

УДК 343.9

Ганзера Р.А.,

Донецкая академия внутренних дел

Министерства внутренних дел

Донецкой Народной Республики

Ganzera R.A.,

Donetsk Academy of Internal Affairs of the Ministry

of Internal Affairs of the Donetsk People's Republic

КРИМИНОЛОГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В статье проведен криминологический анализ факторов, влияющих на безопасность дорожного движения на территории Донецкой Народной Республики, приведена их классификация, проведен анализ каждого из данных факторов, а также сделаны выводы о влиянии определенных факторов на состояние безопасности дорожного движения в Донецкой Народной Республике.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, дорожно-транспортное происшествие, водитель, владельцы автомобильных дорог, транспортное средство, пешеход, криминологический анализ.

CRIMINOLOGICAL ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING ROAD SAFETY

The article provides a criminological analysis of the factors affecting road safety on the territory of the Donetsk People's Republic, their classification, analysis of each of these factors, as well as conclusions about the impact of certain factors on the state of road safety in the Donetsk People's Republic.

Key words: *road safety, road accident, driver, road owners, vehicle, pedestrian, criminological analysis.*

Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными или практическими заданиями. В настоящее время проблема безопасности дорожного движения является неотъемлемой составной частью более общей проблемы – организации безопасного дорожного движения. В последнее десятилетие произошло значительное увеличение количества автомобилей, при этом наиболее быстрыми темпами растет удельный вес легковых автомобилей, что означает преимущественную эксплуатацию их как личного транспортного средства, а, следовательно, отсутствие предрейсового контроля за технической исправностью транспортных средств и состояния здоровья водителя. По этой причине на территории Донецкой Народной Республики отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий [7].

Анализ последних исследований и публикаций, в которых начато решение данной проблемы и на которые опирается автор. Криминологический анализ факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, был предметом изучения таких ученых как Е.М. Чирков, М.Ю. Полушкин, Д.А. Никитас, Д.О. Кузьменко, С.Н. Мешалкин, О.Н. Съедина, А.Ю. Кравцов и другие.

Нерешенные ранее части общей проблемы, которым посвящается обозначенная статья. Отсутствуют исследования, посвященные криминологическому анализу факторов, влияющие на безопасность дорожного движения на территории Донецкой Народной Республики.

Формулировка целей статьи. Цель настоящей статьи состоит в установлении факторов, влияющих на безопасность дорожного движения в Донецкой Народной Республике, и их классификации.

Изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных научных результатов. Прежде чем приступить к криминологическому анализу факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, необходимо раскрыть основополагающие для данной статьи понятия:

- безопасность дорожного движения – состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (ст. 1 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении») [1];

- дорожно-транспортное происшествие – событие, произошедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены (травмированы) люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (ст. 1 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении») [1];

- водитель – лицо, управляющее транспортным средством, всадник, лицо, управляющее гужевым транспортом, погонщик животных, который ведет их за повод, а также лицо, обучающее управлению, находясь непосредственно в (на) транспортном средстве (ст. 1 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении») [1];

- владельцы автомобильных дорог – государственные органы исполнительной власти и органы местного самоуправления, являющиеся собственниками дорог или осуществляющие деятельность по управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления (ст. 1 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении») [1];

- транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов (ст. 1 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении») [1];

- пешеход – лицо, принимающее участие в дорожном движении, находящееся вне транспортного средства и не производящее работу на дороге. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства (ст. 1 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении») [1];

- проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы [2];

- криминологический анализ – изучение определенных факторов, обстоятельств и детерминантов присущих конкретному преступлению;

- детерминанты дорожно-транспортных преступлений – совокупность причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортного преступления.

