

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

Кафедра «Транспортні технології»

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ
З ДИСЦИПЛІНИ
«ЮРИДИЧНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ
НА ТРАНСПОРТІ»
(ДЛЯ СТУДЕНТІВ ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ НАПРЯМУ
ПІДГОТОВКИ 6.070101 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)» СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ
(АВТОМОБІЛЬНОМУ)» ТА
«ОРГАНІЗАЦІЯ І РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»)**

16/83 – 2012 – 03

УДК 656.13+656.039 (07)

Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» (для студентів заочної форми навчання напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» спеціальностей «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» та «Організація і регулювання дорожнього руху») [Електронний ресурс] / укладачі: А. В. Куниця, М. С. Виноградов. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 Mb RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

Наведено тематичний план дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті», перелік питань для контролю знань, порядок виконання та оформлення контрольної роботи, питання для виконання контрольної роботи та перелік посилань.

Укладачі:

Куниця А. В., д.т.н., проф.
Виноградов М. С., к.т.н., доц.

Відповідальний за випуск:

Куниця А. В., д.т.н., проф.

Рецензент:

Толок О. В., к.т.н., доц.

© Державний вищий навчальний заклад
«Донецький національний технічний університет»
Автомобільно-дорожній інститут, 2012

ЗМІСТ

Загальні положення.....	4
1 Тематичний план.....	6
1.1 Лекційні заняття.....	6
1.2 Практичні заняття.....	8
2 Перелік питань для контролю знань.....	9
3 Контрольна робота й методичні вказівки до її виконання.....	11
3.1 Порядок виконання та оформлення контрольної роботи.....	11
3.2 Питання для виконання контрольної роботи.....	12
3.3 Практичні завдання для виконання контрольної роботи.....	18
4 Перелік посилань.....	41

Загальні положення

В сучасних умовах, серед найбільш актуальних проблем нейтралізації негативних наслідків суспільних відносин, є боротьба з транспортними правопорушеннями. У розвитку суспільних відносин на Україні гострота зазначеної проблеми постійно зростає. При значному збільшенні транспортних засобів, зростанні швидкостей, інтенсивності й щільності руху, умови руху й управління транспортом серйозно ускладнюються. Звідси зростає небезпека збільшення числа ДТП, які тягнуть за собою травматизм і загибель людей, а також досить відчутні економічні втрати. І недооцінювати цю небезпеку не можна. Ось чому боротьба з транспортними правопорушеннями – велика й важлива соціальна проблема, яка вимагає реалізації не тільки економічних і технічних, а й організаційно-правових заходів. Серед різних правових заходів важливе місце займає адміністративно-правова та кримінально-правова боротьба з правопорушеннями.

Метою вивчення дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» є розгляд та аналіз видів цієї юридичної відповідальності, нормативних актів, без знання яких не можливо вести боротьбу з правопорушеннями на транспорті. Успішне засвоєння даного курсу вимагає від студентів глибоких знань з дисциплін «Транспортне право», «Основи права», «Правове регулювання дорожнього руху», «Правове регулювання перевезень вантажів та пасажирів» та ін.

Розвиток суспільства вимагає постійного вдосконалення громадських відносин, зміни соціального обличчя й психології людей, подолання різних антигромадських проявів. Зрозуміло, що йі боротьба за безпеку руху, за зниження аварійності й травматизму на автотранспорті, залежить, насамперед, від поведінки всіх учасників дорожнього руху. Науково-технічний розвиток транспорту пред'являє й буде пред'являти все більш високі вимоги до організованості та дисципліни всіх учасників транспортного процесу. Антигромадську поведінку людей у сфері використання техніки, зокрема, протиправна поведінка учасників дорожньо-транспортного руху, приходимуть у все більш різке протиріччя з вимогами соціального та технічного розвитку суспільства. Прояви протиправної поведінки у сфері транспорту різноманітні, але значною мірою всі вони так чи інакше породжені недисциплінованістю й безвідповідальним ставленням правопорушників до громадських інтересів. Таким чином, основне завдання цього курсу полягає в тому, щоб показати, які правопорушення на автотранспорті тягнуть застосування заходів адміністративної, цивільно-правової, кримінальної та дисциплінарної відповідальності; розкрити ознаки, які характеризують різні

адміністративно-карні порушення; роз'яснити порядок адміністративного провадження у цій категорії справ та виконання адміністративних стягнень, а також підстави притягнення до відповідальності за ті чи інші автотранспортні проступки та злочини.

Фахівці, що закінчують ВНЗ за напрямом підготовки 6.070101 спеціальностей «Організація і регулювання дорожнього руху» та «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)», повинні вміти характеризувати склад проступку та злочину на автомобільному транспорті, використовувати отримані правові знання у своїй практичній діяльності.

Завдання методичних вказівок полягає в тому, щоб надати допомогу студентам-заочникам в організації самостійної підготовки з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» і виконанні контрольної роботи.

Студенти заочної форми навчання напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» спеціальностей «Організація і регулювання дорожнього руху» та «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» вивчають дисципліну «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» у Х семестрі. Їм слід самостійно опрацювати матеріали оглядових лекцій, нормативно-правові акти та літературні джерела за питаннями кожної з тем, а також виконати одну контрольну роботу.

Під час екзаменаційної сесії студенти-заочники слухають лекції та виконують практичні заняття. Вивчення дисципліни закінчується контролем знань (екзаменом).

Зі студентами цієї форми навчання передбачене проведення індивідуальних консультацій, які проводяться згідно з графіком, визначеним кафедрою.

Методичні вказівки складені відповідно до робочої навчальної програми напряму підготовки 6.070101 спеціальностей «Організація і регулювання дорожнього руху» та «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)».

1 Тематичний план

1.1 Лекційні заняття

Теми й зміст лекцій з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» наведені у таблиці 1.1.

Таблиця 1.1 – Теми й зміст лекцій

№ п/п теми	Найменування теми	Обсяг лекцій, академ. годин	Обсяг самот. роботи, академ. годин	Література
1	2	3	4	5
1	Введення. Поняття, система й види транспортних правопорушень. Основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки. Підстави юридичної відповідальності.	1	4	1, с. 6 – 13; 2, с. 465 – 469.
2	Адміністративна відповідальність за правопорушення особами, що керують транспортними засобами. Ознаки адміністративного правопорушення а їхня характеристика. Адміністративні примусові заходи. Склад адміністративного правопорушення згідно статей 121, 121 ¹ , 121 ² , 122, 122 ⁴ , 123, 124, 126, 130, 133 ¹ КпАП України.	1	14	1, с. 21-29; 2, с. 470 – 480; 3; 4; 5.
3	Адміністративна відповідальність за правопорушення, що робляться посадовими особами, які відповідають за безпеку руху. Склад адміністративного правопорушення згідно статей 128, 128 ¹ , 129, 132 ¹ , 139, 140, 141 та 142 КпАП України.	1	10	1, с. 29 – 30; 3; 4; 5.

Продовження таблиці 1.1

1	2	3	4	5
4	Адміністративна відповідальність за правопорушення, що робляться пішоходами, пасажирями, велосипедистами та іншими учасниками дорожнього руху. Склад адміністративного правопорушення згідно статей 119, 125 та 127 КпАП України.	0,5	4	1, с. 30 – 32; 3; 4; 5.
5	Захист прав учасників дорожнього руху. Адміністративний порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху. Судовий порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху.	1	6	2, с. 496 – 505; 5; 6; 7.
6	Цивільно-правова відповідальність. Поняття цивільно-правової відповідальності. На прикладі показати форми цивільно-правової відповідальності. На прикладі показати види збитків, викликаних невиконанням або неналежним виконанням зобов'язання. Умови стягнення збитків при цивільно-правовій відповідальності. На прикладі показати види цивільно-правової відповідальності. Умови, що звільняють правопорушника від відповідальності. Суб'єкти відповідальності за шкоду, яка заподіяна джерелом підвищеної небезпеки. Умови відповідальності власника джерела підвищеної небезпеки. Підстави, що звільняють власника автомобіля від відповідальності за заподіяну шкоду. Обсяг відшкодування шкоди заподіяного особистості або майну громадянина.	1	16	2, с. 153 – 173; 6; 7.

Продовження таблиці 1.1

1	2	3	4	5
7	Захист цивільних прав. Способи захисту цивільних прав громадян. Віндикаційний та негаторний позови, як спосіб захисту права власності. Випадки відмовлення судді в прийнятті заяви по захисту прав громадян. Позов, як засіб порушення судової діяльності по захисту прав громадян.	1	8	2, с. 174 – 198; 6; 7.
8	Кримінальна відповідальність за правопорушення в сфері транспорту. Поняття злочину й покарання. Склад злочину згідно статей 286, 287, 288, 289, 290 та 291 КК України.	1	12	2, с. 506 – 519; 5; 8; 9.
9	Дисциплінарна відповідальність. Відповідальність за нанесення матеріального збитку й шкоди природі. Дисциплінарна відповідальність. Сутність і види матеріальної відповідальності.	0,5	6	10, с. 147 – 156.
Разом		8	76	

1.2 Практичні заняття

Мета проведення практичних занять – закріплення теоретичного матеріалу, викладеного в лекційному курсі.

Задача практичних занять – навчитися давати аналіз конкретних правопорушень у сфері автотранспорту, характеризувати склад проступку та злочину.

У результаті виконання практичних занять студенти повинні вміти підготовлювати й складати юридичну документацію.

Студенти виконують практичні роботи, що дозволяє поглибити та узагальнити знання, отримані при вивченні дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті», а також:

– навчити студента характеризувати склад проступку та злочину;

– навчити студента юридично грамотно скласти документацію, яка пов'язана з правопорушеннями на транспорті;

– навчити студента творчо використовувати Кодекси України й нормативні акти при виконанні контрольної роботи.

