

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»

Факультет «Транспортні технології»
Кафедра «Транспортні технології»

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Декан факультету

_____ В. М. Сокирко

« ____ » _____ 2014 р.

Рекомендовано

навчально-методичною

комісією факультету,

протокол засідання № _____

від « ____ » _____ 2014 р.

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М. С. Виноградов

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

дисципліни циклу дисциплін навчального закладу

«Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті»

галузь знань – 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»,

напрямок підготовки – 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» для спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху»

Курс – IV (денна форма навчання), семестр – 8

Курс – V (заочна форма навчання), семестр – 10

Рекомендовано кафедрою «Транспортні технології»,
протокол № _____ від « ____ » _____ 2014 р.

В.О. Зав. кафедри

к.т.н., доц.

О.В. Толок

Програму склав

к.т.н., доц.

« ____ » _____ 2014 р.

М.С. Виноградов

Лист перезатвердження робочої програми з дисципліни „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті”

Вніс зміни до програми

_____ 20__ р.
“ _____ ” _____

Рекомендована кафедрою «Транспортні технології», протокол засідання №____ «__»____20__ р.,

Зав. кафедрою

д.т.н., проф. _____ А.В.Куниця

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Транспортні технології», протокол засідання №____ від «__»____20__ р.,

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М.С. Виноградов

Вніс зміни до програми

_____ 20__ р.
“ _____ ” _____

Рекомендована кафедрою «Транспортні технології», протокол засідання №____ «__»____20__ р.,

Зав. кафедрою

д.т.н., проф. _____ А.В.Куниця

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Транспортні технології», протокол засідання №____ від «__»____20__ р.,

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М.С. Виноградов

Вніс зміни до програми

_____ 20__ р.
“ _____ ” _____

Рекомендована кафедрою «Транспортні технології», протокол засідання №____ «__»____20__ р.,

Зав. кафедрою

д.т.н., проф. _____ А.В.Куниця

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Транспортні технології», протокол засідання №____ від «__»____20__ р.,

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М.С. Виноградов

1. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНИЙ РОЗДІЛ

1.1. Загальні положення

Робоча навчальна програма складена згідно з навчальними планами за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» для спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху», вимог Наказу Міністерства освіти України № 161 від 02. 06. 1993 р. та наказу АДІ ДВНЗ «ДонНТУ» №31 від 29.05.08.

В сучасних умовах однією з актуальних проблем нейтралізації негативних наслідків у суспільних відносинах є боротьба з транспортними правопорушеннями, гострота якої постійно зростає. При значному збільшенні транспортних засобів, зростанні швидкостей, інтенсивності й щільності руху, умови руху й управління транспортом значно ускладнюються. Звідси зростає небезпека збільшення числа ДТП, які тягнуть за собою травматизм і загибель людей, а також досить відчутні економічні втрати. І недооцінювати цю небезпеку не можна. Ось чому боротьба з транспортними правопорушеннями – велика й важлива соціальна проблема, яка вимагає реалізації не тільки економічних і технічних, а й організаційно-правових заходів. Серед різних правових заходів важливе місце займає адміністративно-правова та кримінально-правова боротьба з правопорушеннями.

Дисципліна складається з таких розділів:

1. Поняття й види транспортних правопорушень.
2. Адміністративна відповідальність за правопорушення, що робляться учасниками дорожнього руху та посадовими особами, які відповідають за безпеку руху.
3. Захист прав учасників дорожнього руху.
4. Цивільно-правова відповідальність.
5. Захист цивільних прав.
6. Кримінальна відповідальність за правопорушення в сфері транспорту.
7. Дисциплінарна відповідальність. Відповідальність за нанесення матеріального збитку і шкоди природі.

1.2. Мета викладання дисципліни

Метою вивчення дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» є розгляд та аналіз видів цієї юридичної відповідальності, нормативних актів, без знання яких не можливо вести боротьбу з правопорушеннями на транспорті.

