

ЗАДАНИЕ
на КП по автомобильным двигателям
для студентов дневной формы обучения гр. АТР 2014– 20155 уч. г.

№ п/п	Номинальная мощность N_e , кВт	Частота вращения при номинальной мощности n , мин ⁻¹	Степень сжатия ϵ	Прототип	Наличие наддува	Разрез	Коэффициент избытка воздуха α
1	265	2350	16,1	IVECOF2BE3681A	Н	п	1,421
2	182	2250	16,8	ЯМЗ-238	—	п	1,418
3	115	5250	9,2	ЗМЗ-4062	—	пр	0,950
4	105	4400	9	ЗМЗ-409.10	—	п	0,949
5	39	4800	8,1	МеМЗ-968	—	п	0,931
6	141	3250	6,7	ЗИЛ-375	—	п	0,876
7	121	3250	7,2	ЗИЛ-130	—	п	0,963
8	85	4600	9,5	ЗМЗ-4063	—	пр	0,854
9	206	6000	11	AUDI A8 BFL	—	п	0,872
10	73	3900	18,5	IVECOF1AE0481F	Н	пр	1,464
11	43	5500	9,7	МеМЗ-245	—	п	0,913
12	303	1900	16,4	ЯМЗ-650.10	Н	п	1,482
13	231	4400	9,6	ЗИЛ-114	—	п	0,925
14	159	2620	17,2	КаМАЗ-740.10	—	п	1,497
15	55	5600	8,7	ВАЗ-2103	—	п	0,875
16	45	5600	9,7	МеМЗ-245	—	пр	0,913
17	58	5800	9,1	АЗЛК-412	—	пр	0,894
18	260	1900	16	Mercedes-Benz Axor	Н	п	1,415
19	32	4250	7,5	МеМЗ-968	—	п	0,935
20	135	2100	16,6	ЯМЗ-236	—	п	1,460
21	43	5650	9,9	ВАЗ-21081	—	пр	0,869
22	60	5800	9,4	АЗЛК-412	—	п	0,910
23	101	3500	7,9	ЗМЗ-5233.10	—	п	0,925
24	195	2600	16,5	КаМАЗ-7403.10	Н	п	1,479
25	275	2150	16,6	ЯМЗ-240	—	п	1,424
26	123	5350	9,3	ЗМЗ-4052	—	пр	0,91
27	48	5600	8,7	ВАЗ-2101	—	пр	0,92
28	177	2100	16,5	ЯМЗ-238	—	п	1,49

Составитель

В.Л. Супрун

Зав. кафедрой "Автомобильный транспорт"

Н. И. Мищенко