

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ УКРАИНЫ

АВТОДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ

ДОНЕЦКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

по выбору задания, объему и содержанию  
курсового проекта по дисциплине "Проектирование  
автотранспортных предприятий и станций  
технического обслуживания" по тематике  
"Проект автотранспортного предприятия"

( для студентов специальности 7090215  
"Автомобили и автомобильное хозяйство" )

Утверждено  
на заседании кафедры "Техническая  
эксплуатация автомобилей"  
Протокол N 8 от 26.02.97г.

ГОРЛОВКА АДИ ДГТУ 1997

УДК 629.113.004.

Методические указания по выбору задания, объему и содержанию курсового проекта по дисциплине "Проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей" по тематике "Проект автотранспортного предприятия" (для студентов специальности 7090215 "Автомобили и автомобильное хозяйство") / Сост.: В.Н. Савенко. - Горловка: АДИ ДГТУ, 1997. - 15 с.

Приведены варианты исходных данных, основные требования к объему и содержанию курсовых проектов по проектированию автотранспортных предприятий, график выполнения проекта. Даны примеры оформления элементов расчетно-пояснительной записки проекта.

Составитель: В.Н.Савенко, ст. преподаватель

Ответственный  
за выпуск: Н.А. Мастепан, доцент

Рецензент: В.Н.Сокирко, к.т.н., доцент

## 1. Основные требования к объему и содержанию курсового проекта

Курсовой проект по дисциплине "Проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания" по тематике "Проект автотранспортного предприятия" (для студентов специальности 7090215 "Автомобили и автомобильное хозяйство") выполняется согласно задания на проектирование по исходным данным, определяемым согласно настоящих методических указаний.

Выполнение курсового проекта производится по теме: "Спроектировать автотранспортное предприятие для заданного подвижного состава. Специальная часть: ..... участок (зона) с разработкой стенда (приспособления) для .....".

Подвижной состав проектируемого автопредприятия включает три группы автомобилей и (или) автопоездов.

Марки автомобилей (автопоездов), их количество и среднесуточный пробег определяются в зависимости от первой буквы фамилии студента и двух последних цифр его зачетной книжки.

Технологический расчет автопредприятия производится по двум первым маркам подвижного состава, которые считаются базовыми. Третья марка подвижного состава приводится к первой или второй базовой модели согласно действующих рекомендаций.

Категория условий эксплуатации, время в наряде и режим работы предприятия обосновываются и выбираются студентом, согласовываются с руководителем проекта и утверждаются им.

Тема специальной части курсового проекта (участок, зона технического обслуживания или зона текущего ремонта) и взаимосвязанная с ней тема конструкторской части (разработка или модернизация конкретного стенда, приспособления, устройства) предлагается студентом и утверждается руководителем проекта.

При выполнении технологического расчета расчет площадей участков следует производить по количеству рабочих и по площади, занимаемой оборудованием. При этом должно подбираться технологическое оборудование для всех зон и участков автопредприятия. Ведомость технологического оборудования проектируемого АТП должна приводиться в приложении расчетно-пояснительной записки.

В специальной части проекта обязательно должен присутствовать элемент (элементы) расчета энергоснабжения, отопления, освещения, вентиляции, уровня механизации и т.п.

В конструкторской части проекта обязательно должен присутствовать элемент (элементы) конструкторского расчета: расчет на прочность, устойчивость, долговечность и т.п.

Графическая часть проекта должна содержать не менее четырех листов формата А1. Она должна содержать план производственного корпуса спроектированного автопредприятия, план разработанного в специальной части участка или зоны, сборочный чертеж стенда или приспособления, рабочие чертежи деталей (обязательны рабочие чертежи рассчитанных деталей, сопрягаемых или стыкуемых с ними). При необходимости среди чертежей конструкторской части могут приводиться схемы (кинематические, гидравлические, электрические и т.п.), диаграммы, графики и т.п.

