

## ПОДЗЕМНАЯ БАЗА ПОДВОДНЫХ ЛОДОК\*

*Студ. Тиматкин О.В. ДонНТУ, г. Донецк*

**Ключевые слова:** Балаклавская бухта, военный объект, водный канал, оборудование, технология сооружения.

**Объект 825 ГТС (К-825)** - секретный военный объект времён холодной войны, был предназначен для укрытия, ремонта и обслуживания подводных лодок 613-го и 633-го проектов. Был расположен в Балаклавской бухте, использовался с 1961 по 1992.

### **История создания**

Время после Второй мировой войны было тяжёлым и гонка вооружений между США и СССР вынуждала обе сверхдержавы строить защитные сооружения, для укрытия своих вооружений и различных стратегических объектов. В конце 40-х годов XX века в СССР была принята «Комплексная программа по защите основных военных и промышленных объектов от последствий ядерного оружия». Следуя ей и с учетом расположения в Балаклавской бухте основной базы подводных сил Черноморского флота было принято решение о постройке объекта противорадиационной защиты 1-й категории. "Объект 825 ГТС" расположился глубоко под скальными породами горы Таврос в Балаклаве. Проект был инициативой Иосифа Сталина, и предназначался для ответного ядерного удара.

### **Строительство**

Решение о вводе этого объекта в строй было принято в 1947 году. И, только, в 1953 году, после долгих поисков подходящего места, было начато строительство. Нет ничего странного в том, что Балаклава являлась идеальным местом для строительства объекта. Глубина бухты позволяла заходить в неё подводным лодкам в надводном состоянии, близость к оплоту Черноморского флота – Севастополю. Так же на создание базы в этом месте повлияло наличие в горе Таврос большого количество естественных пещер и пустот. Строительство объекта (проект Ленинградского государственного проектного института «Гранит») было утверждено в 1953 году, а полностью завершилось в 1961 г. В первую очередь в 1961 г. была введена ремонтная часть (объект 825 ГТС). Годом позже в эксплуатацию была передана минно-торпедная часть, ещё год спустя - объект 820 «Арсенал» - подземная ремонтно-техническая база для хранения, сборки и установки на подводные лодки боеприпасов с боевыми ядерными зарядами. За время строительства было вывезено, около, 120 тыс. тонн породы. Вывозили её на баржах под покровом ночи, чтобы не привлекать внимание. Строительство велось круглосуточно, в пять смен, буровзрывным методом. В земной поверхности бурились шурфы - узкие технические выработки. В них закладывался заряд, разрушающий породу на нужной глубине. После вывоза грунта рабочие сооружали металлический каркас, укрепляли его деревянными элементами и заливали бетоном. До 1956 года бетон подавался внутрь людьми. Позже, его стали закачивать в форму с помощью сжатого воздуха. Вначале строили военные, но вскоре, из-за сложности бурения за работу взялись метростроевцы. По окончанию строительства, вход и выход из дока закамуфлировали стальной арматурой и кустарными растениями. Это, и полная незаметность со стороны моря (вход в бухту зигзагообразный) а также многочисленная охрана, помогало полностью скрыть сверхсекретный объект от посторонних глаз.

Подземный водный канал (длина 602 метра) давал возможность принимать до 7 подводных лодок и осуществлять их обслуживание. Глубина канала - около 8 м, ширина - от 6 до 25 м. высота арки канала - 12 м. Вход в канал закрывался герметичной, стальной, дверью (батопортом) массой до 150 тонн. Общая площадь всего объекта, включая технические помещения и ходы - 9600 кв. м. Внутри объекта располагались казармы для подводников, столовая, кухни, ремонтные цеха.

---

\* Работа выполнена под руководством проф. Лысикова Б.А., ДонНТУ, г. Донецк

Из бухты подлодка, заходила в начало канала своим ходом, после прохождения батопорта, который после всплывал, двигатели глушились и лодку с помощью лебёдок и тросов перемещали по каналу штольни. Надобность глушить двигатель была определена пагубным влиянием вибрации на стены тоннеля. Воду откачивали, под лодку подводились специальные конструкции, и приступали к ремонту.



Рис. 1 - План базы

Одним из самых ответственных секторов объекта был сектор сборки боеприпасов. Ракеты, мины и торпеды хранились в полу разобранном виде и перед погрузкой на лодку требовали сборки. В этом секторе были установлены особые условия работы: все объекты перемещались с помощью тележек вручную (на остальных территориях перемещение грузов осуществлялось при помощи электрокаров), существовал тройной контроль действий. Он заключался в следующем: один человек отдавал команду, второй записывал её в журнал, третий её заново проговаривал. После завершения всех технических работ и вооружения, субмарина выходила с другой стороны скалы прямо в открытое море.

#### **Оборудование**

После завершения строительства на этом объекте были автономная подача воздуха, мощные дизель-генераторы, топливные и водяные магистрали, подземные рельсовые пути, прекрасно оборудованные командные пункты, собственная хлебопекарня, склады для хранения продовольствия и горюче-смазочных материалов, госпиталь, жилье для личного состава, столовые, кухни, ванны, душевые, комнаты отдыха.

