

Н. В. Белоброва, О. А. Паскевич, О. А. Холковская

ГБУ «Институт экономических исследований», г. Донецк

МАШИНОСТРОЕНИЕ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ: УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

Определены потенциальные угрозы экономической безопасности машиностроительных предприятий Донецкой Народной Республики, проведено их ранжирование для определения влияния угрозы на состояние защищенности экономических интересов предприятий. Установлены возможные последствия реализации угроз с целью дальнейшей разработки направлений по минимизации их негативного влияния на экономическую безопасность машиностроительных предприятий.

Ключевые слова: *экономическая безопасность, промышленное предприятие, машиностроительная отрасль, угрозы экономической безопасности, Донецкая Народная Республика*

Введение

Донецкая Народная Республика даже с учетом ущерба, полученного в ходе проведения боевых действий, обладает серьезным экономическим и научно-техническим потенциалом. Признание Республики в качестве суверенного и независимого государства и заключение договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между РФ и ДНР предоставляет дополнительные возможности для восстановления и развития региона, создает благоприятные экономические, финансовые и правовые условия для деятельности субъектов хозяйствования. Машиностроение является одной из ведущих отраслей промышленности ДНР. Развитие машиностроения как экспортно-ориентированной отрасли, производящей продукцию с высокой добавленной стоимостью, обеспечивающей машинами и оборудованием другие отрасли, в частности, металлургическую и горнодобывающую, является приоритетной задачей для Республики. Обеспечение экономической безопасности машиностроительной отрасли играет важную роль в становлении экономического суверенитета ДНР, создает условия для реализации стратегических приоритетов ее социально-экономического развития. Для обеспечения экономической безопасности предприятий машиностроительной отрасли Республики первоочередным заданием является необходимость идентификации специфических угроз, которые создают опасность для осуществления их экономических интересов, и определение возможных последствий реализации выявленных угроз.

Анализ последних исследований

Исследованию состояния и возможных перспектив развития предприятий машиностроительной отрасли ДНР посвящены работы таких ученых, как В. Н. Андриенко, С. Н. Гриневская, Л. М. Кузьменко, Р. Н. Лепа, Т. Б. Надтока, А. В. Половян, Ю. Н. Полшков, В. В. Трубчанин. Процессы обеспечения экономической безопасности с учетом особенностей влияния угроз и отраслевой принадлежности субъектов хозяйствования исследованы в работах таких отечественных и зарубежных ученых, как Л. И. Абалкин, В. В. Акбердина, Ю. А. Алексеева, Я. В. Бацына, Е. И. Белякова, А. В. Быстров, М. П. Власов, А. П. Гарин, Е. П. Гарина, А. Р. Есина, Е. А. Колесниченко, Е. В. Левченко, Т. А. Лелявина, И. В. Манахова, А. К. Моденов, Ж. Д. Османов, Н. А. Серебрякова, Е. В. Шпилевская. Вместе с тем, вопросы обеспечения экономической безопасности отраслей экономики ДНР требуют детального исследования и глубокой проработки.

Цель статьи – идентификация и обобщение угроз экономической безопасности предприятий машиностроительной отрасли Донецкой Народной Республики, выявление возможных последствий их реализации.

Изложение основного материала

В довоенное время машиностроительный комплекс Донецкой области был одним из крупнейших секторов промышленности региона, представленный более чем 150 предприятиями металлургического, угольного, химического (коксохимического), транспортного, энергетического, приборостроительного, электротехнического, станкостроительного, строительного, строительного-дорожного, пищевого и бытового машиностроения, значительная часть которых после 2014 г. оказалась на временно оккупированной территории [1, с. 9].

Машиностроительный комплекс Республики представлен 58 предприятиями, из них 31 предприятие общего машиностроения и 27 – угольного (без учета предприятий, расположенных на временно оккупированных территориях). По сравнению с 2019 г. их загрузка возросла на 18 % и на начало 2022 г. составила 38,1 %. Этому способствовало исполнение ряда решений Правительства и Главы ДНР о мерах государственной поддержки в сфере промышленности [2, 3]. По итогам 2021 г. объем реализованной машиностроительной продукции по сравнению с предыдущим годом увеличился на 52,4 % и составил около 8 млрд руб. [4]. Доля машиностроения в общем объеме производимой в Республике промышленной продукции – более 4 %, а в общем объеме экспортируемой продукции – более 13 %. Объем экспорта в 2021 г. машиностроительной продукции – около 5 млрд руб., при этом 86 % продукции экспортируется в РФ [2]. На рисунке 1 представлена динамика объемов реализованной продукции и объемов экспорта предприятий машиностроения ДНР за 2016–2021 гг.