В порядке исключения по решению заседания кафедры объем специальной и конструкторской части проекта может быть уменьшен при

выполнении курсового проекта по заданию кафедры для внедрения в учебный процесс, согласно тематике госбюджетных научно-исследовательских работ и т.п. В этом случае в расчетно-пояснительной записке должны быть все требуемые разделы (допускается в сокращенном или табличном варианте). Объем графической части в этом случае должен быть не менее двух листов формата А1.

Курсовой проект должен выполняться в соответствии с календарным планом выполнения этапов проекта (таблица 1). План при необходимости корректируется и заносится в задание на курсовое проектирование, которое подписывают студент и руководитель проекта.

Таблица 1  
Календарный план выполнения проекта

N	Наименование работ этапа	Доля эта- па, %	Срок выполнения
1	Выбор исходных данных	5	1.09 - 6.09
2	Расчет производственной программы по количеству и трудоемкости технических воздействий ТО и ТР	10	7.09 - 15.09
3	Расчет зон ТО и ТР	10	16.09 - 24.09
4	Расчет численности рабочих АТП и площадей производственных, складских и бытовых помещений	15	25.09 - 7.10
5	Разработка спецчасти: технологического процесса, планировочного решения	15	8.10 - 20.10
6	Разработка планировки производственного корпуса	15	21.10 - 4.11
7	Разработка конструкторской части: обзор конструкций стендов (приспособлений), описание работы, расчеты, сборочный и рабочие чертежи	25	5.11 - 23.11
8	Оформление расчетно-пояснительной записки	5	24.11 - 30.11
9	Сдача курсового проекта на проверку	-	до 1.12
10	Защита проекта перед комиссией	-	до 7.12

## 2. Варианты исходных данных к заданиям на курсовое проектирование

Расчет автотранспортного предприятия производится по трем моделям, определяемых первой буквой фамилии (первая базовая модель - таблица 2), одной последней цифрой зачетной книжки (вторая базовая модель - таблица 3) и двумя последними цифрами зачетной книжки (приводимая модель - таблица 6).

Количество и среднесуточный пробег определяются для каждой базовой модели в зависимости от числа, равного двум последним цифрам зачетной книжки студента (таблицы 4 и 5).

Категория условий эксплуатации, время в наряде и режим работы предприятия обосновываются и выбираются студентом, затем утверждаются руководителем проекта.

Таблица 2

Марка подвижного состава (первая базовая)

Первая буква фамилии	М а р к а	Первая буква фамилии	М а р к а
А	ЗИЛ-4331	П	КРАЗ-257В1
Б	ЗИЛ-4331+ГКВ-8328	Р	КРАЗ-257В1+МАЗ-8926
В	КАЗ-4540	С	КРАЗ-258В1+ОДАЗ-9987
Г	КАЗ-4540+ГКВ-8535	Т	КРАЗ-260
Д	КАМАЗ-4310	У	КРАЗ-6505
Е	КАМАЗ-5320	Ф	КРАЗ-6510
Е	КАМАЗ-5320+ГКВ-8350	Х	МАЗ-5335
Ж	КАМАЗ-53212	Ц	МАЗ-5335+МАЗ-8926
З	КАМАЗ-53212+СЗАЗ-8352	Ч	МАЗ-5432+МАЗ-9397
И, Й	КАМАЗ-5410+ОДАЗ-9370	Ш	МАЗ-5549
К	КАМАЗ-54112+ОДАЗ-9385	Щ	МАЗ-6422+МАЗ-9389
Л	КАМАЗ-5511	Э	УРАЛ-4320
М	КАМАЗ-55102	Ю	УРАЛ-5557
Н	КАМАЗ-55102+ГКВ-8527	Я	УРАЛ-5557+ГКВ-8557
О	КРАЗ-256В1		

Таблица 3

Марка подвижного состава (вторая базовая)

Последняя цифра номера зачетной книжки	М а р к а	Последняя цифра номера зачетной книжки	М а р к а
0	ГАЗ-52-04	5	ГЗСА-37022
1	ГАЗ-52-09	6	ЗИЛ-431410
2	ГАЗ-53-12	7	ЗИЛ-431610
3	ГАЗ-53-27	8	ЗИЛ-ММЗ-4502
4	ГАЗ-САЗ-3507	9	ЗИЛ-ММЗ-45023