Перелік практичних занять, які необхідно оформити й виконати, представлені у таблиці 1.2. Зміст практичних занять наведено в окремих методичних вказівках [11].

Таблиця 1.2 – Перелік тем практичних занять

№ п/п	Найменування теми	Обсяг практичних занять, академ. годин	Обсяг самот. роботи, академ. годин
1	Оформлення справ про порушення Правил дорожнього руху особами, що керують транспортними засобами.	2	4
2	Захист прав учасників дорожнього руху.	2	4
3	Цивільно-правова відповідальність.	2	4
4	Захист цивільних прав.	2	4
Разом		8	16

2 Перелік питань для контролю знань

1. Основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки.
2. Підстави юридичної відповідальності.
3. Ознаки адміністративного правопорушення та їхня характеристика.
4. Адміністративні примусові заходи.
5. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 119 КпАП України.
6. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 121 КпАП України.
7. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 121¹ КпАП України.
8. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 121² КпАП України.

9. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 122 КпАП України.
10. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 122⁴ КпАП України.
11. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 123 КпАП України.
12. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 124 КпАП України.
13. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 125 КпАП України.
14. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 126 КпАП України.
15. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 127 КпАП України.
16. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 127¹ КпАП України.
17. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 128 КпАП України.
18. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 128¹ КпАП України.
19. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 129 КпАП України.
20. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 130 КпАП України.
21. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 132¹ КпАП України.
22. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 133¹ КпАП України.
23. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 139 КпАП України.
24. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 140 КпАП України.
25. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 141 КпАП України.
26. Склад адміністративного правопорушення згідно статті 142 КпАП України.
27. Адміністративний порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху.
28. Судовий порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху.
29. Поняття цивільно-правової відповідальності.
30. На прикладі показати форми цивільно-правової відповідальності.

31. На прикладі показати види збитків, викликаних невиконанням або неналежним виконанням зобов'язання.

32. Умови стягнення збитків при цивільно-правовій відповідальності.

33. На прикладі показати види цивільно-правової відповідальності.

34. Умови, що звільняють правопорушника від відповідальності.

35. Суб'єкти відповідальності за шкоду, яка заподіяна джерелом підвищеної небезпеки.

36. Умови відповідальності власника джерела підвищеної небезпеки. Підстави, що звільняють власника автомобіля від відповідальності за заподіяну шкоду.

37. Обсяг відшкодування шкоди заподіяної особистості або майну громадянина.

38. Способи захисту цивільних прав.

39. Віндикаційний та негативний позови, як спосіб захисту права власності.

40. Випадки відмовлення судді в прийнятті заяви по захисту прав громадян.

41. Позов, як засіб порушення судової діяльності по захисту прав громадян.

42. Поняття злочину й покарання.

43. Склад злочину згідно статті 286 КК України.

44. Склад злочину згідно статті 287 КК України.

45. Склад злочину згідно статті 288 КК України.

46. Склад злочину згідно статті 289 КК України.

47. Склад злочину згідно статті 290 КК України.

48. Склад злочину згідно статті 291 КК України.

49. Дисциплінарна відповідальність.

50. Сутність і види матеріальної відповідальності.

3 Контрольна робота й методичні вказівки до її виконання

3.1 Порядок виконання та оформлення контрольної роботи

Виконання та оформлення контрольної роботи є творчими процесами, що дозволяє:

– закріпити теоретичний матеріал, використовуючи його при аналізі конкретних транспортних правопорушень;

– навчити студента характеризувати склад проступку та злочину;

– надати студентам навички юридично грамотно складати документацію, пов'язану з правопорушеннями на транспорті;

– навчити студентів творчо використовувати Кодекси України й

нормативні акти при виконанні контрольної роботи.

У процесі виконання контрольної роботи, студенти заочної форми навчання повинні показати вміння характеризувати склад проступку та злочину та юридично грамотно скласти документацію, пов'язану з правопорушеннями на транспорті.

Перш ніж приступати до виконання контрольної роботи, необхідно вивчити матеріал з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті». Потім, маючи досить чітке уявлення про розділ дисципліни й після знайомства з кожним поставленим у завданні питанням, необхідно вивчити спеціальну літературу. Це дозволить дати відповіді на поставлені питання й виконати практичні завдання у контрольній роботі.

Контрольна робота складається із чотирьох пунктів, які включають: два теоретичних питання й два практичних завдання.

Робота виконується письмово на листах форми А4. Зміст питання (див. стор. 12–18) і практичного завдання (див. стор. 18–40) писати перед відповіддю на нього. Сторінки нумеруються. Наприкінці виконаної роботи студенти повинні привести список використаної літератури.

При виборі варіанта для виконання контрольної роботи студент користується таблицею 3.1 і шифром залікової книжки. Таблиця вибору завдання складається з горизонтальних і вертикальних граф, позначених цифрами від 0 до 9. У горизонтальній графі перебуває передостання цифра залікової книжки, а у вертикальній – остання цифра. На перетинанні цих граф перебувають номери двох питань і двох практичних завдань, на які потрібно дати письмову відповідь.

3.2 Питання для виконання контрольної роботи

1. Ознаки транспортних правопорушень.
2. Склад транспортних правопорушень.
3. Встановлення стану сп'яніння водія.
4. Огляд особи для визначення стану сп'яніння із застосуванням індикаторної трубки «контроль тверезості».
5. Скласти протокол огляду особи на стан сп'яніння.
6. Огляд особи в установах охорони здоров'я для встановлення стану сп'яніння.
7. Підстави для затримки особи.
8. Що розуміють під адміністративною затримкою?
9. Строки адміністративної затримки.

Таблиця 3.1 – Варіанти завдання до контрольної роботи

		Передостання цифра шифру залікової книжки									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Остання цифра шифру залікової книжки	1	1, 51, 101, 151	50, 70, 147, 160	2, 52, 102, 152	49, 71, 148, 161	3, 53, 103, 153	48, 72, 149, 162	4, 54, 104, 154	47, 73, 150, 163	5, 55, 105, 155	46, 74, 106, 164
	2	45, 69, 146, 165	6, 56, 107, 156	44, 68, 145, 166	7, 57, 108, 157	43, 67, 144, 167	8, 58, 109, 158	42, 66, 143, 168	9, 59, 110, 159	41, 65, 142, 169	10, 60, 111, 160
	3	11, 61, 112, 161	40, 60, 137, 170	12, 62, 113, 162	39, 61, 138, 171	13, 63, 114, 163	38, 62, 139, 172	14, 64, 115, 164	37, 63, 140, 173	15, 65, 116, 165	36, 64, 141, 174
	4	35, 59, 136, 175	16, 66, 117, 166	34, 58, 135, 176	17, 67, 134, 167	33, 57, 118, 177	18, 68, 133, 168	32, 56, 119, 178	19, 69, 132, 169	31, 55, 120, 179	20, 70, 131, 170
	5	21, 71, 126, 171	30, 100, 121, 180	22, 72, 127, 172	29, 51, 122, 181	23, 7, 128, 173	28, 52, 123, 182	24, 74, 129, 174	27, 53, 124, 183	25, 75, 130, 175	26, 54, 125, 184
	6	25, 99, 126, 185	26, 76, 125, 176	24, 98, 127, 186	27, 77, 124, 177	23, 97, 128, 200	28, 78, 123, 178	22, 96, 129, 199	29, 91, 122, 179	21, 95, 130, 198	30, 80, 121, 180
	7	31, 81, 116, 181	20, 90, 132, 197	32, 82, 117, 182	19, 91, 133, 196	8, 33, 118, 183	18, 92, 134, 195	34, 84, 119, 184	9, 17, 135, 194	35, 85, 120, 185	16, 94, 136, 193
	8	15, 89, 137, 192	36, 86, 115, 186	14, 88, 138, 191	37, 87, 114, 187	13, 87, 139, 190	38, 88, 113, 188	12, 86, 140, 170	39, 89, 112, 189	11, 85, 141, 171	40, 90, 111, 190
	9	41, 91, 106, 191	10, 84, 142, 172	42, 92, 107, 192	9, 83, 143., 173	43, 93, 108, 193	8, 82, 144, 174	44, 94, 109, 194	7, 81, 145, 175	45, 95, 110, 195	6, 80, 146, 180
	0	5, 79, 147, 181	46, 96, 105, 196	4, 78, 148, 182	47, 97, 104, 197	3, 77, 149, 183	48, 98, 103, 198	2, 76, 150, 184	49, 99, 102, 199	1, 75, 115, 185	50, 100, 101, 200

10. Чи може водій транспортного засобу бути затриманий за порушення Правил дорожнього руху?

11. Вимоги, які пропонуються до скарги.

12. Строки подачі й розгляду скарги.

13. Порядок розгляду скарги.

14. Види адміністративних стягнень.

15. Обставини, що зм'якшують і обтяжують відповідальність за адміністративні правопорушення.

16. Накладення адміністративних стягнень при здійсненні декількох адміністративних порушень. Строки накладення адміністративного стягнення.

17. Призначення покарання за сукупністю злочинів.

18. Оформлення порушення Правил дорожнього руху шляхом складання протоколу про адміністративне правопорушення.

19. Що повинен містити протокол про порушення правил?

20. Як оформляється матеріал при здійсненні одночасно двох і більш порушень Правил дорожнього руху?

21. У яких випадках і яким чином вилучається посвідчення водія?

22. Оформлення матеріалів при дорожньо-транспортних правопорушеннях.

23. Обставини, що виключають адміністративну відповідальність.

24. Види адміністративних стягнень за порушення правил, норм і стандартів, що забезпечують безпеку дорожнього руху.

25. Скласти скаргу в районний (міський) суд на дії органа або посадової особи у зв'язку з накладенням адміністративного стягнення.

26. Способи відшкодування майнової шкоди, заподіяної власником автомобіля.