1.3. Задачі вивчення дисципліни і основні вимоги до рівня засвоєння змісту дисципліни

Розвиток суспільства вимагає постійного вдосконалення громадських відносин, зміни соціального обличчя й психології людей, подолання різних антигромадських проявів. Зрозуміло, що й боротьба за безпеку руху, за зниження аварійності й травматизму на автотранспорті залежить насамперед від поведінки всіх учасників дорожнього руху. Науково-технічний розвиток транспорту пред'являє й буде пред'являти все більш високі вимоги до організованості та дисципліни всіх учасників транспортного процесу. Антигромадська поведінка людей у сфері використання техніки, зокрема, протиправна поведінка учасників дорожньо-транспортного руху приходять у все більш різке протиріччя з вимогами соціального та технічного розвитку суспільства. Прояви протиправної поведінки у сфері транспорту різноманітні, але значною мірою всі вони так чи інакше породжені недисциплінованістю й безвідповідальним ставленням правопорушників до громадських інтересів. Таким чином, основне завдання цієї дисципліни полягає в тому, щоб показати, які правопорушення на автотранспорті тягнуть застосування заходів адміністративної, цивільно-правової, кримінальної та дисциплінарної відповідальності; розкрити ознаки, які характеризують різні адміністративно-карні порушення; роз'яснити порядок адміністративного провадження у цій категорії справ та виконання адміністративних стягнень, а також підстави для притягнення до відповідальності за ті чи інші автотранспортні проступки та злочини.

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні:

- вміти:

- давати аналіз правопорушень на автотранспорті;
- характеризувати склад провини і злочини;
- використовувати отримані правові знання у своїй практичній діяльності;

- знати:

- основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки;
- порядок оформлення протоколів для притягнення до відповідальності правопорушників;
- порядок розгляду судом скарг і позовів.

1.4. Перелік дисциплін, необхідних для вивчення даної дисципліни

Успішне засвоєння даного курсу вимагає від студентів глибоких знань з дисциплін «Транспортне право», «Основи права», «Правове регулювання дорожнього руху», «Правове регулювання перевезень вантажів та пасажирів».

1.5. Місце дисципліни в професійній підготовці спеціаліста

Дисципліна „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті” відноситься до циклу дисциплін навчального закладу.

2. РОЗКЛАД НАВЧАЛЬНИХ ГОДИН

Розподіл навчальних годин дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» за основними видами навчальних занять наведено в табл. 2.1.

Таблиця 2.1 - Розклад навчальних годин дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті»

Види навчальних занять	Спеціальність «Організація і регулювання дорожнього руху»	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	годин (кредитів ECTS)	годин (кредитів ECTS)
Загальний обсяг дисципліни	108 (3,0)	108 (3,0)
1. Аудиторні заняття, з них:	48	16
1.1. Лекції	32	8
1.2. Практичні заняття	16	8
2. Самостійна робота, з них:	60	92
2.1 Вивчення конспекту лекцій та навчально- методичної літератури;	24	16
2.2 Підготовка до прак- тичних занять;	18	4
2.3 Ознайомлення пері- одичною фаховою літера- турою та нормативною документацією.	18	2
2.4 Виконання контроль- ної роботи	–	70
3. Заходи підсумкового контролю	залік	залік

3. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

3.1 Лекційні заняття

Мета проведення лекцій - видати студентам теоретичний матеріал, забезпечити засвоєння повного об'єму знань, спираючись на юридичну практику.

Задачі проведення лекцій - показати, які правопорушення на автотранспорті тягнуть застосування мір адміністративної, громадянсько - правової, кримінальної і дисциплінарної відповідальності.

У результаті вивчення лекційного матеріалу студенти повинні знати:

- ознаки транспортних правопорушень;
- основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки;
- порядок оформлення протоколів для притягнення до відповідальності правопорушників;
- порядок розгляду судом скарг і позовів.

