съезда автомобилей.

При проектировании ширины проезжей части рампы основными факторами, которые необходимо учитывать, являются габаритная ширина автомобиля с учётом необходимых зон безопасности и конфигурация его горизонтальной траектории.

Для проектируемого многоэтажного гаража-стоянки принимаем следующие габариты «стандартного» парковочного места: ширина 2,5 м, длина 5,5 м. Что позволит обеспечить комфортное хранение легковых автомобилей особо малого («Ока», «Nissan Micra», «Daewoo Matiz»), малого («Жигули», «Москвич») и среднего классов («Волга», «Audi», «BMW», «Mercedes-Benz»), размеры которых варьируются от 3,8 м до 4,95 м в длину и от 1,4 м до 1,95 м в ширину, высота в среднем – 1,5 м. Дополнительно, для удобства маневрирования и безопасного доступа, предусмотрен свободный зазор в 0,5 м между автомобилями, а также между транспортным средством и стенами гаража [9–11].

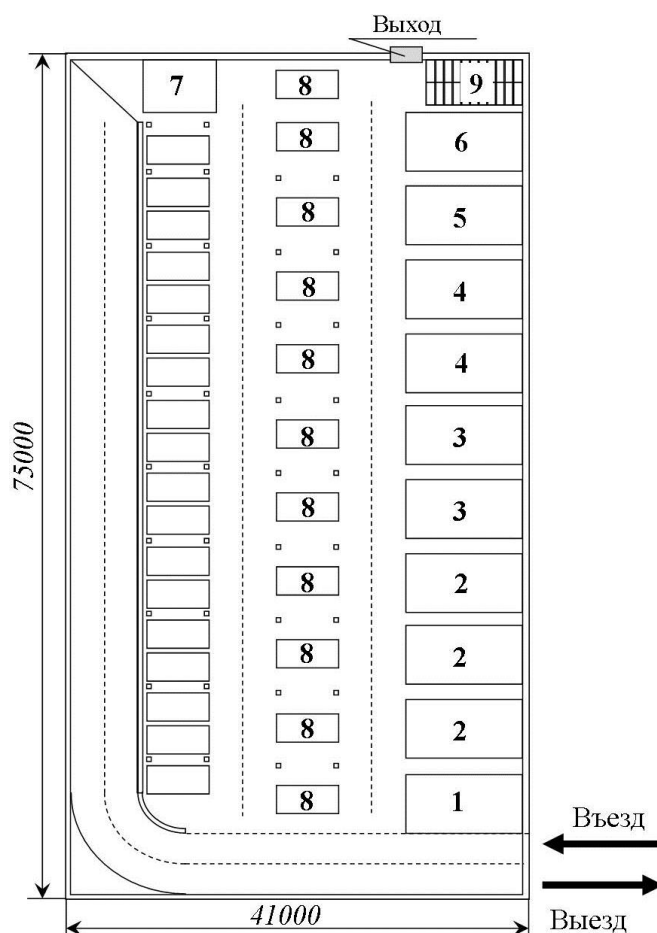
Ширину проезда на этаже автостоянки определяем из условия безопасного выезда автомобиля задним ходом с места хранения, при этом минимально допустимые расстояния составляют: 0,2 м до припаркованных транспортных средств или конструктивных элементов здания и 0,7 м до противоположной границы проезда.

Для хранения микроавтобусов «особо малого класса» и легковых автомобилей-внедорожников (размер таких транспортных средств составляет в длину до 6 м, а в ширину до 2,1 м) парковочные места выбираем со следующими габаритами 2,5 м × 6,5 м.

На первом этаже проектируемого паркинга выделяем определенное количество мест для водителей с инвалидностью, чтобы они, оставив свой автомобиль, не перемещались на инвалидной коляске между этажами. Учитывая необходимость обеспечения достаточного пространства для хранения автомобилей водителей с инвалидностью, превышающего стандартные размеры, в проектируемом многоэтажном гараже-стоянке предлагаем предусмотреть парковочные места размером 5,5 м на 5,5 м.

Следует также особо отметить решение социальной проблемы – организацию парковки личных транспортных средств для водителей с инвалидностью – ветеранов СВО Республики.

Проект многоэтажного гаража-стоянки должен содержать в себе не только парковочные места, рампы и лестницы, но в нем на первом этаже (рисунок 5) должны быть: помещение для ежедневного обслуживания паркинга, имеющее удобную связь с парковкой, 3 поста автомойки, 2 поста для шиномонтажных работ, 2 поста с механическими подъемниками для устранения небольших неполадок, пост для ремонта электрического оборудования автомобилей и заправки кондиционеров, туалет, душ, а также ввиду различных ремонтных постов целесообразно сделать на территории первого этажа автомобильный магазин.