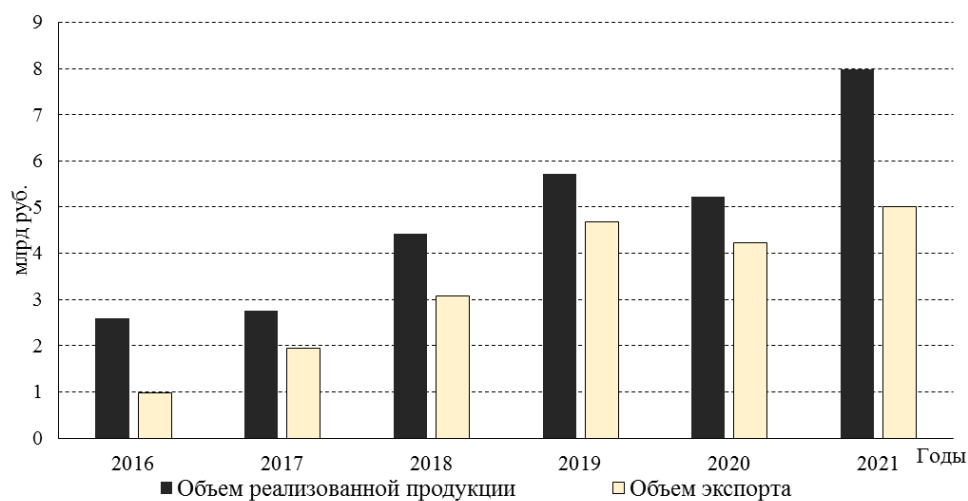


Рисунок 1 – Объем реализованной продукции и объем экспорта машиностроительных предприятий Донецкой Народной Республики в 2016–2021 гг. (разработано авторами на основе данных [2; 4; 5, с. 42–46])

Динамика среднесписочной численности работников предприятий машиностроительной отрасли ДНР и средней заработной платы за 2016–2021 гг. представлена на рисунках 2 и 3.

Снижение численности персонала машиностроительных предприятий обусловлено оттоком квалифицированных кадров в связи с продолжающимися боевыми действиями и низким уровнем заработной платы.

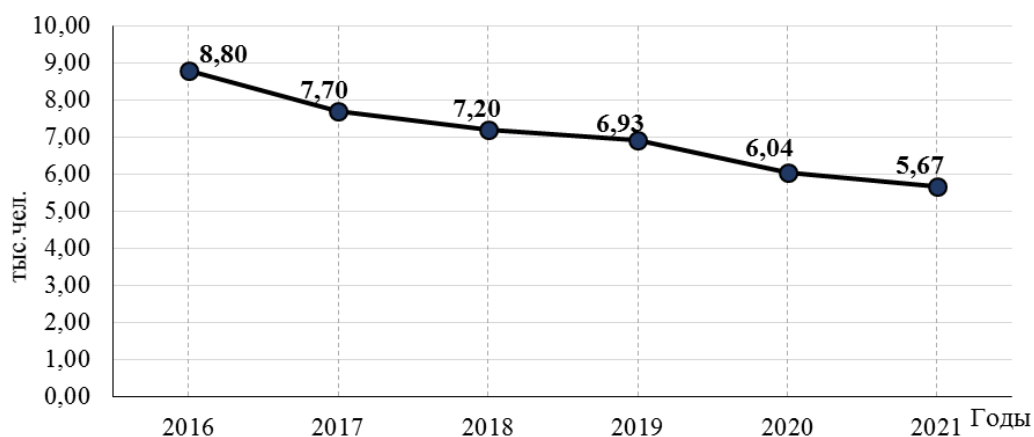


Рисунок 2 – Среднесписочная численность персонала машиностроительных предприятий ДНР в 2016–2021 гг. (разработано авторами на основе данных [3; 5, с. 46–47])