Таблица 4

Количество (числитель) и среднесуточный пробег (знаменатель) автомобилей первой базовой марки ПС

Ц и ф р ы н о м е р а з а ч е т н о й к н и ж к и											
предпо- следняя+	Аи	п о с л е д н я я									
	Лсс	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	Аи	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138
1	Аи	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158
2	Аи	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
3	Аи	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	180	182	184	186	188	190	192	194	196	198
4	Аи	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218
5	Аи	180	182	184	186	188	190	192	194	196	198
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238
6	Аи	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	240	242	244	246	248	250	252	254	256	258
7	Аи	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	260	262	264	266	268	270	272	274	276	278
8	Аи	240	242	244	246	248	250	252	254	256	258
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	280	282	284	286	288	290	292	294	296	298
9	Аи	260	262	264	266	268	270	272	274	276	278
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	300	302	304	306	308	310	312	314	316	318

Таблица 5

Количество (числитель) и среднесуточный пробег (знаменатель) автомобилей второй базовой марки ПС

Ц и ф р ы н о м е р а з а ч е т н о й к н и ж к и											
предпо- следняя+	Аи	п о с л е д н я я									
	Лсс	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	Аи	220	218	216	214	212	210	208	206	204	202
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	230	228	226	224	222	220	218	216	214	212
1	Аи	200	198	196	194	192	190	188	186	184	182
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	210	208	206	204	202	200	198	196	194	192
2	Аи	180	178	176	174	172	170	168	166	164	162
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	190	188	186	184	182	180	178	176	174	172
3	Аи	160	158	156	154	152	150	148	146	144	142
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	170	168	166	164	162	160	158	156	154	152
4	Аи	140	138	136	134	132	130	128	126	124	122
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	150	148	146	144	142	140	138	136	134	132
5	Аи	120	118	116	114	112	110	108	106	104	102
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	130	128	126	124	122	120	118	116	114	112
6	Аи	100	98	96	94	92	90	88	86	84	82
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	110	108	106	104	102	100	98	96	94	92
7	Аи	80	78	76	74	72	70	68	66	64	62
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	90	88	86	84	82	80	78	76	74	72
8	Аи	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52
9	Аи	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22
	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	Лсс	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32

Таблица 6

Марка и количество приводимых автомобилей (автопоездов)

Две последние цифры ЗК	Марка и модель		Количество
	автомобиля	прицепа, полуприцепа	
1	2	3	4
00	КАЗ-608В	ОДАЗ-9925	200
01	ГАЗ-63Д	ЦКТБ-А402	198
02	ГАЗ-63Д	ПАЗ-744	196
03	ГАЗ-51П	ТН-2	194
04	ГАЗ-51П	ПАЗ-744	192
05	ГАЗ-52-06	ЦКТБ-А402	190
06	ГАЗ-52-06	ПАЗ-744	188
07	ЗИЛ-ММЗ-164Н	ЦКВ-А311	186
08	ЗИЛ-ММЗ-120Н	ММЗ-584В	184
09	ЗИЛ-157В	ГКВ-817	182
10	ЗИЛ-157КДВ	ММЗ-584Б	180
11	ЗИЛ-130В	ОДАЗ-885	178
12	ЗИЛ-130В	КАЗ-717	176
13	ЗИЛ-130В	ОДАЗ-795	174
14	ЗИЛ-130В	ОДАЗ-794	172
15	ЗИЛ-130В	ЦКТБ-А475	170
16	ЗИЛ-130В	ОДАЗ-935	168
17	ЗИЛ-131	ОДАЗ-885	166
18	ЗИЛ-131	КАЗ-717	164
19	ЗИЛ-131	ОДАЗ-795	162
20	ЗИЛ-131	ОДАЗ-794	160
21	ЗИЛ-131	ЦКТБ-А475	158
22	ЗИЛ-131	ОДАЗ-935	156
23	КАЗ-606А	ММЗ-584Б5	154
24	КАЗ-606А	ОДАЗ-885	152
25	КАЗ-606А	ОДАЗ-795	150
26	КАЗ-606А	КАЗ-717	148
27	КАЗ-606А	ОДАЗ-794	146
28	КАЗ-606А	ОДАЗ-935	144
29	КАЗ-606А	ЦКТБ-А475	142
30	КАЗ-608	ОДАЗ-885	140
31	КАЗ-608	КАЗ-717	138
32	КАЗ-608	ОДАЗ-795	136
33	КАЗ-608	ОДАЗ-794	134
34	КАЗ-608	ОДАЗ-935	132
35	КАЗ-608В	ОДАЗ-885	130
36	КАЗ-608В	ЦКТБ-А475	128
37	КАЗ-608В	ОДАЗ-795	126
38	КАЗ-608В	ОДАЗ-794	124
39	КАЗ-608В	ОДАЗ-935	142
40	КАЗ-608В	ЦКТБ-А475	120
41	КАЗ-608В	КАЗ-717	118
42	УРАЛ-377С	ОДАЗ-935	116
43	УРАЛ-377СК	ОДАЗ-885	114



