

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»

Факультет «Транспортні технології»
Кафедра «Транспортні технології»

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Декан факультету

_____ В. М. Сокирко
« ____ » _____ 201_
р.

Рекомендовано

навчально-методичною

комісією факультету,

протокол засідання № _____

від « ____ » _____ 201_ р.

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М. С. Виноградов

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

дисципліни циклу дисциплін навчального закладу

«Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті»

галузь знань – 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»,

напрямок підготовки – 6.070101 «Транспортні технології

(автомобільний транспорт)»,

спеціалізація «Організація перевезень і управління на транспорті
(автомобільному)»

Курс – IV, семестр – 5

Рекомендовано кафедрою «Транспортні технології»,

протокол № _____ від « ____ » _____ 201_ р.

Зав. кафедрою

к. т. н., доц.

О. В. Толок

Програму склала

к.е.н., доц.

« ____ » _____ 201_ р.

Н. О. Селезньова

Горлівка – 201_

Лист перезатвердження робочої програми з дисципліни „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті”

Вніс зміни до програми

_____ 20__ р.
“ _____ ” _____

Рекомендована кафедрою «Транспортні технології», протокол засідання №____ «__»____20__ р.,

Зав. кафедрою

к.т.н., доц. _____ О.В.Толок

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Транспортні технології», протокол засідання №____ від «__»____20__ р.,

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М.С. Виноградов

Вніс зміни до програми

_____ 20__ р.
“ _____ ” _____

Рекомендована кафедрою «Транспортні технології», протокол засідання №____ «__»____20__ р.,

Зав. кафедрою

к.т.н., доц. _____ О.В.Толок

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Транспортні технології», протокол засідання №____ від «__»____20__ р.,

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М.С. Виноградов

Вніс зміни до програми

_____ 20__ р.
“ _____ ” _____

Рекомендована кафедрою «Транспортні технології», протокол засідання №____ «__»____20__ р.,

Зав. кафедрою

Зав. кафедрою

к.т.н., доц. _____ О.В.Толок

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Транспортні технології», протокол засідання №____ від «__»____20__ р.,

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М.С. Виноградов

1. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНИЙ РОЗДІЛ

1.1. Загальні положення

Робоча програма складена згідно з навчальним планом спеціальності 7.07010102 «Організація перевезен і управління на транспорті (автомобільний)» та вимог Наказу Міністерства освіти України № 161 від 02.06. 1993 р.

У сучасних умовах серед проблем нейтралізації негативних наслідків суспільних відносин одна з найбільше актуальних - боротьба з транспортними правопорушеннями. В міру розвитку суспільних відносин гострота зазначеної проблеми постійно зростає. При значному збільшенні транспортних засобів, зростанні швидкостей, інтенсивності і щільності руху умови водіння транспорту серйозно ускладнюються. Звідси зростає небезпека збільшення числа ДТП, що тягнуть за собою травматизм і загибель людей, а також дуже відчутні економічні втрати. І недооцінювати цю небезпеку не можна. От чому боротьба з транспортними правопорушеннями - велика і важлива соціальна проблема, що вимагає реалізації не тільки економічних і технічних, але й організаційно- правових мір. Серед різних правових мір важливе місце займає адміністративно - правова і кримінально - правова боротьба з правопорушеннями.

1.2. Мета викладання дисципліни

Метою дисципліни "Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті" є вивчення видів цієї юридичної відповідальності, нормативних актів, без знання котрих неможливо вести боротьбу з правопорушеннями на транспорті.

1.3. Задачі вивчення дисципліни і основні вимоги до рівня засвоєння змісту дисципліни

Розвиток товариства вимагає постійного удосконалювання суспільних відносин, зміни соціального вигляду і психології людей, подолання різних антигромадських проявів. Зрозуміло, що боротьба за безпеку руху, за зниження аварійності і травматизму на автотранспорті залежить насамперед від поведіння всіх учасників дорожнього руху. Таким чином, основна задача цього курсу перебуває в тому, щоб показати, які правопорушення на автотранспорті тягнуть застосування мір адміністративної, громадянсько - правової, кримінальної і дисциплінарної відповідальності; розкрити ознаки, що характеризують різні адміністративно - карні провини; роз'яснити порядок адміністративного виробництва по цій категорії справ і виконання

адміністративних стягнень, а також підстави притягнення до відповідальності за ті або інші автотранспортні злочини. Таким чином, основними задачами вивчення дисципліни є:

- навчити студента характеризувати склад провини і злочини;
- навчити студента юридично грамотно складати документацію, пов'язану з правопорушеннями на транспорті;
- навчити студента творчо використовувати Кодекси України і нормативні акти в практичній діяльності.

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні:

- вміти:
 - давати аналіз правопорушень на автотранспорті;
 - характеризувати склад провини і злочини;
 - використовувати отримані правові знання у своїй практичній діяльності;
- знати:
 - ознаки транспортних правопорушень;
 - основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки;
 - порядок оформлення протоколів для притягнення до відповідальності правопорушників;
 - порядок розгляду судом скарг і позовів.

1.4. Перелік дисциплін, необхідних для вивчення даної дисципліни

Успішне засвоєння даного курсу жадає від студентів глибоких знань по дисциплінах "Транспортне право", "Основи права", "Правове регулювання дорожнього руху" та інших.

1.5. Місце дисципліни в професійній підготовці спеціаліста

Дисципліна „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті ” відноситься до циклу дисциплін навчального закладу.

2. РОЗКЛАД НАВЧАЛЬНИХ ГОДИН

Розподіл навчальних годин дисципліни „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті” за основними видами навчальних занять наведено в табл. 2.1.