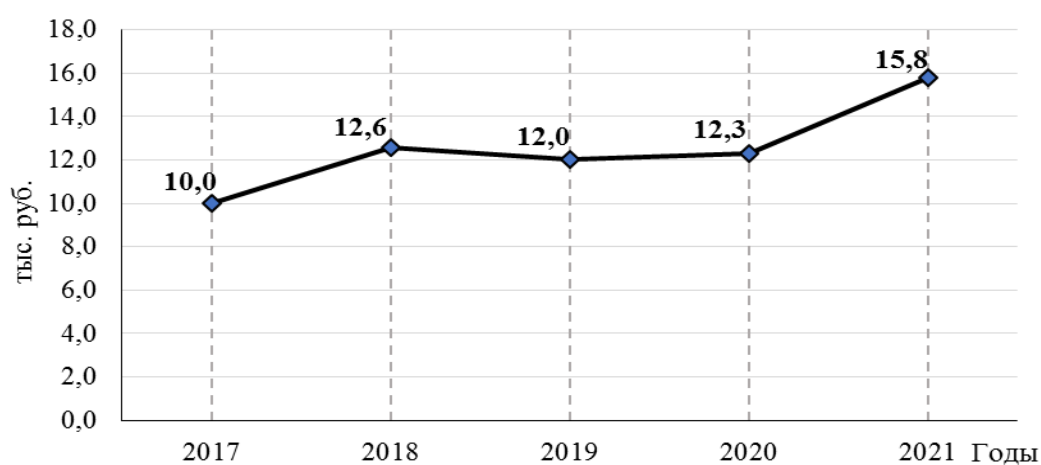


Рисунок 3 – Средняя заработная плата персонала машиностроительных предприятий ДНР в 2017–2021 гг. (разработано авторами на основе данных [3; 5, с. 46–47])

В таблице 1 представлены ведущие машиностроительные предприятия Республики.

Таблица 1 – Ведущие машиностроительные предприятия Донецкой Народной Республики [6, 7]

Населенный пункт	Предприятие	Основная номенклатура продукции
1	2	3
<i>ДНР</i>		
г. Донецк	ООО «Донфрост»	Холодильное оборудование, электроводо-нагреватели бытового назначения
г. Донецк	ПАО «Донецкий завод «Продмаш»	Оборудование для перерабатывающих отраслей пищевой промышленности
г. Донецк	ЧП «Производственная компания «Донбасс – Агромаш»	Производство почвообрабатывающей техники: дисковые, зубовые бороны, катки, культиваторы и др.
г. Донецк	ГУП «Донецкий энергозавод»	Производство электродвигателей, генераторов и трансформаторов
г. Донецк / г. Снежное	Донецкий филиал ООО «Авиатех»	Комплектующие к авиационным двигателям, товары народного потребления
г. Макеевка	ЧАО «Макеевский завод «Лазер»	Горно-шахтное оборудование, лифтовые лебедки, редукторы

Продолжение таблицы 1

1	2	3
г. Снежное	ГУП «Снежнянскиммаш»	Теплообменное оборудование, емкостное оборудование, массообменное оборудование, сепарационное и фильтровальное оборудование, холодильно-компрессорное оборудование, соединительные детали трубопроводов
г. Харцызск	ООО «Харцызский машиностроительный завод»	Пожарная арматура, агрегаты электронасосные, соединительная арматура и замки для строительной отрасли, литые изделия
г. Ясиноватая	ООО «НПО «Ясиноватский машиностроительный завод»	Горно-шахтное оборудование: комбайны проходческие, дробильно- и пневмо-закладочные комплексы, стволые погрузочные машины
Временно оккупированная территория ДНР		
г. Артемовск (Бахмут)	ЧАО «Машиностроительный завод «ВИСТЕК»	Цепи (200 видов), скребки, сварочные электроды
г. Дружковка	ООО «Горные машины – Дружковский машиностроительный завод»	Механизированные шахтные крепи, шахтные электровозы, вагонетки
г. Дружковка	ЧАО «Грета»	Плиты газовые, электрические, комбинированные
г. Краматорск	ЧАО «Новокраматорский машиностроительный завод»	Прокатное, металлургическое, кузнечно-прессовое оборудование, горнорудное и подъемно-транспортное оборудование
г. Краматорск	ПАО «Старокраматорский машиностроительный завод»	Прокатное оборудование, машины для строительства, ремонта и диагностики железнодорожного пути
г. Краматорск	ЧАО «Краматорский завод тяжелого станкостроения»	Тяжелые металлообрабатывающие станки, башни для ветроэнергетических установок
г. Краматорск	ООО «Фурлендер»	Ветроэнергетические установки мультимегаваттного класса
г. Краматорск	ПАО «Энергомашспецсталь»	Литые и кованные изделия индивидуального и мелкосерийного производства для нужд машиностроения и металлургической промышленности
г. Мариуполь	ПАО «Азовобщемаш»	Металлургическое оборудование, вагоны магистральные
г. Славянск	ООО «ПО «Славянский завод высоковольтных изоляторов»	Керамические изоляторы для линий электропередачи
г. Славянск	ЧАО «Бетонмаш»	Бетоносмесительные установки, бетоносмесительное оборудование
г. Славянск	ПАО «Славянский машиностроительный завод»	Подъемно-транспортное оборудование, оборудование для коксохимической, металлургической промышленности