Теми і зміст лекцій з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» наведені в табл. 3.1.

Таблиця 3.1 – Теми і зміст лекцій

Номер теми	Назва теми та її зміст	Обсяг лекцій, ак. годин		Обсяг сам. роботи, ак. годин	
		Ден.	Заоч.	Ден.	Заоч.
1	2	3	4	5	6
1	<u>Введення. Поняття й види транспортних правопорушень. Основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки. Підстави юридичної відповідальності.</u>	2	0,5	1	1
2	<u>Адміністративна відповідальність за правопорушення особами, що керують транспортними засобами.</u> Ознаки адміністративного правопорушення і їхня характеристика. Адміністративні примусові заходи. Склад адміністративного правопорушення згідно статей 121, 121 ¹ , 121 ² , 122, 122 ² , 122 ⁴ , 122 ⁵ , 123, 124, 124 ¹ , 125, 126, 130, 132 ¹ , 133, 133 ¹ , 133 ² КпАП України.	4	1	4	2

Продовження таблиці 3.1

1	2	3	4	5	6
3	<u>Адміністративна відповідальність за правопорушення, що робляться посадовими особами, які відповідають за безпеку руху.</u> Склад адміністративного правопорушення згідно статей 128, 128 ¹ , 129, 132 ¹ , 136, 139, 140, 141 та 142 КпАП України.	2	0,5	2	1
4	<u>Адміністративна відповідальність за правопорушення, що робляться пішоходами, пасажирями, велосипедистами та іншими учасниками дорожнього руху.</u> Склад адміністративного правопорушення згідно статей 119, 125 та 127 КпАП України.	2	0,5	2	1
5	<u>Захист прав учасників дорожнього руху.</u> Адміністративний порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху. Судовий порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху.	4	1	2	2
6	Модуль 2. Цивільно-правова відповідальність. Поняття цивільно-правової відповідальності. Форми цивільно-правової відповідальності. Види збитків, викликаних невиконанням або неналежним виконанням зобов'язання. Умови стягнення збитків при цивільно-правовій відповідальності. Види цивільно-правової відповідальності. Умови, що звільняють правопорушника від відповідальності. Суб'єкти відповідальності за шкоду, яка заподіяна джерелом підвищеної небезпеки. Умови відповідальності власника джерела підвищеної небезпеки. Підстави, що звільняють власника автомобіля від відповідальності за заподіяну шкоду. Обсяг відшкодування шкоди заподіяного особистості або майну громадянина.	4	1	4	2
7	<u>Захист цивільних прав.</u> Способи захисту цивільних прав громадян. Віндикаційний та негаторний позови, як спосіб захисту права власності. Випадки відмовлення судді в прийнятті заяви по захисту прав громадян. Позов, як засіб порушення судової діяльності по захисту прав громадян.	4	1	4	2

Продовження таблиці 3.1

1	2	3	4	5	6
8	<u>Кримінальна відповідальність за правопорушення в сфері транспорту.</u> Поняття злочину і покарання. Склад злочину згідно статей 286, 287, 288, 289, 290 та 291 КК України.	8	2	4	4
9	<u>Дисциплінарна відповідальність.</u> Відповідальність за нанесення матеріального збитку і <u>шкоди природі.</u> Дисциплінарна відповідальність. Сутність і види матеріальної відповідальності.	2	0,5	1	1
Всього лекційних занять		32	8	24	16

3.2 Практичні заняття

Мета проведення практичних занять - закріплення теоретичного матеріалу, викладеного в лекційному курсі.

Задача практичних занять - навчитися давати аналіз конкретних правопорушень у сфері автотранспорту, характеризувати склад злочинів і провин.

У результаті виконання практичних занять студенти повинні вміти підготовлювати і складати юридичну документацію.