Таблиця 2.1 - Розклад навчальних годин дисципліни „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті ”

Види навчальних занять	Денна форма навчання
	Годин (кредитів ECTS)
Загальний обсяг дисципліни	144 (3,6)
1. Аудиторні заняття, з них:	48
1.1. Лекції	32
1.2. Практичні заняття	16
2. Самостійна робота, з них:	96 (64+32)
2.1 Вивчення конспекту лекцій та навчально-методичної літератури;	32
2.2 Підготовка до практичних занять;	32
2.3 Ознайомлення з періодичною фаховою літературою та нормативною документацією.	32
3. Заходи підсумкового контролю	іспит

3. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

3.1 Лекційні заняття

Мета проведення лекцій - видати студентам теоретичний матеріал, забезпечити засвоєння повного об'єму знань, спираючись на юридичну практику.

Задачі проведення лекцій - показати, які правопорушення на автотранспорті тягнуть застосування мір адміністративної, громадянсько - правової, кримінальної і дисциплінарної відповідальності.

У результаті вивчення лекційного матеріалу студенти повинні знати:

- ознаки транспортних правопорушень;
- основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки;
- порядок оформлення протоколів для притягнення до відповідальності правопорушників;
- порядок розгляду судом скарг і позовів.

Теми і зміст лекцій з дисципліни „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті ” наведені в табл. 3.1.

Таблиця 3.1 – Теми і зміст лекцій

Номер теми	Назва теми та її зміст	Обсяг лекцій, ак. годин	Обсяг сам. роботи, ак. годин
1	2	3	4
1	<u>Модуль 1. Введення. Поняття, система і види транспортних правопорушень. Основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки. Підстави юридичної відповідальності.</u>	2	3
2	<u>Адміністративна відповідальність за правопорушення особами, що керують транспортними засобами. Ознаки адміністративного правопорушення і їхня характеристика. Адміністративні примусові заходи. Склад адміністративного правопорушення згідно статей 121, 121¹, 121², 122, 122², 122⁴, 122⁵, 123, 124, 124¹, 125, 126, 130, 132¹, 133, 133¹, 133² КпАП України.</u>	4	5

Продовження табл. 3.1

1	2	3	4
3	<p><u>Адміністративна відповідальність за правопорушення, що робляться посадовими особами, які відповідають за безпеку руху.</u> Склад адміністративного правопорушення згідно статей 128, 128¹, 129, 133¹, 136, 139, 140, 141 та 142 КпАП України.</p>	2	3
4	<p><u>Адміністративна відповідальність за правопорушення, що робляться пішоходами, пасажирами, велосипедистами та іншими учасниками дорожнього руху.</u> Склад адміністративного правопорушення згідно статей 119, 125 та 127 КпАП України.</p>	2	3
5	<p><u>Захист прав учасників дорожнього руху.</u> Адміністративний порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху. Судовий порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху.</p>	4	3
6	<p>Модуль 2. Цивільно-правова відповідальність. Поняття цивільно-правової відповідальності. Форми цивільно-правової відповідальності. Види збитків, викликаних невиконанням або неналежним виконанням зобов'язання. Умови стягнення збитків при цивільно-правовій відповідальності. Види цивільно – правової відповідальності. Умови, що звільняють правопорушника від відповідальності. Суб'єкти відповідальності за шкоду, яка заподіяна джерелом підвищеної небезпеки. Умови відповідальності власника джерела підвищеної небезпеки. Підстави, що звільняють власника автомобіля від відповідальності за заподіяну шкоду. Обсяг відшкодування шкоди заподіяного особистості або майну громадянина.</p>	4	4

Продовження табл. 3.1

1	2	3	5
7	<u>Захист цивільних прав.</u> Способи захисту цивільних прав громадян. Віндикаційний та негаторний позови, як спосіб захисту права власності. Випадки відмовлення судді в прийнятті заяви по захисту прав громадян. Позов, як засіб порушення судової діяльності по захисту прав громадян.	4	3
8	<u>Кримінальна відповідальність за правопорушення в сфері транспорту.</u> Поняття злочину і покарання. Склад злочину згідно статей 286, 287, 288, 289, 290 та 291 КК України.	8	5
9	<u>Дисциплінарна відповідальність.</u> Відповідальність за нанесення матеріального збитку і шкоди природі. Дисциплінарна відповідальність. Сутність і види матеріальної відповідальності.	2	3
Всього лекційних занять		32	32

3.2 Практичні заняття

Мета проведення практичних занять - закріплення теоретичного матеріалу, викладеного в лекційному курсі.

Задача практичних занять - навчитися давати аналіз конкретних правопорушень у сфері автотранспорту, характеризувати склад злочинів і провин.

У результаті виконання практичних занять студенти повинні вміти підготовлювати і складати юридичну документацію.

Студенти виконують практичну роботу, що дозволяє поглибити та узагальнити знання, отримані при вивченні дисципліни „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті”, а також:

- навчити студента характеризувати склад провини і злочини;
- навчити студента юридично грамотно складати документацію, зв'язану з правопорушеннями на транспорті;

- навчити студента творчо використовувати Кодекси України і нормативні акти в практичній діяльності.

Теми практичних занять з дисципліни „Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті” наведені в табл. 3.2.

