

О. И. Черноус<sup>1</sup>, канд. экон. наук, М. С. Момот<sup>2</sup>

1 – Автомобильно-дорожный институт

ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет», г. Горловка

2 – ГПОУ «Донецкий транспортно-экономический колледж», г. Донецк

## НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СТАНДАРТИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

*Рассмотрена структура и основные функции органов государственного управления перевозками опасных грузов. Систематизированы нормативно-правовые акты в сфере перевозки опасных грузов в Донецкой Народной Республике. Предложен комплекс мероприятий по созданию государственной системы стандартизации в Донецкой Народной Республике, в том числе и в части разработки государственных стандартов в сфере перевозки опасных грузов.*

**Ключевые слова:** государственное управление, стандартизация, опасные грузы, управление перевозками, автомобильный транспорт

### **Постановка проблемы**

На сегодняшний день невозможно представить ни одно государство без имплементации апробированных правовых норм во внутреннее законодательство, в том числе при становлении государственности самоопределившихся территорий. В подавляющем большинстве случаев это происходит путем присоединения или ратификации международных договоров, после чего нормы, заложенные в соответствующих документах, становятся обязательными на территории государства. Принимая во внимание все разнообразие правовых норм, используемых в международной практике, и необходимость адаптации каждой конкретной нормы к внутреннему законодательству, необходимо выработать соответствующую систему государственной стандартизации в области автомобильного транспорта. Таким способом должна воспользоваться и Донецкая Народная Республика (ДНР) при разработке и принятии нормативно-правовых актов в сфере перевозки опасных грузов.

### **Анализ последних исследований и публикаций**

Вопросам правового регулирования автомобильных перевозок опасных грузов посвящен ряд работ, опубликованных в периодической литературе и специализированных научных изданиях, однако все они носят фрагментарный характер. Теоретическое обоснование юридической природы автомобильных перевозок опасных грузов и ответственности участников перевозочного процесса не в полной мере отвечает существующим международным нормам и нуждается в дальнейшей доработке. В юридической литературе в разные годы высказывались различные суждения по вопросам природы автомобильных перевозок и путей совершенствования правового регулирования транспортной деятельности. Это работы по общей теории права, гражданскому праву, хозяйственному праву таких авторов, как В. Б. Аверьянова [1], Е. Ф. Демского и В. К. Гижевского [2], В. К. Колпакова, О. В. Кузьменко [3], П. Р. Левковца [4], В. Мурзова [5] и др. Исследованиям современных транспортно-логистических процессов перевозки грузов и взаимодействию различных видов транспорта посвящены научные работы таких ученых, как Л. Б. Миротина [6], Б. Ю. Сербиновского [7], В. С. Лукинского [8]. Однако в трудах, посвященных исследованию процессов перевозки, не уделено должного внимания вопросам стандартизации перевозок опасных грузов.

**Цель исследования** – разработать направления по совершенствованию стандартизации перевозок опасных грузов.

### *Изложение основного материала исследования*

Несмотря на молодой институт государственного регулирования вопросов перевозки опасных грузов ДНР, на территории Республики и в международном сообщении государством принято значительное количество документов, устанавливающих определенные требования к выполнению соответствующей хозяйственной деятельности. Необходимо отметить, что ввиду продолжающейся экономической блокады ДНР, а также разрушения в ходе военных действий большого объема инфраструктурных объектов, как например Донецкий аэропорт, в Республике в большей степени государственное управление сосредоточено на автомобильном и железнодорожном транспорте. Структура органов государственного управления перевозками опасных грузов в ДНР представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Структура органов государственного управления перевозками опасных грузов в ДНР (составлено авторами)

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта ДНР, утвержденным Постановлением Совета Министров ДНР от 26.09.2016 г. № 11–34 [9], Министерство транспорта ДНР:

- организует специальное обучение работников субъектов перевозки опасных грузов на транспорте и обеспечивает контроль за его проведением;
- осуществляет контроль (надзор) за соблюдением правил перевозки опасных грузов и требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности на транспорте;
- согласовывает нормативные правовые акты по вопросам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и специального обучения работников субъектов перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;
- обеспечивает выполнение на территории ДНР обязательств по международным договорам ДНР в сфере перевозки опасных грузов;
- ведет учет и осуществляет анализ причин происшествий, катастроф, аварий на автомобильном, железнодорожном, авиационном, морском и речном транспорте при перевозке

опасных грузов;

– осуществляет нормативное правовое регулирование обеспечения формирования и реализации государственной политики в сфере транспорта, в том числе при перевозке опасных грузов.

