

ПЕРСПЕКТИВЫ УПРАВЛЕНИЯ СИЛАМИ И СРЕДСТВАМИ ТЫЛОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СОВРЕМЕННОГО БОЯ.

Копыл Иван Алексеевич,
преподаватель кафедры
ГОО ВПО «Донецкая академия
внутренних дел МВД ДНР»

Введение.

Одним из основных направлений обеспечения военной безопасности является поддержание высокой боеготовности и боеспособности вооружённых сил. Боевая готовность войск зависит от многих факторов, одним из которых является своевременное и полное тыловое обеспечение. Боевая готовность войск - способность войск, конкретного военного формирования приступить к выполнению боевых задач в соответствии с их предназначением в заданные сроки.

Постановка проблемы.

Именно время в современном бою на театре военных действий определяет результат боя. Тыловое обеспечение организуется и осуществляется в тесном взаимодействии с техническим обеспечением на основе централизованного решения вопросов размещения и перемещения частей и подразделений и технического обеспечения, выполнения всех видов воинских перевозок, эксплуатации путей подвоза и эвакуации транспортных средств, защиты, охраны и обороны, организации управления и связи. Организация и охрана рокад.

Обсуждение проблемы.

Военная наука опытным путём доказала, что ход и исход войны зависят от соотношения экономических, морально-политических, научно-технических и военных потенциалов воюющих сторон. Тем не менее соотношение сил определяется не потенциальными, боевыми возможностями противников, а степенью реализации боевых возможностей войск. Реализация боевых возможностей зависит от эффективного технического обеспечения. Правильно рассчитанного управления силами и средствами тылового обеспечения войск. Ни один род войск, ни одно подразделение (соединение, объединение) не способно выполнить поставленную задачу без правильно и точно рассчитанного, а в последствии реализованного боевого обеспечения. Основная задача по обеспечению войск ложится на подразделения тылового обеспечения, имеющиеся в распоряжении войск, такими подразделениями являются отдельные батальоны и бригады материального обеспечения (ОБМО, БрМО). До недавнего времени автомобильные соединения, части и подразделения играли важнейшую роль в выполнении мероприятий по перемещению материальных средств, соединений, частей, подразделений, а также раненых и больных из одного пункта (района) в другой, осуществляемых по планам вышестоящих штабов.

Тыловое обеспечение осуществляется в различных условиях боевой обстановки и включают в себя перевозки личного состава, раненых и больных, погрузки и разгрузки, перевозки различных воинских грузов, организации обеспечения автомобильных колонн в ходе выполнения перевозок, а также охрану и оборону военных дорог, в том числе их организацию и постройку. Современный общевойсковой бой характеризуется высокой решительностью, манёвренностью, напряжённостью и скоротечностью, быстрыми и резкими изменениями обстановки, ведением боевых действий на земле и в воздухе, на широком фронте, на большую глубину и в высоких темпах. Бой может вестись с применением ядерного оружия и других средств массового поражения или только обычного оружия.

Успешное ведение боевых действий зависит от возможностей тыла. Тыл (соединения, части, подразделения с запасами материальных средств, предназначенные для обеспечения войск) организует совместные согласованные действия различных органов и служб по основным видам обеспечения всех видов вооружённых сил, родов войск и специальных войск.

Тыловые подразделения появились много веков назад, ещё в древние времена, в походах Александра Македонского в Персию, когда при переходе через пустыню было организовано снабжение продовольствием, водой и фуражом войско, состоящее из 65 тыс. воинов и 8,9 тыс. животных. Их называли обозами. Обозы находились в арьергарде (тыл) армии и обеспечивали войска провиантом для солдат, фуражом для кавалерии, порохом и ядрами для артиллерии. Обозы представляли собой конные повозки и охранные подразделения. Обеспечение обозами должно было организовываться так, чтобы армия получала необходимое бесперебойно, но сами обозы при доставке грузов «съедали» часть фуража и продовольствия и доставка происходила долго. Развитие военного дела, особенно применение в войсках 20-го века танков и авиации, моторизация и механизация войск, потребовало создания сил и средств технического, дорожного, аэродромного обеспечения, снабжения горючим и другим имуществом. Тыл Красной Армии не имели штатных тыловых подразделений, но 1918-м году создали Центральное управление снабжения Рабоче-крестьянской Красной Армии. Во время Великой отечественной войны тыл Вооружённых сил принял от промышленности и обеспечил хранение и подвоз войскам свыше 100 млн. тонн боеприпасов, 16 млн. тонн горючего, большое количество продовольствия и других материальных средств. Автомобильным транспортом было перевезено 145 млн. тонн различных грузов, железнодорожные перевозки превысили 19 млн. вагонов. Дорожные войска построили и восстановили около 100 тыс. км автомобильных дорог, железнодорожные войска – около 120 тыс. км железнодорожных путей. Для нужд авиации оборудовано более 6 тыс. аэродромов. Военно-медицинская служба и лечебные учреждения страны вернули в строй после излечения свыше 80 % раненых и больных. Такое колоссальное выполнение тылом своих задач обеспечило Красной Армии победы при проведении величайших операций 1941 г. - Оборона Ленинграда, Битва за Москву, ...; 1942 г. – Сталинградская битва, Воронежско-Ворошиловградская операция, ...; 1943 г. – Курская битва,