27. Відшкодування шкоди при заподіянні власником автомобіля шкоди у вигляді каліцтва або іншого ушкодження здоров'я.

28. Відшкодування шкоди при втраті годувальника.

29. Оформити негаторний позов.

30. Оформити виндикаційний позов.

31. Оформити позовну заяву про відшкодування збитку, заподіяного дорожньо-транспортною пригодою.

32. Оформити позовну заяву про відшкодування матеріального збитку від злочину.

33. Обставини, що зм'якшують і обтяжують кримінальну відповідальність.

34. У чому виражається об'єктивна сторона злочину за порушення вимог безпеки руху й експлуатації транспортних засобів?

35. У чому виражається суб'єктивна сторона злочину за порушення вимог безпеки руху й експлуатації транспортних засобів?

36. Що розуміють під «випуском в експлуатацію завідомо технічно несправних транспортних засобів» і «іншими грубими порушеннями правил експлуатації транспорту» при розгляді карної відповідальності за випуск в експлуатацію технічно несправних транспортних засобів?

37. У чому виражається суб'єктивна сторона злочину за випуск в експлуатацію технічно несправних транспортних засобів?

38. У чому виражається об'єктивна сторона злочину за викрадення транспортного засобу?

39. У чому виражається суб'єктивна сторона злочину за незаконне заволодіння транспортним засобом?

40. У чому виражається об'єктивна сторона злочину за допуск до керування транспортними засобами водіїв, що перебувають у стані сп'яніння?

41. У чому виражається суб'єктивна сторона злочину за допуск до керування транспортним засобом особи, яка перебуває в стані сп'яніння?

42. У чому виражається злочин залишення в небезпеці осіб, які потребують допомоги?

43. У чому виражається об'єктивна сторона злочину за правопорушення правил, норм і стандартів, які стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху?

44. Методи захисту прав водіїв транспортних засобів від порушень з боку посадових осіб ДАІ.

45. Доказ провини по справах про порушення Правил дорожнього руху.

46. Показати склад адміністративного правопорушення згідно статті 121-2 КпАП України.

47. Провина особи у скоєнні правопорушення.

48. Права громадянина при розгляді скарги.

49. Примусові заходи, що не носять характеру покарань.

50. Договірна й позадоговірна відповідальність.

51. Що розуміють під керуванням транспортними засобами, які мають несправності гальмової системи або рульового керування? Дії інспектора ДАІ при виявленні цих несправностей.

52. Що розуміють під керуванням транспортними засобами, які переустатковані з порушеннями відповідних правил, нормативів і стандартів? Дії інспектора ДАІ при виявленні даного факту.

53. Дії інспектора ДАІ, що визначив несправності при яких рух транспортних засобів заборонено.

54. Хто є суб'єктом порушення правил користування ременями безпеки або мотошоломами? Дії інспектора ДАІ при виявленні даного порушення.

55. Що розуміють під керуванням транспортними засобами з навмисно схованим номерним знаком?

56. Що розуміють під керуванням транспортним засобом з номерним знаком, який не відповідає вимогам відповідних стандартів? Дії інспектора ДАІ при виявленні даного порушення.

57. Що розуміють під повторним здійсненням протягом року порушень згідно статті 121, частини 6 КпАП України?

58. Дії працівника ДАІ, якщо виявляє при перевірці агрегатів транспортного засобу їх невідповідність записам у реєстраційних документах, або якщо він виявляє ознаки їх підробки, або виявляє, що номери знищені.

59. Що розуміють під знищенням і підробкою номерів агрегатів і вузлів. Як оформити дане порушення?

60. У яких випадках водій залучається до відповідальності за перевищення швидкості руху більш ніж на 20 км/годину. Яким чином обмежується швидкість руху?

61. Що розуміють під проїздом на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника?

62. Що розуміють під порушенням правил обгону?

63. Що розуміють під порушенням правил проїзду перехрестя?

64. Оформлення порушень, передбачених частиною 1 ст. 122 КпАП України.

65. Порушення, що є слідством невиконання водієм вимог дорожніх знаків.

66. Порушення, що є слідством невиконання водієм вимог правил зупинки й стоянки.

67. Порушення, що є слідством невиконання водієм вимог дорожньої розмітки.

68. Порушення правил розміщення транспортних засобів на проїзній частині й руху по тротуарах або пішохідних доріжках.

69. Порушення правил користування зовнішніми освітлювальними приладами.

70. Порушення правил користування попереджуючими сигналами.

71. Порушення правил буксирування механічних транспортних засобів.

72. Порушення правил перевезення людей. Особливості оформлення цього порушення.

73. Порушення, що є слідством ненадання водіями транспортних засобів переваги в русі пішоходам на нерегульованих пішохідних переходах.

74. Оформлення порушення, що передбачені частинами першої, другої або третьої статті 122 КпАП України, які привели до створення аварійної обстановки.

75. Показати склад адміністративного правопорушення згідно статті 127-1 КпАП України.

76. Оформлення порушень водіями транспортних засобів правил

ненадання транспортних засобів працівникам міліції та медичним працівникам, передбачених ст. 124-1 КпАП України.

77. Оформлення порушень водіями вимог працівника міліції про зупинку транспортного засобу.

78. Відповідальність водія за залишення місця дорожньо-транспортної пригоди.

79. Оформлення порушень водіями транспортних засобів правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна, передбачених ст. 124 КпАП України.

80. Оформлення порушень водіями транспортних засобів правил проїзду залізничних переїздів, передбачених частиною другою ст. 123 КпАП України.

81. Оформлення порушень водіями транспортних засобів правил проїзду залізничних переїздів, передбачених частинами першою й третьою ст. 123 КпАП України.

82. Оформлення порушення керування транспортними засобами особами, що не мають права керування, передбачених частиною першою ст. 126 КпАП України.

83. Оформлення порушення керування транспортними засобами особами, що не мають права керування, передбачених частиною другою ст. 126 КпАП України.

84. Керування транспортним засобом у стані сп'яніння й передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані сп'яніння.

85. Підстави для залучення водія до відповідальності за відхилення від проходження огляду на стан сп'яніння.

86. Оформлення порушення керування транспортними засобами особами, що перебувають у стані сп'яніння.

87. Оформлення порушень водіями транспортних засобів правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правил проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами, передбачених ст. 132-1 КпАП України.

88. Оформлення порушень водіями транспортних засобів правил перевезення небезпечних речовин і предметів на транспорті, передбачених ст. 133 КпАП України.

89. Показати склад адміністративного правопорушення згідно статті 133-1 КпАП України.

90. Особливості порушень експлуатації автотранспортних засобів з перевищенням нормативів утримування забруднюючих речовин у викидах.

91. Об'єктивна й суб'єктивна сторони порушення правил охорони смуги відводу автомобільних доріг.

92. Об'єктивна сторона правопорушення випуску на лінію транспортних засобів, технічний стан яких не відповідає встановленим вимогам.

93. Суб'єктивна сторона порушення або невиконання правил, норм і стандартів, що стосуються безпеки руху.

94. Об'єктивна сторона порушення або невиконання правил, норм і стандартів, що стосуються безпеки руху.

95. Об'єктивна сторона допуску до керування транспортними засобами водіїв, що перебувають у стані сп'яніння, або осіб, що не мають права керування транспортними засобами.

96. Об'єктивна й суб'єктивна сторони правопорушення ушкодження доріг, залізничних переїздів, створення перешкод для руху й неприйняття необхідних заходів для їхнього усунення.

97. Об'єктивна сторона порушення правил, норм і стандартів при втримуванні доріг, неприйняття заходів до своєчасної заборони руху.

98. Об'єктивна й суб'єктивна сторони порушення Правил дорожнього руху пішоходами та велосипедистам.

99. Що розуміють під іншими порушеннями, передбаченими ст. 125 КпАП України?

100. У чому виражається об'єктивна сторона правопорушень?

3.3 Практичні завдання для виконання контрольної роботи

101. На нерегульованому перехресті по головній дорозі їде легковий автомобіль. На другорядній дорозі праворуч зупинився вантажний автомобіль-рефрижератор, звільняючи дорогу легковому автомобілю, що наближається до перехрестя. Зупинений вантажний автомобіль, закриває для водія легкового автомобіля видимість обстановки на тротуарі. У свою чергу пішохід, що почав рух по пішохідному переході, по тій же причині не бачить легкового автомобіля, і створюється дорожньо-транспортний випадок з ушкодженням транспортних засобів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

102. На нерегульованому перехресті рівнозначних доріг водій легкового автомобіля повертає ліворуч. На пересічній дорозі зупинився вантажний автомобіль, звільняючи дорогу легковому автомобілю, що наближається до перехрестя. У даній ситуації водій легкового автомобіля, щоб уникнути наїзду на пішохода, що перебігає проїзну частину дороги позаду вантажного автомобіля, зіштовхується з вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад провини й притягти до відповідальності суб'єкта.