Еще одним основным органом государственного управления перевозками опасных грузов в ДНР является Министерство промышленности и торговли. В соответствии с Указом Главы ДНР № 179 от 13.06.2018 г. «О государственной системе технического регулирования (стандартизации, сертификации) и обеспечения единства измерений (метрологии)» [10] данный орган исполнительной власти уполномочен на: определение и реализацию единой государственной политики, осуществление межведомственной координации деятельности иных органов исполнительной власти ДНР; координацию деятельности субъектов хозяйствования, независимо от формы собственности, по техническому регулированию (стандартизации, сертификации) и единству измерений (метрологии) и осуществление нормативного правового регулирования путем разработки и утверждения нормативных правовых актов в этой сфере; разработку и утверждение порядка проведения работ по техническому регулированию, стандартизации, сертификации продукции, работ (услуг), по обеспечению единства измерений и правил в сфере технического регулирования.

Как ранее отмечено, правовое регулирование в сфере перевозки опасных грузов в ДНР находится на стадии своего формирования. Несмотря на то, что транспортная сфера Республики наиболее обеспечена правовым регулированием, в процедурах перевозки опасных грузов остаются нерешенными ряд проблем. В частности не решен на данное время вопрос присоединения государства к международным договорам, действующим в данной сфере. Система нормативных правовых актов в сфере перевозки опасных грузов в ДНР представлена на рисунке 2.



Рисунок 2 – Система нормативно-правовых актов в сфере перевозки опасных грузов в ДНР с учетом норм международного права (составлено авторами)

В ДНР государственная система стандартизации (ГСС) проходит этап становления.

Необходимо отметить, что на сегодняшний день законодательство в сфере стандартизации перевозки опасных грузов в ДНР представляет собой некий симбиоз законодательства Украины и Российской Федерации, что усложняет государственное регулирование данной сферы. Это связано с тем, что после самоопределения Республики не было четкой позиции относительно будущего вектора интеграции. В то время органы власти пошли по наименее тяжелому пути, а именно интеграции украинского законодательства в правовое поле Республики с попыткой одновременного обобщения с законодательством России, что вызвало бесчисленные правовые коллизии в различных нормативно-правовых актах. На сегодняшний день Правительством Республики намечен вектор интеграции с Российской Федерацией, что актуализирует решение существующих проблем в правовом поле в сфере перевозки опасных грузов. Поэтому определим, как трактует понятие «стандартизация» российское и международное право.

Согласно ст. 2 ФЗ «О техническом регулировании» стандартизация – это деятельность по установлению норм, правил и характеристик в целях их добровольного и многократного использования, направленная на достижение упорядоченности в сферах производства и обращения продукции и повышение конкурентоспособности продукции, работ, услуг [11]. Российская система стандартизации включает: 1) стандарты, содержащие совокупность взаимосвязанных положений и правил, определяющих основные понятия, цели и задачи стандартизации; 2) организацию и методику планирования и проведения работ по стандартизации; 3) порядок разработки, внедрения и обращения стандартов и других нормативно-технических документов по стандартизации; 4) порядок внесения в них изменений; 5) контроль за внедрением и соблюдением стандартов; 6) объекты стандартизации; 7) категории и виды стандартов; 8) правила построения, изложения, оформления и содержания стандартов и т. д. В международной практике узаконено более простое определение стандартизации. Согласно ему, стандартизация – установление и применение правил с целью упорядочения деятельности в определенной области на пользу и при участии всех заинтересованных сторон, в частности для достижения всеобщей оптимальной экономии при соблюдении условий эксплуатации (использования) и требований безопасности.

В соответствии с Законом ДНР «Об автомобильном транспорте» стандартизация призвана обеспечивать [12]: 1) реализацию единой научно-технической политики по вопросам создания, эксплуатации, ремонта, технического обслуживания и утилизации транспортных средств; 2) повышение надежности, комфортности и безопасности транспортных средств, качества работ и услуг в соответствии с развитием науки и техники и потребностей населения; 3) защиту интересов потребителей и государства в вопросах безопасности перевозок для жизни, здоровья людей и имущества лиц, охраны окружающей среды; 4) экономию всех видов ресурсов, улучшение технико-экономических показателей деятельности; 5) безопасность объектов с учетом риска возникновения природных и техногенных катастроф и других чрезвычайных ситуаций.