Орловская стратегическая наступательная операция «Кутузов», ...; 1944 г. – Белорусская операция, Освобождение западных территорий, Освобождение Европы, Берлинская операция и множество других тактических операций. Выполняя своё предназначение тыловые подразделения в настоящее время обеспечивают скорость и мощь вооружённых сил, что продемонстрировала Российская армия во время Сирийской операции. Участие Вооружённых сил Российской Федерации в боевых действиях против террористических формирований «Аль-Каиды», «Исламского государства» и «Джебхат ан-Нусра» на стороне правительственных войск и проправительственных военизированных формирований в ходе гражданской войны в Сирии с сентября 2015 года и по настоящее время. К концу 2017 года «Исламское государство» было разгромлено, и большая часть территории Сирии перешла под контроль правительства. Операция совпала с проведением модернизации и масштабных реформ российских вооружённых сил. Пришлось приступить к боевой работе в условиях недостаточного опыта экспедиционных операций, ограниченных возможностей по дальнему снабжению, обеспечению и задействованию инфраструктуры удалённого театра военных действий. За время проведения операции по данным западных СМИ в САР получили боевой опыт 63 012 российских военнослужащих, которых к слову сказать могли доставить только транспортные подразделения (тыловое обеспечение). Боевой опыт в Сирии получили более 90% экипажей армейской авиации, 87% оперативно-тактической (фронтовой) и 60% дальней авиации Российской Федерации. За время операции был апробирован 231 образец оружия, авиация совершила более 39 тысяч боевых вылетов, в 189 боевых походах приняли участие 86 кораблей, 14 подводных лодок и 83 судна обеспечения ВМФ Российской Федерации. Эта колоссальная по своему масштабу боевая операция требовала обеспечения боеприпасами, продовольствием и топливом. Львиная доля перевозок и обеспечения проводилась военно-транспортной авиацией и показала перспективу развития воздушных перевозок и переброски войск на большие расстояния в кратчайшее время.

Тыловое обеспечение современного ведения боевых действий представляет собой взаимосвязанные и функционирующие по единому плану, управление техническим обеспечением, учреждениями, воинскими частями и подразделениями технического обеспечения тыла. Техническое обеспечение представляет собой множество подсистем: эксплуатации вооружения и техники; обеспечение ракетами и боеприпасами; ремонт техники; обеспечение имуществом, продовольствием горюче смазочными материалами; технической и специальной подготовки личного состава; управление и планирование технического обеспечения. Важнейшие подсистемы тылового обеспечения: ракетно-техническая; артиллерийско-техническая; бронетанковая; автотехническая; инженерная; обеспечение радиационной, химической и бактериологической защиты; обеспечение связью; система управления; технического обеспечения по службам тыла; метрологического обеспечения – как важная система при проведении операций авиационными соединениями и военно-морским флотом.

Тыловое обеспечения обеспечивает поддержание боевой способности соединений, воинских частей и подразделений вооружённых сил. На тыловые подразделения возложены важнейшие задачи, такие как своевременное доукомплектование воинских частей и подразделений боевой техникой и личным составом; своевременное обеспечение и создание запасов вооружения боеприпасов; ремонт и восстановление повреждённой боевой техники; создание запасов продовольствия и горюче смазочных материалов; защита, охрана и оборона тыловых подразделений; управление тыловым обеспечением; планирование и правильное взаимодействие производственных предприятий со складами тылового обеспечения.

Тыловое обеспечение организуется постоянно во всех видах боя, при передвижениях и расположении воинских частей и подразделений в местах дислокации или переформирования. Тыл обеспечивает подготовку личного состава, боевой техники к использованию в конкретных условиях боевой обстановки, местности, времени года, суток и погодных условий их транспортирование, хранение и подготовку к боевому применению. Воинские части и подразделения обеспечения проводят техническое обслуживание боевой техники, восполняют израсходованные боеприпасы, производят эвакуацию повреждённой техники на ремонтные предприятия и подразделения войск. Тыловое обеспечение в современных боевых действиях это прежде всего целенаправленное и взаимосогласованное решение вопросов размещения и перемещения подразделений тыла, организация подвоза боеприпасов, военного имущества, продовольствия, горюче смазочных материалов и личного состава, ремонт и доукомплектование, эксплуатация путей подвоза их ремонт, выполнения всех видов воинских перевозок (воздушным, железнодорожным, автомобильным, морским, речным) транспортом, логистическая система, защита, охрана и оборона подразделений обеспечения, управление, использования местной промышленной базы.

Выводы.

Именно использование в современном бою всех видов транспорта тыловым обеспечением позволяет в современных условиях ведения боевых действий побеждать, а боевым частям и подразделениям выполнять поставленные задачи вышестоящим штабом.

Литература

1. Тактическая подготовка курсантов учебных военных центров : [учебник] / Федеральное агентство по образованию ; Сибирский федеральный университет. – Красноярск : Издательство СФУ, 2014. – 596 с. – Текст : непосредственный.
2. Ахметов, Р. Р. Основы материально-технического обеспечения войск : учебное пособие / Р. Р. Ахметов. – Омск : СибАДИ, 2011. – 152 с. – Текст : непосредственный.
3. Кабаченко, А. М. Всестороннее обеспечение боя : учебное пособие / А. М. Кабаченко ; Моск. гос. ин-т междунар. отношений (ун-т) М-ва иностр. дел Российской Федерации, воен. каф. – Москва : МГИМО-Университет, 2016. – 99 с. – Текст : непосредственный.

4. Равков, А. Белорусская армия: современное состояние и перспективы развития / А. Равков. – Текст : непосредственный // Беларуская думка. – 2018. – № 12. – С. 31.