

ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»  
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ  
(повне найменування вищого навчального закладу)

Кафедра (циклова комісія) «Транспортні технології»

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**  
Завідувач кафедри  
«Транспортні технології»  
к.т.н., доц. Толок О.В.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 року

## РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Основи економіки транспорту»

(шифр і назва навчальної дисципліни)

напрямок підготовки 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)»

(шифр і назва напрямку підготовки)

спеціальність «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)»

та «Організація і регулювання дорожнього руху»

(шифр і назва спеціальності)

Спеціалізація \_\_\_\_\_

—

(назва спеціалізації)

інститут, факультет, відділення \_\_\_\_\_

Автомобільно-дорожній інститут,  
факультет «Транспортні технології»,  
кафедра «Транспортні технології»

(назва інституту, факультету, відділення)

2013 – 2014 навчальний рік

Робоча програма «Основи економіки транспорту» для студентів  
(назва навчальної дисципліни)

за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)», спеціальностей «Організація перевезень і управління на транспорті (за транспорту)» та «Організація і регулювання дорожнього руху»

Розробники: Самісько Т.О. доцент кафедри «Транспортні технології»,  
к.т.н., доцент  
(вказати авторів, їхні посади, наукові ступені та вчені звання)

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри «Транспортні технології»

Протокол від «17» 02 2014 року № 5

Завідувача кафедри

«Транспортні технології»

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(О.В.Голок)

(прізвище та ініціали)

### Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4,5	Галузь знань <u>0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»</u> (шифр і назва)	Нормативна	
	Напрямок підготовки <u>6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)»</u> (шифр і назва)		
Модулів – 2	Спеціальність: <u>«Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)» та «Організація і регулювання дорожнього руху»</u>	Рік підготовки	
Змістових модулів – 3		4-й	5-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання _____ (назва)		Семестр	
Загальна кількість годин – 162		8-й	10-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 5 самостійної роботи студента – 3	Освітньо-кваліфікаційний рівень: <u>бакалавр</u>	Лекції	
		48 год.	12 год.
		Практичні, семінарські	
		32 год.	8 год.
		Лабораторні	
		– год.	– год.
		Самостійна робота	
		50 год.	132 год.
		Індивідуальні завдання:	
		– год.	10 год.
Вид контролю:			
іспит	іспит		

#### Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить (%):

для денної форми навчання – 62,5

для заочної форми навчання – 14

## 1. Мета та завдання навчальної дисципліни

**Метою** дисципліни є формування системних знань і розуміння концептуальних основ функціонування транспортного підприємства в Україні, набуття навичок аналізу економічного стану підприємства на базі звітної документації.

**Предметом курсу** є фінансово-господарська діяльність транспортного підприємства.

Відповідно до вищезазначеного фахівець у галузі транспортних технологій повинен **знати**:

- класифікації активів транспортного підприємства;

- показники використання основних та оборотних фондів транспортного підприємства;

- види та структуру витрат транспортного підприємства;

- види та структуру доходів транспортного підприємства;

- види та структуру прибутків транспортного підприємства;

- показники економічної ефективності функціонування транспортного підприємства;

- фактори що впливають на фінансову стійкість роботи транспортного підприємства в умовах ринку;

**уміти**:

- використовуючи інформаційні та нормативно-правові джерела,

- класифікувати й аналізувати використання основних фондів транспортного підприємства;

- класифікувати й аналізувати використання оборотних фондів транспортного підприємства;

- класифікувати й аналізувати доходи транспортного підприємства;

- класифікувати й аналізувати витрати транспортного підприємства;

- класифікувати й аналізувати прибуток транспортного підприємства;

- проводити облікові операції діяльності транспортного підприємства,

- визначати її результати та складати звітну документацію;

- мати уявлення про фінансово-господарську діяльність транспортного підприємства.

## **2. Програма навчальної дисципліни**

### **Змістовий модуль 1. Транспортна організація і підприємство**

Тема 1. Транспортний комплекс України

Тема 2. Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання.

### **Змістовий модуль 2. Виробничі ресурси та ефективність їх використання.**

Тема 1. Основні кошти транспортних підприємств.

