

## Вопрос 5

### Размещение и оборудование остановочных пунктов

**Остановка** – специально оборудованный пункт для ожидания автобуса, посадки и высадки пассажиров.

#### Классификация остановочных пунктов

<b>Классификационный признак</b>	<b>Класс</b>	<b>Основные отличительные особенности</b>
<b>По месту расположения на трассе маршрута</b>	<b>Конечные</b>	<b>Расположены на концах маршрута</b>
	<b>Промежуточные</b>	<b>Расположены по трассе маршрута</b>
<b>По отношению к другим маршрутам и видам ГПТ</b>	<b>Изолированные</b>	<b>Не связаны с другими маршрутами</b>
	<b>Совмещенные</b>	<b>Обслуживают пассажиров нескольких маршрутов автобуса или других видов ГПТ</b>
	<b>Пересадочные (узловые)</b>	<b>Находятся в непосредственной близости от остановочных пунктов других маршрутов, станций метро, вокзалов, аэропортов.</b>
<b>По режиму движения автобусов</b>	<b>Постоянные</b>	<b>Автобусы на данных пунктах обязательно останавливаются.</b>
	<b>Временные</b>	<b>Остановки автобусов предусматриваются в определенные часы суток, день недели.</b>
	<b>По требованию пассажиров</b>	<b>Автобус останавливается при наличии пассажиров, желающих войти или выйти.</b>
<b>По интенсивности пассажиропотока</b>	<b>Интенсивного пассажирообмена</b>	<b>Отличаются значительным пассажирооборотом (&gt;15 пасс. за 1 движения автобуса по входу и выходу). Расположены у метро, проходных крупных предприятий, вокзалов, торговых центров и т. д.</b>
	<b>Средние</b>	<b>Пассажирооборот 5-15 пасс. за 1 движения автобусов. Обычно расположены в районах новой жилой застройки.</b>
	<b>Малодеятельные</b>	<b>Пассажирооборот менее 5 пасс. за 1 движения автобусов. Расположены в местах с низкой плотностью населения, в зоне складов и т. п.</b>

**Размещение остановочных пунктов (в соответствии с ДБН В.2.3. – 5 -2001)**

Средняя длина перегона на городском автобусном маршруте должна составлять 400...600 метров (в пределах многоэтажной застройки) и 600-800 метров (в

пределах одно- и двухэтажной застройки). Минимальная длина перегона 250...300 м. На скоростных участках автобусных маршрутов она может быть увеличена в среднем до 1500...2000 м.

**Размещение остановок на УДС должно отвечать следующим требованиям:**

- **удобного и безопасного подхода к основным объектам, массового посещения граждан;**
- **наименьшего снижения пропускной способности городской улицы (дороги);**
- **наименьших взаимных препятствий между разными видами городского транспорта;**
- **удобства пересадки с одного вида городского транспорта или маршрута на другой;**
- **безопасности дорожного движения.**

**Автобусные остановки следует размещать, как правило, за перекрестками улиц и дорог на расстоянии не менее 5 и 20 м соответственно от пешеходного перехода и перекрестка до посадочной площадки (рисунок).**

**Размещение автобусных остановок до пересечения улиц и дорог допустимо в исключительных случаях, когда:**

- **до перекрестка находится крупный объект массового посещения граждан или вход в подземный пешеходный переход;**
- **резерв пропускной способности ПЧ дороги до перекрестка больше, чем за ним;**
- **рядом с перекрестком начинается подъезд к мосту, эстакаде, тоннелю, путепроводу или находится железнодорожный переезд.**

### **Оборудование остановочных пунктов**

**Остановки автобусов на городских, и пригородных маршрутах оборудуются автопавильонами (сооружение на остановке для кратковременного пребывания пассажиров), трафаретами. На трафарете указывают № маршрута, наименование остановки, начального и конечного пунктов маршрута, сведения о режиме работы автобусов (время начала и**

окончания движения на маршруте, *I* движения или время отправления автобусов). Если *I* движения на маршруте не превышает 10 мин, то на трафаретах указывается *I* движения в течение суток, а если превышает – время отправления автобусов от остановки.

На остановках автобусов, которые выполняют перевозки в экспрессном режиме и в режиме маршрутного такси над наименованием остановки на трафарете красной краской наносится надпись «Экспресс», черной – «Маршрутное такси». Остановки по требованию оборудуют трафаретом с надписью черной краской «По требованию».