Далее рассмотрим основные элементы развития государственной системы стандартизации в рамках совершенствования механизма управления перевозками опасных грузов. В таблице 1 представлены мероприятия по созданию и развитию государственной системы стандартизации ДНР. Стратегическими целями развития государственной системы стандартизации являются: содействие интеграции транспортной системы ДНР в региональные транспортные системы, региональную экономику и международные системы стандартизации в качестве равноправного партнера; упрощение процедур трансграничных перевозок опасных грузов; содействие экономической интеграции ДНР и международных государств-партнеров; содействие трансферу наилучших лабораторных практик; активизация работы в международных и региональных организациях по регулированию перевозки опасных грузов; координация разработки региональных и государственных стандартов с участием республиканских специалистов в соответствующей сфере; повышение эффективности государствен-

ного управления процесса перевозки опасных грузов и т. д.

Таблица 1 – Мероприятия по созданию и развитию государственной системы стандартизации в ДНР, в том числе и в сфере перевозки опасных грузов

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственные исполнители и заинтересованные организации
1	2	3	4
<b>1. Развитие законодательных основ стандартизации</b>			
1.1	Подготовка и внесение на рассмотрение в Правительство ДНР проекта закона ДНР «О стандартизации», а также внесение изменений в отдельные законодательные акты	2020 г.	Органы исполнительной власти
1.2	Подготовка и внесение на рассмотрение в Правительство ДНР предложения по подготовке проекта Закона ДНР «О государственной контрактной системе», направленного на совершенствование организации размещения заказов на поставки товаров (работ, услуг) для государственных и муниципальных нужд в части более широкого использования государственных стандартов, как инструмента соблюдения требований к закупаемой продукции (работ, услуг) или ее отдельным видам	2020 г.	Министерство экономического развития ДНР и заинтересованные органы исполнительной власти
1.3	Подготовка и внесение на рассмотрение в Правительство ДНР предложения по финансовому обеспечению деятельности органов по стандартизации	2020 г.	Министерство экономического развития ДНР, Министерство финансов ДНР, Министерство транспорта ДНР
<b>2. Разработка государственных стандартов в сфере перевозки опасных грузов с учетом приоритетных направлений развития стандартизации</b>			
2.1	Подготовка доклада о состоянии стандартизации в транспортном секторе ДНР	Ежегодно II квартал	Министерство транспорта ДНР
2.2	Обеспечение обновления фонда документов в области стандартизации с темпом не менее чем 10–15 % ежегодно	Ежегодно II квартал	Министерство транспорта ДНР, Донецкстандартметрология
2.3	Разработка и утверждение программы стандартизации, исходя из необходимости обеспечения гармонизации фондов документов в области стандартизации соответствующими международными (региональными) документами на уровне 65–70 % в сфере перевозки опасных грузов	I квартал 2021 г.	Министерство транспорта ДНР, Донецкстандартметрология