Кроме понятия «безопасность дорожного движения», указанного в статье 1 Закона Донецкой Народной Республики «О дорожном движении» от 17 апреля 2015 года, можно выделить следующее понимание данного термина: Безопасность дорожного движения — среда в которой отсутствуют нарушения правил дорожного движения или правонарушения. Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

При проведении криминологического анализа ранее совершенных дорожно-транспортных преступлений на территории Донецкой Народной Республики была сформирована следующая классификация факторов, влияющих на безопасность дорожного движения:

Неудовлетворительное состояние улиц и дорог. Нужно понимать, что плохие дороги – это общее понятие, которое отражает низкое качество дорожного покрытия и проблемы организационного характера. Оно может включать в себя множество составляющих, которые становятся причиной ДТП. В некоторых случаях даже ровная и хорошая на вид дорога может быть опасной для движения. В последние годы освещение проезжей части в темное время суток является одним из важнейших факторов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, снижающих количество совершаемых дорожно-транспортных преступлений и тяжести их последствий. Поддержание улиц и дорог, средств регулирования дорожного движения, средств обеспечения безопасности дорожного движения в исправном состоянии, их своевременное обслуживание, уборка и ремонт значительно увеличивают уровень безопасности дорожного движения [3]. К сожалению, на территории Донецкой Народной Республики не всегда удается своевременно и в полном объеме поддерживать дороги в надлежащем состоянии по причине того, что на ее территории продолжаются активные боевые действия.

Неисправное техническое состояние транспортного средства. Судебно-следственная практика свидетельствует о нередких фактах недоброкачественного технического осмотра, ремонта транспортных средств, использования в отдельных автомобильных предприятиях при ремонте нестандартных, кустарных деталей, некачественных, легко воспламеняющихся смазочных материалов. Выезд водителей на неисправных автомобилях нередко приводит к авариям с тяжелыми последствиями. Несмотря на повышение количества современных автомобилей, у которых имеется большой межремонтный ресурс, которые являются более надежными и безопасными по сравнению с ранее выпускавшимися автомобилями, количество дорожно-транспортных преступлений, совершенных по причине неисправности транспортного средства, на территории Донецкой Народной Республики достаточно велико. Водитель обязан проверять техническое состояние автомобиля перед выездом, а также поддерживать его в пути. Согласно п. 2.3 подпункта «а» Правил Дорожного Движения Донецкой Народной Республики для обеспечения безопасности дорожного движения водитель обязан: перед выездом проверить и обеспечить технически исправное состояние, комплектность транспортного средства, правильного размещения и крепления груза. Однако низкий уровень знаний устройства автомобиля и отсутствия навыков технического обслуживания и его ремонта приводят к тому, что водитель зачастую не в состоянии самостоятельно выявить неисправность, влияющую на безопасность дорожного движения и определить возможные последствия дальнейшего движения с учетом конкретной неисправности. Однако не всегда ответственность за техническую неисправность автомобиля несет водитель, так, при осуществлении технического осмотра, выполнения ремонтных работ и обслуживания автомобиля работниками организаций, предоставляющих вышеуказанные услуги, зачастую используются материалы, агрегаты и детали ненадлежащего качества. Сотрудники, выполняющие данные работы, не имеют достаточного опыта, профессиональной подготовки, или выполняют ее недобросовестно в силу своей халатности, что нередко может стать причиной дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП).

Личность водителя транспортного средства. Личностные факторы водителя транспортного средства являются основной причиной большинства ДТП. Данные факторы можно разделить на следующие категории:

1. Злостное игнорирование правил безопасности движения, предусмотренные правилами дорожного движения Донецкой Народной Республики. К наиболее типичным нарушениям правил безопасности применительно к противоправному поведению водителя относятся: превышение скорости, нарушение правил обгона, маневрирования и рядности, выезд на левую сторону дороги; нарушение правил проезда перекрестков; неосторожный проезд мимо остановок общественного транспорта; несоблюдение дистанции; нарушение правил перевозки людей; ослепление светом фар; нарушение правил движения по железнодорожным переездам; управление транспортом с неисправностями, угрожающими безопасности движения [5].

– Невнимательность водителя. Управление автомобилем требует от водителя полной сосредоточенности. Однако во время движения его могут отвлекать от дороги самые разнообразные факторы, что часто приводит к ДТП. Основными такими факторами являются:

– Мобильный телефон. Одна из самых распространенных причин отвлечения внимания современного водителя. Причем использование гарнитуры является лишь частичным решением проблемы, поскольку освобождает только руки, а не внимание водителя.