Студенти виконують практичну роботу, що дозволяє поглибити та узагальнити знання, отримані при вивченні дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті», а також:

- навчити студента характеризувати склад провини і злочини;
- навчити студента юридично грамотно складати документацію, зв'язану з правопорушеннями на транспорті;
- навчити студента творчо використовувати Кодекси України і нормативні акти в практичній діяльності.

Теми практичних занять з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» наведені в табл. 3.2.

Таблиця 3.2 – Теми практичних занять

№ п/ п	Найменування теми	Обсяг практичних занять, ак. годин		Обсяг самостійної роботи, ак. годин	
		Ден.	Заоч.	Ден.	Заоч.
1	2	3	4	5	6
1.	Поняття та види правопорушень на транспорті	4	-	2	-
2.	Адміністративна відповідальність за правопорушення, які скоєні водіями транспортних засобів	4	2	3	0,5
3.	Оформлення справ про порушення Правил дорожнього руху особами, що управляють транспортними засобами	8	2	4	1
4.	Захист прав учасників дорожнього руху	4	1	2	0,5
5.	Захист цивільних прав власника автомобіля в судовому порядку	8	2	4	1
6.	Кримінальна відповідальність за правопорушення у сфері транспорту	4	1	3	1
	Разом	32	8	18	4

3.3 Самостійна робота студентів

Самостійна робота студента є основним засобом вивчення навчального матеріалу у вільний час від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи - засвоєння студентом навчального матеріалу, що викладається на лекціях і пропонується учбово-методичною літературою.

На підставі самостійної роботи студенти повинні вміти:

- користуватися учбово-методичною і науковою літературою;
- працювати з нормативними документами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними актами;
- аналізувати склад провини і злочини.

Самостійна робота студентів денної форми навчання складається з самостійної проробки лекційного матеріалу при підготовці до практичних і лекційних занять, ознайомлення з періодичною фаховою літературою та нормативною документацією. Самостійна робота студентів заочної форми навчання, крім цього, складається з виконанням контрольної роботи.

Виконання контрольної роботи є творчим процесом, що дозволяє:

- закріпити теоретичний матеріал, використовуючи його при аналізі конкретних транспортних правопорушень;
- навчити студента характеризувати склад проступку та злочину;
- надати студентам навички юридично грамотно складати документацію, пов'язану з правопорушеннями на транспорті;
- навчити студентів творчо використовувати Кодекси України й нормативні акти при виконанні контрольної роботи.

У процесі виконання контрольної роботи, студенти заочної форми навчання повинні показати вміння характеризувати склад проступку та злочину та юридично грамотно складати документацію, пов'язану з правопорушеннями на транспорті.

Перш ніж приступати до виконання контрольної роботи, необхідно вивчити матеріал з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті». Потім, маючи досить чітке уявлення про розділ дисципліни й після знайомства з кожним поставленим у завданні питанням, необхідно вивчити спеціальну літературу. Це дозволить дати відповіді на поставлені питання й виконати практичні завдання у контрольній роботі.

Обсяг самостійної роботи наведено в таблицях 2.1, 3.1, 3.2.

4. ЗАСОБИ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

4.1 Види контролю

Основні контрольні заходи:

- поточний контроль;
- підсумковий (семестровий) контроль - залік.

Поточний контроль здійснюється на лекційних заняттях у вигляді контрольного опитування і на практичних заняттях шляхом перевірки засвоєння теоретичного матеріалу підготовленості студентів до конкретної практичної роботи та захисту робіт.

Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового іспиту (заліку).

Семестровий залік передбачає контроль засвоєння студентами теоретичного та практичного матеріалу за семестр.

Студент допускається до семестрового контролю після одержання позитивного результату з контрольного опитування та виконання усіх практичних робіт.