Тема 2. Нематеріальні активи транспортних підприємств.

Тема 3. Оборотні фонди транспортних підприємств.

Тема 4. Трудові ресурси транспортного підприємства.

Тема 5. Видатки транспортного підприємства.

### **Змістовий модуль 3. Фінансово-економічні результати та економічний механізм функціонування підприємств транспорту.**

Тема 1. Особливості ціноутворення на транспортні послуги.

Тема 2. Прибуток та рентабельність транспортного підприємства.

Тема 3. Фінансовий стан транспортного підприємства.

### 3. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
л		п	лаб	інд	с.р.	л		п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Модуль 1</b>												
<b>Змістовий модуль 1. Транспортна організація і підприємство</b>												
Тема 1. Транспортний комплекс України	6	2	-	-	-	4	15	1	-	-	4	10
Тема 2. Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання	6	2	-	-	-	4	15	1	-	-	4	10
Разом за змістовним модулем 1	12	4	-	-	-	8	30	2	-	-	8	20
<b>Змістовий модуль 2. Виробничі ресурси та ефективність їх використання</b>												
Тема 1. Основні кошти транспортних підприємств	22	6	6	-	-	10	27	2	1	-	4	20
Тема 2. Нематеріальні активи транспортних підприємств	14	4	-	-	-	10	16	1	1	-	4	10
Тема 3. Оборотні кошти транспортних підприємств	22	6	6	-	-	10	17	2	1	-	4	10
Разом за змістовним модулем 2	58	16	12	-	-	30	60	5	3	-	12	40
<b>Усього годин</b>	70	20	12	-	-	38	90	7	3	-	20	60

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Модуль 2</b>												
<b>Змістовий модуль 2. Виробничі ресурси та ефективність їх використання</b>												
Тема 4. Трудові ресурси транспортного підприємства	20	6	4	-	-	10	16	1	1	-	4	10
Тема 5 Видатки транспортного підприємства	20	6	4	-	-	10	11	1	1	-	4	5
Разом за змістовим модулем 2	40	12	8	-	-	20	27	2	2	-	8	15
<b>Змістовий модуль 3. Фінансово-економічні результати та економічний механізм функціонування підприємства транспорту</b>												
Тема 1. Особливості ціноутворення на транспортні послуги	14	6	-	-	-	8	11	1	1	-	4	5
Тема 2. Прибуток та рентабельність транспортного підприємства	20	6	6	-	-	8	16	1	1	-	4	10
Тема 3. Фінансовий стан транспортного підприємства.	18	4	6	-	-	8	18	1	1	-	4	12
Разом за змістовим модулем 3	52	16	12	-	-	24	45	3	3	-	12	27
<b>Усього годин</b>	92	28	20	-	-	44	72	5	5	-	20	42
<b>Усього годин за дисципліною</b>	162	48	32	-	-	82	162	12	8	-	40	102

#### 4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Тема 1. Основні фонди автомобільного транспорту	4
2	Тема 2. Оборотні засоби автотранспортного підприємства	4
3	Тема 3. Продуктивність праці на автомобільному підприємстві	4
4	Тема 4. Оплата праці на автомобільному транспорті	4
5	Тема 5. Собівартість автомобільних перевезень	4
6	Тема 5. Розрахунок доходів автотранспортних підприємств	2
7	Тема 6. Розрахунок прибутку та фондів економічного стимулювання на автотранспортному підприємстві.	2
8	Тема 8. Розрахунок рентабельності на автотранспортному підприємстві	4
9	Тема 9. Планування роботи автотранспортного підприємства	2
10	Тема 10. Економічна ефективність впровадження нової техніки	2
	Усього	32

#### 6. Самостійна робота

Самостійна робота студента є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи – засвоєння студентом навчального матеріалу, що надається на лекціях та у рекомендованій навчально-методичній літературі, а також вивчення наукової та періодичної фахової літератури.

В наслідок самостійної роботи студенти повинні вміти:

– користуватись навчально-методичною, науковою та періодичною літературою;

– працювати з нормативними актами, договорами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними документами.