Продолжение табл.6

1	2	3	4
44	УРАЛ-377СН	ОДАЗ-795	112
45	УРАЛ-377С	ОДАЗ-794	110
46	МАЗ-504	МАЗ-5245	108
47	МАЗ-504А	МАЗ-5205А	106
48	МАЗ-504Б	МАЗ-9389	104
49	МАЗ-504Г	МАЗ-9398	102
50	МАЗ-5429	МАЗ-93801	100
51	МАЗ-5430	МАЗ-9397	98
52	МАЗ-5430	ОДАЗ-9370	96
53	МАЗ-5430	МАЗ-5232В	94
54	МАЗ-5 29	ГКБ-9383	92
55	МАЗ-5430	ЦПКТБ-А409	90
56	МАЗ-504	ЧМЗАП-9985	88
57	МАЗ-504Б	ЧМЗАП-9991	86
58	МАЗ-504Г	НАМИ-790	84
59	ЗИЛ-130В	ОДАЗ-9925	82
60	КАМАЗ-5410	ОДАЗ-9370	80
61	КАМАЗ-5410	МАЗ-9389	78
62	КАМАЗ-5410	МАЗ-93801	76
63	КАМАЗ-5410	МАЗ-9397	74
64	КАМАЗ-5410	МАЗ-5232В	72
65	КАМАЗ-5410	ЦПКТБ-А409	70
66	КАМАЗ-5410	ЧМЗАП-9985	68
67	КАМАЗ-5410	НАМИ-790	66
68	КАМАЗ-5410	ЧМЗАП-9991	64
69	КАМАЗ-5410	ЧМЗАП-9999	62
70	КАМАЗ-5320	ГКБ-8350	60
71	КАМАЗ-53212	ГКБ-8352	58
72	КАМАЗ-5511	ГКБ-919	56
73	КАМАЗ-55102	ГКБ-819	54
74	МАЗ-5335	МАЗ-8926	52
75	МАЗ-53352	МАЗ-8926	50
76	МАЗ-5549	ГКБ-819	48
77	ЗИЛ-130-76	ГКБ-817	46
78	ЗИЛ-138	ГКБ-817	44
79	ЛУАЗ-890Б	ЛУАЗ-8930	42
80	ЗИЛ-ММЗ-4502	ГКБ- 819	40
81	ЗИЛ-ММЗ-555	ЦКБ-А311	38
82	КРАЗ-258Б1	ЧМЗАП-5523А	36
83	КРАЗ-258Б1	ЧМЗАП-5212	34
84	ВОЛЬВО-8932	ОДАЗ-935	32
85	ВОЛЬВО-8932	ЧМЗАП-9991	30
86	ВОЛЬВО-8932	ЦПКТБ-А409	28
87	М-БЕНЦ-2232	ОДАЗ-935	26
88	М-БЕНЦ-2232	С-652	24
89	М-БЕНЦ-2232	ТЦ-6	22
90	М-БЕНЦ-2232	МАЗ-5523М	20
91	МАГИРУС-290Д	ГКБ-819	18
92	МАГИРУС-232Д	ГКБ-819	16

