

УДК 343.346

Лисовин А.А.,

Донецкая академия внутренних дел

Министерства внутренних дел

Донецкой Народной Республики

Lisovin A.A.,

Donetsk Academy of Internal Affairs of the Ministry

of Internal Affairs of the Donetsk People's Republic

ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ СОВЕРШЕНИЮ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В данной статье автором рассматриваются актуальные на сегодняшний день причины и условия, способствующие совершению преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, с учетом отсутствия на сегодняшний день в Донецкой Народной Республике специализированного подразделения, деятельность которого направлена на предупреждение, пресечение, раскрытие и расследование преступлений в указанной сфере.

Ключевые слова: причины, условия, безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта.

REASONS AND CONDITIONS CONDUCTIVE TO THE COMMISSION OF CRIMES RELATED TO VIOLATION OF THE RULES OF TRAFFIC SAFETY AND OPERATION OF RAILWAY TRANSPORT

In this article the author considers the current causes and conditions conducive to the commission of crimes related to violation of traffic safety rules and the operation of railway transport taking into account the lack of a specialized unit in the Donetsk People's Republic whose activities are aimed at prevention, suppression, disclosure and investigation of crimes in this area.

Key words: reasons, conditions, traffic safety, operation of railway transport.

Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными или практическими заданиями. Предупреждение транспортных преступлений – сложный, но управляемый социальный процесс, требующий реализации комплекса экономических, технических, правовых, культурно-воспитательных, психологических и иных мер, являющихся составной частью общей системы социальной профилактики правонарушений. Эта система включает меры общего, специально-криминологического и индивидуального характера [1]. Между тем, низкий уровень трудовой и технологической дисциплины операторов транспортной системы, халатное отношение к исполнению служебных обязанностей, их неудовлетворительная профессиональная подготовка, пьянство – вот далеко не исчерпывающий перечень криминогенных факторов. Следовательно, важнейшим условием эффективной профилактики транспортных преступлений является постоянное взаимодействие ведомственных, межведомственных и правоохранительных органов.

Большое значение приобретает своевременное и адекватное применение форм, методов и средств государственного контроля безопасности на транспорте в зависимости от имеющих место условий его функционирования.

Кроме того, серьезного внимания заслуживает проблема криминогенного воздействия социально-экономических и организационно-технических факторов на обеспечение безопасности транспортного движения. Политическая и экономическая системы при их нестабильном развитии могут порождать криминогенные обстоятельства, способствующие совершению неосторожных преступлений. Особенно ярко это проявляется в сфере взаимодействия человека с техникой (источником повышенной опасности).

Анализ последних исследований и публикаций, в которых начато решение данной проблемы и на которые опирается автор. Особый вклад в изучение вопроса о причинах и условиях совершения преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, внесли такие ученые, как В.В. Фомин, А.Е. Соловьев, В.Е. Эминов и др.

Нерешенные ранее части общей проблемы, которым посвящается обозначенная статья. Железнодорожный транспорт выполняет большое количество перевозок пассажиров и грузов, в том числе опасных и особо опасных, относящихся к категории грузов повышенного риска. Кроме того, железнодорожный транспорт относится к отраслям хозяйственной деятельности с повышенным риском возникновения аварийных ситуаций. Преимущественное большинство работников железнодорожной сферы, как правило, не проявляют высокой сознательности при выполнении должностных обязанностей, ввиду чего безопасность движения значительно снижается, а также снижается уровень трудовой и технологической дисциплины. В связи с этим, необходим комплекс мер, в том числе и предупредительных, которые были бы направлены на повышение уровня безопасности движения и на снижение последствий крушений и аварий на железнодорожном транспорте.

Формулировка целей статьи. Целью данной статьи является выявление причин и условий, способствующих совершению преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, с целью их предупреждения и пресечения.

Изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных научных результатов. Слаженная работа железнодорожного транспорта обеспечивает нормальное функционирование экономики, повышение эффективности производства, создает условия для рационального размещения производственных сил на территории страны, специализацию и кооперацию производства. Транспорт обеспечивает развитие международных экономических связей, способствует осуществлению взаимовыгодного разделения труда между отдельными странами. Значительную роль играет транспорт в решении социальных проблем общества, обеспечении деловых, культурных и бытовых поездок населения, улучшении условий жизни городского и сельского населения, развития культурного обмена, как в стране, так и за ее пределами.

Обеспечение транспортной безопасности населения страны является одной из актуальных проблем государственных органов [2] и органов местного самоуправления [3].

Особую остроту данной проблеме придает ее сложность и многоплановость. Особенно ярко выражено это в последнее десятилетие, что обусловлено, главным образом, увеличением количества грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности железнодорожного движения.