4.2 Критерії оцінки знань студентів

Оцінка за окремі відповіді на окремі завдання поточного та підсумкового контролю з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» (відповіді на питання до захисту практичних робіт здійснюється за двадцятибальною шкалою («відмінно» – 20, «добре» – 15, «задовільно» – 10, «незадовільно» – 5) наступним чином:

Оцінку «відмінно» заслуговує студент, що показує всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, уміє самостійно аналізувати правопорушення, визначати вид порушень у конкретних ситуаціях, а також застосовувати правові знання з метою попередження правопорушень на транспорті.

Оцінку «добре» заслуговує студент, що показує повні знання програмного матеріалу, уміє самостійно аналізувати правопорушення на транспорті і визначати їхній вид у конкретних ситуаціях.

Оцінку «задовільно» заслуговує студент, що показує знання програмного матеріалу і вміє під керівництвом викладача аналізувати правопорушення на транспорті і визначати їхній вид у конкретних ситуаціях.

Оцінку «незадовільно» виставляють студенту, який показує «пробіли» у знанні основних положень програмного матеріалу, що не вміє аналізувати правопорушення на транспорті, які виникають в конкретних ситуаціях.

Рейтингова оцінка – підсумкова оцінка знань, умінь та навичок студента з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» викладачем кафедри «Транспортні технології» за розрахунком на підставі

визначених коефіцієнтів значущості та застосовується для зіставлення оцінок в національній шкалі та шкалі ECTS (табл.).

Таблиця 4.1 – Зіставлення оцінок в національній шкалі, рейтинговій шкалі ВНЗ та шкалі ECTS

		Національна шкала		Рейтингова шкала	Шкала ECTS
Задовільні оцінки	Відмінно	Зараховано	17 балів і вище	A	
	Добре	Зараховано	15,25÷16,99 балів	B	
	Добре	Зараховано	13,50÷15,24 балів	C	
	Задовільно	Зараховано	11,75÷13,49 балів	D	
	Задовільно	Зараховано	10,0÷11,74 балів	E	
Незадовільно		Незараховано	5,0÷9,99 балів	FX	
Незадовільно		Незараховано	0,0÷4,99 балів	F	

4.3 Перелік питань до заліку

1. Основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки.
2. Підстави юридичної відповідальності.
3. Ознаки адміністративного правопорушення та їхня характеристика.
4. Адміністративні примусові заходи.
5. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 119 КпАП України.
6. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 121 КпАП України.
7. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 121¹ КпАП України.
8. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 121² КпАП України.
9. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 122 КпАП України.
10. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 122⁴ КпАП України.
11. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 123 КпАП України.
12. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 124 КпАП України.
13. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 125 КпАП України.
14. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 126 КпАП України.
15. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 127 КпАП України.
16. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 127¹ КпАП України.

17. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 128 КпАП України.
18. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 128¹ КпАП України.
19. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 129 КпАП України.
20. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 130 КпАП України.
21. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 132¹ КпАП України.
22. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 133¹ КпАП України.
23. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 139 КпАП України.
24. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 140 КпАП України.
25. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 141 КпАП України.
26. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 142 КпАП України.
27. Адміністративний порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху.
28. Судовий порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху.
29. Поняття цивільно-правової відповідальності.
30. На прикладі показати форми цивільно-правової відповідальності.
31. На прикладі показати види збитків, викликаних невиконанням або неналежним виконанням зобов'язання.
32. Умови стягнення збитків при цивільно-правовій відповідальності.
33. На прикладі показати види цивільно-правової відповідальності.
34. Умови, що звільняють правопорушника від відповідальності.
35. Суб'єкти відповідальності за шкоду, яка заподіяна джерелом підвищеної небезпеки.
36. Умови відповідальності власника джерела підвищеної небезпеки. Підстави, що звільняють власника автомобіля від відповідальності за заподіяну шкоду.
37. Обсяг відшкодування шкоди заподіяної особистості або майну громадянина.
38. Способи захисту цивільних прав.
39. Віндикаційний та негативний позови, як спосіб захисту права власності.
40. Випадки відмовлення судді в прийнятті заяви по захисту прав громадян.
41. Позов, як засіб порушення судової діяльності по захисту прав громадян.
42. Поняття злочину й покарання.