103. На тристоронньому нерегульованому перехресті водій легкового

автомобіля робить лівий поворот з головної дороги на дорогу, що примикає. У зустрічному напрямку рухається автобус, а з бічної вулиці на перехрестя в'їжджає вантажний автомобіль і робить правий поворот на головну дорогу. Водій легкового автомобіля після пропуску зустрічного автобуса й завершення лівого повороту збільшує швидкість руху. Раптово через вантажний автомобіль з'являється пішохід. Водій легкового автомобіля, щоб уникнути наїзду на пішохода, зіштовхується з перешкодою, що приводить до ушкодження транспортного засобу. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

104. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги руху, стоїть автобус на автобусній зупинці. У попутному напрямку рухається легковий автомобіль. Водій легкового автомобіля, не знижуючи швидкості руху, об'їжджає автобус. У той же час пішохід, що вийшов з автобуса, обходить його попереду й раптово перебігає проїзну частину. Водій легкового автомобіля не врахував можливості появи пішохода й не бачить його руху за автобусом. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля зіштовхується з перешкодою, що приводить до ушкодження транспортного засобу. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

105. На дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги, стоїть автобус на позначеній автобусній зупинці, обладненій заїзною «кишенею». У попутному напрямку рухається легковий автомобіль, а в зустрічному – вантажний. У той же час пішохід, що вийшов з автобуса, обходить його попереду й раптово перебігає проїзну частину. У результаті цього водій легкового автомобіля робить маневр уліво й зіштовхується із зустрічним вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

106. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, стоїть автобус на позначеній автобусній зупинці. У зустрічному напрямку рухається легковий автомобіль. У цій ситуації водій легкового автомобіля й пішохід, що вибіг на проїзну частину, також не можуть бачити один одного через автобус, який стоїть. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля зіштовхується з перешкодою, що приводить до ушкодження транспортного засобу. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

107. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, стоїть автобус на автобусній зупинці. У зустрічному напрямку рухається легковий автомобіль. На тротуарі праворуч по ходу руху автомобіля напроти автобуса перебуває

група пішоходів. При роз'їзді легкового автомобіля з автобусом на проїзну частину зненацька вибігає пішохід, щоб встигнути сісти у автобус. У результаті цього відбувається зіткнення легкового автомобіля з вантажним автомобілем, що стоїть на узбіччі цієї ж смуги. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

108. На правій смузі дороги, з двома смугами в кожному напрямку, стоїть вантажний автомобіль, ліворуч – рухається легковий автомобіль. На крайній смузі зустрічного руху стоїть автобус, а по другій смузі рухає вантажний автомобіль. На обох тротуарах пересуваються пішоходи. При роз'їзді легкового автомобіля з зустрічним вантажним автомобілем і раптовою появою пішохода, що вийшов з автобуса й, пропустивши вантажний автомобіль, став перебігати проїзну частину на правий тротуар. При цьому й водій легкового автомобіля, і пішохід не бачать один одного. Щоб уникнути наїзду на пішохід, водій легкового автомобіля зіштовхується з вантажним автомобілем, який стоїть. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

109. На правій смузі дороги, з двома смугами руху в кожному напрямку, стоїть вантажний автомобіль. По другій смузі рухається легковий автомобіль. На крайній смузі зустрічного руху стоїть автобус, а по другій смузі рухається вантажний автомобіль. З обох боків дороги по тротуарам пересуваються пішоходи. На шляху руху легкового автомобіля раптово з'являється пішохід, що переходить проїзну частину поперед вантажного автомобіля на лівий тротуар, щоб встигнути сісти в автобус, який стоїть. Дії пішохода змушують водія легкового автомобіля зробити маневр управо. У результаті цього легковий автомобіль зіштовхується з вантажним автомобілем, який стоїть. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

110. На правій смузі двосмугової дороги в одному напрямку з трамвайними шляхами стоїть автомобіль – фургон у зоні позначеної зупинки трамвая, по другій смузі рухається легковий автомобіль, а на зупинці стоїть трамвай. Водій легкового автомобіля, не знижуючи швидкості в зоні трамвайної зупинки, проїжджає трамвай, який стоїть, переконавшись, що з нього не виходять пасажери й до нього не йдуть пішоходи. У той же час попереду вантажного автомобіля, на проїзну частину зненацька вибігає пішохід, щоб сісти у трамвай. Водій легкового автомобіля не бачить за вантажним автомобілем руху пішохода. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля робить маневр уліво й зіштовхується із трамваєм. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

111. На позначеній зупинці стоїть трамвай. У попутному напрямку рухається легковий автомобіль, не знижуючи швидкості в зоні зупинки, тому що із трамвая не виходять пасажир і до нього не йдуть пішоходи. При проїзді автомобіля біля трамвая, який стоїть, з відкритих його дверей виходить пасажир і зненацька з'являється на проїзній частині на шляху руху автомобіля. У результаті цього легковий автомобіль зіштовхується з перешкодою. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

112. На дорозі з однією смугою руху в одному напрямку із трамвайними коліями стоїть трамвай на позначеній зупинці. У попутному напрямку рухається легковий автомобіль і, не знижуючи швидкості, проїжджає повз трамвай, тому що з нього не виходять пасажир і до нього не йдуть пішоходи. Водій автомобіля бачить, що в трамваї закриті двері, і проїжджає, намагаючись швидше покинути небезпечну зону. У той же час, пішохід перебігає проїзну частину попереду трамвая, щоб сісти в нього, і раптово з'являється на проїзній частині, по якій рухається автомобіль. У результаті цього легковий автомобіль зіштовхується з перешкодою. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

113. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги з позначеним нерегульованим пішохідним переходом, рухається легковий автомобіль, а в зустрічному напрямку – вантажні автомобілі. Водій легкового автомобіля рухається по смузі свого напрямку, не знижуючи швидкості, у тому числі й при під'їзді до пішохідного переходу. У той же час пішохід, що пропустив останній вантажний автомобіль, почав перебігати дорогу по пішохідному переходу на праве узбіччя. Водій легкового автомобіля не бачить пішохода за минаючою колоною вантажних автомобілів, а пішохід по тій же причині не бачить легкового автомобіля. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля робить маневр управо й автомобіль зіштовхується з перешкодою. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

114. На дорозі з двобічним рухом в кожному напрямку, з позначеним нерегульованим пішохідним переходом, на правій смузі стоїть вантажний автомобіль-рефрижератор, а по лівій смузі рухається легковий автомобіль. Водій легкового автомобіля рухається по смузі свого напрямку, не знижуючи швидкості. У той же час пішохід, не помітивши його руху через вантажний автомобіль, який стоїть перед пішохідним переходом, став перебігати проїзну частину по пішохідному переходу на ліве узбіччя. Водій легкового автомобіля також не бачить руху пішохода. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля робить маневр управо, і

автомобіль зіштовхується з автомобілем – фургоном. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

115. На дорозі з двома смугами в кожному напрямку, з позначеним нерегульованим пішохідним переходом, по правій смузі рухається автобус, по лівій – легковий автомобіль. У зустрічному напрямку по правій смузі до пішохідного переходу наближається й зупиняється автобус, а вантажний автомобіль, що рухався за ним, включив сигнал лівого повороту й зненацька для зупинених пішоходів став перебудовуватися в лівий ряд. Пішохід, злякавшись несподіваного маневру вантажного автомобіля, пішов назад. У результаті цього легковий автомобіль, щоб уникнути наїзду на пішохід, зіштовхується з автобусом, що рухається по правій смузі. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

116. На дорозі з двома смугами руху в кожному напрямку, з позначеним нерегульованим пішохідним переходом, рухається легковий автомобіль, а в зустрічному напрямку – автобус. При зустрічному роз'їзді легкового автомобіля з автобусом, на смузі руху легкового автомобіля зненацька з'являється пішохід, який, перебігаючи проїзну частину дороги по пішохідному переходу, пропустив автобус. При цьому, водій легкового автомобіля й пішохід не бачать один одного. Щоб уникнути наїзду на пішохода, легковий автомобіль зіштовхується з перешкодою. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

117. Легковий автомобіль проїжджає зону позначеного нерегульованого пішохідного переходу, не знижуючи швидкості. На лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, стоїть група пішоходів. Один із пішоходів, зневажаючи на небезпеку, продовжує рух і зненацька з'являється на смузі руху легкового автомобіля. Щоб уникнути наїзду на пішохода, легковий автомобіль зіштовхується з автобусом, який стоїть на правій стороні. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

118. На ділянці дороги, поблизу якого розташована школа, рухається легковий автомобіль. На шляху руху автомобіля в зоні розташування школи, позначеної дорожнім знаком 1.33 «Діти», з'являється школяр, що зненацька вибіг на проїзну частину. Щоб уникнути наїзду на пішохода, легковий автомобіль зіштовхується з автобусом, що стоїть на правій стороні. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

119. На дорозі з двома смугами в кожному напрямку, з розділовою смугою й обладнаним регульованим пішохідним переходом, на правій смузі

перед переходом стоїть вантажний автомобіль. По лівій смузі в попутному напрямку рухається легковий автомобіль, водій якого, не знижуючи швидкості при зміні сигналів світлофора з жовтого на зелений, продовжує рух через пішохідний перехід. Пішохід починає рух при зміні зеленого сигналу світлофора на жовтий, перебігає проїзну частину по пішохідному переходу поперед вантажного автомобіля, й раптово з'являється на смузі руху легкового автомобіля. У такій ситуації й пішохід, і водій легкового автомобіля не бачать один одного. Щоб уникнути наїзду на пішохода, легковий автомобіль зіштовхується з вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

120. На дорозі з двома смугами, в кожному напрямку, по правій смузі головної дороги до нерегульованого перехрестя наближається легковий автомобіль, по лівій – автобус, а по другорядній дорозі – вантажний автомобіль. Легковий автомобіль рухається через перехрестя прямо, водії автобуса та вантажного автомобіля почали виконувати лівий поворот. Водії не бачать один одного за автобусом, у результаті чого відбувається зіткнення легкового та вантажного автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

121. На нерегульоване перехрестя із круговим рухом в'їхав легковий автомобіль і рухається, не знижуючи швидкості, у напрямку головної дороги. Праворуч до перехрестя, позначеного дорожнім знаком 2.1 «Дати дорогу» з табличкою 7.8 «Напрямок головної дороги», наближається вантажний автомобіль. Водії легкового й вантажного автомобілів в'їжджають на перехрестя, де й відбувається зіткнення двох транспортних засобів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