Предупреждение транспортных происшествий – сложный, но управляемый социальный процесс, требующий реализации комплекса экономических, технических, правовых, культурно-воспитательных, психологических и иных мер, являющихся составной частью общей системы социальной профилактики правонарушений.

Эта система включает меры общего, специально-криминологического и индивидуального характера [4].

Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств выделена в самостоятельную 27 главу Уголовного Кодекса Донецкой Народной Республики (далее – ДНР) – «Преступление против безопасности движения и эксплуатации транспорта» [5].

Объединение составов преступлений, посягающих на нормальное функционирование транспорта, в единую главу обусловлено общностью видового (группового) объекта, которым является безопасность движения и эксплуатации водного, воздушного, автомобильного и железнодорожного транспорта в том числе.

По мнению В.В. Фомина, к причинам и условиям, способствующим совершению преступлений в сфере железнодорожного транспорта, можно отнести:

- отсутствие на сегодняшний день структурного подразделения транспортной полиции;
- социально-экономические факторы, характерные для всех видов хищений, корыстной преступности в целом;
- факторы, влияющие на формирование личности преступника;
- несовершенство производственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта;
- недостатки воспитательной и правовой работы в трудовых коллективах железнодорожного транспорта [6].

Вопрос о причинах и условиях, способствующих совершению преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, изучался А.Е. Соловьевым, который выделяет ряд причин совершения железнодорожно-транспортных происшествий, к которым он относит:

- износ и нарушение правил эксплуатации железнодорожного подвижного состава;
- повреждение железнодорожного полотна и оборудования;
- ошибки в принятии решений и составлении расписания движения железнодорожного транспорта;
- причины, не зависящие от людей, задействованных в технологических процессах на железной дороге;
- физический износ технических средств;
- увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств;
- природные факторы (продолжительные ливневые дожди, ураганные и шквальные ветры и т.д.).

Кроме вышеуказанных причин, А.Е. Соловьев относит к ним также и причины, связанные с внутренним человеческим фактором и выделяет следующие:

- нетрезвое и нездоровое состояние машиниста;
- наличие посторонних лиц в кабине машиниста;
- халатность разводящего стрелочного движения;
- мелкое хулиганство;
- подкладывание на рельсы посторонних предметов;
- несчастные случаи и самоубийства;
- несоблюдение правил дорожного движения на железнодорожном полотне наземным транспортом [7].

Мы соглашаемся с мнением В.В. Фомина и А.Е. Соловьева, но, в то же время, хотелось бы предложить актуальные, на наш взгляд, причины и условия, способствующие совершению преступлений на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта ДНР, среди которых можно выделить следующие:

- недостаточно эффективная профилактическая работа сотрудников полиции с лицами, злоупотребляющими алкогольными напитками, наркотическими средствами, ранее судимыми и лицами, склонными к совершению преступлений, в частности, связанных с нарушением эксплуатации железнодорожного транспорта;

- отсутствие правовой пропаганды сотрудниками полиции, обслуживающими территорию, расположенную в непосредственной близости с объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта, по разъяснению законодательства о недопустимости совершения преступлений, а также о наказании за их совершение.

Также, на наш взгляд, одной из основных причин, способствующих совершению преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, является непосредственное отношение лиц, принимающих прямое участие в функционировании инфраструктуры железнодорожного транспорта, к осуществлению ими своей профессиональной деятельности. К данным лицам можно отнести должностных лиц, которые осуществляют управление подвижными железнодорожными составами, лиц, осуществляющих регулирование железнодорожного движения, лиц, которые выполняют ремонт железнодорожного полотна и др.

Кроме этого, к причинам и условиям совершения преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта целесообразно отнести и личностный фактор, а именно психофизиологические свойства лиц, которые в силу занимаемой должности, осуществляют управление тяговыми машинами (локомотивами, дрезинами и т.д.). Среди таких личностных факторов можно выделить следующие:

- несобранность;
- безответственность;
- пренебрежение к запретам;
- отсутствие самодисциплины;
- искаженная (заниженная) оценка степени опасности допускаемых в данной сфере нарушений.

Однако выделенные психофизиологические факторы присущи не только лицам, которые осуществляют управление подвижным составом. На наш взгляд, в настоящее время вышеуказанными психофизиологическими данными обладает преимущественное большинство лиц, обеспечивающих функционирование железнодорожного транспорта.

Мы считаем, что первоисточником данной проблемы является недостаточно качественная профессиональная подготовка сотрудников железнодорожно-транспортных предприятий. Но не стоит говорить о том, что это возникает из-за недостаточной квалификации или уровня профессиональной подготовки профессорско-преподавательского состава профессиональных учебных заведений железнодорожной направленности. В первую очередь, это зависит от личной дисциплинированности обучающихся, уровня восприятия полученного учебного материала и умения применять его в практической деятельности.