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4
2.4	Проведение корректировки основополагающих стандартов государственной системы стандартизации с целью совершенствования процедур планирования, разработки, утверждения, проверки, пересмотра (не реже 1 раза в 5 лет), отмены и внедрения документов в области стандартизации, исходя из необходимости упразднения действующих стандартов Украины	2020–2022 гг.	Органы исполнительной власти
3. Совершенствование деятельности в сфере межгосударственной стандартизации по перевозке опасных грузов			
3.1	Подготовка для рассмотрения в Росстандарте (РФ) предложений по вопросам согласования государственных систем стандартизации	II квартал 2021 г.	Министерство экономического развития ДНР
3.2	Проведение мониторинга межгосударственных стандартов в сфере перевозки опасных грузов с учетом возможности их применения на территории ДНР	Ежегодно II квартал	Министерство транспорта ДНР
3.3	Обеспечение (при необходимости) отмены стандартов Украины в части, противоречащей стандартам Таможенного союза и РФ	Ежегодно	Министерство транспорта ДНР, Донецкстандартметрология
4. Усиление роли бизнеса в работах по стандартизации			
4.1	Подготовка к рассмотрению в Правительстве ДНР предложений по системе мер, направленных на стимулирование участия бизнес-сообщества и предприятий промышленности в управлении работами по стандартизации, в том числе: в планировании и финансировании работ по стандартизации на принципах государственно-частного партнерства; в разработке стандартов, в первую очередь на процессы перевозки опасных грузов	III квартал 2021 г.	Министерство транспорта ДНР, заинтересованные организации и предприниматели
4.2	Создание при Министерстве транспорта ДНР технического комитета по стандартизации перевозки опасных грузов	III квартал 2021 г.	Министерство транспорта ДНР
4.3	Обеспечение участия в техническом комитете по стандартизации при Министерстве транспорта ДНР субъектов предпринимательской деятельности и заинтересованных лиц в сфере перевозки опасных грузов	Ежегодно II квартал	Заинтересованные органы исполнительной власти и организации
4.4	Проведение семинаров (конференций) по развитию основ стандартизации в целях привлечения бизнес-сообщества к участию в работах по стандартизации на принципах государственно-частного партнерства	Ежегодно II квартал	Министерство транспорта ДНР, Министерство экономического развития ДНР, Министерство образования ДНР

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4
4.5	Разработка предложений с участием заинтересованных организаций и заинтересованных бизнес-сообществ по созданию межотраслевых советов в различных областях экономики с целью обеспечения эффективности государственного управления перевозками опасных грузов	2020–2024 гг.	Министерство транспорта ДНР, Министерство экономического развития ДНР, заинтересованные органы исполнительной власти
<b>5. Развитие экономических основ стандартизации</b>			
5.1	Обеспечение приоритетного финансирования стандартизации (в пределах выделенных бюджетных ассигнований), направленной на безопасность перевозки опасных грузов (в части установления технических требований)	Ежегодно II квартал	Министерство финансов ДНР
5.2	Оценка международного опыта в области экономических основ функционирования национальных органов по стандартизации развитых стран и подготовка предложений по развитию государственной системы стандартизации	IV квартал 2022 г.	Министерство транспорта ДНР, Министерство экономического развития ДНР
<b>6. Развитие стандартизации инновационной продукции</b>			
6.1	Обеспечение применения наилучших и доступных технологий путем разработки и применения национальных стандартов	II квартал ежегодно	Донецкстандартметрология
6.2	В целях обеспечения интеграции деятельности промышленных научно-исследовательских институтов и научно-исследовательских институтов по вопросам развития стандартизации инновационной продукции (на стадии исследований и разработок) создание центра по координации работ в области стандартизации в инновационной сфере, который наряду с иными направлениями будет заниматься разработкой предложений по совершенствованию управления процессом перевозки опасных грузов	IV квартал 2023 г.	Донецкстандартметрология
6.3	Создание (при необходимости) новых технических комитетов по стандартизации инновационных направлений	II квартал ежегодно	Заинтересованные органы исполнительной власти и организации
<b>7. Информационное обеспечение работ в области стандартизации</b>			
7.1	Уточнение состава информационных ресурсов с целью обеспечения информационной поддержки разработчиков государственных стандартов	2022 г.	Донецкстандартметрология

Окончание таблицы 1

1	2	3	4
7.2	Организация межведомственного обмена информацией в процессе выполнения работ в области государственной стандартизации и обеспечение доступа органов исполнительной власти к документам по стандартизации, содержащимся в Республиканском информационном фонде стандартов	2021 г.	Донецкстандартметрология
7.3	Проведение организационно-методических и технических мероприятий, направленных на соблюдение международных требований в сфере перевозки опасных грузов	2021 г.	Министерство транспорта ДНР
7.4	Формирование тематического тезауруса, терминологического словаря, глоссария, содержащих стандартные термины и определения	2021 г.	Донецкстандартметрология
7.5	Организация публикации в средствах массовой информации по направлению: «стандарт – безопасность перевозки опасных грузов»	II квартал ежегодно	Министерство транспорта ДНР, Донецкстандартметрология

Для становления государственной системы стандартизации необходимо решение задач по максимально возможному применению международных и региональных стандартов при разработке нормативно-правовых актов в сфере перевозки опасных грузов [13]. Необходимо отметить, что предлагаемая государственная система стандартизации призвана обеспечивать: развитие добросовестной конкурентоспособности транспортных услуг по перевозке опасных грузов; устранение технических барьеров при оказании транспортных услуг; защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества; предупреждение действий, вводящих в заблуждение приобретателей транспортных услуг и т. д. В соответствии с идеей создания государственной системы, стандарты ДНР должны быть инструментом снижения технических барьеров в международной торговле.