В машиностроении временно оккупированной территории ДНР в течение двух последних лет наблюдается спад производства. В 2020 г. объем производства машиностроительной продукции области по сравнению с 2019 г. уменьшился на 13,2 %. За январь – август 2021 г. снижение объемов по сравнению с аналогичным периодом 2020 г. составило 14,9 %. Значительно снизился удельный вес машиностроения в общем объеме реализованной промышленной продукции: за январь – июль 2021 г. объем реализации продукции машиностроения составил 8,2 млрд грн или 3,9 % общего показателя по области (в январе-июле 2020 г. было 5,8 %). Экспорт машин, оборудования, транспортных средств в январе-июле 2021 г. составил 178,2 млн долл., уменьшился на 4,3 % по сравнению с аналогичным периодом 2020 г. Наибольшее количество валютной выручки получено от поставок в Российскую Федерацию

– 110,2 млн долл., или 61,8 %. В валютных поступлениях от экспорта товаров в эту страну удельный вес машиностроительной продукции составил 28,8 %, в то время как в целом по области – 4,9 %. Машиностроительные предприятия Донецкой области обеспечили 5,2 % экспорта продукции машиностроения по Украине [8].

Причиной уменьшения общего объема машиностроительной продукции, а также ее экспорта стало снижение инвестиционного спроса – и внешнего, и особенно внутреннего, так как машиностроение региона в значительной степени ориентировано на производство новой техники для угольной и металлургической промышленности. В январе-июле 2021 г. в машиностроении региона было занято 16,3 тыс. человек. Их среднемесячная заработная плата составила 16224 грн, что на 17,3 % больше, чем в январе-июле 2020 г., и на 11,9 % больше, чем средний показатель в целом по экономике области [8].

Следует отметить, что экономика Республики в достаточной степени диверсифицирована и после прекращения боевых действий, полного освобождения крупных промышленных центров – городов Краматорска, Мариуполя, Славянска, Артемовска, объемы промышленного производства могут возрасти вдвое [9].

Своевременное прогнозирование вызовов и предотвращение угроз экономической системе любого уровня в настоящее время является одной из главных задач по обеспечению ее экономической безопасности [10]. Основной стратегической задачей государства в сфере обеспечения экономической безопасности является локализация и устранение возможных угроз, которые могут нанести ущерб экономике страны.

Поскольку подписан договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Российской Федерацией и Донецкой Народной Республикой [11], а также с целью гармонизации законодательства Республики с законодательством РФ считаем целесообразным при определении угроз и рисков экономической безопасности субъектов хозяйственной деятельности руководствоваться законодательными документами РФ в сфере обеспечения экономической безопасности, в частности Стратегией экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 г. [12].

Под **экономической безопасностью отрасли** предлагается понимать состояние защищенности жизненно важных экономических интересов предприятий отрасли от внешних и внутренних угроз.

Экономическая безопасность предприятия представляет собой состояние защищенности его экономических интересов, научно-технического, производственно-технологического, кадрового потенциала от внешних и внутренних угроз.

Под **угрозой экономической безопасности предприятия** будем понимать совокупность условий и факторов, создающих возможность нанесения ущерба его экономическим интересам.

Риск в области экономической безопасности предприятия – возможность нанесения ущерба экономическим интересам предприятия вследствие реализации угрозы.

Угрозы экономической безопасности, которые являются общими для промышленных предприятий ДНР вне зависимости от сферы их деятельности и отраслевой принадлежности, это отсутствие сырьевой базы, рынков сбыта, разрыв производственных и логистических цепочек, износ основных фондов, устаревшие технологии производства и управления, отсутствие инвестиций и т. д. (рисунок 4).

Для машиностроительных предприятий Республики существуют также специфические угрозы их экономической безопасности, среди которых можно отметить: опережающий рост цен в топливно-энергетическом секторе и черной металлургии по сравнению с машиностроением; высокую долю машин, оборудования, деталей и комплектующих и специальных транспортных средств в общем объеме импорта; ограниченную географию поставок; падение спроса со стороны основных потребителей – отечественных горнодобывающих предприятий, вследствие их разрушения или приостановки деятельности; вывоз уникальной технической

документации собственниками предприятий за пределы Республики и т. д. В таблице 2 обобщены специфические угрозы экономической безопасности машиностроительных предприятий ДНР и определены возможные последствия реализации угроз.