122. До нерегульованого перехрестя рівнозначних доріг, не позначеному дорожнім знаком 1.21 «Перетинання рівнозначних доріг», одночасно наближаються легкові автомобілі: УАЗ рухається прямо, а з другого напрямку ВАЗ виконує правий поворот. Водій легкового автомобіля ВАЗ, користуючись правом першочергового проїзду перехрестя, не знижуючи швидкості, виїжджає на перехрестя й виконує правий поворот. У той же час водій автомобіля УАЗ, побачивши, що водій автомобіля ВАЗ включив сигнал правого повороту, не звільняє дорогу йому й продовжує рухатися в прямому напрямку. У результаті, шляхи автомобілів перетинаються й вони зіштовхуються. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

123. На дорозі з двома смугами в кожному напрямку, по першій смузі

рухається легковий автомобіль, наближаючись до нерегульованого перехрестя, щоб виконати правий поворот на дорогу, що перетинає, із двобічним рухом, яка має дві смуги. Попереду легкового автомобіля по другій смузі, у тому ж напрямку, рухається вантажний автомобіль із причепом. Водій легкового автомобіля, порівнявшись з вантажним автомобілем, починає виконувати правий поворот. У той же час, водій вантажного автомобіля, не включивши сигналу, також виконує правий поворот із другого ряду, щоб при його завершенні не виявитися на стороні зустрічного руху. При цьому, водій вантажного автомобіля не бачить легкового автомобіля й відбувається зіткнення, що відштовхує його до тротуарного блоку. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

124. На дорозі з двома смугами в кожному напрямку, по правій смузі до нерегульованого перехрестя наближається легковий автомобіль, по лівій – автобус, а в зустрічному напрямку – вантажний автомобіль. Легковий автомобіль рухається через перехрестя прямо, водій автобуса приступився до виконання лівого повороту. Водії не бачать один одного за автобусом, у результаті чого відбувається зіткнення. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

125. До нерегульованого нерівнозначного перехрестя по другорядній дорозі майже одночасно під'їжджають вантажний автомобіль із причепом і легковий, а по головній – мотоцикл. Мотоцикл рухається прямо, вантажний автомобіль виконує лівий поворот, а легковий – правий. Водій вантажного автомобіля пригальмував, включив сигнал лівого повороту й, не зупиняючись, повільно в'їжджає на перехрестя, уступаючи дорогу мотоциклістові. У той же час, водій легкового автомобіля, побачивши, що вантажний автомобіль не зупиняється, збільшив швидкість і відразу виїхав па перехрестя. Мотоцикліст і водій легкового автомобіля не бачать один одного за вантажним автомобілем, і в цей момент відбувається їхнє зіткнення. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

126. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, водій легкового автомобіля обганяє автобус у безпосередній близькості від нерегульованого перехрестя, на яке виїхав і виконує лівий поворот вантажний автомобіль. Водій легкового автомобіля змушений збільшити швидкість, щоб встигнути обігнати автобус до перехрестя. До початку обгону він не міг бачити вантажний автомобіль, що з'явився через поворот, а водій вантажного, у свою чергу, не припускав, що на його смузі з'явиться зустрічна машина, у результаті чого відбувається зіткнення цих двох автомобілів.

Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

127. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, до регульованого перехрестя наближається легковий автомобіль у момент, коли почав мигати зелений сигнал світлофора. За ним, у тому напрямку слідує вантажний автомобіль. Водій легкового автомобіля, вирішивши проїхати перехрестя при миготливому зеленому сигналі світлофора, збільшив швидкість. Однак, безпосередньо перед перехрестям, у світлофорі зелений сигнал змінився на жовтий, водій раптово загальмував, і автомобіль зупинився. Водій, що рухався позаду, легкового автомобіля не зміг вчасно загальмувати й зробив попутне зіткнення з раптово зупиненим легковим автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

128. До нерегульованого перехрестя рівнозначних доріг із двобічним рухом одночасно наближаються легковий автомобіль, а в зустрічному напрямку – вантажний. Легковий автомобіль рухається прямо, а вантажний виконує лівий поворот. Водій вантажного автомобіля при повороті ліворуч не звільняє дорогу легковому автомобілю, що рухається в зустрічному напрямку. Їхні шляхи перетинаються, у результаті чого відбувається зіткнення автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

129. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги руху в кожному напрямку, по правій смузі рухається тролейбус, за ним їде вантажний автомобіль, а по другій смузі – легковий автомобіль. Тролейбус наближається до зупинки й знижує швидкість. При перестроюванні вантажного автомобіля, що рухається за тролейбусом, на сусідню смугу в той момент, коли водій легкового автомобіля випереджає вантажний автомобіль і тролейбус, відбувається зіткнення. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

130. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, рухається вантажний автомобіль, безпосередньо за ним легковий автомобіль «ГАЗ-24». У тому же напрямку до них наближається легковий автомобіль «ВАЗ» із включеним сигналом лівого повороту. Водій легкового автомобіля «ВАЗ», збільшивши швидкість, приступився до обгону попереду автомобілів, що їдуть попереду ним. У той же час, водій автомобіля «ГАЗ-24», почав міняти напрямок руху й обганяти вантажний автомобіль. У результаті відбувається зіткнення автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

131. На дорозі з двобічним рухом стоїть вантажний автомобіль, позаду

нього з зупинки почав від'їжджати автобус. У тому ж напрямку рухається легковий автомобіль. Він під'їхав безпосередньо до автобусу, включив сигнал лівого повороту й приступив до його об'їзду. Небезпека даної ситуації полягає в тому, що водій легкового автомобіля не бачить за автобусом вантажний автомобіль, який стоїть. Від'їжджаючи із зупинки водій автобусу, не помічає через дзеркало заднього виду легковий автомобіль, що перебуває в безпосередній близькості, і, об'їжджаючи вантажний автомобіль, робить маневр різко вліво. У результаті цього відбувається зіткнення легкового автомобіля з автобусом. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

132. По дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, до нерегульованого пішохідного переходу наближається вантажний автомобіль, за ним їде легковий автомобіль і виконує його обгін. У зустрічному напрямку рухається автобус і також наближається до пішохідного переходу. Водій вантажного автомобіля, щоб не наїхати на пішохода, що вибіг на проїзну частину, зненацька застосував маневр ліворуч для об'їзду його. У той же час водій легкового автомобіля щоб уникнути зіткнення із вантажним автомобілем виїхав на смугу зустрічного руху. У результаті цього розвивається небезпечна ситуація й відбувається зіткнення легкового автомобіля з автобусом. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

133. По дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, до нерегульованого перехрестя наближається вантажний автомобіль, за ним у безпосередній близькості рухається легковий. Водій вантажного автомобіля при в'їзді на перехрестя, щоб уникнути наїзду на пішохода, що зненацька вибіг на проїзну частину, раптово загальмував і різко зупинився. Водій легкового автомобіля, який рухався за ним, не зміг вчасно загальмувати й зробив попутне зіткнення з раптово зупиненим вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

134. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, рухається автобус і виконує обгін двох вантажних автомобілів. У тому ж напрямку, безпосередньо за автобусом, їде легковий автомобіль і теж обганяє вантажні автомобілі. У зустрічному напрямку рухається автобус. Водій автобуса, обігнавши вантажний автомобіль, різко приймає праворуч і виїжджає на смугу свого напрямку, а водій легкового автомобіля, не маючи можливості побачити смугу зустрічного руху, після завершення автобусом обгону, зненацька з'являється перед зустрічним автобусом на близькій відстані. При цьому водій легкового автомобіля не має можливості перестроїтися на праву смугу, тому що по ній рухаються вантажні автомобілі. У результаті цього

відбувається зіткнення із зустрічним автобусом. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

135. На заміській дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, водій легкового автомобіля ВАЗ обганяє колону вантажних автомобілів і автобусів. У зустрічному напрямку рухається легковий автомобіль «ГАЗ-24». Водій автомобіля ВАЗ, не оцінивши обстановку й почавши обгін колони автомобілів, при наявності зустрічного автомобіля не встигає його завершити. У зв'язку з чим, виникає зіткнення легкових автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

136. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, поза населеним пунктом рухається легковий автомобіль по смузі свого напрямку. У зустрічному напрямку рухається вантажний автомобіль, виїхавши на смугу легкового автомобіля. Водій вантажного автомобіля, що утомився від тривалої поїздки, заснув за кермом і рухається по смузі зустрічного руху. Водій легкового автомобіля, побачивши наближення зустрічного автомобіля по своїй смузі, щоб уникнути зіткнення змінює напрямок і намагається зробити маневр для роз'їзду по лівій від себе смузі. У той же час водій вантажного автомобіля, вийшовши з короткочасного стану сонливості, внаслідок виробленої реакції й водійського інстинкту, різко перешикувався й зайняв смугу свого напрямку, у результаті чого відбулося зіткнення автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

137. По двосмуговій дорозі, що має крутий підйом з перегином поздовжнього профілю, рухається вантажний автомобіль, за ним їде легковий автомобіль ВАЗ, а в зустрічному напрямку – автомобіль «ГАЗ-24». Водій легкового автомобіля, який тривалий час рухається за вантажним автомобілем на зтяжньому підйомі, враховуючи, що до кінця підйому ще значна відстань, виїхав на смугу зустрічного руху й приступився до обгону цього автомобіля, не звернувши уваги на наявний у середині підйому перегин поздовжнього профілю. У той же час через зону, що не проглядається, з'явився зустрічний автомобіль «ГАЗ-24», у результаті чого відбувається зіткнення автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

138. По двосмуговій дорозі, що має спуск і крутий поворот, рухається вантажний автомобіль, а в зустрічному напрямку – легковий. Зустрічний роз'їзд автомобілів здійснюється на кривій повороту дороги. Водій легкового автомобіля вчасно не оцінив дорожню обстановку, не знизив швидкість при під'їзді до крутого повороту. Не вписуючись у криву

повороту, він виїжджає на смугу зустрічного руху й відбувається зіткнення з вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

