

Вопрос 3

Режимы работы и формы организации труда водителей

Формы организации труда водителей

Организация труда и отдыха водителей автобусов внегородских сообщений направлена на соблюдение требований трудового законодательства и снижение издержек на перевозки.

Используют различные формы организации труда водителей:

1. **Одиночную**, при которой автобус обслуживается в течение оборота одним водителем. Одиночная форма применяется на маршрутах с временем оборота, равным продолжительности смены водителя (протяженность маршрута до 150 км).
2. **Сменную**, с обслуживанием автобуса на каждом плече (участке) маршрута одним водителем и сменой водителей на границе смежных плеч, в месте расположения АТП или месте постоянного жительства водителей (протяженность маршрута от 200 км и более).
3. **Турную**, когда автобусом управляют два поочередно сменяющих друг друга водителя (протяженность маршрута до 320 км).
4. **Сменно – турную**, с обслуживанием автобуса в течение оборота двумя или несколькими парами водителей (протяженность маршрута начиная с 500 км). Эта форма основана на сочетании сменного и турного движения.
5. **Сменно-турно-групповую**, представляющую синтез сменно-турной и групповой форм с закреплением за бригадой водителей группы автобусов. Смена, состоящая из двух водителей, управляет разными автобусами на своем плече маршрута.