– Усталость. При сильной усталости даже самый профессиональный водитель не способен долго концентрировать внимание на управлении. Не следует садиться за руль, не выспавшись. При чувстве усталости даже получасовой сон на сидении поможет восстановить силы и продолжить путь в безопасном режиме.

– Отвлечение от управления. Помимо телефона, водитель может отвлекаться на самые разные действия – настройка навигатора или магнитолы, регулировка зеркал заднего вида и т.д.

– Указатели поворота. Достаточно один раз забыть включить сигнал поворота при выполнении маневра, чтобы создать аварийно-опасную ситуацию на дороге.

– Только одна рука на рулевом колесе. Такой беспечный стиль управления не позволяет водителю выполнить своевременный маневр в экстренной ситуации. Также возможна потеря управления при попадании переднего колеса в яму или на кочку.

2. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Проблема нетрезвых водителей является, пожалуй, одной из наиболее острых проблем безопасности дорожного движения не только в России, но и во многих других странах мира. Зачастую ДТП с участием нетрезвых водителей приводят к страшным последствиям с гибелью людей и травматизмом.

Степень опьянения оценивается по количеству алкоголя, содержащегося в крови человека. По этому признаку выделяют три степени опьянения:

- легкая – 0,5-1,5 промилле;
- средняя – 1,5-2,5 промилле;
- тяжелая – 2,5-3 промилле.

Необходимо отметить, что даже небольшое содержание алкоголя в крови водителя крайне отрицательно сказывается на способности управлять автомобилем. Безопасным порогом считается 0,2 промилле. При таком содержании алкоголя функции организма не изменяются.

При достижении содержания алкоголя показателя 0,5 промилле появляется самоуверенность. Водитель может неадекватно оценивать обстановку. В результате вождение становится намного более агрессивным и рискованным. Водитель нарушает правила обгона, не соблюдает дистанцию и т.д.

Содержание алкоголя от 0,5 до 0,8 промилле провоцирует снижение реакции и притупляет внимание. Также водитель намного сложнее адаптируется к изменению

освещенности, что делает особенно рискованным движение ночью. Возможна неадекватная реакция на изменения дорожной обстановки.

При содержании алкоголя в крови водителя на уровне от 0,8 до 1,2 промилле уменьшается угол зрения, что нарушает нормальное восприятие окружающих предметов. Наступает расслабленное состояние, затормаживается реакция. Водитель при таком опьянении переоценивает свои возможности, может не замечать автомобили, движущиеся сбоку, а также пешеходов и велосипедистов. Результатом нередко становятся наезды.

При тяжелой степени опьянения существенно изменяются функции организма. От уровня 2,4 промилле можно говорить, что водитель представляет чрезвычайную опасность для окружающих. Он не в состоянии адекватно реагировать на дорожную обстановку. Заторможенность и нарушение реакции приводит к значительным ошибкам в управлении. В таком состоянии водитель нередко путает педали, а чрезмерная агрессивность может побуждать его к сознательному нарушению правил.

Пьянство за рулем – серьезная проблема, которая требует самых серьезных решений [6].

Личность пешехода. При проведении криминологического анализа причин ДТП в большинстве случаев акцентируют внимание на ошибках и нарушениях, которые допускают водители, однако значительная часть ДТП на улицах происходит по вине пешеходов. При этом последствия таких аварий могут быть самыми серьезными для их виновников. Факторы, вытекающие из поведения пешехода, нередко становятся причиной ДТП, повлекших за собой различной степени вред здоровью самого пешехода, или же к его смерти. Практически каждый человек когда-либо переходил дорогу в неполюженном месте. В большинстве случаев причиной является спешка или банальная халатность. Поведение пешеходов на проезжей части во многих случаях можно охарактеризовать как виктимное, так как многие пешеходы осознанно совершают действия, которые могут привести к ДТП, при котором они могут пострадать. Например:

1. Переход проезжей части в неполюженном месте.
2. Переход проезжей части по пешеходному переходу даже в тот момент, когда невозможность своевременной остановки транспортного средства, движущегося по данной проезжей части, очевидно.
3. Переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора.
4. Движение по проезжей части, когда для этого имеется специально отведенный тротуар.
5. Движение по обочине с правой стороны.
6. Несоблюдение требований безопасности при переходе или движению по обочине в темное время суток.
7. Переход дороги без учета погодных условий (например, во время гололеда пешеходы могут не учитывать, что длина тормозного пути автомобиля значительно увеличивается, а водитель может потерять управление при резком торможении).