Таблиця 3.2 – Теми практичних занять

№ п/п	Найменування теми	Обсяг практичних занять, ак. годин	Обсяг самостійної роботи, ак. годин
1	2	3	4
1.	Модуль 1. Поняття та види правопорушень на транспорті	2	4
2.	Адміністративна відповідальність за правопорушення, які скоєні водіями транспортних засобів	4	6
3.	Оформлення справ про порушення Правил дорожнього руху особами, що управляють транспортними засобами	2	6
4.	Модуль 2. Захист прав учасників дорожнього руху	2	4
5.	Захист цивільних прав власника автомобіля в судовому порядку	2	6
6.	Кримінальна відповідальність за правопорушення в сфері транспорту	4	6
Разом		16	32

3.3 Самостійна робота студентів

Самостійна робота студента є основним засобом вивчення навчального матеріалу у вільний час від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи - засвоєння студентом навчального матеріалу, що викладається на лекціях і пропонується учбово-методичною літературою.

На підставі самостійної роботи студенти повинні вміти:

- користуватися учбово-методичною і науковою літературою;
- працювати з нормативними документами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними актами;
- аналізувати склад провини і злочини.

Самостійна робота студентів денної форми навчання складається з самостійної проробки лекційного матеріалу при підготовці до практичних і лекційних занять, ознайомлення з періодичною фаховою літературою та нормативною документацією. Обсяг самостійної роботи наведено в табл.2.1, 3.1, 3.2.

4. ЗАСОБИ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

4.1 Види контролю

Основні контрольні заходи:

- поточний контроль;
- модульно-рейтинговий контроль;
- підсумковий (семестровий) контроль-іспит.

Поточний контроль здійснюється на лекційних заняттях у вигляді контрольного опитування і на практичних заняттях шляхом перевірки засвоєння теоретичного матеріалу підготовленості студентів до конкретної практичної роботи та захисту робіт.

Модульно-рейтинговий контроль здійснюється для студентів денної форми навчання у вигляді письмового опитування у два етапи: перший – на восьмому тижні навчання; другий – на сімнадцятому тижні навчання.

Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового іспиту.

Семестровий іспит передбачає контроль засвоєння студентами теоретичного та практичного матеріалу за семестр.

Студент допускається до семестрового контролю після одержання позитивного результату з контрольного опитування та виконання усіх практичних робіт.

4.2 Критерії оцінки знань студентів

Результати складання іспиту оцінюються оцінками „відмінно”, „добре”, „задовільно”, „незадовільно” за національною, рейтинговою (двадцятибальною) системою та буквами „А”, „В”, „С”, „D”, „Е”, „FX”, „F” (шкалою ECTS):

- „відмінно” - 17,00 ... 20,00 - „А”;
- „добре” - 15,25 ... 16,99 - „В”;
- „добре” - 13,50 ... 15,24 - „С”;
- „задовільно” - 11,75 ... 13,49 - „D”;
- „задовільно” - 10,00 ... 11,74 - „Е”;
- „незадовільно” - 5,00 ... 9,99 - „FX”;
- „незадовільно” - 0 ... 4,99 - „F”.

Оцінку "відмінно" (17,00 ... 20,00 - „А”) заслуговує студент, що показує всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, уміє самостійно аналізувати правопорушення, визначати вид порушень у конкретних ситуаціях, а також застосовувати правові знання з метою попередження правопорушень на транспорті;

Оцінку "добре" (15,25 ... 16,99 - „В” та 13,50 ... 15,24 - „С”) заслуговує студент, що показує повні знання програмного матеріалу, уміє самостійно аналізувати правопорушення на транспорті і визначати їхній вид у конкретних ситуаціях;

Оцінку "задовільно" (11,75 ... 13,49 - „D” та 10,00 ... 11,74 - „E”) заслуговує студент, що показує знання програмного матеріалу і вміє під керівництвом викладача аналізувати правопорушення на транспорті і визначати їхній вид у конкретних ситуаціях;

Оцінку "незадовільно" (5,00 ... 9,99 - „FX” та 0 ... 4,99 - „F”) заслуговує студент, що показує "пробіли" у знаннях основних положень програмного матеріалу і не вміє аналізувати правопорушення на транспорті в конкретних ситуаціях.

Перелік питань до I модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Основні групи транспортних правопорушень і критерії їх оцінки.
2. Об'єкт та суб'єкт транспортних правопорушень.
3. Об'єктивна сторона транспортних правопорушень.
4. Суб'єктивна сторона транспортних правопорушень.
5. Суспільна шкідливість та протиправність як ознаки адміністративного правопорушення.
6. Винність та адміністративна караність як ознаки адміністративного правопорушення.
7. Адміністративні стягнення (покарання).
8. Примусові заходи, що не носять характеру покарання.
9. Назва та зміст статті 121 КпАП України.
10. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 121 КпАП України.
11. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 121 КпАП України.
12. Назва та зміст статті 121¹ КпАП України.
13. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 121¹ КпАП України.
14. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 121¹ КпАП України.
15. Назва та зміст статті 121² КпАП України.
16. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 121² КпАП України.
17. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 121² КпАП України.
18. Назва та зміст статті 122 КпАП України.
19. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 122 КпАП України.
20. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 122 КпАП України.
21. Назва та зміст статті 122² КпАП України.
22. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 122² КпАП України.
23. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 122² КпАП України.
24. Назва та зміст статті 122⁴ КпАП України.
25. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 122⁴ КпАП України.
26. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 122⁴ КпАП України.
27. Назва та зміст статті 122⁵ КпАП України.
28. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 122⁵ КпАП України.
29. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 122⁵ КпАП України.
30. Назва та зміст статті 123 КпАП України.
31. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 123 КпАП України.
32. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 123 КпАП України.

79. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 142 КпАП України.
80. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 142 КпАП України.
81. Назва та зміст статті 119 КпАП України.
82. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 119 КпАП України.
83. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 119 КпАП України.
84. Назва та зміст статті 125 КпАП України.
85. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 125 КпАП України.
86. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 125 КпАП України.
87. Назва та зміст статті 127 КпАП України.
88. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 127 КпАП України.
89. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 127 КпАП України.

4.4 Перелік практичних завдань до I модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. На дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги, стоїть автобус на позначеній автобусній зупинці. У зустрічному напрямку рухається легковий автомобіль. У цій ситуації водій легкового автомобіля й пішохід, що вибіг на проїзну частину, також не можуть бачити один одного через автобус, який стоїть. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля зіштовхується з перешкодою, що приводить до ушкодження транспортного засобу. Охарактеризувати склад провини.

2. На нерегульованому перехресті рівнозначних доріг водій легкового автомобіля повертає ліворуч. На пересічній дорозі зупинився вантажний автомобіль, звільняючи дорогу легкому автомобілю, що наближається до перехрестя. У даній ситуації водій легкового автомобіля, щоб уникнути наїзду на пішохода, що перебігає проїзну частину дороги позаду вантажного автомобіля, зіштовхується з вантажним автомобілем. Охарактеризувати склад провини.

3. На двухсмуговій дорозі із двобічним рухом стоїть вантажний автомобіль, за ним із зупинки почав рухатись автобус. У тім же напрямку рухається легковий автомобіль. Він під'їхав безпосередньо до автобуса, включив сигнал лівого повороту й приступив до його об'їзду. Водій легкового автомобіля не бачить за автобусом вантажний автомобіль, що стоїть. Від'їжджаючи із зупинки водій, не дивлячись у дзеркало заднього виду легковий автомобіль, що перебуває в безпосередній близькості, і, об'їжджаючи вантажний автомобіль, робить маневр різко ліворуч. У результаті цього відбувається зіткнення легкового автомобіля з автобусом. Охарактеризувати склад провини.

4. На тристороннім нерегульованому перехресті водій легкового автомобіля робить лівий поворот з головної дороги на дорогу, що примикає. У зустрічному напрямку рухається автобус, а з бічної вулиці на перехрестя в'їжджає вантажний автомобіль і робить правий поворот на головну дорогу. Водій легкового автомобіля після пропуску зустрічного автобуса й завершення

лівого повороту збільшує швидкість руху. Раптово попереду вантажного автомобіля з'являється пішохід. Водій легкового автомобіля, щоб уникнути наїзду на пішохода, зіштовхується з перешкодою, що приводить до ушкодження транспортного засобу. Охарактеризувати склад провини.

5. На дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги руху, стоїть автобус на позначеній автобусній зупинці. У попутному напрямку рухається легковий автомобіль. Водій легкового автомобіля, не знижуючи швидкості руху, об'їжджає автобус. У той же час пішохід, що вийшов з автобуса, обходить його попереду й раптово перебігає проїзну частину. Водій легкового автомобіля не врахував можливості появи пішохода й не бачить його руху за автобусом, що стоїть, а пішохід через автобус не зауважує легкового автомобіля, що рухається. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля зіштовхується з перешкодою, що приводить до ушкодження транспортного засобу. Охарактеризувати склад провини.

6. На дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги, стоїть автобус на позначеній автобусній зупинці. У зустрічному напрямку рухається легковий автомобіль. На тротуарі праворуч по ходу руху автомобіля напроти автобуса перебуває група пішоходів. При роз'їзді легкового автомобіля з автобусом на проїзну частину зненацька вибігає пішохід, щоб встигнути сісти у автобус, що стоїть на зупинці. У результаті цього відбувається зіткнення легкового автомобіля з вантажним автомобілем, що стоїть на узбіччі цієї ж смуги. Охарактеризувати склад провини.

7. На правій смузі дороги, із двома смугами в кожному напрямку, стоїть вантажний автомобіль, по середньої - рухається легковий автомобіль. На крайній смузі зустрічного руху стоїть автобус, а по другій смузі треба вантажний автомобіль. По обох тротуарах пересуваються пішоходи. При роз'їзді легкового автомобіля із зустрічним вантажним автомобілем і раптовою появою пішохода, що вийшов з автобуса й, пропустивши вантажний автомобіль, став перебігати проїзну частину на правий тротуар. При цьому й водій легкового автомобіля, і пішохід не бачать один одного. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля зіштовхується з вантажним автомобілем, що стоїть. Охарактеризувати склад провини.

8. На правій смузі двухсмугової дороги в одному напрямку із трамвайними коліями стоїть автомобіль-фургон у зоні позначеної зупинки трамвая, по другій смузі рухається легковий автомобіль, а на зупинці стоїть трамвай. Водій легкового автомобіля, не знижуючи швидкості в зоні трамвайної зупинки, проїжджає повз трамвай, який стоїть, переконавшись, що з нього не виходять пасажирки й до нього не йдуть пішоходи. У той же час попереду вантажного автомобіля на проїзну частину зненацька вибігає пішохід, щоб сісти у трамвай, який стоїть. Оскільки й водій легкового автомобіля не бачить за вантажним автомобілем руху пішохода, і пішохід через ту ж перешкоду не зауважує легкового автомобіля, що рухається. Щоб уникнути

наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля робить маневр ліворуч й зіштовхується із трамваєм. Охарактеризувати склад провини.