Рисунок 4 – Угрозы экономической безопасности промышленных предприятий ДНР и возможные последствия их реализации

Таблица 2 – Угрозы экономической безопасности и возможные последствия их реализации для машиностроительных предприятий ДНР

№ п/п	Угрозы экономической безопасности машиностроительных предприятий	Последствия реализации угроз
1	Опережающий рост цен в топливно-энергетическом секторе и черной металлургии по сравнению с машиностроением	Рост себестоимости продукции и недополучение прибыли
2	Высокая доля машин, оборудования, деталей и комплектующих, специальных транспортных средств в общем объеме импорта	Сокращение потребности в производстве отечественных аналогов, что приводит к недоиспользованию производственных мощностей машиностроительных предприятий
3	Падение спроса со стороны основных потребителей – отечественных горнодобывающих предприятий вследствие их разрушения или приостановки (сокращение объемов производства) их деятельности, а также в связи с отсутствием средств на модернизацию	Недозагрузка производственных мощностей предприятий угольного машиностроения, специализирующихся на производстве горнодобывающей и проходческой техники
4	Ограниченная география поставок	Недозагрузка производственных мощностей, рост объемов нереализованной продукции, недополучение прибыли
5	Отсутствие технической документации, связанное с вывозом уникальной технической документации собственниками предприятий за пределы Республики	Невозможность производства уникального оборудования вплоть до полной остановки предприятий
6	Отток опытного технического и управленческого персонала	
7	Стоимость старого оборудования сравнима, а иногда и превышает стоимость нового оборудования	Сложности с модернизацией производства (трудности в списании старого оборудования)
8	Структурные изменения потребительских предпочтений на внутреннем рынке	Снижение финансовой устойчивости предприятий машиностроительного комплекса
9	Низкий уровень приборостроения и электронного машиностроения в структуре машиностроительного комплекса Республики	Низкий инновационный уровень развития машиностроительного комплекса в целом, несоответствие современным потребительским запросам

Определим ранг идентифицированных угроз в соответствии с их влиянием на экономическую безопасность машиностроительных предприятий с помощью следующего предлагаемого инструментария.

Вес i -ой угрозы (V_i) отражает ее относительную важность по сравнению с другими угрозами, определяется экспертной оценкой от 0 до 10 баллов.

Давление i -ой угрозы ($ДУ_i$) отражает влияние угрозы на экономическую безопасность субъекта машиностроения, определяется экспертной оценкой от 0 до 10 баллов. Коэффициент давления i -ой угрозы ($КДУ_i$) определяется по формуле:

$$КДУ_i = \frac{ДУ_i}{\sum_{i=1}^n ДУ_i}, \quad (1)$$

где n – общее количество идентифицированных угроз экономической безопасности субъекта машиностроения.

Ранг i -ой угрозы (P_i) определяется по формуле:

$$P_i = V_i \cdot КДУ_i. \quad (2)$$

В статье идентифицированы 9 специфических угроз экономической безопасности машиностроительных предприятий ДНР ($n = 9$). По формуле 1 выполнен расчет $ДУ_i$ с целью определения ранга (P_i) i -ой угрозы (формула 2). Результаты расчетов представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Ранжирование угроз экономической безопасности машиностроительных предприятий ДНР

№ п/п	Угроза	Вес, баллы (0–10)	Давление угрозы, баллы (0–10)	Коэффиц. давления угрозы, доли	Ранг
1	Опережающий рост цен в топливно-энергетическом секторе и черной металлургии по сравнению с машиностроением	7	5	0,09	0,63
2	Высокая доля машин, оборудования, деталей и комплектующих, специальных транспортных средств в общем объеме импорта	8	5	0,09	0,72
3	Падение спроса со стороны основных потребителей – отечественных горнодобывающих предприятий, вследствие их разрушения или приостановки (сокращение объемов производства) их деятельности, а также в связи с отсутствием средств на модернизацию	8	8	0,14	1,12
4	Ограниченная география поставок	7	7	0,12	0,84
5	Отсутствие технической документации, связанное с вывозом уникальной технической документации собственниками предприятий за пределы Республики	6	7	0,12	0,72
6	Отток опытного технического и управленческого персонала	8	8	0,14	1,12
7	Стоимость старого оборудования сравнима, а иногда и превышает стоимость нового оборудования	5	5	0,09	0,45
8	Структурные изменения потребительских предпочтений на внутреннем рынке	7	5	0,09	0,63
9	Низкий уровень приборостроения и электронного машиностроения в структуре машиностроительного комплекса Республики	7	7	0,12	0,84