Самостійна робота студентів денної форми навчання складається з самостійної проробки лекційного матеріалу при підготовці до практичних і лекційних занять, ознайомлення з періодичною фаховою літературою та нормативною документацією.

Самостійна робота студентів заочної форми навчання, крім цього, складається з виконанням одного індивідуального завдання (контрольної роботи).

Обсяг самостійної роботи наведено у структурі навчальної дисципліни.



Перелік питань до I модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Поняття структури транспорту. Фактори, що впливають на формування структури транспорту.
2. Класифікація оборотних засобів транспортних підприємств.
3. Способи нарахування амортизації основних фондів. Спосіб зменшення залишку.
4. Поняття оборотних засобів транспортних підприємств.
5. Переваги та недоліки трубопровідного та річкового транспорту.
6. Структура оборотних засобів транспортних підприємств.
7. Переваги та недоліки автомобільного та повітряного транспорту.
8. Методи визначення потреби в оборотних засобах. Коефіцієнтний метод.
9. Головна мета функціонування дорожнього господарства.
10. Визначення розміру оборотних засобів для незавершеного виробництва.
11. Принципи класифікації галузей транспорту. Види транспорту.
12. Поняття та механізм нарахування амортизації основних фондів.
13. Визначення загального нормативу оборотних засобів.
14. Поняття кругообігу оборотних засобів.
15. Переваги та недоліки морського та залізничного транспорту.
16. Класифікація нематеріальних активів.
17. Види та розрахунок морального зносу.
18. Поняття ділової репутації.
19. Поняття оцінки нематеріальних активів.
20. Показники руху та використання основних фондів. Коефіцієнт вибуття та оновлення основних фондів.
21. Методи визначення потреби в оборотних засобах. Аналітичний метод.
22. Поняття основних фондів транспортних підприємств. Матеріальні та нематеріальні основні фонди транспортних підприємств.
23. Поняття коефіцієнті інтенсивного використання обладнання та інтегрального коефіцієнту.
24. Основні фонди, їх структура та класифікація.
25. Показники обертаємості оборотних засобів.
26. Залишкова вартість основних фондів.
27. Поняття інтелектуальної власності.
28. Первина вартість основних фондів.
29. Состав оборотних засобів транспортних підприємств.
30. Поняття зносу основних фондів. Моральний знос основних фондів.
31. Поняття та характеристика нематеріальних активів.
32. Способи нарахування амортизації основних фондів. Лінійний спосіб.
33. Основні підходи, що використовуються при оцінці нематеріальних активів.
34. Поняття норми амортизації та розрахунок норми амортизації.
35. Показники руху та використання основних фондів. Фондоємність та фондодіддача.
36. Способи нарахування амортизації основних фондів. Прискорений метод амортизації.

- 37.Склад нематеріальних активів.
- 38.Способи нарахування амортизації основних фондів. Спосіб списання вартості за добутком чисел років корисного використання.
- 39.Поняття ділової репутації.
- 40.Способи нарахування амортизації основних фондів. Спосіб списання вартості за добутком чисел років корисного використання.
- 41.Способи нарахування амортизації основних фондів. Спосіб списання вартості за добутком чисел років корисного використання.
- 42.Переваги та недоліки морського та залізничного транспорту.
- 43.Поновлювальна вартість основних фондів.
- 44.Методи визначення потреби в оборотних засобах. Метод прямого рахунку.
- 45.Поняття зносу основних фондів. Фізичний знос основних фондів.
- 46.Визначення потреби в оборотних засобах.
- 47.Способи нарахування амортизації основних фондів.
- 48.Спосіб списання вартості пропорційно обсягу робіт.
- 49.Поняття та види коефіцієнту екстенсивного використання обладнання.
- 50.Переваги та недоліки трубопровідного та річкового транспорту.