9. По дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги з позначеним нерегульованим пішохідним переходом, рухається легковий автомобіль, а в зустрічному напрямку - вантажні автомобілі. Водій легкового автомобіля рухається по смузі свого напрямку, не знижуючи швидкості, у тому числі й при під'їзді до пішохідного переходу, тому що на проїзній частині його напрямку безлюдно. У той же час пішохід, що пропустив останній вантажний автомобіль, почав перебігати дорогу по пішохідному переході на праве узбіччя. Водій легкового автомобіля не бачить пішохода за минаючою колоною вантажних автомобілів, а пішохід по тій же причині не бачить легкового автомобіля. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля робить маневр праворуч й автомобіль зіштовхується з перешкодою. Охарактеризувати склад провини.

10. На дорозі із двома смугами в кожному напрямку з позначеним нерегульованим пішохідним переходом на правій смузі стоїть вантажний автомобіль-рефрижератор, а по лівій смузі рухається легковий автомобіль. Водій легкового автомобіля рухається по смузі свого напрямку, не знижуючи швидкості. У той же час пішохід, не помітивши його руху через вантажного автомобіля, який стоїть перед пішохідним переходом, став перебігати проїзну частину по пішохідному переходу на ліве узбіччя. Водій легкового автомобіля також не бачить руху пішохода за вантажним автомобілем-рефрижератор. Щоб уникнути наїзду на пішохода, водій легкового автомобіля робить маневр праворуч, і вантажний автомобіль зіштовхується з автомобілем - рефрижератор. Охарактеризувати склад провини.

11. На дорозі із двома смугами в кожному напрямку з позначеним нерегульованим пішохідним переходом по правій смузі рухається автобус, по лівій - легковий автомобіль. У зустрічному напрямку по правій смузі до пішохідного переходу наближається й зупиняється автобус, а вантажний автомобіль, що виїзжав з за нього, включив сигнал лівого повороту й зненацька для зупинених пішоходів став перестроюватися в лівий ряд. Пішохід, злякавшись несподіваного маневру вантажного автомобіля, позадкував. У результаті цього легковий автомобіль, щоб уникнути наїзду на пішохода, зіштовхується із автобусом, що рухається по правій смузі. Охарактеризувати склад провини.

12. На дорозі із двома смугами в кожному напрямку з розділовою смугою й обладнаним регульованим пішохідним переходом на правій смузі перед переходом стоїть вантажний автомобіль. По лівій смузі в попутному напрямку рухається легковий автомобіль, водій якого, не знижуючи швидкості при зміні сигналів світлофора з жовтого на зелений, продовжує рух через пішохідний перехід. Пішохід починає рух при зміні зеленого сигналу світлофора на жовтий, перебігає проїзну частину по пішохідному переході поперед

вантажного автомобіля, який стоїть й раптово з'являється на смузі руху легкового автомобіля. У такій ситуації й пішохід, і водій легкового автомобіля не бачать один одного. Щоб уникнути наїзду на пішохода, легковий автомобіль зіштовхується з вантажним автомобілем, який стоїть на правій стороні. Охарактеризувати склад провини.

13. До нерегульованого перехрестя рівнозначних доріг, не позначеному дорожнім знаком 1.21 «Перетинання рівнозначних доріг», одночасно наближаються легкові автомобілі: УАЗ рухається прямо, а ВАЗ виконує правий поворот. Водій легкового автомобіля ВАЗ, користуючись правом першочергового проїзду перехрестя, не знижуючи швидкості, виїжджає на перехрестя й виконує правий поворот. У той же час водій автомобіля УАЗ, побачивши, що водій автомобіля ВАЗ включив сигнал правого повороту, не звільняє дорогу автомобілю, що наближається праворуч, ВАЗ і продовжує рухатися в прямому напрямку. У результаті шляхи автомобілів перетинаються й вони зіштовхуються. Охарактеризувати склад провини.

14. На дорозі із двома смугами в кожному напрямку по першій смузі рухається легковий автомобіль, наближаючись до нерегульованого перехрестя, щоб виконати поворот праворуч на дорогу, що перетинає, із двобічним рухом, що має дві смуги. Попереду легкового автомобіля по другій смузі, у тім же напрямку, рухається вантажний автомобіль із причепом. Водій легкового автомобіля, порівнявши з вантажним автомобілем, починає виконувати поворот праворуч. У той же час, водій вантажного автомобіля, не включивши сигналу, також виконує поворот праворуч із другого ряду, щоб при його завершенні не з'явитися на стороні зустрічного руху. При цьому водій вантажного автомобіля не бачить легкового автомобіля й відбувається зіткнення, пригорнувши його до тротуарного блоку. Охарактеризувати склад провини.

15. До нерегульованого нерівнозначного перехрестя по другорядній дорозі майже одночасно під'їжджають вантажний автомобіль із причепом і легковий, а по головній - мотоцикл. Мотоцикл рухається прямо, вантажний автомобіль виконує поворот ліворуч, а легковий - праворуч. Водій вантажного автомобіля пригальмував, включив сигнал повороту ліворуч й, не зупиняючись, повільно виїжджає на перехрестя, звільняючи дорогу мотоциклістові. У той же час водій легкового автомобіля, побачивши, що вантажний автомобіль не зупиняється, збільшив швидкість і відразу виїхав па перехрестя. Тому що мотоцикліст і водій легкового автомобіля не бачать один одного за вантажним автомобілем, шляхи цих транспортних засобів перетинаються, і в цей момент відбувається їхнє зіткнення. Охарактеризувати склад провини.