Как показывают расчеты, максимальное влияние на экономическую безопасность машиностроительных предприятий Республики оказывают падение спроса со стороны основных потребителей – отечественных горнодобывающих предприятий (ранг 1,12) и отток высококвалифицированных кадров (ранг 1,12). Значительная часть предприятий машиностроительного комплекса Республики относится к угольному машиностроению [5]. Вследствие военных действий крупные горнодобывающие предприятия были частично или полностью разрушены, произошла приостановка их деятельности, сокращены объемы производства, значительно ухудшились финансовые результаты даже работающих предприятий, и как следствие – отсутствуют средства на модернизацию. Отток опытного технического и управленческого персонала вызван продолжающимися военными действиями, разрушением производственной и гражданской инфраструктуры, остановкой ключевых предприятий, а также низким уровнем заработной платы (в 2021 г. средняя зарплата в машиностроительном комплексе ДНР составила 15814 руб. [3], тогда как среднемесячная заработная плата в машиностроении временно оккупированной территории ДНР – 16224 грн. [8] и в РФ среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников производства машин и оборудования, не включенных в другие группировки, составляет 53690 руб. [13]). Кроме того, существуют серьезные проблемы в подготовке кадров: в Республике отсутствует эффективная и прозрачная система формирования и распределения государственного заказа на подготовку кадров по образовательным программам высшего и среднего профессионального образования, которая бы учитывала объективные потребности экономики в трудовых ресурсах [14].

Ограниченная география поставок (ранг 0,84). Более 70 % производимой в ДНР машиностроительной продукции идет на экспорт, при этом порядка 86 % объема экспорта приходится на Российскую Федерацию [2].

Низкий уровень приборостроения и электронного машиностроения в структуре машиностроительного комплекса Республики (ранг 0,84). Для обеспечения более высокого уровня развития промышленности страны в целом, в том числе машиностроительной отрасли, необходимо соблюдать соотношение темпов развития экономики государства, машиностроительного комплекса, приборостроения и электроники, как 1:2:4 [15]. Потенциал для развития приборостроения в ДНР есть: в Донецке остались производственные мощности заводов оборонного значения «Точмаш» и «Топаз».

Высокая доля машин, оборудования, деталей, комплектующих и специальных транспортных средств в общем объеме импорта (ранг 0,72). Объем импорта в несколько раз превышает объем экспорта продукции машиностроения: в 2019 г. объем экспорта машиностроительной продукции составил 4,34 млрд руб., импорта – 12,93 млрд руб., в 2020 г. – соответственно 4,22 млрд руб. и 18,31 млрд руб. [5, с. 44–46].

Отсутствие технической документации (ранг 0,72). В 2014 г. некоторые собственники предприятий бросили свои заводы, вывезли всю техническую документацию (Горловский, Донецкий машиностроительные заводы), технический и управленческий персонал также покинули предприятие [16]. Учитывая то, что ряд машиностроительных предприятий ДНР выпускали уникальное оборудование, то утрата технической документации явилась для них критической проблемой.

Опережающий рост цен в топливно-энергетическом секторе и черной металлургии по сравнению с машиностроением (ранг 0,63). Продукция машиностроения в основном является энерго- и металлоемкой, поэтому ее цены в значительной степени зависят от тарифов на услуги по энергоснабжению и цен на металл.

Структурные изменения потребительских предпочтений на внутреннем рынке (ранг 0,63). Для обеспечения работ по разборке разрушений, строительству и восстановлению зданий, сооружений, жилого фонда, восстановлению автодорог и железнодорожных путей в настоящее время на внутреннем рынке ДНР востребовано транспортное, строительное, строительно-дорожное машиностроение, обеспечивающие полный цикл производства. При этом будут создаваться новые рабочие места, что будет способствовать снижению социальной напряженности в регионе.

Стоимость старого оборудования сравнима, а иногда и превышает стоимость нового оборудования (ранг 0,45). В результате переоценок основных фондов после их усовершенствований и ремонтов стоимость старого оборудования значительно возрастает, осложняется его списание, что приводит к мнимой избыточности парка станков в машиностроении относительно объемов производства [17].

Выводы

Таким образом, для предприятий машиностроительной отрасли Донецкой Народной Республики существуют как общие (безотносительные к отраслевой принадлежности), так и специфические угрозы их экономической безопасности. Реализация таких угроз может привести к негативным последствиям – росту себестоимости продукции, недозагрузке производственных мощностей, росту объемов нерезализованной продукции, недополучению прибыли и, в конечном счете, утрате субъектов хозяйствования, производящих продукцию с высокой добавленной стоимостью. Локализация и устранение угроз, способных нанести ущерб экономическим интересам предприятий машиностроительной отрасли, является первоочередной задачей обеспечения их экономической безопасности. Обеспечение экономической безопасности машиностроительной отрасли играет важную роль в становлении экономического суверенитета ДНР, создает условия для реализации стратегических приоритетов ее социально-экономического развития.

Разработка мероприятий по обеспечению экономической безопасности машиностроительных предприятий ДНР, нивелированию последствий реализации угроз является направлением дальнейших исследований авторов.