С виктимным поведением пешеходов в последние годы на территории Донецкой Народной Республики связано примерно 30-50% [7] всех дорожно-транспортных преступлений с их участием. Пешеход с виктимным поведением является источником повышенной опасности, поскольку распространенность такого отклоняющегося поведения и тяжесть наступающих в результате этого последствий делают проблему безопасности дорожного движения еще более острой [4].

Выводы по исследованию и перспективы дальнейших поисков в данном направлении. Таким образом, на основе проведенного криминологического анализа факторов, влияющих на безопасность дорожного движения на территории Донецкой Народной Республики, можно сделать следующие выводы.

В современном мире существует большое количество факторов, пагубно влияющих

на безопасность дорожного движения, по причине которых совершается большое количество дорожно-транспортных происшествий. Данные факторы можно разделить на следующие виды:

1. Неудовлетворительное состояние улиц и дорог.
2. Неисправное техническое состояние транспортного средства.
3. Личность водителя транспортного средства.
4. Личностные факторы пешехода.

На основе проведенного исследования становится очевидно, что каждый из вышеуказанных факторов играет значимую роль для организации безопасного дорожного движения, однако можно выделить личность водителя транспортного средства, как фактор, который наиболее пагубно может влиять на безопасность дорожного движения в Донецкой Народной Республике.

Список использованной литературы

1. О дорожном движении: Закон Донецкой Народной Республики от 17.04.2015 № 41-ІНС, действующая редакция по состоянию на 03.07.2020. – С. 2-5. – Текст: непосредственный.

2. Правила Дорожного Движения Донецкой Народной Республики, утвержденные Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.15 № 3-12 (с изменениями и дополнениями, утвержденными Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 29.03.17 № 5-12, Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 13.09.18 № 2-39). – С 6-14. –Текст: непосредственный.

3. Чирков, Е.Н., Полушкин, М.Ю. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. – 2014 // Сайт: Киберленинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/factory-vliyauschie-na-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya/viewer>. (дата обращения 28.08.2020). – Текст: электронный.

4. Кузьменко, Д.О. Криминологический анализ дорожно-транспортных преступлений, связанных с наездом на пешеходов: специальность 12.00.08 «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Дмитрий Олегович Кузьменко. – Тамбов, 2009 // Сайт: disserCat. – URL: <https://www.dissercat.com/content/kriminologicheskii-analiz-dorozhno-transportnykh-prestuplenii-svyazannykh-s-naezdami-na-pesh/read>. (дата обращения 28.08.2020). – Текст: электронный.

5. Криминалистика: Учебник / Под ред. И.Ф. Пантелеева, Н.А. Селиванова. – Москва: Юридическая литература, 1988. – 672 с. – Текст: непосредственный.

6. Никитас, Д.А. Предупреждение дорожно-транспортных преступлений (Криминологические и уголовно-правовые проблемы): специальность 12.00.08 «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Дмитрий Александрович Никитас. – Москва, 2016. – 26 с. // Сайт: disserCat. – URL: <https://www.dissercat.com/content/preduprezhdenie-dorozhno-transportnykh-prestuplenii-kriminologicheskie-i-ugolovno-pravovye-p/read>. (дата обращения 28.08.2020) – Текст: электронный.

7. Министерство внутренних дел Донецкой Народной Республики: официальный сайт. – Донецк. – URL: <http://www.mvddnr.ru/> (дата обращения 28.08.2020). – Текст: электронный.

Статья поступила в редакцию 01.09.2020