16. На дорозі із двома смугами, у кожному напрямку, по правій смузі до нерегульованого перехрестя наближається легковий автомобіль, по лівій - автобус, а в зустрічному напрямку - вантажний автомобіль. Легковий автомобіль рухається через перехрестя прямо, водій автобуса приступив до

виконання повороту ліворуч. Водії не бачать один одного за автобусом у результаті чого відбувається зіткнення. Охарактеризувати склад провини.

17. На дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги, водій легкового автомобіля обганяє автобус, який рухається у попутному напрямку у безпосередній близькості від нерегульованого перехрестя, на який виїхав і виконує поворот праворуч вантажний автомобіль. Водій легкового автомобіля змушений збільшити швидкість, щоб встигнути обігнати автобус до перехрестя. До початку обгону він не міг бачити вантажний автомобіль, що з'явився попереду повороту, а водій вантажного, у свою чергу, не припускав, що на його смузі з'явиться зустрічна машина, у результаті чого відбувається зіткнення цих двох автомобілів. Охарактеризувати склад провини.

18. На дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги, до регульованого перехрестя наближається легковий автомобіль у момент, коли почав мигати зелений сигнал світлофора. За ним у тім же напрямку рухається вантажний автомобіль. Водій легкового автомобіля, вирішивши проїхати перехрестя при миготливому зеленому сигналі світлофора, збільшив швидкість. Однак безпосередньо перед перехрестям у світлофорі зелений сигнал змінився на жовтий, водій раптово загальмував, і автомобіль зупинився. Водій, що рухався позаду, вантажного автомобіля не зміг вчасно загальмувати й зробив попутне зіткнення з раптово зупиненим легковим автомобілем. Охарактеризувати склад провини.

19. До нерегульованого перехрестя рівнозначних доріг із двобічним рухом одночасно наближаються легковий автомобіль, а в зустрічному напрямку - вантажний. Легковий автомобіль рухається прямо, а вантажний виконує поворот ліворуч. Водій вантажного автомобіля при повороті ліворуч не звільняє дорогу легковому автомобілю, що рухається в зустрічному напрямку. Їхні шляхи перетинаються, у результаті чого відбувається зіткнення автомобілів. Охарактеризувати склад провини.

20. По дорозі із двобічним рухом, що має дві смуги, рухається вантажний автомобіль, безпосередньо за ним рухається легковий автомобіль "ГАЗ-24". У тім же напрямку до них наближається легковий автомобіль "ВАЗ" із включеним сигналом лівого повороту. Водій легкового автомобіля "ВАЗ", збільшивши швидкість, приступив до обгону поперед автомобілів, що їдуть. У той же час водій автомобіля "ГАЗ-24", почав міняти напрямок руху й обганяти вантажний автомобіль. У результаті створюється небезпечна ситуація й відбувається зіткнення автомобілів. Охарактеризувати склад провини.

4.5 Перелік питань до II модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху у адміністративному порядку.
2. Порядок оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху у адміністративному порядку.
3. Порядок виконання постанови про стягнення штрафу та позбавлення права керування транспортними засобами.
4. Оскарження постанов про порушення правил дорожнього руху у судовому порядку.
5. Порядок розгляду скарг на постанову про порушення правил дорожнього руху у судовому порядку.
6. Яке рішення може прийняти суд після розгляду скарги на постанову про порушення правил дорожнього руху?
7. Поняття цивільно-правової відповідальності.
8. На прикладі показати форми цивільно-правової відповідальності.
9. На прикладі показати види збитків, викликаних невиконанням або неналежним виконанням зобов'язання.
10. Умови стягнення збитків при цивільно-правовій відповідальності.
11. На прикладі показати види цивільно – правової відповідальності.
12. Умови, що звільняють правопорушника від відповідальності.
13. Дати визначення джерела підвищеної небезпеки.
14. Суб'єкти відповідальності за шкоду, яка заподіяна джерелом підвищеної небезпеки.
15. Випадки визначення суб'єкта при відшкодуванні шкоди.
16. Умови відповідальності власника джерела підвищеної небезпеки.
17. Підстави, що звільняють власника автомобіля від відповідальності за заподіяну шкоду.
18. Обсяг відшкодування шкоди при зменшенні вартості наявного майна й втрати можливості витягати з нього доходи.
19. Обсяг відшкодування шкоди при втраті заробітку й інших доходів у зв'язку зі зниженням розміру працездатності при заподіянні шкоди.
20. Обсяг відшкодування шкоди при втраті годувальника.
21. Способи захисту цивільних прав громадян.
22. Віндикаційний позов, як спосіб захисту права власності.
23. Значення сумлінності або несумлінності при розрахунках у випадку повернення автомобіля з незаконного володіння.
24. Негаторний позов, як спосіб захисту права власності.
25. Випадки відмовлення судді в прийнятті заяви по захисту прав громадян.
26. Обов'язкові реквізити позовної заяви.
27. Порядок розгляду позовної заяви.
28. Поняття злочину та покарання.
29. Обставини, які зм'якшують покарання.
30. Обставини, які обтяжують покарання.
31. Назва та зміст статті 286 КК України.
32. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 286 КК України.
33. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 286 КК України.
34. Назва та зміст статті 287 КК України.

35. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 287 КК України.
36. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 287 КК України.
37. Назва та зміст статті 288 КК України.
38. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 288 КК України.
39. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 288 КК України.
40. Назва та зміст статті 289 КК України.
41. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 289 КК України.
42. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 289 КК України.
43. Назва та зміст статті 290 КК України.
44. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 290 КК України.
45. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 290 КК України.
46. Назва та зміст статті 291 КК України.
47. Об'єкт та об'єктивна сторона згідно статті 291 КК України.
48. Суб'єкт та суб'єктивна сторона згідно статті 291 КК України.
49. Дисциплінарна відповідальність.
50. Сутність і види матеріальної відповідальності.

