

Республики, Луганской Народной Республики, Республики Абхазия, Приднестровской Молдавской Республики и Республики Южная Осетия // Право Донецкой Народной Республики. – 2016. – № 2. – С. 91-100. – Текст: непосредственный.

## **ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕХАНИЗМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

*Сараев Е.И.,*

*Донецкая академия внутренних дел  
Министерства внутренних дел  
Донецкой Народной Республики*

Нельзя отрицать тот факт, что организация дорожного движения (ОДД) основывается на управлении потоками транспорта и пешеходов [3, с. 3]. С этой точки зрения для осуществления качественного управления данным процессом необходимо знать, что такое параметры дорожного движения, транспортный поток, интенсивность, плотность потоков, скорость движения и тому подобное. Также следует упомянуть о сугубо инженерно-технологических элементах ОДД, например, развязке автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, пешеходных переходах, технических средств ОДД.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах и улицах, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения [2].

Основой для разработки эффективных мер по ОДД являются научные исследования по выявлению закономерностей характера движения. Цель таких исследований – сбор и анализ информации, необходимой для планирования, проектирования и модернизации улично-дорожной системы и инженерных сооружений, а также для проекта улучшения эксплуатационных режимов на существующих транспортных сетях с учетом факторов движения [4, с. 174].

Для понимания основ механизма организации дорожного движения в данной научной статье мы рассмотрим основные принципы организации дорожного движения.

Основным принципом организации дорожного движения является разработка и осуществление мероприятий, которые обеспечивают эффективность и безопасность транспортных и пешеходных потоков. Этот

принцип осуществляется поэтапно от исследования до внедрения и основывается на:

- исследовании транспортных потоков;
- анализе актуальной статистики ДТП;
- определении мест концентрации ДТП;
- выявлении мест где дорожное движение затруднено;
- усовершенствовании системы организации дорожного движения,

которая существует в ДНР;

- внедрении новых средств регулирования дорожного движения и обеспечения его безопасности.

Также принципами организации дорожного движения являются:

1. приоритет безопасности граждан;
2. приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения (БДД) над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
3. соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении БДД;
4. программно-целевой подход к деятельности обеспечения БДД [2, с. 583].

На наш взгляд, основными причинами недостаточного уровня обеспечения безопасности дорожного движения в ДНР являются:

- низкий уровень дорожной дисциплины участников дорожного движения и осознание опасности последствий ее нарушения, в частности несоблюдение установленной скорости движения и правил маневрирования, игнорирования использования ремней безопасности, нарушения режимов труда и отдыха водителями;

- ненадлежащий уровень практического обеспечения неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения и осознание этого участниками дорожного движения;

- недостаточный уровень координации деятельности центральных и местных органов исполнительной власти по решению вопросов безопасности дорожного движения;

- недостаточность финансирования мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности на дорогах, и отсутствие системных подходов до проведения анализа эффективности финансирования таких мероприятий;

- низкий уровень использования современных методов подготовки и повышения квалификации водителей, обучение правилам дорожного движения граждан;

– недостаточная эффективность системы организационно-планировочных и инженерных мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов, создание безопасных условий движения;

– низкий уровень использования автоматизированных средств контроля и регулирования дорожного движения;

– неэффективность системы контроля за безопасностью транспортных средств во время эксплуатации, а в отношении некоммерческих транспортных средств – ее отсутствие;

– несовершенство системы оповещения о дорожно-транспортных происшествиях и предоставление помощи пострадавшим.

Повышение интенсивности дорожного движения, по нашему мнению, вызвано главным образом за счет следующих факторов:

– увеличение автомобильного парка республики, в связи с упрощением процедуры таможенного оформления ввозимых транспортных средств (ТС), а также их регистрации в органах Госавтоинспекции;

– частичное прекращение активных боевых действий на линии соприкосновения ДНР и Украины, что обуславливает приток ТС с территории Украины;

– переориентация автомобильных пассажирских перевозок и грузового товарооборота с Украины на Российскую Федерацию, при условии уменьшения (отсутствия) соответствующих железнодорожных и авиационных перевозок;

– замедление дорожных работ по расширению и оптимизации улично-дорожной сети (УДС), что вызвано отсутствием соответствующей государственной стратегии развития в ДНР.

Таким образом, в скором времени на территории ДНР следует ожидать появления транспортных очередей и заторов, сопровождаемых повышенным расходом топлива и изнашиванием транспортных средств, что в конечном итоге приведет к снижению уровня безопасности дорожного движения, а также уровня его комфорта [5, с. 243].

Выводы по исследованию и перспективы дальнейших поисков в данном направлении. Анализ специальной литературы, нормативных актов, регламентирующих данное направление обеспечения ОДД и практики их применения, позволяет сделать вывод, что административно-правовые исследования в сфере ОДД должны включать следующую совокупность мер: определение правового содержания и формулировки на этой основе понятия ОДД; выяснение содержания ОДД как деятельности по установлению и реализации процесса, определение отраслевой структуры этой деятельности;

анализ существующего состояния нормативно-правового обеспечения существующего порядка и организации дорожного движения; оценка соответствия ОДД установленным требованиям и определение необходимости внесения изменений в установленный порядок дорожного движения с целью его совершенствования; изучение практики ОДД, подготовка начальных положений об организации дорожного движения как правовой формы деятельности органов публичного администрирования; разработка концепции системы ОДД как на отдельно взятых территориях (область, район, конгломераты городов или мегаполис, другие населенные пункты, автомобильная дорога и т.п.), так и в государстве в целом; разработка предложений по развитию и совершенствованию нормативного обеспечения ОДД; подготовка и принятие правовых актов, юридически оформляющих изменения в порядке дорожного движения; подготовка заданий на монтажные работы и другие технологические операции по ТЗОДР в соответствии с утвержденной документацией; предоставление рекомендаций по осуществлению компетентными органами публичной администрации (в пределах компетенции) надзора за состоянием ОДР, за соблюдением установленного порядка дорожного движения его участниками.

*Список использованных источников*

1. Амбарцумян, В.В., Бабанин, В.Н., Гуджоян, О.П. и др. Безопасность дорожного движения. Второе перераб. и доп. изд-е / В.В. Амбарцумян, В.Н. Бабанин, О.П. Гуджоян и др.; под ред. В.Н. Луканина. – Москва: «Машиностроение», 1998. – 304 с. – Текст: непосредственный.
2. О дорожном движении: Закон Донецкой Народной Республики от 17.04.2015 № 41-ІНС, действующая редакция по состоянию на 03.07.2020 // Официальный сайт Народного Совета Донецкой Народной Республики. – URL: <https://dnrsovet.su/zakon-dnr-o-dorozhnom-dvizhenii/>. – Текст: электронный.
3. Практикум по дисциплине «Организация дорожного движения»: Учебно-методическое пособие / А.Н. Кокорев, А.М. Низаметдинов. – Москва: МосУ МВД России, издательство «Щит-М», 2011. – 104 с.
4. Сараев, Е.И. Организация дорожного движения как объект административно-правового исследования // Научный вестник Ужгородского национального университета: серия: Право. – Ужгород: Издательский дом «Гельветика», 2014. – Вып. 26. – С. 174-178. – Текст: непосредственный.
5. Сараев, Е.И. Понятие и содержание организации дорожного движения (от технических аспектов к правовым) // Общество и право. – 2013. – С. 241-244. – Текст: непосредственный.