#### **Предназначение**

Основной целью подземного бункера было сохранить на время атаки основную часть ядерного флота СССР, а тогда в строю Черноморского флота, уже находились подводные лодки проекта №613 и 633 с ядерными боеголовками на борту. В случае необходимости все

входы-выходы перекрывались и бункер мог выдержать прямое попадание ядерной бомбы мощностью до 100 килотонн. Для сравнения – на Хиросиму сбросили бомбу мощностью всего лишь 20 килотонн. После удара база могла автономно существовать ещё месяц (по непроверенным данным до трёх лет), благодаря мощным фильтро-вентиляционным установкам. Герметичность обеспечивалась за счёт поднятия давления внутри базы до 1,1 атм. Таким образом, избыточное давление препятствовало проникновению заражённого воздуха внутрь. Укрытие было рассчитано на 3000 человек.

### **Ключевые даты**

1961 год - строительство завода чуть было не отменили, после осмотра почти готового объекта Хрущёвым. Ему объект показался бесполезным и он решил отдать его под винные погреба, но генералам и адмиралам удалось отстоять объект, да и усложнившаяся ситуация с Кубой внесла свой вклад в дальнейшее возрождение проекта.

1992 год - охрану объекта 825 было снято и местные жители разграбили всё ценное, что там было. Завод по ремонту подводных лодок превратился в заброшенную, пустую полость внутри горы. Сотни метров силовых кабелей (их сжигали прямо в туннелях), люки, станки и всё, что можно было вынести, было разграблено.

### **Дальнейшая история**



**Рис. 2** - Вид на бухту Балаклавы

Это самый большой, из когда-либо рассекреченных, военных объектов на планете. Именно из-за него крымский город Балаклава на долгие годы превратился в один из самых охраняемых городов СССР. 400 гражданских работали на этом предприятии и хорошо знали - хочешь оставаться на свободе – забудь о том, где ты работаешь на время беседы с сотрудником особого отдела, которая проходила раз в два года, а то и чаще. Правильный диалог был построен следующим образом: где работаю - не знаю, что делаю - не помню. С начала строительства, Балаклавская бухта пропала со всех карт. Въезд и выезд в город контролируется особым отделом. Все местные жители прошли по одному, а то и по несколько, собеседований с сотрудниками госбезопасности. На территорию Балаклавы возможно попасть только по прописке в паспорте. Все остальные – по пропускам. Пропуска выдавались на конкретный срок и на конкретного жителя Балаклавы. Т.е. поездка к родственникам в Балаклаву была возможна только при личном присутствии этих родственников на КП. Все окрестные сопки патрулировались людьми в штатском, фотографировать было строго запрещено. Даже жители не знали, что именно строят. Во всех

документах стройка числилась как городская телефонная станция. Объектом занималось специально созданное строительное управление № 528.

Интересный факт - после откачки воды в доке было по колено рыбы. Чтобы улов не пропадал, рыбу коптели прямо в штольне. Над горой, порою, поднимался дымок и знающему человеку это говорил о том, что очередная субмарина стала на ремонт. За время строительства объекта прогресс шагнул вперед и на вооружение Черноморского флота стали поступать новые дизельные подлодки 641-го проекта, которые просто не вмещались в каналы. Изначально, велись разговоры о расширении канала, но со временем проектом перестали интересоваться.

После того, как объект разграбили, были неоднократные обращения к президенту Украины, с просьбой что-то предпринять. Но это ни к чему не приводило, и лишь в 2004 году объект был взят под охрану МВД. После 8 лет бездействия предприятия, Министерство обороны Украины приняло решение создать военно-морской музейный комплекс, который назвали "Балаклава". В музее отображена как история основания и развития Балаклавы, так и история надводного и подводного флотов. Отдельно, в штольне, где хранилось ядерное оружие, демонстрируется современное и антикварное военно-морское вооружение.

### **Библиографический список**

1. Военно-исторический музей фортификационных сооружений. – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.muzei-sevastopol.com/820/825>
2. Тайна объекта 825 ГТС в Балаклаве. – [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.voenvideo.ru/news/tajna\\_obekta\\_825\\_gts\\_v\\_balaklave/2014-05-29-2046](http://www.voenvideo.ru/news/tajna_obekta_825_gts_v_balaklave/2014-05-29-2046)
3. Подземная база подводных лодок в Балаклаве– [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.gradremstroy.ru/news/podzemnaya-baza-podvodnyx-lodok-v-balaklave-obekt-825>
4. Рассекреченный Крым: от лунодрома до бункеров и ядерных могильников – [Электронный ресурс]. Режим доступа: [http://www.e-reading.me/bookreader.php/1033327/Horsun\\_-\\_Rassekrechennyj\\_Krym\\_Ot\\_lunodroma\\_do\\_bunkerov\\_i\\_yadernyh\\_mogilnikov](http://www.e-reading.me/bookreader.php/1033327/Horsun_-_Rassekrechennyj_Krym_Ot_lunodroma_do_bunkerov_i_yadernyh_mogilnikov)