4.6 Перелік практичних завдань до II модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Г. їхав на мотоциклі по дорозі в село. На заднім сидінні перебував його родич С.А., а в колясці С.В. і С. Побачивши зустрічний автомобіль, Г. не зменшив швидкість, виїхав на ліву смугу, де зштовхнувся з автомобілем, яким керував Б. У результаті автомобільної аварії С. В. були нанесені тяжкі тілесні ушкодження, від яких він наступного дня вмер, а С. одержав тілесні ушкодження середньої ваги. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

2. Водій В., що на закріпленому за ним автомобілі під час руху заднім ходом з однієї вулиці на іншу не прийняв всі міри обережності й зробив наїзд на М., що перетинала вулицю, заподіявши їй тілесні ушкодження середньої ваги. У результаті цих тілесних ушкоджень у М. виникло запалення, некроз тканин правого стегна й сепсис, від якого вона через місяць умерла в лікарні. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

3. Водій Н., керуючи автомобілем ГАЗ-53, при виїзді з надвору житлового будинку на вулицю виявив злочинну неухважність до сформованої обстановки й забезпечення безпеки руху. Він бачив, що у дворі гралися діти, але не врахував цього, не подав звукового сигналу з метою попередження дітей, у процесі керування машиною розмовляв з Л., що перебував ліворуч на підніжці автомобіля. У результаті таких дій Н. наїхав на 6-літнього хлопчика, що під час гри вибіг на проїзну частину під аркою. Від заподіяних ушкоджень ребенок умер. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

4. Водій Ф. керуючи вантажним автомобілем, рухався по шосе. У цей час перед його автомобілем праворуч із другорядної дороги без зупинки виїхав на шосе й став перетинати проїзну частину на легковому автомобілі водій К., що перебував у стані сп'яніння. Ф. їхав зі швидкістю 74,5 км/година замість установленної для даної ділянки дороги максимальної швидкості 70 км/година. Побачивши автомобіль, що виїжджає на шосе, Ф. не вжив заходів до своєчасного гальмування, згорнув ліворуч і в півтора метрах від лівого узбіччя шосе зштовхнувся з ним. Внаслідок зіткнення К. і Г. загинули, а Б. і С. одержали різного ступеня важкості тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

5. А., керуючи вантажним автомобілем біля перехрестя не пропустив мотоцикл під керуванням К., що рухався в зустрічному напрямку, і повернув ліворуч. Внаслідок цього відбулося зіткнення зазначених транспортних засобів, і водій мотоцикла одержав тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

6. Л., керуючи вантажним автомобілем, після роз'їзду із зустрічним автомобілем не включив далеке світло, а продовжував їхати із ближнім світлом фар зі швидкістю 55 км/година. У цей час він побачив, як на трасу на відстані 60 м по ходу руху став виїжджати автомобіль ВАЗ. Л. не знизив швидкість, а розраховуючи, що водій автомобіля «ВАЗ» зупиниться, виїхав на смугу зустрічного руху. Однак той не зупинився, а продовжував рухатися, внаслідок чого й відбулося зіткнення транспортних засобів. При цьому водій автомобіля «ВАЗ» і двоє його пасажирів були смертельно травмовані. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

7. Г. їхав по місту на легковому автомобілі, тримаючись ближче до центра дороги, зі швидкістю 35 - 40 км у годину. Назустріч йому, по лівій стороні дороги, рухався вантажний автомобіль, якого обганяв таксомотор. Із-за нього зненацька для Г. вибіг пішохід. Г. швидко загальмував, але уникнути наїзду не зміг, тому що не мав для цього технічної можливості. У результаті цього був зроблений наїзд на пішохід зі смертельним результатом. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

8. Ч., під'їжджаючи на легковому автомобілі до пішохідного переходу, регульованому світлофором, на якому горів червоний сигнал, не зменшив швидкості й не зупинився, а виїхав у другий ряд і продовжив рух. Побачивши Г. з дитиною на руках, що переходила вулицю на відстані 28-30 м від пішохідного переходу, Ч. не вжив заходів до зупинки, не впорався з керуванням і зробив наїзд на Г. Від отриманих травм немовля загинуло, а Г. було заподіяно тяжке тілесне ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

9. Д. на легковому автомобілі їхав по вулиці й недалеко від зупинки транспорту побачив, як В. переліз через металеве огороження й став

переходити вулицю. Побачивши це, Д. знизив швидкість і подав сигнал. На середині проїзної частини В. зупинився. Уважаючи, що В. пропускає його машину, Д. продовжив рух. Але коли відстань скоротилася до 7-8 м, В. раптово став перебігати дорогу. Щоб запобігти наїзду, Д. загальмував і повернув машину праворуч, але лівим переднім крилом зачепив В., заподіявши йому важкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

10. Ш., не маючи посвідчення на керування автомобілем, без дозволу взяв автомобіль, що належав його батькові. Рухаючись людиною вулицею, Ш. розраховував об'їхати людей, але не маючи досвіду керування автомобілем, наїхав на П., що при цьому загинула. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

11. Ш. і С. разом незаконно заволоділи автобусом. Керував їм Ш. Порушивши вимоги правил дорожнього руху, зробив наїзд на пішоходи Г., К., і А., чим поставив їх у небезпечне для життя стан, але допомоги не надав і з місця події втік. У результаті К. , померла на місці аварії, А. надійшла в лікарню, а Г. були заподіяні тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