Продолжение табл.6

1	2	3	4
93	ТАТРА-138	ГКВ-819	14
94	ТАТРА-148	ГКВ-819	12
95	ЗИЛ-130В	ТМЗ-879	10
96	ЗИЛ-130В	ОДАЗ-857Д	8
97	КАЗ-606А	ТМЗ-879	6
98	КАЗ-608В	ТМЗ-879	4
99	КАЗ-608	ОДАЗ-9925	2

### 3. Рекомендуемая справочно-нормативная литература

1. Положення про профілактичне обслуговування і ремонт рухомого складу автомобільного транспорту. -К.: Міністерство транспорту України, 1994. - 36 с.
2. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.-М.:Транспорт,1986.-72 с.
3. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств:Учебник:В 3 кн. - К.: Вища школа, 1991.-Кн.2. Организация, планирование и управление/В.Е.Канарчук, А.А.Лудченко, И.П.Курников, И.А.Луйк.- 406 с.
4. Напольский Г.М.. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания.- М.: Транспорт, 1985. - 231 с.
5. Афанасьев Л.Л., Колясинский Б.С., Маслов А.А. Гаражи и станции технического обслуживания автомобилей: Альбом чертежей. - М.: Транспорт, 1980. - 216 с.
6. Методические указания к дипломному и курсовому проектированию по курсу "Проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей". Технологический расчет АТП. - Донецк: ДПИ, 1988. - 36 с. [ 13/28 ]
7. Методические указания по нормам и нормативам к проектированию и реконструкции АТП и СТО. - Донецк: ДПИ, 1990. - 47 с. [ 13/39 ]
8. Методические указания по выбору технологического оборудования для грузовых и автобусных АТП. - Донецк: ДПИ, 1990.-79 с. [13/38]
9. Методические указания к разработке графической части дипломных проектов. - Донецк: ДПИ, 1987. - 64 с. [ 13/6 ]
10. Типовые проекты рабочих мест на АТП / НИИАТ, КазНИПИАТ, ГосавтотрансНИИпрект. - М.: Транспорт, 1977. - 220 с.
11. Краткий автомобильный справочник. НИИАТ. - М.: Транспорт, 1983. - 220 с.
12. Краткий автомобильный справочник. НИИАТ. - М.: АО"Транскос-алтинг", НИИАТ, 1994. -779 с.
13. Кленников Е.В. и др. Газобаллонные автомобили: Техническая эксплуатация. - М.: Транспорт, 1986. - 175 с. [629.113 К484]
14. Григорьев Е.Г. и др. Газобаллонные автомобили. - М.: Машиностроение, 1989. - 216 с.
15. СНиП II-92-76. Строительные нормы и правила. Часть II. Нормы проектирования. Глава 92. Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. - М.: Стройиздат, 1977. - 29 с.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ УКРАИНЫ  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ  
ДОНЕЦКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

КАФЕДРА "ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ"

КУРСОВОЙ ПРОЕКТ

по курсу "Проектирование АТП и СТО"

Руководитель к.т.н., доцент Мастепан Н.А.

Исполнитель студент группы АТР 93а - 9  
Иванов И.И.

Образец задания на курсовое проектирование - лицевая сторона

Автомобильно-дорожный институт ДонГТУ

Кафедра Техническая эксплуатация автомобилей

Дисциплина Проектирование АТП и СТО

Специальность 9070215 "Автомобили и автомобильное хозяйство"