139. На повороті двосмугової дороги із двобічним рухом рухається автобус, його обганяє легковий автомобіль, а в зустрічному напрямку рухається вантажний автомобіль. Водій легкового автомобіля приступився до обгону на ділянці, де відстань видимості в напрямку його руху менше, чим довжина шляху, необхідна для обгону, виїхав на смугу зустрічного руху, по якій рухається вантажний автомобіль. При цьому водії не бачать один одного за поворотом дороги й автобусом. У цей момент відбувається зіткнення легкового й вантажного автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

140. По дорозі з двобічним рухом до нерегульованого залізничного переїзду, на якому – обмежена видимість через лісопосадки, наближається легковий автомобіль, водій якого одразу ж виїжджає на переїзд і зустрічається з поїздом. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

141. Водій легкового автомобіля під'їхав до регульованого залізничного переїзду без шлагбаума, за яким утворювався затор, і почав рух через переїзд. У зустрічному напрямку рухається колона автомобілів. Водій легкового автомобіля не може вчасно проїхати залізничний переїзд і змушений зупинитися на ньому. Транспортні засоби, які рухаються за легковим автомобілем не дають йому можливості звільнити переїзд навіть за умови, що він застосує задній хід. У той же час до переїзду наближається поїзд, створюється небезпечна дорожньо-транспортна ситуація й відбувається зіткнення поїзда й легкового автомобіля. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

142. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, до закруглення з малим радіусом наближається легковий автомобіль. Водій автомобіля при під'їзді до закруглення дороги не прийняв заходів по зниженню швидкості, яка виявилася вище критичної для даного радіуса закруглення. У результаті цього, водій не справляється з керуванням і автомобіль з'їжджає в кювет і перекидається. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

143. На регульованому перехресті водій вантажного автомобіля при сигналі світлофора, що дозволяє рух, повертає праворуч. У зустрічному напрямку виїжджає на перехрестя автобус із включеним сигналом лівого

повороту. Із правого тротуару на пішохідний перехід вийшов пішохід. Увага водія вантажного автомобіля відволікається на автобус, що повертає ліворуч, не помічає рух пішохода та для запобігання наїзду на пішохода, водій вантажного автомобіля звертає праворуч й зіштовхується з перешкодою. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

144. По дорозі з трьома смугами руху в кожному напрямку, до регульованого перехрестя під'їхали й зупинилися вантажний автомобіль і автобус. Водій легкового автомобіля, який рухався у тому ж напрямку, бачивши, що ліва смуга вільна й увімкнувся зелений сигнал світлофора, випереджаючи їх рух, почав сходу проїжджати перехрестя. При цьому водій легкового автомобіля й пішохід, який вийшов на пішохідний перехід при сигналі світлофора, що дозволяє рух й завершує перехід проїзної частини, не бачать один одного. У запобігання наїзду на пішохода водій легкового автомобіля звертає праворуч і зіштовхується з вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

145. До нерегульованого перехрестя нерівнозначних доріг одночасно наближаються легковий автомобіль по головній дорозі, а вантажний – по другорядній. Водій легкового автомобіля, не знижуючи швидкості, проїжджає перехрестя. У той же час водій вантажного автомобіля, також прямує на перехрестя. У результаті таких дій водіїв відбувається зіткнення автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

146. До нерегульованого нерівнозначного перехрестя, по головній дорозі під'їхали автобус і легковий автомобіль, а по другорядній – вантажний. Автобус і вантажний автомобіль виконують правий поворот, легковий рухається прямо. Водій вантажного автомобіля виконує правий поворот, із другорядної дороги одночасно з автобусом. У той же час легковий автомобіль, що рухається по лівій смузі, проїжджає перехрестя в прямому напрямку. При цьому легковий і вантажний автомобілі зіштовхуються. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

147. До регульованого перехрестя по дорозі з трьома смугами руху в кожному напрямку, під'їхали й зупинилися вантажний автомобіль і автобус. Водій легкового автомобіля, який рухається у тому ж напрямку, бачивши, що права смуга вільна й увімкнувся зелений сигнал світлофора, випереджаючи, вантажний автомобіль і автобус, став проїжджати перехрестя. У цей час з лівої сторони закінчував проїзд перехрестя інший

легковий автомобіль. У результаті цього відбулося зіткнення двох легкових автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

148. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги руху, до регульованого перехрестя наближається легковий автомобіль у момент, коли почав мигатити зелений сигнал світлофора. За ним у тому ж напрямку рухається вантажний автомобіль. Водій легкового автомобіля, вирішив проїхати перехрестя при миготливому зеленому сигналі світлофора, збільшивши швидкість. Однак, безпосередньо перед перехрестям, у світлофорі зелений сигнал змінився на жовтий, водій раптово загальмував, і автомобіль зупинився. Водій вантажного автомобіля, що рухався позаду, не зміг вчасно загальмувати й зробив попутне зіткнення з раптово зупиненим легковим автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

149. По дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги руху, рухається вантажний автомобіль, безпосередньо за ним їде легковий автомобіль «ГАЗ-24». У тому ж напрямку до них наближається легковий автомобіль «ВАЗ» з включеним сигналом лівого повороту. Водій легкового автомобіля "ВАЗ", збільшивши швидкість, приступився до обгону автомобілів, що їдуть попереду. У той же час водій легкового автомобіля «ГАЗ-24» не подивився в дзеркало заднього виду, не переконався в тому, що автомобіль «ВАЗ», який рухається за ним приступився до обгону, почав міняти напрямок руху й обганяти вантажний автомобіль. У результаті цього відбувається зіткнення легкових автомобілів. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

150. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги руху в кожному напрямку, по правій смузі рухається вантажний автомобіль, а по лівій – автобус і легковий автомобіль. Водій автобуса, під'їжджаючи до місця розвороту, включив сигнал лівого повороту й різко загальмував. Водій легкового автомобіля, щоб уникнути зіткнення з ним, виїхав на праву смугу. У результаті цього відбувається зіткнення легкового автомобіля з вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад проступку й притягти до відповідальності суб'єкта.

151. Г. їхав на мотоциклі по дорозі в село. На заднім сидінні перебував його родич С. А., а в колясці С. В. і С. Побачивши зустрічний автомобіль, Г. не зменшив швидкість, виїхав на ліву смугу, де зштовхнувся з автомобілем, яким керував Б. У результаті автомобільної аварії С. В. були нанесені тяжкі тілесні ушкодження, від яких він наступного дня вмер, а С. одержав тілесні

ушкодження середньої важкості. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

152. Ш. їхав на тракторі без заднього габаритного висвітлення. Г., який їхав за ним на легковому автомобілі в тому ж напрямку із чотирма пасажирами, був осліплений світлом зустрічного автомобіля, але не зменшив швидкості руху, не прийняв інші заходи обережності, і його автомобіль зіштовхнувся з трактором, яким керував Ш. Троє пасажирів автомобіля одержали тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

153. Водій В., на закріпленому за ним автомобілі, під час руху заднім ходом з однієї вулиці на іншу, не прийняв всі міри обережності й зробив наїзд на М., що перетинала вулицю, заподіявши їй тілесні ушкодження середньої важкості. У результаті цих тілесних ушкоджень у М. виникло запалення, некроз тканин правого стегна й сепсис, від якого вона через місяць померла в лікарні. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

154. С. при керуванні автомобілем не вжив заходів по зниженню швидкості руху, внаслідок чого на проїзній частині наїхав на Л. У суді С. не визнавав своєї провини й стверджував, що пішохід вийшов на проїзну частину дороги зненацька, і тому він не мав технічної можливості зупинити автомобіль. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

155. Водій Н., керуючи автомобілем ГАЗ-53, при виїзді з двору житлового будинку на вулицю, побачив, що у дворі гралися діти, але не врахував цього, не подав звукового сигналу з метою попередження дітей, у процесі керування машиною розмовляв з Л., що перебував ліворуч на підніжці автомобіля. У результаті таких дій Н. наїхав на 6-літнього хлопчика, що під час гри вибіг на проїзну частину під аркою. Від заподіяних ушкоджень дитина померла. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

156. Водій Ф. керуючи вантажним автомобілем, рухався по шосе. У цей час перед його автомобілем праворуч із другорядної дороги, без зупинки виїхав на шосе й став перетинати проїзну частину на легковому автомобілі водій К., що перебував у стані сп'яніння. Ф. їхав зі швидкістю 74,5 км/годину замість установленної для даної ділянки дороги максимальної швидкості 70 км/годину. Побачивши автомобіль, що виїжджає на шосе, Ф. не вжив заходів до своєчасного гальмування, звернув ліворуч і зіштовхнувся з ним. Внаслідок зіткнення К. і Г. загинули, а Б. і С. одержали різного

ступеня важкості тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

157. А., керуючи вантажним автомобілем біля перехрестя не пропустив мотоцикл, котрим керував К., що рухався в зустрічному напрямку, і повернув ліворуч. Внаслідок цього відбулося зіткнення зазначених транспортних засобів, і водій мотоцикла одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

158. Л., керуючи вантажним автомобілем, після роз'їзду із зустрічним автомобілем не включив далеко світло, а продовжував їхати із ближнім світлом фар зі швидкістю 55 км/годину. У цей час він побачив, як на трасу на відстані 60 м по ходу руху став виїжджати автомобіль ВАЗ. Л. не знизив швидкість, а розраховуючи, що водій автомобіля «ВАЗ» зупиниться, виїхав на смугу зустрічного руху. Однак той не зупинився, а продовжував рухатися, внаслідок чого й відбулося зіткнення транспортних засобів. При цьому водій автомобіля «ВАЗ» і двоє його пасажирів були смертельно травмовані. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

159. Д., управляючи трактором у стані алкогольного сп'яніння, виконував роботу з укладання силосу. При черговому розвантаженні автомобіля з силосом за допомогою волокуші з тросом, закріпленим до передньої частини трактора, Д. повів його вперед і наїхав на Ж., яка в цей час відчіплювала трос від трактора. Від заподіяних ушкоджень Ж. померла. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