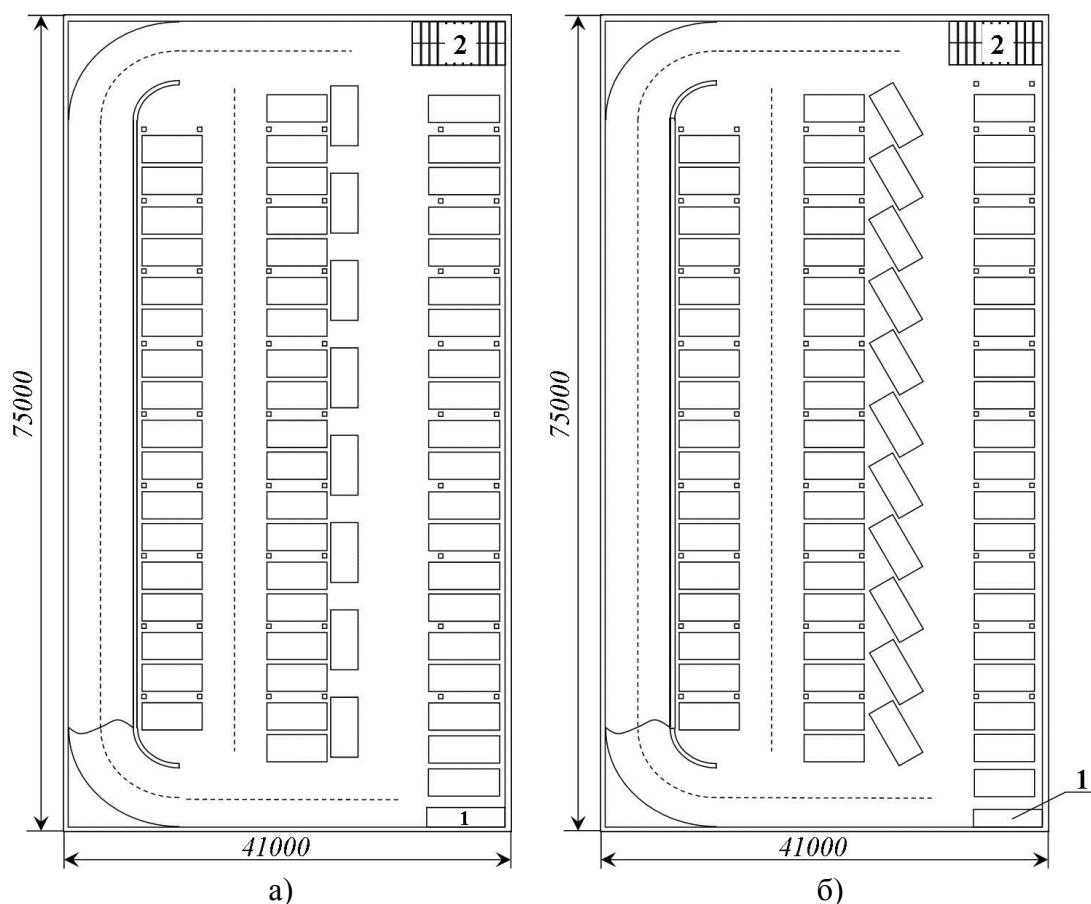


1 – административное помещение; 2 – посты для мойки автомобиля; 3 – шиномонтаж;
4 – посты с механическим подъемником для устранения небольших неполадок, замены масла и т. д.; 5 – ремонт электрического оборудования автомобилей и заправка кондиционеров;

6 – автомобильный магазин; 7 – помещение для техники по уборке паркинга и другого обслуживающего оборудования; 8 – места для машин водителей с инвалидностью; 9 – лестница

Рисунок 5 – Предлагаемый план первого этажа проектируемого многоэтажного паркинга в городе Алчевск

Второй, третий и четвертый этажи могут быть выполнены в разных конфигурациях, например, на втором этаже целесообразно сделать парковку для джипов (рисунок 6 а), и в результате количество машина-мест станет меньше, чем при заполнении этажа «стандартными» парковочными местами (рисунок 6 б).



