

ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАНОВЫХ ЗАТРАТ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

Несвитей Станислав Александрович,

курсант

научный руководитель

Глухов Сергей Владимирович,

старший преподаватель кафедры,

ГОО ВПО «Донецкая академия

внутренних дел МВД ДНР».

Введение.

Расчет средств на боевую подготовку воздушно-десантных войск является неотъемлемой частью оптимизации процесса перераспределения резервов, материальных, информационных и энергетических ресурсов.

Постановка проблемы. Используемые в единой системе боевой подготовки воздушно-десантных войск объекты отличаются в большинстве случаев, различные назначения и различной по сложности структуру (набор функциональных элементов). В связи с этим в нашей работе предлагается пример типового расчета амортизации сооружений и оборудования учебно-материальной базы боевой подготовки, вооружения и военной техники воздушно-десантных войск.

Обсуждение проблемы.

Плановые затраты на обеспечение боевой подготовки воздушно-десантных войск предлагается определять по следующей формуле:

Определим амортизацию ВДТ (A_{ϵ}) на следующем примере:

Исходные данные:

C_n - балансовая (первоначальная) стоимость основного людского парашюта Д-6 серии 4 - 15000 руб. (в ценах на 1.01.2001 г.)

P_n - величина общего установленного для эксплуатации ресурса - 20 лет или 80 применений (прыжков).

P_{ϕ} - фактически выработанный за 1 год ресурс (согласно программы прыжков на год) - 6 прыжков;

P_{ψ} - количество личного состава *пдп*, выполняющих программу прыжков за год - 1000 чел.*

Примечание: * - цифры с указанным обозначением взяты условно.

Решение:

1) Определим сумму износа одного основного парашюта за один год выполнения учебно-боевых задач:

$$A_{\epsilon 1} = C_n \times P_{\phi} : P_n = 15000 \times 6 : 80 = 1125 \text{ руб.}$$

Износ одного людского парашюта Д-6 серии 4 в стоимостном исчислении для решения задач боевой подготовки за учебный год (без учета износа запасного парашюта и страхующего парашютного прибора) составит 1125 руб.

2) Определим стоимость износа людских десантных парашютов *пдп* за один год выполнения учебно-боевых задач:

$$A_6 = A_{61} \times P_4 = 1125 \times 1000 = 1\,125\,000 \text{ руб.}$$

ОТВЕТ: Износ людских десантных парашютов (без учета износа запасного парашюта и страхующего парашютного прибора) по данным условиям в стоимостном исчислении составит 1 125 000 руб.

Дополнительно при расчете потребности моторесурсов на боевую подготовку *пдп* в учебном году производится расчет на воздушно-десантную подготовку.

Определим потребность *пдп* в моторесурсах на воздушно-десантную подготовку для совершения парашютных прыжков (на примере одной учебно-боевой задачи).

Исходные данные:

Тема 4. «Совершение прыжка из самолета Ан-2 со стабилизацией падения 3 секунды и ручным раскрытием парашюта».

- количество личного состава наряда, специалистов службы - 50 чел.*;
- количество личного состава обучаемых подразделений - 300 чел.*;
- расстояние от ППД до аэродрома взлета (S_1) - 10 км*;
- расстояние от ППД до площадки приземления (S_2) - 15 км*;
- расстояние от аэродром взлета до площадки приземления (S_3) - 25 км*;
- количество автотранспорта (Урал-4320) выделяемого для доставки личного состава, ВДТ, наряда и специалистов службы на аэродром взлета - 20 ед.*;
- количество автотранспорта (Урал-4320) выделяемого для доставки наряда и специалистов службы на площадку приземления - 3 ед.*;
- количество десантников в одном корабле - 10;
- количество полетов на десантирование (C) - 30;
- продолжительность одного полета авиации (T) - 20 мин.*;
- количество занятий по данной теме за год (B) - 4*.

Решение:

1) Определим общее количество моторесурсов автотранспорта (P_{Mamm}), используемых на занятия по данной теме за год:

$$P_{Mamm} = (S_1 \times 20 + S_2 \times 3 + S_3 \times 20 + S_2 \times 23) \times B = (200 + 45 + 500 + 345) \times 4 = 1090 \times 4 = 4360 \text{ км}$$

2) Определим общее количество моторесурсов авиации ($P_{Маав}$), используемых на занятия по данной теме за год:

$$P_{Маав} = (C \times T) \times B = 10 \times 4 = 40 \text{ м/ч}$$

3) Определим общее количество моторесурсов автотранспорта и авиации (P_{Mvdp}), используемых на занятия по данной теме за год:

$$P_{Mvdp} = P_{Mamm} + P_{Маав} = 4360 \text{ км} + 40 \text{ м/ч}$$

ОТВЕТ: Потребность *пдп* в моторесурсах на воздушно-десантную подготовку для совершения парашютных прыжков (на примере одной учебно-боевой задачи) будет составлять:

4360 км для автотранспорта и **40 м/ч** авиации *вдд*.

Вывод.

С использования данного подхода может осуществляться расчет обеспечения боевой подготовки воздушно-десантных войск. На боевую подготовку воздушно-десантных войск, иные (другие) расходы могут рассчитываться опытно-статическим методом, на основании анализа рассчитанных расходов на протяжении нескольких лет.

ЛИТЕРАТУРА

1. О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР : постановление Совета Министров СССР от 22.10.1990 г. № 1072. – Текст : электронный // Кодекс : электронный фонд правовой и нормативно-технической документации. – 2021. – URL: <http://docs.cntd.ru/document/9004957> (дата обращения: 10.02.2021).
2. О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы : постановление Правительства РФ № 1 от 01.01.2002 г. – Текст : электронный // TaxSlov : сайт. – URL: <https://taxslov.ru/na/na117.htm> (дата обращения: 10.02.2021).