Курс V Группа АТР 93а - 9 Семестр 9-й, осенний

### З А Д А Н И Е

на курсовой проект студента

Иванова Ивана Ивановича, шифр 150593010

1. Тема проекта: Спроектировать автотранспортное предприятие для заданного подвижного состава. Специальная часть: Агрегатный участок с разработкой приспособления для съема подшипников.
2. Срок сдачи студентом законченного проекта: до 1.12.1997 г.
3. Исходные данные к проекту: подвижной состав АТП -  
100 шт. КАМАЗ-5410+ОдАЗ-9370, Lcc = 140 км;  
200 шт. ГАЗ-52-04, Lcc = 210 км;  
180 шт. ЗИЛ-157КДВ+ММЗ-584Б.  
Дрг = 305 дн., Тн = 16 ч., КУЭ II-15%, III-85%.
4. Содержание расчетно-пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов): 1 - Эксплуатационная часть. Характеристика АТП и ПС. Приведение ПС. 2 - Технологическая часть. 3 - Специальная часть. Агрегатный участок. 4 - Конструкторская часть. Съемник подшипников. 5 - Приложения. Ведомость технологического оборудования. Спецификации.
5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей): 1 - план производственного корпуса (А1); 2 - план агрегатного участка; 3 - сборочный чертеж съемника (А1); 4 - рабочие чертежи деталей съемника (А1).
6. Дата выдачи задания 4.09.1997 г.

Образец задания на курсовое проектирование - обратная сторона

Календарный план

N п/п	Наименование этапов курсового проекта	Срок выполнения	Примеча ние
1	Выбор исходных данных	1.09 - 6.09	
2	Расчет производственной программы по количеству и трудоемкости техниче- ских воздействий ТО и ТР	7.09 - 15.09	
3	Расчет зон ТО и ТР	16.09 - 24.09	
4	Расчет численности рабочих АТП и пло- щадей производственных, складских и бытовых помещений	25.09 - 7.10	
5	Разработка спецчасти: технологического процесса, планировочного решения	8.10 - 20.10	
6	Разработка планировки производственно- го корпуса	21.10 - 4.11	
7	Разработка конструкторской части: об- зор конструкций стендов (приспособлен- ний), описание работы расчеты, сбо- рочный и рабочие чертежи	5.11 - 23.11	
8	Оформление расчетно-пояснительной за- писки	24.11 - 30.11	
9	Сдача курсового проекта на проверку	до 7.12	
10	Защита проекта перед комиссией	до 7.12	

Студент

п/п

Иванов И.И.

Руководитель

п/п

Мастепан Н.А.

" 4 " сентября 1997 г.

Р Е Ф Е Р А Т

84 стр., 12 табл., 3 рис., 2 прилож.

ПРОЕКТ АВТОПРЕДПРИЯТИЯ, ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ,  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ,  
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЛОЩАДИ, АГРЕГАТНЫЙ УЧАСТОК,  
СЪЕМНИК ПОДШИПНИКОВ, РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Технологический расчет предприятия произведен с приведением трехмарочного подвижного состава к двум базовым моделям: КАМАЗ-5410+ОДАЗ-9370 и ГАЗ-52-04. Для приведенного подвижного состава определено количество технических воздействий и объемы работ по техническому обслуживанию, текущему ремонту подвижного состава и по работам самообслуживания предприятия. Рассчитано количество рабочих, определены площади производственных помещений и зон технического обслуживания и текущего ремонта, складских и бытовых помещений. Приведен проект агрегатного участка и конструкция приспособления для съема подшипников.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные требования к объему и содержанию курсового проекта	3
2. Варианты исходных данных к заданиям на курсовое проектирование	4
3. Рекомендуемая справочно-нормативная литература	10
4. Приложения	11

Методические указания  
по выбору задания, объему и содержанию  
курсового проекта по дисциплине "Проектирование  
автотранспортных предприятий и станций  
технического обслуживания" по тематике  
"Проект автотранспортного предприятия"  
( для студентов специальности 7090215  
"Автомобили и автомобильное хозяйство" )

Составитель: Валерий Николаевич Савенко

Компьютерный набор Савенко В.Н.

Компьютерная верстка Савенко В.Н.

-----  
Формат 60x84□S□1/16□Т Усл.печ.л. 0,99  
Автомобильно-дорожный институт Донецкого государственного  
технического университета, 338046, Горловка, ул. Кирова, 51.