а – с машина-местами под автомобили длиной до 6 м; б – только «стандартные» парковки, где: 1 – административное помещение; 2 – лестница

Рисунок 6 – Предполагаемый план второго и последующих этажей проектируемого многоэтажного паркинга в городе Алчевск

Современные многоуровневые паркинги обычно проектируются с внутренними колоннами на каждом этаже. При этом шаг колонн вдоль продольной оси автомобилей обычно больше ширины проезда, а перпендикулярно ей – достаточен для парковки 2–3 машин. В отечественной практике распространены размеры сеток колонн 6 м × 6 м, 6 м × 9 м, что обусловлено возможностью применения типовых сборных железобетонных элементов.

Таким образом, в зависимости от компоновки 2, 3 и 4-го этажа проектируемый многоуровневый гараж-стоянка в городе Алчевск будет вмещать, помимо всех дополнительных помещений, 11 машино-мест для автомобилей водителей с инвалидностью (при необходимости их количество можно увеличить за счёт других парковочных мест на первом этаже, дополнительно до 9 шт.), от 20 до 60 мест для машин микроавтобусов «особо малого класса» или джипов и от 150 до 219 мест для среднестатистических легковых автомобилей.

Всего проектируемый 4-х этажный гараж-стоянка в зависимости от компоновки будет вмещать от 221 до 230 автомобилей, что возможно не покроет перспективный дефицит с парковочными местами в этом районе города, поэтому его вместимость можно повысить за счёт увеличения этажности паркинга, согласно данным таблицы.

Таблица – Вместимость многоуровневого гаража-стоянки в городе Алчевск в зависимости от количества планируемых этажей

Этажи	2	3	4	5	6	7	8
Минимум автомобилей, шт.	64	157	221	285	349	413	477
Максимум автомобилей, шт.	96	163	230	297	364	431	498

Многоэтажный паркинг планируется закрытого типа, что позволит минимизировать вредное влияние автомобильного транспорта на окружающую среду, в т. ч. и на расположенные рядом жилые дома (шум, пыль, загрязнение атмосферы), а также уменьшить вредное воздействие погодных условий (солнце, осадки) на состояние машин.

В летний период года в городе Алчевск преимущественно ясная погода, а температура воздуха регулярно превышает 25 °С, поэтому в проектируемом паркинге необходимо установить механическую приточно-вытяжную вентиляцию, а также можно установить систему кондиционирования для поддержания комфортного микроклимата.

Выводы

1. Замена наземных парковок многоэтажными паркингами, в так называемых «спальных районах», построенных в 60–80-е года XX века, позволит значительно снизить проблему нехватки парковочных мест в крупных городах Луганской Народной Республики.

2. Возведение многоэтажного паркинга приведет к повышению эффективности использования земельных ресурсов города и, как результат, – стоимости участка, на котором он будет расположен, за счёт значительного увеличения по сравнению с наземными парковками количества машино-мест и строительства помещений для обслуживания транспортных средств.

3. Финансирование строительства можно частично организовать за счёт средств будущих владельцев парковочных мест, что позволит снизить стоимость первоначальных капиталовложений инвесторов, а также предварительно распределить часть парковочных мест.

4. Закрытый тип многоэтажного паркинга, по сравнению с наземными парковками, позволит снизить вредное влияние автомобильного транспорта на окружающую среду и на жителей близко расположенных к нему домов, что благоприятно отразится на экологической обстановке в городе.

5. Особое значение при строительстве многоэтажных паркингов стоит отметить в решении важной социальной проблемы – организации парковки личных транспортных средств для водителей с инвалидностью – ветеранов СВО Республики.

Список литературы

1. Бурдина, Л. В России пересчитали все легковые автомобили: к 2026 году их стало больше / Л. Бурдина. – Текст. Изображение : электронные // auto.ru [сайт]. – URL: https://auto.ru/mag/article/v-rossii-pereschitali-vse-legkovye-avtomobili-k-2026-godu-ih-stalo-bolshe/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F. – Дата публикации: 20.01.2026.
2. Число легковых автомобилей в России выросло почти до 53 миллионов. – Текст. Изображение : электронные // РИА Новости [сайт]. – URL: <https://ria.ru/20250827/rossija-2037782734.html>. – Дата публикации: 27.08.2025.
3. Труби, А. В МВД назвали количество зарегистрированного в России транспорта / А. Труби. – Текст. Изображение : электронные // Autonews.ru : [сайт]. – URL: <https://www.autonews.ru/news/6448e30e9a79475d7382a104>. – Дата публикации: 26.04.2023.
4. Парковочный апокалипсис в ЛНР: когда уберут машины с тротуаров и пешеходных переходов? – Текст. Изображение : электронные // Новое.Медиа : [сайт]. – URL: <https://novoemedia.com/works/parkovochnyy-apokalipsis-v-lnr-kogda-uberut-mashiny-s-trotuarov-i-peshekhodnykh-perekhodov/>. – Дата публикации: 05.12.2025.
5. Князев, К. Наказывать пока никого не будем: в Луганске решают проблему нехватки парковочных мест / К. Князев. – Текст. Изображение : электронные // Комсомольская правда : [сайт]. – URL: <https://www.lugansk.kp.ru/daily/27755.5/5184271/>. – Дата публикации: 12.12.2025.