### **Выводы**

Определены основные направления совершенствования стандартизации перевозок опасных грузов, что позволило разработать рекомендации по нормативно-правовому обеспечению государственного управления перевозками опасных грузов в ДНР. Все мероприятия по созданию и развитию государственной системы стандартизации в данной сфере в ДНР сведены в семь направлений: развитие законодательных основ стандартизации; разработка государственных стандартов в сфере перевозки опасных грузов; совершенствование деятельности в сфере межгосударственной стандартизации; усиление роли бизнеса в законодательных инициативах по стандартизации; развитие экономических основ стандартизации; развитие стандартизации инновационной продукции; информационное обеспечение работ в области стандартизации. Предложенные мероприятия предусматривают организационное и методическое единство государственной системы стандартизации с учетом особенностей транспортной отрасли, а также процесса перевозки опасных грузов.

### **Список литературы**

1. Авер'янова, В. Б. Державне управління: теорія і практика / В. Б. Авер'янова. – Київ : Юрінком Інтер, 1998. – 432 с.

2. Демський, Е. Ф. Транспортне право України / Е. Ф. Демський, В. К. Гіжевський, С. Е. Демський, А. В. Мілашевич ; Університет економіки та права «КРОК». – Київ : Атіка, 2008. – 292 с.
3. Колпаков, В. К. Адміністративне право України : підручник / В. К. Колпаков, О. В. Кузьменко. – Київ : Юрінком Інтер. – 2003. – 544 с. – ISBN 966-667-083-6.
4. Левковець, П. Р. Міжнародні перевезення і транспортне право / П. Р. Левковець, В. С. Маруніч. – Київ : Арістей, 2004. – 280 с. – ISBN 966-8458-19-2.
5. Мурзов, В. Лицензирование автотранспортных перевозок / В. Мурзов // Сборник систематизированного законодательства. Бухгалтерия. – 2001. – № 22. – С. 149–154.
6. Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах / Л. Б. Миротин, В. А. Гудков, В. В. Зырянов [и др.]. – Москва : Горячая линия–Телеком, 2010. – 704 с. – ISBN 978-5-9912-0133-9.
7. Сербиновский, Б. Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта / Б. Ю. Сербиновский, Н. Н. Фролов, Н. В. Напхоненко. – Москва : МарТ, 2006. – 496 с. – ISBN 5-241-00642-7.
8. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум / В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. – Москва : Юрайт, 2019. – 359 с. – ISBN 978-5-534-00208-9.
9. Донецкая Народная Республика. Законы. Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики : постановление Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34. – Текст : электронный. – URL: <https://gisnra-dnr.ru/npa/0003-11-34-20160926/>.
10. Донецкая Народная Республика. Законы. О государственной системе технического регулирования (стандартизации, сертификации) и обеспечения единства измерений (метрологии) : Указ Главы Донецкой Народной Республики от 13 июня 2018 г. № 179. – Текст : электронный. – URL: [http://doc.dnronline.su/wp-content/uploads/2018/07/Ukaz\\_N179\\_13062018.pdf](http://doc.dnronline.su/wp-content/uploads/2018/07/Ukaz_N179_13062018.pdf).
11. Российская Федерация. Законы. О техническом регулировании : Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.2002 : принят Государственной Думой 15 декабря 2002 года : одобрен Советом Федерации 18 декабря 2002 года. – Текст : электронный. – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_40241](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40241).
12. Донецкая Народная Республика. Законы. Об автомобильном транспорте от 21.08.2015 г. : принят Постановлением Народного Совета 21 августа 2015 года № 77-ІНС. – Текст : электронный. – URL: <https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyaty/zakony/zakon-donetskoj-narodnoj-respubliki-ob-avtomobilnom-transporte/>.
13. Донецкая Народная Республика. Законы. О перевозке опасных грузов : принят Постановлением Народного Совета 12 февраля 2016 года. – Текст : электронный. – URL: <https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/prinyaty/zakony/zakon-o-perevozke-opasnyh-gruzov-donetskoj-narodnoj-respubliki/>.