12. Технічну несправність, що виключала можливість експлуатації в темний час доби (відсутність висвітлення), мав мотоцикл, що належав С. Незважаючи на це, С. передав свій мотоцикл Т. для поїздки в село. Рухаючись по дорозі без висвітлення, в умовах недостатньої видимості, Т. втратив орієнтацію й виїхав на узбіччя, де зробив наїзд на групу молоді, заподіявши їм тяжкі тілесні ушкодження. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

13. Г. і К., які визнані винними в тім, що, перебуваючи в стані сп'яніння, вони по попередній змові між собою незаконно заволоділи вночі автомобіль, що належав С. Перемістивши автомобіль шляхом буксирування від під'їзду будинку на 30 м, вони не змогли від'їхати через його несправність. К. був зупинений працівниками міліції на місці злочину, а Г., що звідти втік, по місцю проживання. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

14. Водій П., закінчивши роботу, поставив закріплений за ним автомобіль у гараж установи. Біля гаражу він зустрів знайомих, з якими випив горілку, після чого знову відкрив гараж, вирішивши їхати, додому згаданим автомобілем. Рухаючись по дорозі, він через алкогольне сп'яніння порушив правила безпеки руху, внаслідок чого зробив наїзд на пішохід, заподіявши йому смертельну травму. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

15. Л., Г. і З. зі стоянки автотранспорту незаконно заволоділи вантажний

автомобіль, що належав автотранспортному підприємству, сховали машину в лісі, після чого перефарбували її й замінили номерні знаки. Змінивши, таким чином, зовнішність транспортного засобу, винні використовували його для перевезень вантажів, громадян. Після чотирьох місяців експлуатації З. і Г. розібрали автомобіль. Охарактеризувати склад злочину й притягти до відповідальності суб'єкта.

4.7 Перелік питань до іспиту

До семестрового контролю-іспиту винесені питання I і II модульно-рейтингового контролю знань.

4.8 Перелік практичних завдань до іспиту

До семестрового контролю-іспиту винесені практичні завдання I і II модульно-рейтингового контролю знань.

5. ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ І НАВЧАЛЬНИХ ЗАСОБІВ

5.1 Основна та додаткова література

Основна:

1. 1. Коробеев А. И. Транспортные правонарушения: Квалификация и ответственность / А. И. Коробеев. – М.: Юрид. лит., 1990. – 128 с.
2. Кодекс Украины об административных нарушениях. – Х.: ООО «Одиссей», 2009. – 288 с.
3. Коментар до КУпАП: за станом на 1 грудня 2010 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 643 с.
4. Інструкція з оформлення працівниками Державтоінспекції МВС матеріалів про адміністративні порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: за станом на 1 грудня 2010 р. / МВС України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2010. – 32 с. .
5. Наказ МВС, Мінфіну та Мінекономіки від 05.10.2007 № 369/1105/336 «Про затвердження розмірів плати за надання послуг органами та підрозділами Міністерства внутрішніх справ та Порядку їх справляння», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31.10.2007 за № 1235/14502: за станом на 1 грудня 2010 р. / МВС України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2010. – 10 с.
6. Цивільний процесуальний кодекс України: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 453 с.
7. Стефанчук Р. О. Цивільне право України: [навч. посібник] / Р. О. Стефанчук. – Київ: Прецедент, 2005. – 234 с.
8. Цивільний кодекс України: за станом на 1 грудня 2010 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 258 с.
9. Самойленко В. М., Кройтор В. А. Юридический справочник владельца автомобиля / В.М. Самойленко, В.А. Кройтор. – Харьков: АО «Бизнес Информ», 1996. – 528 с.
10. Декрет Кабінету міністрів України від 21.01.93 р. у редакції 23.02.06 р. «Про державне мито»: за станом на 1 грудня 2010 р. / Кабінет міністрів України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2010. – 27 с.
11. Закон України «Про транспорт» [Електронний ресурс] /– режим доступу:
<http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=232%2F94-%E2%F0>.
12. Кримінальний кодекс України: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011 – 346 с.
13. Коментар до ККУ: за станом на 1 січня 2011 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К.: Парлам. вид-во, 2011. – 765 с.
- Правила дорожнього руху: за станом на 29 березня 2010 р. / МВС України. – Офіц. вид. – Дн.: Моноліт, 2010. – 65 с.
14. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» (для студентів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології

(автомобільний транспорт»» спеціальностей «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» та «Організація і регулювання дорожнього руху») 16/87 – 2012 – 02 [Електронний ресурс] / укладачі: А. В. Куниця, М. С. Виноградов, Н. О. Селезньова, А. М. Мастепан. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 Mb RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

15. Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з дисципліни «Юридична відповідальність за правопорушення на транспорті» (для студентів заочної форми навчання напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» спеціальностей «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» та «Організація і регулювання дорожнього руху») [Електронний ресурс] / укладачі: А. В. Куниця, М. С. Виноградов. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 Mb RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

Додаткова:

1. Коржанський М.Й., Мисливий В.А. Кваліфікація автотранспортних злочинів / М.Й.Коржанський, В.А.Мисливий – К.: Юрінком, 1996. – 80 с.

2. Касынюк В.И., Корчева З.Г. Вопросы квалификации транспортных преступлений / В.И. Касынюк, З.Г. Корчева – Киев: УМК ВО, 1988.

3. О практике применения судами Украины законодательства по делам о транспортных преступлениях: Постановление Пленума Верховного Суда Украины от 24.12.1982г.№7 //Бюл. Законодательства и юридической практики Украины. – 1993. - №6. – С.160.