Список литературы

1. Экономика Донецкой Народной Республики: состояние, проблемы, пути решения : научный доклад / под научной редакцией А. В. Половяна, Р. Н. Лепы ; Государственное учреждение «Институт экономических исследований». – Донецк : С. Г. Кириенко, 2017. – 84 с.
2. Предприятия машиностроения ДНР за два года нарастили производство на 18 %. – Текст : электронный // Донецкое агентство новостей. – URL: <https://dan-news.info/ekonomika/predpriyatija-mashinostroeniya-dnr-za-dva-goda-narastili-proizvodstvo-na-18/> (дата обращения: 02.04.2022).
3. Средняя зарплата машиностроителей ДНР увеличилась за год более чем на 30 %. – Текст : электронный // Донецкое агентство новостей : [сайт]. – URL: <https://dan-news.info/ekonomika/srednjaja-zarplata-mashinostroitelej-dnr-uvlechilas-za-god-bolee-chem-na-30/> (дата обращения: 02.04.2022).
4. Социально-экономическое развитие Республики: итоги за 2021 год. – Текст : электронный // Министерство экономического развития ДНР : [официальный сайт]. – 04 февр. 2022. – URL: https://mer.govdnr.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=9817:sotsialno-ekonomicheskoe-razvitie-respubliki-itogi-za-2021-god&catid=8:novosti&Itemid=141 (дата обращения: 02.04.2022).
5. Экономика Донецкой Народной Республики: состояние, проблемы, пути решения: научный доклад / под научной редакцией А. В. Половяна, Р. Н. Лепы, Н. В. Шемякиной ; ГУ «Институт экономических исследований». – Донецк : С. Г. Кириенко, 2021. – 360 с.
6. Каталог предприятий «Промышленный потенциал ДНР – 2021». – Текст : электронный // Минпромторг ДНР : [сайт]. – URL: <https://mpt-dnr.ru/pages/catalog.html> (дата обращения: 04.04.2022).
7. Основные предприятия промышленности. – Текст : электронный // Донецкая областная государственная администрация : официальный сайт. – URL: <https://rbgp.dn.gov.ua/ekonomika/promislovij-kompleks-ta-transport/metallurgijnij-ta-mashinobudivnij-kompleksi/osnovni-pidpriyemstva-promislovosti> (дата обращения: 10.03.2022).
8. Машиностроение Донецкой области Украины падает второй год подряд. – Текст : электронный // Metallurgprom : [интернет-портал]. – 24 сент. 2021. – URL: <https://metallurgprom.org/news/ukraine/9799-mashinostroenie-doneckoj-oblasti-ukrainy-padaet-vtoroj-god-podryad.html> (дата обращения: 10.03.2022).
9. Алексеев, Д. Земля изобилия: каким потенциалом обладают ДНР и ЛНР / Д. Алексеев. – Текст : электронный // Известия : [сайт]. – 26 февр. 2022. – URL: <https://iz.ru/1296819/dmitrii-alekseev/zemlia-izobiliia-kakim-potencialom-obladaiut-dnr-i-lnr> (дата обращения: 15.03.2022).
10. Прогнозируемые вызовы и угрозы национальной безопасности Российской Федерации и направления их нейтрализации / под общей редакцией А. С. Коржевского. – Москва : Изд-во РГГУ, 2021. – 562 с. – Текст : электронный – URL: https://pure.spbu.ru/ws/portalfiles/portal/89366686/_pdf (дата обращения: 10.04.2022).
11. Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Российской Федерацией и Донецкой Народной Республикой от 21 февраля 2022 года (ратифицирован Федеральным законом от 22 февраля 2022 года № 15-ФЗ, вступил в силу 25 февраля 2022 года). – Текст : электронный // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202202280001> (дата обращения: 02.04.2022).
12. Российская Федерация. Законы. О стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года : Указ Президента Российской Федерации № 208 от 13.05.2017 г. – Текст : электронный // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов : [сайт]. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/420398070> (дата обращения: 10.03.2022).
13. Рынок труда, занятость и заработная плата. – Текст : электронный // Федеральная служба государственной статистики : [официальный сайт]. – URL: https://rosstat.gov.ru/labor_market_employment_salaries (дата обращения: 19.04.2022).
14. Механизм активизации процессов инновационного развития экономики Донецкой Народной Республики / Р. Н. Лепя, О. А. Курносова, Н. В. Белоброва, А. Е. Высоцкий // Вести Автомобильно-дорожного института = Bulletin of the Automobile and Highway Institute – 2021. – № 3(38). – С. 43–53.
15. Насколько перспективно развитие машиностроительной отрасли промышленности?. – Текст : электронный // Promzn : [промышленный портал]. – URL: <https://promzn.ru/mashinostroenie/razvitie-otrasli.html> (дата обращения: 10.03.2022).
16. Ковальчук, Ю. Машиностроение Донбасса – скромный рост, хорошие перспективы / Ю. Ковальчук. – Текст : электронный // Ритм Евразии : [сайт]. – 19 мая 2021. – URL: <https://www.ritmeurasia.org/news--2021-05-19--mashinostroenie-donbassa-skromnyj-rost-horoshie-perspektivy-54689> (дата обращения: 10.03.2022).
17. Приоритеты машиностроения. – Текст : электронный // Экономический портал. – URL: <https://institutions.com/industry/143-2008-06-12-19-11-13.html> (дата обращения: 10.03.2022).