6. Панцырь, А. А. Проблемы парковки во дворах, как исправить / А. А. Панцырь. – Текст : электронный // ВЕСТНИК НАУКИ. – 2019. – Т. 4, № 10(19). – С. 18–21. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemny-parkovki-vo-dvorah-kak-ispravit/viewer> (дата обращения: 27.01.2026).
7. Ягузинская, И. Ю. Современные автоматизированные системы парковки автомобилей / И. Ю. Ягузинская, И. О. Типушова. – Текст : электронный // Концепт. – 2015. – Т. 35. – С. 156–160. – URL: <http://e-koncept.ru/2015/95585.htm> (дата обращения: 27.01.2026).
8. Штрафы, камеры и многоуровневые стоянки: что изменится для автомобилистов Луганска? – Текст. Изображение : электронные // 959.РФ : [сайт]. – URL: <https://959.pf/news/obshchestvo/35986>. – Дата публикации: 17.11.2025.
9. Проектирование многоярусных гаражей-стоянок на стальном каркасе : Пособие к СП 113.13330.2016 / Ассоциация развития стального строительства ; [Э. Н. Кодыш, Н. Н. Трекин, Н. Г. Келасьев и др.]. – Москва : АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЮНИОН, 2017. – 176 с. – ISBN 978-5-9907551-5-4. – URL: <https://steellib.ru/projects/Пособие%20по%20проектированию%20многоярусных%20гаражей-стоянок.pdf> (дата обращения: 27.01.2026). – Текст : электронный.
10. Серебров, Б. Ф. Многоэтажные гаражи и автостоянки / Б. Ф. Серебров. – Новосибирск : НГАСХА, 2005. – 131 с. – ISBN 5-89170-029-8. – URL: <https://tehnavigator.ru/Biblioteka/264.biblioteka.pdf> (дата обращения: 27.01.2026). – Текст : электронный.
11. Малков, И. Г. Архитектурно-строительное проектирование современных многоярусных гаражей-стоянок для легковых автомобилей : учеб.-метод. пособие / И. Г. Малков, А. А. Карамышев, О. Н. Коновалова ; М-во образования Республики Беларусь, Белорус. гос. ун-т транспорта. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 45 с. – URL: <http://elbib.bsut.by/bitstream/handle/123456789/1355/parking.pdf?sequence=1&isAllowed=y> (дата обращения: 27.01.2026). – Текст : электронный.