Еще одной немаловажной причиной совершения преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, на наш взгляд, является отсутствие должного контроля со стороны руководителей железнодорожно-транспортных предприятий и подразделений по отношению к подчиненным.

Ввиду упущения руководителями предприятий, обеспечивающих функционирование железнодорожного транспорта, в дисциплинарной борьбе с нарушениями, т.е. с лицами им подчиненными, которые действуют при осуществлении своих трудовых обязанностей с нарушениями должностных инструкций, а также ввиду

упущений со стороны правоохранительных органов в административно-правовой и уголовно-правовой борьбе с нарушениями правил безопасности движения, не обеспечивается неотвратимость ответственности нарушителей. Подобное, возможно, в своей совокупности приведет к неизбежному наступлению последствий в виде железнодорожно-транспортного происшествия.

Не стоит исключать также экономический фактор как причину совершения преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Ввиду осложненной экономической ситуации, которая в настоящий момент сложилась на территории Донецкой Народной Республики, государство должным образом и в полном объеме не в состоянии полноценно обеспечивать нормальное функционирование железнодорожного транспорта. Учитывая вышеизложенное, к условиям, способствующим железнодорожно-транспортным преступлениям можно отнести:

- ненадлежащее содержание железнодорожного пути – как верхней его части (рельсы, стрелочные переводы, подрельсовое основание со скреплениями и балластная призма), так и нижней (земляное полотно, водоотводные и искусственные сооружения), объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, примером которых могут послужить автомобильные переезды пешеходные мосты и дорожки (тротуары), пешеходные тоннели;

- ненадлежащая работа подвижного состава, связанная с несвоевременностью выполнения поточного и капитального ремонта узлов и агрегатов;

- ошибки в выборе режима регулирования движения и технических средств для обеспечения этого (количество и характер сигналов и светофоров);

- ошибки и перебои в работе средств связи между лицом, управляющим подвижным составом, и лицом, обеспечивающим передвижения подвижного состава по станции;

- нарушения нормативов рабочего времени лиц, управляющих подвижным составом, в связи с недостатком кадров.

Выводы по исследованию и перспективы дальнейших поисков в данном направлении. Подводя итог, можно сказать, что к причинам и условиям, способствующим совершению преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, относятся различные факторы, которые в некоторых случаях не зависят от деятельности людей, однако эти случаи являются частными. Наиболее частыми являются случаи совершения железнодорожно-транспортных происшествий, которые напрямую зависят от «человеческого фактора», и он по-прежнему остается решающим.

В связи с этим остается наиболее актуальным вопрос о повышении уровня профессионального отбора, предрейсового контроля и психофизиологической оценки состояния работников железнодорожной отрасли, что является основой работы по предупреждению и пресечению преступлений, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Список использованной литературы

1. Эминов, В.Е. Предупреждение авиационных происшествий. – Москва, 2010. – 222 с. – Текст: непосредственный.
2. Габричидзе, Б.Н., Эриашвили, Н.Д., Белоновский, В.Н. и др. Система органов государственной власти России: Учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция», «Политология», «Государственное и муниципальное

управление». – Москва, 2013. Серия Magister (3-е издание, переработанное и дополненное). – 479 с. – Текст: непосредственный.

3. Грудцына, Л.Ю., Хазов, Е.Н., Белоновский, В.Н и др. Муниципальное право России: Учебник. – Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2013. – 423 с. – Текст: непосредственный.

4. Эминов, В.Е. Предупреждение авиационных происшествий. – Москва, 1990. – Текст: непосредственный.

5. Уголовный кодекс Донецкой Народной Республики // Официальный сайт Народного Совета Донецкой Народной Республики. – URL: <https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/dokumenty-verhovnogo-soveta-dnr/ugolovnyj-kodeks-donetskoj-narodnoj-respubliki/> (дата обращения: 01.11.2019). – Текст: электронный.

6. Фомин, В.В. Предупреждение хищений чужого имущества, совершаемых на железнодорожном транспорте: специальность 12.00.08 «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»: диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Василий Васильевич Фомин. – Рязань, 2008. – 212 с. // Сайт: disserCat: электронная библиотека диссертаций. – URL: <https://www.dissercat.com/content/preduprezhdenie-khishchenii-chuzhogo-imushchestva-sovershaemykh-na-zheleznodorozhnom-transpo> (дата обращения: 01.11.2019). – Текст: электронный.

7. Соловьев, А.Е. Виды аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте и их причины. Семинар № 10. – С.156-159 // Сайт: Киберленинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/vidy-avariynyh-situatsiy-na-zheleznodorozhnom-transporte-i-ih-prichiny> (дата обращения: 01.11.2019). – Текст: электронный.

Статья поступила в редакцию 23.06.2020