160. Управляючи вантажним автомобілем, під час заїзду в сенажну яму К. наїхав на відпочиваючого близько неї тракториста Т., смертельно травмувавши його. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

161. Ж. на стоянці техніки запустив двигун трактора й, не впевнившись у безпеці, під'їхав до іншого трактора. Потім став заднім ходом штовхати його, щоб запустити двигун. У цей час К. стояв на його гусениці й закріплював електропровід до стартера. Від поштовху трактор рушив, і гусеницею К. затягло в проміжок між нею й кабіною. К. одержав тяжкі тілесні ушкодження, від яких помер. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

162. Г. возив пісок на тракторі з причепом. Увечері він зустрівся зі своєю знайомою Ф., з якою розпили вино. Після чого вирішили поїхати на тракторі ночувати на турбазу. По дорозі Ф. попросила зупинити трактор і

вийшла з кабіни. Скориставшись зупинкою, Г. вирішив тут же, на дорозі, розвантажити пісок, який залишився в кузові причепа. Не впевнившись у безпеці руху, Г. зрушив трактор уперед і наїхав на Ф. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

163. Під час оранки трактором колгоспного поля В. допустив неухважність і зробив наїзд на Б., яка збирала картоплю. Від отриманих травм Б. померла. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

164. Водій автомобілем перевозив бетон на дамбу водоймища. Зупинивши автомобіль, але не вживши заходів, які виключали б рух транспортного засобу в його відсутності, він пішов відзначити накладну. Автомобіль рушив і, розвивши швидкість, смертельно травмував робітника, що приймав бетон. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

165. Г. їхав по місту на легковому автомобілі, тримаючись ближче до центра дороги, зі швидкістю 35 – 40 км/год. Назустріч йому, по лівій стороні дороги, рухався вантажний автомобіль, якого обганяв таксомотор. Із-за нього, зненацька для Г., вибіг пішохід. Г. швидко загальмував, але уникнути наїзду не зміг. У результаті цього був зроблений наїзд на пішохода зі смертельним результатом. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

166. В. на власному автомобілі «Жигулі» їхав по автотрасі в сонячний день, при гарній видимості й по сухому асфальту. Але на одній ділянці шляху виявилася ожеледь, подув сильний вітер, і машину раптово розгорнуло. Вона вдарилася в пришляхове огородження, внаслідок чого дружина водія, що сиділа поруч, одержала тілесні ушкодження середньої важкості з короткочасним розладом здоров'я. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

167. К. вважаючи, начебто б'ють його приятеля Б., направив вантажний автомобіль на групу молоді для того, щоб при його розвороті Б. міг вискочити із групи й на ходу сісти в автомобіль. Коли ж останній наблизився до групи, і хлопці почали розбігатися, при виконанні лівого повороту К. зробив наїзд на Д., який від отриманих травм помер. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

168. Г., керуючи вантажним автомобілем у нетверезому стані, наздогнав на дорозі автомобіль «ГАЗ-53», яким керував Т., перевозячи

кавуни. У кузові автомобіля «ГАЗ-53» перебували пасажери. Г. зажадав, щоб йому дали кавунів, а коли одержав відмову, став нецензурно лаятися й переслідувати автомобіль «ГАЗ-53», заважаючи руху, заїжджаючи то спереду, то ліворуч, то праворуч і загрожуючи зіткненням. При черговому обгоні Г. ударив у лівий борт автомобіль «ГАЗ-53», від чого той з'їхав у кювет і пасажери, які були в кузові, одержали тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

169. Ч., під'їжджаючи на легковому автомобілі до пішохідного переходу, регульованому світлофором, на якому горів червоний сигнал, не зменшив швидкості й не зупинився, а виїхав у другий ряд і продовжив рух. Побачивши Г. з дитиною на руках, що переходив вулицю на відстані 28 – 30 м від пішохідного переходу, Ч. не вжив заходів до зупинки, не впорався з керуванням і зробив наїзд на Г. Від отриманих травм дитина загинула, а Г. були заподіяні тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

170. Д. на легковому автомобілі їхав по вулиці й недалеко від зупинки транспорту побачив, як В. переліз через металеве огороження й став переходити вулицю. Побачивши це, Д. знизив швидкість і подав сигнал. На середині проїзної частини В. зупинився. Вважаючи, що В. пропускає його машину, Д. продовжив рух. Але коли відстань скоротилася до 7 – 8 м, В. раптово став перебігати дорогу. Щоб запобігти наїзду, Д. загальмував і повернув машину праворуч, але лівим переднім крилом зачепив В., заподіявши йому тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

171. Ш., не маючи посвідчення на керування автомобілем, без дозволу взяв автомобіль, що належав його батькові. Рухаючись людиною вулицею, Ш. розраховував об'їхати людей, але не маючи досвіду керування автомобілем, наїхав на П., що при цьому загинула. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

172. Ш. і С. разом незаконно заволоділи автобусом. Керував їм Ш. Порушивши вимоги правил дорожнього руху, зробив наїзд на пішоходів Г., К., і А., чим поставив їх у небезпечне для життя становище, але допомоги не надав і з місця події втік. У результаті К. умерла на місці аварії, А. надійшла в лікарню, а Г. були заподіяні тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

173. К. керував мотоциклом, не маючи відповідних прав, і в складних дорожніх умовах не обрав швидкості, яка б забезпечувала безпеку руху.

Внаслідок чого не впорався з керуванням і зробив наїзд на залізобетонну опору, що призвело до загибелі пасажирів. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

174. Технічну несправність, що виключала можливість експлуатації в темний час доби (відсутність висвітлення), мав мотоцикл, що належав С. Незважаючи на це, С. передав свій мотоцикл Т. для поїздки в село. Рухаючись по дорозі без висвітлення, в умовах недостатньої видимості, Т. втратив орієнтацію й виїхав на узбіччя, де зробив наїзд на групу молоді, заподіявши їм тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

175. Н., у зв'язку з тим, що закінчилося пальне, і поспішав на роботу, залишив мотоцикл братові, щоб той відвіз його додому. Брат погодився, але по дорозі заправив мотоцикл і їздив по своїх справах. На дорозі він перекинувся й одержав тяжкі тілесні ушкодження, небезпечні для життя в момент їх заподіяння. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

176. Працюючи бригадиром тракторної бригади радгоспу й відповідаючи за дотримання в ній правил охорони праці, Б. доручив учневі профтехучилища Г., який проходив виробничу практику, доставку дров пенсіонерам на непристосованому для цього належним чином колісному тракторі (колеса не були встановлені на максимальну ширину) з необладнаним гальмами двохосьовим причепом. Рухаючись із навантаженим причепом слизькою дорогою з ухилом до 20 градусів, Г. внаслідок відзначених недоліків транспортного засобу не впорався з керуванням, трактор перекинувся. Г. одержав тяжкі тілесні ушкодження, а пасажир М. загинув. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

177. Г. і К., перебуваючи в стані сп'яніння, по попередній змові між собою незаконно заволоділи вночі автомобілем, що належав С. Перемістивши автомобіль шляхом буксирування від під'їзду будинку на 30 м, вони не змогли від'їхати через його несправність. К. був зупинений працівниками міліції на місці злочину, а Г., що звідти втік, по місцю проживання. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

178. Водій П., закінчивши роботу, поставив закріплений за ним автомобіль у гараж підприємства. Біля гаража він зустрів знайомих, з якими випив горілку, після чого знову відкрив гараж, вирішивши їхати додому

згаданим автомобілем. Рухаючись по дорозі, він, через алкогольне сп'яніння порушив правила безпеки руху, внаслідок чого зробив наїзд на пішохода, заподіявши йому смертельну травму. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

179. Х. увечері поїхав додому з гаража, де працював охоронцем, на автомобілі, який належав цій організації. На вулиці він був зупинений працівниками міліції. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

180. Л., Г. і З. зі стоянки автотранспорту угнали вантажний автомобіль, що належав автотранспортному підприємству, сховали машину в лісі, після чого перефарбували її й замінили номерні знаки. Змінивши, таким чином, зовнішність транспортного засобу, винні використовували його для перевезень вантажів, громадян. Після чотирьох місяців експлуатації З. і Г. розібрали автомобіль. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

181. К., зупинивши на вулиці близько 20⁰⁰ автомобіль під керуванням Б., попросив підвезти його до санаторію, а коли вони туди під'їхали, приставив до горла ніж і зажадав ключі від автомобіля. Потім К. змусив потерпілого під'їхати до будинку на території санаторію, де забрав свій саквояж з речами, після чого наказав Б. сісти поруч із собою в автомобілі, щоб той не міг звернутися по допомогу. Але Б. удалося втекти й повідомити про те, що відбулося в міліцію. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

182. С., А. і К. увечері, відкривши замки, проникнули в гараж, у якому перебував автомобіль «ВАЗ-2101», що належав Г., завели двигун і виїхали. Поїздивши по місту, по черзі керуючи автомобілем, вони кинули його на одній з вулиць, де наступного дня він був знайдений і повернутий власникові. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

183. Д. і Н., перебуваючи в нетверезому стані, по попередній змові між собою, викрали колгоспний вантажний автомобіль. Керуючи їм, Д. зробив наїзд на пішохода, котрий у лікарні вмер. Усвідомлюючи, що після наїзду автомобіля пішохід перебуває в небезпечному для життя стані, Д. з місця події зник, не зробивши постраждалому допомоги, що й спричинило його смерть. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

184. С., перебуваючи в стані сп'яніння, передав керування своїм мотоциклом родичеві А., що разом із С. уживав спиртні напої. На повороті дороги, А. порушив правила безпеки руху, не впорався з керуванням, і мотоцикл перекинувся, травмувавши пішохода Д., що одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