References

1. Budrina L. Russia recounted all passenger cars: their number increased in 2026. auto.ru [website]. (In Russ.) URL: https://auto.ru/mag/article/v-rossii-pereschitali-vse-legkovye-avtomobili-k-2026-godu-ih-stalo-bolshe/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2F
2. The number of passenger cars in Russia has grown to almost 53 million. RIA Novosti [website]. (In Russ.) URL: <https://ria.ru/20250827/rossija-2037782734.html>
3. Trubi A. The Ministry of Internal Affairs announced the number of vehicles registered in Russia. Autonews.ru: [website]. (In Russ.) URL: <https://www.autonews.ru/news/6448e30e9a79475d7382a104>.
4. Parking apocalypse in the LPR: When will cars be removed from sidewalks and crosswalks? Novoye. Media: [website]. (In Russ.) URL: <https://novoe.media/works/parkovochnyy-apokalipsis-v-lnr-kogda-uberut-mashiny-s-trotuarov-i-peshekhodnykh-perekhodov/>
5. Knyazev K. We won't punish anyone for now: Luhansk is addressing the problem of a shortage of parking spaces. Komsomolskaya Pravda: [website]. (In Russ.) URL: <https://www.lugansk.kp.ru/daily/27755.5/5184271/>
6. Pantsir A. A. Parking Problems in Courtyards and How to Fix Them. VESTNIK NAUKI. [BULLETIN OF SCIENCE]. 2019. Vol. 4, № 10(19). Pp. 18–21. (In Russ.) URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemny-parkovki-vo-dvorah-kak-ispravit/viewer>
7. Yaguzinskaia I. Yu. Modern automated car parking systems. Koncept. [Concept]. 2015. Vol. 35. Pp. 156–160. (In Russ.) URL: <http://e-koncept.ru/2015/95585.htm>
8. Fines, cameras, and multi-level parking: what will change for Luhansk drivers? 959.RF: [website]. (In Russ.) URL: <https://959.rf/news/obshchestvo/35986>.
9. Design of Multi-Level Steel-Frame Parking Garages: Manual to SP 113.13330.2016. Association for the Development of Steel Construction; [E. N. Kodysh, N. N. Trekin, N. G. Kelasiev, et al.]. Moscow : AXIOM GRAPHICS UNION, 2017. 176 p. ISBN 978-5-9907551-5-4. (In Russ.) URL: <https://steellib.ru/projects/Posobie%20po%20proektirovaniyu%20mnogoyarusnyh%20garazhej-stoyanok.pdf>
10. Serebrov B. F. Multi-storey Garages and Parking Lots. Novosibirsk : NGAA, 2005. 131 p. ISBN 5-89170-029-8. (In Russ.) URL: <https://tehnavigator.ru/Biblioteka/264.biblioteka.pdf>
11. Malkov I. G. Architectural and Construction Design of Modern Multi-Level Parking Garages for Passenger Cars: a textbook. I. G. Malkov, A. A. Karamyshev, O. N. Konovalova; Ministry of Education of the Republic of Belarus, Belarusian State University of Transport. Gomel : BelSUT, 2012. 45 p. (In Russ.) URL: <http://elbib.bsut.by/bitstream/handle/123456789/1355/parking.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Статья поступила 01.04.2026

© А. О. Диментьев, Н. З. Бойко, З. У. Болотаишвили, Е. А. Бойко, 2026

Рецензент: Д. Н. Самисько, канд. техн. наук,

Автомобильно-дорожный институт

(филиал) ДонНТУ в г. Горловка

А. О. Диментьев, Н. З. Бойко, З. У. Болоташвили, Е. А. Бойко
Проблемы нехватки парковочных мест в крупных городах ЛНР и возможные пути
их изыскания на примере города Алчевска

Актуальность представленного в статье исследования обусловлена стремительным ростом парка личного автомобильного транспорта в Луганской Народной Республике, наблюдаемым с 2023 года, который значительно опережает темпы развития дорожно-транспортной инфраструктуры. Исторически сложившаяся советская градостроительная концепция не предусматривала массовой автомобилизации, что привело к системному кризису в спальных районах крупных городов: парковке на газонах, сужению проезжих частей и затруднению доступа экстренных служб.

В статье представлен анализ возможных решений данной проблемы на примере города Алчевска, при этом в качестве основного пути предлагается заменить одноуровневые площадки путем возведения многоэтажных паркингов. В результате предложен проект четырёхэтажного гаража-стоянки вместимостью до 230 автомобилей, который будет расположен в центре спального района. В нём кроме парковочных мест также предусмотрены сервисные зоны и специальные места на первом этаже для водителей с инвалидностью, включая ветеранов СВО. Паркинг планируется закрытого типа, что минимизирует шум, загрязнение окружающей среды и защищает автомобили от воздействия погодных явлений. Финансирование строительства предлагается организовать частично за счёт средств будущих владельцев мест, что снизит нагрузку на инвесторов.

Реализация подобных проектов позволит повысить безопасность движения автотранспорта вблизи многоэтажных жилых домов, расположенных в крупных городах Луганской Народной Республики.

ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА, ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА, ГОРОД АЛЧЕВСК, АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ, МНОГОЭТАЖНЫЕ ГАРАЖИ-СТОЯНКИ, ОДНОЭТАЖНЫЕ АВТОСТОЯНКИ, МНОГОЭТАЖНЫЕ, ПЛАН ЭТАЖА

A. O. Dimentiev, N. Z. Boiko, Z. U. Bolotashvili, E. A. Boiko
The problem of Parking Spaces Shortage in Major Cities of the LPR and Possible Ways of Solving
Them, Using the City of Alchevsk as an Example

The relevance of the research presented in the article is due to the rapid growth of the personal vehicle fleet in the Luhansk People's Republic, observed since 2023, which significantly outpaces the development of road transport infrastructure. Historically, the Soviet urban development concept did not envisage mass motorization, which led to a systemic crisis in residential areas of large cities: parking on lawns, narrowing of roadways, and difficulty accessing emergency services.