Н. В. Белоброва, О. А. Паскевич, О. А. Холковская
ГБУ «Институт экономических исследований», г. Донецк
Машиностроение Донецкой Народной Республики: угрозы экономической безопасности
и возможные последствия их реализации

Донецкая Народная Республика даже с учетом ущерба, полученного в ходе проведения боевых действий, обладает серьезным экономическим и научно-техническим потенциалом, который может значительно увеличиться после полного освобождения крупных промышленных центров. Развитие машиностроения как экспортно-ориентированной отрасли, производящей продукцию с высокой добавленной стоимостью, обеспечивающей машинами и оборудованием другие отрасли, в частности, металлургическую и горнодобывающую, является приоритетной задачей для Республики. Проведенный анализ машиностроительной отрасли ДНР (в том числе и на временно оккупированных территориях), свидетельствует о нестабильности деятельности предприятий, которые сталкиваются с целым рядом угроз их экономическим интересам. Своевременная идентификация и предотвращение угроз экономической системе любого уровня является одной из главных задач по обеспечению ее экономической безопасности. Определены общие угрозы экономической безопасности промышленных предприятий вне зависимости от отраслевой принадлежности, идентифицированы специфические угрозы, создающие опасность для осуществления экономических интересов предприятий машиностроительной отрасли Республики, а также определены возможные последствия реализации выявленных угроз с целью дальнейшей их локализации и устранения. Предложен инструментарий для определения уровня давления идентифицированных угроз с использованием экспертных оценок и ранжирования. Обеспечение экономической безопасности машиностроительной отрасли играет важную роль в становлении экономического суверенитета ДНР, создает условия для реализации стратегических приоритетов ее социально-экономического развития.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ, УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

N. V. Belobrova, O. A. Paskevich, O. A. Kholkovskaya
Economic Research Institute, Donetsk
Mechanical Engineering of the Donetsk People's Republic: Threats to the Economic Security
and Possible Consequences of their Implementation

Even taking into account the damage received during the hostilities, the Donetsk People's Republic has a serious economic, scientific and technical potential, which can increase significantly after the complete liberation of large industrial centers. The development of mechanical engineering as an export-oriented industry that produces products with high added value, providing machines and equipment to other industries, in particular, metallurgical and mining, is a priority task for the Republic. The analysis of the machine-building industry of the DPR (including those in the temporarily occupied territories) testifies to the instability of the activities of enterprises that face a number of threats to their economic interests. Timely identification and prevention of threats to the economic system of any level is one of the main tasks to ensure its economic security. General threats to the economic security of industrial enterprises, regardless of the industry affiliation and specific threats that pose a danger to the economic interests of enterprises in the machine-building industry of the Republic are identified. The possible consequences of the implementation of the identified threats are identified in order to further localize and eliminate them. A toolkit for determining the level of pressure of identified threats using expert assessments and ranking is proposed. Ensuring the economic security of the machine-building industry plays an important role in the development of the economic sovereignty of the DPR, creates conditions for the implementation of the strategic priorities of its socio-economic development.

ECONOMIC SECURITY, INDUSTRIAL ENTERPRISES, MACHINE-BUILDING INDUSTRY, THREATS TO ECONOMIC SECURITY, DONETSK PEOPLE'S REPUBLIC

Сведения об авторах:

Н. В. Белоброва

SPIN-код РИНЦ: 7240-1889
 ORCID ID: <https://orcid.org/0000-0002-4984-9270>
 ResearcherID: M-9535-2018
 Google Scholar ID: uGAY2PMAAAAJ
 Телефон: +38 (071) 331-30-37
 Эл. почта: belobrovanatali@mail.ru

О. А. Паскевич

SPIN-код РИНЦ: 8628-5272
 Телефон: +38 (071) 340-31-43
 Эл. почта: ostap5555@mail.ru

О. А. Холковская

SPIN-код РИНЦ: 4023-7707
 Телефон: +38 (071) 437-52-09
 Эл. почта: olgaxolk.61@gmail.com

Статья поступила 15.06.2022

© Н. В. Белоброва, О. А. Паскевич, О. А. Холковская, 2022

Рецензент: О. И. Черноус, канд. экон. наук, доц., АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»