43. Склад злочину згідно статті 286 КК України.
44. Склад злочину згідно статті 287 КК України.
45. Склад злочину згідно статті 288 КК України.
46. Склад злочину згідно статті 289 КК України.
47. Склад злочину згідно статті 290 КК України.
48. Склад злочину згідно статті 291 КК України.
49. Дисциплінарна відповідальність.
50. Сутність і види матеріальної відповідальності.

5. ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ І НАВЧАЛЬНИХ ЗАСОБІВ

5.1 Основна та додаткова література

Основна:

1. Коробеев А. И. Транспортные правонарушения: Квалификация и ответственность / А. И. Коробеев. – М.: Юрид. лит., 1990. – 128 с.
2. Кодекс Украины об административных нарушениях. – Х.: ООО «Одиссей», 2009. – 288 с.
3. Коментар до КУпАП: за станом на 1 грудня 2010 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 643 с.
4. Цивільний процесуальний кодекс України: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 453 с.
5. Стефанчук Р. О. Цивільне право України: [навч. посібник] / Р. О. Стефанчук. – Київ: Прецедент, 2005. – 234 с.
6. Цивільний кодекс України: за станом на 1 грудня 2010 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 258 с.
7. Самойленко В. М., Кройтор В. А. Юридический справочник владельца автомобиля / В.М. Самойленко, В.А. Кройтор. – Харьков: АО «Бизнес Информ», 1996. – 528 с.
8. Декрет Кабінету міністрів України від 21.01.93 р. у редакції 23.02.06 р. «Про державне мито»: за станом на 1 грудня 2010 р. / Кабінет міністрів України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2010. – 27 с.
9. Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс] /– режим доступу:
<http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>.
10. Кримінальний кодекс України: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011 – 346 с.
11. Коментар до ККУ: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 765 с.
12. Правила дорожнього руху: за станом на 29 березня 2010 р. / МВС України. – Офіц. вид. – Дн.: Моноліт, 2010. – 65 с.

Додаткова:

1. Коржанський М.Й., Мисливий В.А. Кваліфікація автотранспортних злочинів / М.Й.Коржанський, В.А.Мисливий – К.: Юрінком, 1996. – 80 с.

2. Касынюк В.И., Корчева З.Г. Вопросы квалификации транспортных преступлений / В.И. Касынюк, З.Г. Корчева – Киев: УМК ВО, 1988.

3. О практике применения судами Украины законодательства по делам о транспортных преступлениях: Постановление Пленума Верховного Суда Украины от 24.12.1982 г.№7 //Бюл. Законодательства и юридической практики Украины. – 1993. - №6. – С.160.

4. Інструкція з оформлення працівниками Державтоінспекції МВС матеріалів про адміністративні порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: за станом на 1 грудня 2010 р. / МВС України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2010. – 32 с. .

5. Наказ МВС, Мінфіну та Мінекономіки від 05.10.2007 № 369/1105/336 «Про затвердження розмірів плати за надання послуг органами та підрозділами Міністерства внутрішніх справ та Порядку їх справляння», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.10.2007 за № 1235/14502: за станом на 1 грудня 2010 р. / МВС України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2010. – 10 с.

Методичні вказівки:

1. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» (для студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» спеціальностей «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» та «Організація і регулювання дорожнього руху») 16/87 – 2012 – 02 [Електронний ресурс] / укладачі: А. В.Куниця, М. С.Виноградов, Н. О. Селезньова, А. М.Мастепан. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 Mb RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

2. Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» (для студентів заочної форми навчання напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» спеціальностей «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» та «Організація і регулювання дорожнього руху») [Електронний ресурс] / укладачі: А. В. Куниця, М. С. Виноградов. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 Mb RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.