The article presents an analysis of possible solutions to this problem using the city of Alchevsk as an example, with the primary solution proposed being the replacement of single-level parking areas by constructing multi-story parking structures. The proposed design for a four-story parking garage with a capacity of up to 230 cars will be located in the center of the residential area. In addition to parking spaces, it will also include service areas and special spaces on the ground floor for drivers with disabilities, including veterans of the Special Military Operation. The parking lot is planned to be enclosed, minimizing noise and pollution, and protecting vehicles from the elements. Construction is proposed to be partially financed by future parking lot owners, reducing the burden on investors.

The implementation of such projects will improve traffic safety near multi-story residential buildings located in major cities of the Luhansk People's Republic.

PARKING SPACES, LUHANSK PEOPLE'S REPUBLIC, ALCHEVSK CITY, AUTOMOBILE TRANSPORT, MULTI-STORY PARKING GARAGES, SINGLE-STORY PARKING LOTS, MULTI-STORY, FLOOR PLAN

Сведения об авторах:

Диментьев Александр Олегович

Кандидат технических наук, доцент,

доцент кафедры машиностроения и строительства Северодонецкого технологического института (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Луганский государственный университет им. Владимира Даля», г. Северодонецк, ЛНР, Российская Федерация,

SPIN-код РИНЦ: 5194-2197

Телефон: + 7 959 101-11-37

Эл. почта: dimentev@inbox.ru

Бойко Николай Зельманович

Кандидат технических наук, доцент,
 директор Северодонецкого технологического института (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Луганский государственный университет им. Владимира Даля», г. Северодонецк, ЛНР, Российская Федерация,
 Телефон: + 7 959 117-52-99
 Эл. почта: boartfzl@mail.ru

Болоташвили Зураб Ушангович

Кандидат технических наук, доцент,
 доцент кафедры управления инновациями в промышленности Северодонецкого технологического института (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Луганский государственный университет им. Владимира Даля», г. Северодонецк, ЛНР, Российская Федерация,
 SPIN-код РИНЦ: 5335-9771
 Телефон: +7 959 514-05-32
 Эл. почта: zurab.bolotashvili.72@bk.ru

Бойко Елена Анатольевна

Кандидат педагогических наук,
 заведующая кафедры управления инновациями в промышленности Северодонецкого технологического института (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Луганский государственный университет им. Владимира Даля», г. Северодонецк, ЛНР, Российская Федерация,
 SPIN-код РИНЦ: 8319-1623
 Телефон: + 7 959 117-52-98
 Эл. почта: doc24elena@bk.ru

Authors' information:**Dimentiev Aleksandr Olegovich**

Candidate of Technical Sciences, Docent,
 Associate Professor of the Chair "Mechanical Engineering and Construction" of Severodonetsk Technological Institute (Branch) of the Federal State Budget Educational Institution of Higher Education "Lugansk State University Named after Vladimir Dahl", Severodonetsk, LPR, Russian Federation,
 RSCI SPIN: 5194-2197
 Phone: + 7 959 101-11-37
 Email: dimentev@inbox.ru

Boiko Nikolai Zelmanovich

Candidate of Technical Sciences, Docent,
 Director of Severodonetsk Technological Institute (Branch) of the Federal State Budget Educational Institution of Higher Education "Lugansk State University Named after Vladimir Dahl", Severodonetsk, LPR, Russian Federation,
 Phone: + 7 959 117-52-99
 Email: boartfzl@mail.ru

Bolotashvili Zurab Ushangovich

Candidate of Technical Sciences, Docent,
 Associate Professor of the Chair "Industrial Innovation Management" of Severodonetsk Technological Institute (Branch) of the Federal State Budget Educational Institution of Higher Education "Lugansk State University Named after Vladimir Dahl", Severodonetsk, LPR, Russian Federation,
 RSCI SPIN: 5335-9771
 Phone: +7 959 514-05-32
 Email: zurab.bolotashvili.72@bk.ru

Boiko Elena Anatolievna

Candidate of Pedagogical Sciences,
 Head of the Chair "Industrial Innovation Management" of Severodonetsk Technological Institute (Branch) of the Federal State Budget Educational Institution of Higher Education "Lugansk State University Named after Vladimir Dahl", Severodonetsk, LPR, Russian Federation,
 RSCI SPIN: 8319-1623
 Phone: + 7 959 117-52-98
 Email: doc24elena@bk.ru