185. Лінійний диспетчер Т., якому було повідомлено про знаходження на лінії водія Л. у нетверезому стані, упевнився в цьому, коли останній передавав йому документи на вантаж, але не вжив заходів до відсторонення Л. від керування транспортним засобом. Продовжуючи працювати на лінії в стані сп'яніння, Л. порушив правила безпеки руху, що спричинило дорожньо-транспортну пригоду з тяжкими наслідками. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

186. К., керуючи за дорученням легковим автомобілем, передав керування їм Н. і вже після цього довідався, що Н. у цей день уживав спиртні напої, але значення цьому не завдав і ніяк на це не відреагував. Під час руху Н. не впорався з керуванням, і автомобіль перекинувся. При цьому один пасажир загинув, а К. були заподіяні тілесні ушкодження середньої важкості. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

187. Водій механізованої колони П., вернувшись із рейсу, не поставив автомобіль у гараж, а поїхав пиячити в село. Звідти він разом з Б., що також перебував у нетверезому стані, поїхав у сусіднє село. У кузові перебували вісім пасажирів. У процесі руху П. частково передав керування транспортним засобом Б., тобто Б. «крутив кермом», а П. перемикав важіль коробки передач. Коли машина виїхала з села, вони не впоралися з керуванням і з'їхали в кювет, де машина перекинулася. При цьому два пасажирів загинули, а четверо були травмовані. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

188. Г. допустив до керування закріпленим за ним службовим автомобілем свого знайомого, водія Ш., який свідомо для нього перебував у нетверезому стані. Внаслідок порушення правил дорожнього руху автомобіль перекинувся, і Ш. загинув. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

189. Водії комбикормового заводу Х. і Г. разом уживали спиртні напої. Після роботи Х., на закріпленому за ним автомобілі, поїхав до свого будинку, де передав керування транспортним засобом Г. для поїздки додому

в інший населений пункт. По дорозі Г. заподіяв смертельну травму велосипедистові, а після цього відбулось зіткнення з іншим автомобілем з тяжкими наслідками. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

190. Н. уживав разом з К. алкогольні напої, після чого передав йому керування своїм мотоциклом. К. наїхав на купу каменів на узбіччі, від чого мотоцикл перекинувся. К. загинув, а Н. одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

191. Диспетчер автоколони Я., знаючи, що водій рейсового автобуса К. у день відпочинку перебував у нетверезому стані, запропонував йому виїхати в рейс. Я. виписав йому подорожній лист, а начальник автоколони Г. у кабінеті розпив з К. ще пляшку горілки. У дорозі п'яний водій наїхав на шлагбаум і розбив лобове скло автобуса. Цей факт довели до відома диспетчера Я., але він і після цього не відсторонив К. від керування автобусом. Надалі, на автовокзалі, касир-диспетчер Д. також не відсторонила К. від керування автобусом. Зрештою, К. не зміг розгорнути автобус, внаслідок чого він упав у річку, що спричинило загибель двох пасажирів. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

192. К. працював буровим майстром розвідувальної партії. За розпорядженням начальника розвідувальної партії він на автомобілі, під управлінням водія Д., поїхав у село, щоб одержати й привезти встаткування для розвідувальних робіт. Подорожній лист був виписаний на ім'я К. але підписаний відповідальним за автотранспорт С. Одержавши встаткування, К. і Д. випили горілку й були нетверезі. Тому автомобілем по дорозі назад керував К., який порушив правила дорожнього руху, внаслідок чого автомобіль перекинувся й при цьому один пасажир загинув, а Д. одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

193. Після завершення будівництва нової ділянки дороги в місті вона ще не була введена в експлуатацію через наявність недоліків. Бригада будівельників усувала недоліки, пов'язані з доробками дренажних колодязів для відводу дощової води з дорожнього полотна. Після закінчення роботи технологічні машини й механізми залишилися на проїзній частині. Незважаючи на заборонні дорожні знаки, деякі водії, з метою скорочення шляху, використовували нову дорогу. Один з них, у темний час доби (лінії висвітлення дороги ще не працювали), зробив наїзд на компресор, який перебував на смузі руху. При цьому один з пасажирів загинув, а водій

одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

194. Водій таксомотора рухався по дорозі з одnobічним рухом транспортних засобів. Умови руху не сприяли його безпеці: темрява, а також дощова погода. Раптово водій побачив у безпосередній близькості дерев'яні стійки бар'єра огороження. Уникаючи наїзд на перешкоду, він різко повернув кермо управо, але автомобіль занесло на слизькому забрудненому асфальті. Після чого автомобіль ударився в освітлювальну опору. Пасажир таксомотора одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

195. З. на автомобілі їхав зі швидкістю 60–70 км/год й на нерівній ділянці автодороги не впорався з керуванням. Автомобіль з'їхав в кювет і перекинувся. Один з пасажирів загинув. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

196. Щ., який перебував у стані сп'яніння, перебігав у непередбачуванім місці проспект у м. Києві. Цими необачними діями він створив на магістралі аварійну обстановку. Водій «Волги», щоб уникнути наїзду на пішохода, був змушений згорнути вбік, через що урізався в інший автомобіль. При цьому три пішохода одержали тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

197. Перед регульованим залізничним переїздом на дорозі із двобічним рухом, що має по дві смуги в кожному напрямку, на правій смузі стоїть автобус, по лівій смузі до переїзду наближається легковий автомобіль. Водій автобуса, під'їжджаючи до переїзду, звернув увагу на те, що при відкритому шлагбаумі (по технічній несправності) до залізничного переїзду наближається поїзд, і зупинився, щоб дати йому дорогу. У той же час, водій легкового автомобіля, в умовах обмеженої видимості за автобусом, не переконався в безпеці проїзду й, не зупиняючись, виїхав на переїзд. У результаті цього відбувається зіткнення поїзда з легковим автомобілем. Водій одержав тяжкі тілесні ушкодження, а два пасажири легкового автомобіля загинули. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

198. На дорозі з двобічним рухом, що має дві смуги, до закруглення з малим радіусом наближається легковий автомобіль. Водій автомобіля при під'їзді до закруглення дороги не прийняв заходів до зниження швидкості, яка виявилася вище критичної для даного радіуса закруглення. У результаті цього водій не справляється з керуванням і автомобіль з'їжджає в кювет і

перекидається. Три пасажира померли на місці, а водій одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

199. На двосмуговій дорозі з двобічним рухом водій легкового автомобіля, під час дощу, виконує обгін вантажного автомобіля. Водій легкового автомобіля при обгоні вантажного автомобіля на вузькій дорозі припустив помилки у виборі бічного інтервалу й заїхав лівими колесами на розмокле від дощу узбіччя. Водій не впорався з керуванням і автомобіль з'їжджає в кювет та перекидається. Два пасажира померли на місці, а водій одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

200. До закруглення припорошеної снігом дороги з двобічним рухом наближається автобус. Майже впритул за ним рухається легковий автомобіль. Водій легкового автомобіля, в умовах обмеженої видимості, за автобусом починає його обгін. Зненацька, виїхавши на смугу зустрічного руху, він побачив зустрічний вантажний автомобіль, що з'явився через поворот, і, намагаючись уникнути зіткнення з ним, різко загальмував. У результаті цього автомобіль занесло й він перекинувся в кювет. Два пасажира легкового автомобіля померли в лікарні, а водій одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

4 Перелік посилань

1. Коробеев А. И. Транспортные правонарушения: Квалификация и ответственность / А. И. Коробеев. – М.: Юрид. лит., 1990. – 128 с.
2. Самойленко В. М. Юридический справочник владельца автомобиля / В. М. Самойленко, В. А. Кройтор. – Харьков: АО «Бизнес Информ», 1996. – 528 с.
3. Кодекс Украины об административных нарушениях. – Х.: ООО «Одиссей», 2009. – 288 с.
4. Коментар до КУпАП: за станом на 1 грудня 2010 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 643 с.
5. Правила дорожнього руху: за станом на 29 березня 2010 р. / МВС України. – Офіц. вид. – Дн.: Моноліт, 2010. – 65 с.
6. Цивільний кодекс України: за станом на 1 грудня 2010 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 258 с.
7. Цивільний процесуальний кодекс України: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во. 2011, – 453 с.
8. Кримінальний кодекс України: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во. 2011, – 346 с.
9. Коментар до ККУ: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во. 2011, – 765 с.
10. Автомобильный транспорт и безопасность дорожного движения / [Тодоренко Н. Е., Романенко Н. Н., Карлов А. А. и др.]; под ред. А. А. Карлова. – К.: Техника, 1988. – 176 с.
11. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» (для студентів напряму підготовки 6.070101 спеціальностей «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» та «Організація і регулювання дорожнього руху») [Електронний ресурс] / укладачі: А. В. Куниця, М. С. Виноградов, Н. О. Селезньова, А. М. Мастепан. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2011. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 Mb RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

ЕЛЕКТРОННЕ НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ВИДАННЯ

Куниця Анатолій Васильович
Виноградов Микола Семенович

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ
З ДИСЦИПЛІНИ
«ЮРИДИЧНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПРАВОПОРУШЕННЯ
НА ТРАНСПОРТІ»
(ДЛЯ СТУДЕНТІВ ЗАОЧНОЇ ФОРМИ НАВЧАННЯ НАПРЯМУ
ПІДГОТОВКИ 6.070101 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ
(АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)» СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ
(АВТОМОБІЛЬНОМУ)» ТА
«ОРГАНІЗАЦІЯ І РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»)**

Підписано до випуску 2012 р. Гарнітура Times New.
Умов. друк. арк. 2,56. Зам. №

Державний вищий навчальний заклад
«Донецький національний технічний університет»
Автомобільно-дорожній інститут
84646, м. Горлівка, вул. Кірова, 51
E-mail: drukfn@rambler.ru

Редакційно-видавничий відділ

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру видавців, виготовників і розповсюджувачів
видавничої продукції ДК № 2982 від 21.09.2007 р.