#### Перелік питань до II модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Категорії виробничого персоналу.
2. Професійно-кваліфікаційна структура персоналу.
3. Планування чисельності та складу персоналу.
4. Показники динаміки та складу персоналу.
5. Продуктивність праці. Визначення та класифікація.
6. Методи вимірювання продуктивності праці: натуральний метод.
7. Методи вимірювання продуктивності праці: вартісний метод.
8. Методи вимірювання продуктивності праці: трудовий метод.
9. Мотивація продуктивності праці: визначення та етапи мотивації.
10. Нормування праці: визначення, мета та призначення.
11. Види норм: норма часу.
12. Види норм: норма часу обслуговування робочого місця.
13. Види норм: норма виробки та норма обслуговування.
14. Види норм: норма чисельності та норма керованості.
15. Методи нормування праці.
16. Форми заробітної платні.
17. Умови застосування погодинної форми оплати праці.
18. Умови доцільного використання відрядної форми оплати праці.
19. Системи погодинної форми оплати праці: проста погодинна система оплати праці.
20. Системи погодинної форми оплати праці: погодинно-преміальна система
21. Системи відрядної форми оплати праці: пряма індивідуальна система
22. Системи відрядної форми оплати праці: опосередковано-відрядна

система.

23. Системи відрядної форми оплати праці: відрядно-прогресивна система
24. Системи відрядної форми оплати праці: акордно-відрядна система.
25. Системи відрядної форми оплати праці: відрядно-преміальна система
26. Надбавки та доплати: компенсаційні виплати
27. Надбавки та доплати: стимулюючі виплати
28. Безтарифний варіант організації заробітної платні на підприємстві.
29. Посадові оклади: визначення та види виплат
30. Тарифна та безтарифна системи оплати праці.
31. Види витрат транспортного підприємства.
32. Класифікація витрат транспортного підприємства.
33. Собівартість продукції підприємств автомобільного транспорт: визначення та класифікація.
34. Собівартість продукції підприємств автомобільного транспорту: постійні та змінні витрати.
35. Класифікація витрат, які включають до собівартості перевезень.
36. елемент витрат «Витрати на оплату праці».
37. Елемент витрат «Єдиний соціальний податок».
38. Елемент витрат «Матеріальні витрати».
39. Елемент витрат «Амортизація основних фондів».
40. Елемент витрат «Інші витрати».
41. Види собівартості.
42. Врахування та калькуляція собівартості перевезень.
43. Основні задачі врахування та калькуляції собівартості перевезень.
44. Зміст статті «Заробітна плата водіїв та кондукторів автобусів» та «Автомобільне паливо».
45. Зміст статті «Мастильні та інші експлуатаційні матеріали» та «Технічне обслуговування та експлуатаційний ремонт автомобілів».
46. Зміст статті «Знос та ремонт автомобільних шин» та «Амортизація рухомого складу».
47. Зміст статті «Загальногосподарські витрати».
48. Визначення планової собівартості перевезень.
49. Групи техніко-експлуатаційних показників, які впливають на собівартість перевезень.
50. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість перевезень.
51. Тарифи на транспортні послуги.
52. Види транспортних послуг на які регулюють тарифи.
53. Тарифи залізничного транспорту. Методика розробки тарифів залізничного транспорту.
54. Види тарифів залізничного транспорту .
55. Класифікація тарифів залізничного транспорту за видами відправок вантажів.
56. Фактори, що впливають на регулювання тарифів на роботи та послуги підприємств залізничного транспорту.
57. Розрахунок тарифів залізничного транспорту.

58. Види тарифів залізничного транспорту за вагоно-години.
59. Пасажирські залізничні тарифи.
60. Види тарифів водного транспорту.
61. Тарифи автомобільного транспорту.
62. Види вантажних тарифів автомобільного транспорту.
63. Прибуток, як економічна категорія.
64. Основні джерела отримання прибутку.
65. Фактори та шляхи підвищення прибутку.
66. Рентабельність: визначення та види рентабельності.
67. Склад бухгалтерської звітності.
68. Взаємозв'язок між активом та пасивом балансу.
69. Коефіцієнти, які використовують для оцінки платоспроможності підприємства.
70. Показники фінансової стійкості.
71. Коефіцієнти рентабельності.
72. Мета фінансового аналізу діяльності підприємства.
73. Процес формування чистого прибутку підприємства.
74. Принципи формування пасажирських тарифів.
75. Постійні та змінні витрати транспортного підприємства.