*О. И. Черноус<sup>1</sup>, М. С. Момот<sup>2</sup>*

*1 – Автомобильно-дорожный институт*

*ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет», г. Горловка*

*2 – ГПОУ «Донецкий транспортно-экономический колледж», г. Донецк*

**Направления совершенствования стандартизации перевозок опасных грузов  
автомобильным транспортом**

В настоящее время невозможно представить ни одно государство без имплементации апробированных правовых норм во внутреннее законодательство, в том числе при становлении государственности самоопределившихся территорий. В подавляющем большинстве случаев это происходит путем присоединения или ратификации международных договоров, после чего нормы, заложенные в соответствующих документах, становятся обязательными на территории государства. Цель исследования – разработать направления по совершенствованию стандартизации перевозок опасных грузов.

В статье рассмотрена структура и основные функции органов государственного управления перевозками опасных грузов в Донецкой Народной Республике. Систематизированы нормативно-правовые акты в сфере перевозки опасных грузов и предложен комплекс мероприятий по созданию государственной системы стандартизации в Донецкой Народной Республике, в том числе и в части разработки государственных стандартов в сфере перевозки опасных грузов.

Все мероприятия по созданию и развитию государственной системы стандартизации в ДНР в данной сфере сведены в семь направлений: развитие законодательных основ стандартизации; разработка государственных стандартов в сфере перевозки опасных грузов; совершенствование деятельности в сфере межгосударственной стандартизации; усиление роли бизнеса в законодательных инициативах по стандартизации; развитие экономических основ стандартизации; развитие стандартизации инновационной продукции; информационное обеспечение работ в области стандартизации. Предложенные мероприятия предусматривают организационное и методическое единство государственной системы стандартизации с учетом особенностей транспортной отрасли, а также процесса перевозки опасных грузов.

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ, ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКАМИ, АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

*O. I. Chornous<sup>1</sup>, M. S. Momot<sup>2</sup>*

*1 – Automobile and Road Institute of Donetsk National Technical University, Gorlovka*

*2 – Donetsk Transport and Economical College, Donetsk*

**Directions for Standardization Improvement of Dangerous Goods Transportation by Automobile Transport**

At present, it is impossible to imagine any state without the implementation of proven legal norms in the domestic legislation, including the statehood formation of self-determined territories. In the vast majority of cases, this happens through the accession or ratification of international treaties, after which the norms laid down in the relevant documents become mandatory on the territory of the state.

The purpose of the article is to develop directions for standardization improvement of dangerous goods transportation.

The article considers the structure and main functions of the state management bodies for the transportation of dangerous goods in the Donetsk People's Republic. Legal acts in the field of dangerous goods transportation are systematized and a set of measures to create a state system of standardization in the Donetsk People's Republic, including the development of state standards in the field of dangerous goods transportation is proposed.

All measures to create and develop the state system of standardization in the DPR are grouped into seven directions: development of legislative bases for standardization; development of state standards in the field of dangerous goods transportation; improvement of activities in the field of interstate standardization; strengthening the role of business in standardization; development of economic bases for standardization; standardization development of innovative products; information support of works in the field of standardization. The proposed activities provide for the organizational and methodological unity of the state standardization system, taking into account the specifics of the transport industry, as well as the process of transporting dangerous goods.

PUBLIC ADMINISTRATION, STANDARDIZATION, DANGEROUS GOODS, TRANSPORTATION MANAGEMENT, AUTOMOBILE TRANSPORT

**Сведения об авторах:**

**О. И. Черноус**

SPIN-код: 6362-9293

Телефон: +38 (050) 192-68-56

Эл. почта: kseniya\_1382@mail.ru

**М. С. Момот**

SPIN-код: 5773-4550

Телефон: +38 (071) 307-62-35

Эл. почта: dracon888@mail.ru

*Статья поступила 21.04.2020*

*© О. И. Черноус, М. С. Момот, 2020*

*Рецензент: М. М. Гуменюк, канд. экон. наук, доц., АДИ ГОУВПО «ДОННТУ»*