#### Перелік питань до екзамену

До семестрового контролю-іспиту винесені питання I і II модульно-рейтингового контролю знань.

### 7. Індивідуальні завдання

У процесі виконання одного індивідуального завдання (контрольної роботи) студенти заочної форми навчання повинні показати вміння економічного аналізу, оцінки економічних альтернатив обґрунтування економічних стратегій по створенню транспортних послуг. При розв'язанні завдань контрольної роботи студентом викладаються теоретичні питання та всі розрахунки, а також аналітичні висновки щодо отриманих результатів.

Виконання контрольної роботи є творчими процесами, що дозволяє:

- класифікувати основні фонди підприємства;
- розрахувати та аналізувати показники використання основних фондів(показники руху та технічного стану основних фондів, фондоозброєності, фондівіддачі, фондоємності та рентабельності);
- проводити аналіз динаміки та структури основних фондів підприємства;
- розраховувати первісну, відновну та залишкову вартість основних фондів підприємств транспорту;
- нараховувати амортизаційні відрахування по групах основних фондів для підприємств транспорту;
- визначати шляхи підвищення ефективності використання основних фондів

підприємства транспорту.

Перш ніж приступати до виконання контрольної роботи, студенту необхідно вивчити матеріал з дисципліни «Основи економіки транспорту». Потім, маючи досить чітке подання про розділи дисципліни й після знайомства з кожним поставленим у завданні питанням, необхідно вивчити спеціальну літературу. Це дозволить дати відповіді на поставлені питання й виконати практичні завдання у контрольній роботі.

## 8. Методи навчання

Методами навчання студентів дисципліни «Основи економіки транспорту» є проведення лекцій та практичних занять.

На лекціях викладач усно викладає основні теоретичні положення, аналізує і узагальнює їх, а студенти сприймають і обдумують навчальний матеріал.

Призначенням лекції є формування у студентів фундаментальних знань з певної наукової галузі, а також визначає основний зміст і характер усіх інших навчальних занять та самостійної роботи студентів з відповідної дисципліни.

В результаті вивчення лекційного матеріалу студенти повинні:

1. Використовуючи статистичні дані, джерела професійної інформації та нормативно-правові акти з врахуванням специфіки виду транспорту, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик:

- класифікувати основні фонди підприємства;
- розрахувати та проаналізувати показники використання основних фондів (показники руху та технічного стану основних фондів, фондоозброєності, фондівіддачі, фондоємності та рентабельності);
- провести аналіз динаміки та структури основних фондів підприємства;
- розрахувати первісну, відновну та залишкову вартість основних фондів підприємств транспорту;
- нарахувати амортизаційні відрахування по групах основних фондів для підприємств транспорту;
- визначити шляхи підвищення ефективності використання основних фондів підприємства транспорту.

2. Використовуючи інформаційні та нормативно-правові джерела, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик:

- аналіз динаміки та структури оборотних засобів, джерел їх формування;
- розрахувати та проаналізувати показники ефективності використання оборотних засобів підприємств транспорту;
- доцільно обирати джерела формування оборотних засобів підприємства;
- визначати показники використання матеріальних ресурсів.

3. На основі нормативної та законодавчої документації визначати обґрунтовану потребу в оборотних засобах підприємства транспорту з

урахуванням специфіки виду транспорту.

4. Спираючись на нормативні документи та використовуючи інформацію про доходи від видів діяльності підприємства передбачених статутом, в умовах відповідного структурного підрозділу:

- визначити доходи підприємств транспорту по всіх напрямках їх діяльності;
- проаналізувати склад та структуру доходів підприємства;
- управляти наявними резервами одержання доходів підприємства, шляхом вибору раціональних форм надання послуг, використання матеріальних ресурсів, підвищення рівня надання транспортних послуг.

5. Використовуючи нормативно-правові документи та фахову літературу, в умовах відповідного структурного підрозділу за допомогою певних методик:

- визначити балансовий прибуток підприємств та прибутки від окремих видів діяльності підприємства;
- розрахувати прибуток, що залишається у розпорядженні підприємства;
- провести розподіл прибутку підприємства транспорту, сформувати фонд розвитку виробництва, фонд соціального розвитку, фонд матеріального заохочення та проаналізувати їх структуру

6. Використовуючи дані про показники роботи підприємства та керуючись нормативними документами стосовно методик визначення та урахування ефективності використання ресурсів підприємства, в умовах відповідного структурного підрозділу визначити:

- рентабельність підприємств за видами транспорту;
- показники рентабельності за видами діяльності;
- заходи впливу на зміну показників рентабельності виробничих фондів, сукупних актів, власного капіталу, певного виду та повного виду транспортних послуг

На практичних заняттях робота студентів спрямована на використання набутих знань у лекційному курсі для розв'язання практичних завдань, виконуючи конкретні завдання відповідно запропонованої теми. Метою виконання практичних занять є закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо – професійною програмою напряму підготовки. Практичні заняття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, інформаційно-довідкової та нормативно-правової документації, технічних засобів навчання (демонстраційних установок, інформаційних планшетів, мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача.

Зі студентами передбачене проведення щотижневих консультацій, а для студентів заочної форми навчання ще і додаткові індивідуальні консультації, які проводяться згідно за графіком, визначеним кафедрою.

## 9. Методи контролю

Основні контрольні заходи:

- поточний контроль;
- модульно-рейтинговий контроль;
- підсумковий (семестровий) контроль – екзамен.

Поточний контроль здійснюється на лекційних заняттях у вигляді контрольного опитування і на практичних заняттях шляхом перевірки засвоєння теоретичного матеріалу підготовленості студентів до конкретної практичної роботи та захисту робіт.

Модульно-рейтинговий контроль здійснюється для студентів денної форми навчання у вигляді письмового опитування у два етапи: перший – на восьмому тижні навчання; другий – на шістнадцятому тижні навчання.

Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового екзамену.

Семестровий екзамен передбачає контроль засвоєння студентами теоретичного та практичного матеріалу за семестр.

Студент допускається до семестрового контролю після одержання позитивного результату з контрольного опитування та виконання усіх практичних робіт.

## 10. Розподіл балів, які отримують студенти

Критерії оцінювання рівня знань, умінь і навичок студентів

Рейтингова оцінка – підсумкова оцінка знань, умінь та навичок студента з дисципліни «Транспортне право» встановлюється викладачем кафедри «Транспортні технології» за розрахунком на підставі визначених коефіцієнтів значущості (картка МРК знань з дисципліни) та застосовується для зіставлення оцінок в національній шкалі та шкалі ECTS (табл.).

Шкала оцінювання: національна та ECTS

		Національна шкала		Рейтингова шкала	Шкала ECTS
Задовільні оцінки	Відмінно	Зараховано	17 балів і вище	A	
	Добре	Зараховано	15,25÷16,99 балів	B	
	Добре	Зараховано	13,50÷15,24 балів	C	
	Задовільно	Зараховано	11,75÷13,49 балів	D	
	Задовільно	Зараховано	10,0÷11,74 балів	E	
Незадовільно		Незараховано	5,0÷9,99 балів	FX	
Незадовільно		Незараховано	0,0÷4,99 балів	F	

Оцінка за окремі відповіді на окремі завдання поточного та підсумкового контролю з дисципліни «Основи економіки транспорту» (а саме відповіді на завдання модульної контрольної роботи, відповіді на питання до захисту практичних робіт здійснюється за двадцятибальною шкалою («відмінно»-20, «добре»-15, «задовільно»-10, «незадовільно»-5) наступним чином:

Оцінку «відмінно» заслуговує студент, що показує всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, володіє відомостями з основної і додаткової літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, здатний до самостійного поповнення надбаних знань і умінь у процесі подальшої навчальної роботи і професійній діяльності, вміє самостійно систематизувати і застосовувати економічні знання, розв'язувати економічні ситуації транспортного процесу.

Оцінку «добре» заслуговує студент, що виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, що показує повні знання програмного матеріалу, що вміє самостійно систематизувати і застосовувати економічні знання, розв'язувати економічні ситуації транспортного процесу.

Оцінку «задовільно» заслуговує студент, що виявив знання навчального матеріалу в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутній професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може самостійно виправити, що вміє під керівництвом викладача розв'язувати економічні ситуації транспортного процесу.

Оцінку «незадовільно» виставляють студенту, що має значні прогалини в знаннях основного навчального матеріалу, допускає принципові помилки при виконанні передбачених програмою дисципліни завдань, але спроможний самостійно доопрацювати програмний матеріал і підготуватися до повторного складання іспиту.

## **11. Методичне забезпечення**

1. Методичні вказівки до виконання практичних занять та контрольної роботи з дисципліни «Основи економіки транспорту» (для студентів за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт) спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху» денної та заочної форм навчання) [Електронний ресурс] / укладач О.П.Мельникова. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2011.



## 12. Рекомендована література

### Базова

1. Щелкунов В.І. Основи економіки транспорту: Підручник / В.І.Щелкунов, Ю.Ф. Кудяєв, Л.Г. Зайончик, В.М.Загорулько та ін.. – К.: Кондор, 2011. – 392с.
2. Гуреева М.А. Основы экономики транспорта: учеб. пособие / М.А.Гуреева. – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 192 с.
3. Хмельницкий А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие / А.Д. Хмельницкий. – 2-е изд., - М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 256 с.
4. Раздорожный А.А. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебн.пособие / А.А.Раздорожный. – М.: РИОР, 2009.- 316с.
5. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта: учебн. пособие / А.Г.Будрин, Е.В.Будрина, М.Г.Григорян - М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 320 с.

### Допоміжна

- 1.Бичков В.П. Економіка автотранспортного підприємства / В.П. Бичков . - М.: ИНФАРМА –2006. – 383с.
2. Дмитрієв І.А. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / І.А. Дмитрієв, О.М. Жарова - Харків: - ХНАДУ 2004.-183с.
- 3.Мельник В. Основи економічного аналізу: Навчальний посібник / В.Мельник - К.: Кондор, 2003. - 216 с.
- 4.Торкатюк В.И. Основы экономики транспорта: Конспект лекцій / В.И. Торкатюк, Н.П. Пан, В.В. Коненко - Харків –ХНАМГ – 2009. – 159с.
- 5.Грибов В.Д. Экономика предприятия: Учеб.пособие. Практикум / В.Д. Грибов, В.П. Грузинов– М.: Финансы и статистика, 2003. – 336с.
- 6.Петрович Й. М. Організація підприємництва в Україні. Навчальний Посібник / Й. М. Петрович, Г.М. Захарчші, А. А. Терехух -Львів: Оскарт, 2000.
- 7.Цени та ціноутворення: Посібник для вузів / Під.ред. В. Е.Єсіпова: - СПб: Вид-во«Пітер», 1999.

## 13. Інформаційні ресурси

- 1.Бібліотека корпоративного управління // [www.corpgov.net](http://www.corpgov.net)
- 2.Развитие бизнеса [www.devbusiness.ru](http://www.devbusiness.ru)
3. Нормативные акты Украины // [www.nau.kiev.ua](http://www.nau.kiev.ua)\_\_

Примітки:

1. Робоча програма навчальної дисципліни є нормативним документом вищого навчального закладу і містить виклад конкретного змісту навчальної дисципліни, послідовність, організаційні форми її вивчення та їх обсяг, визначає форми та засоби поточного і підсумкового контролів.

2. Розробляється викладачем. Робоча програма навчальної дисципліни розглядається на засіданні кафедри (циклової комісії) і затверджується завідувачем кафедри (головою циклової комісії).

3. Вищими навчальними закладами можуть вноситися зміни до форми та змістового наповнення «Робочої програми навчальної дисципліни» залежно від специфіки та профілю вищого навчального закладу.

4. Формат бланка – А4 (210×297 мм).

Директор департаменту вищої освіти

Ю. М. Коровайченко