

Вопрос 6

Расписания движения автобусов

Расписание движения – совокупность графиков движения автобусов на маршруте.

График движения – сведения о времени и последовательности выполнения рейса.

В практике работы получили распространение два метода разработки расписаний – табличный (таблица 11, 13) и графический (рисунок 9).

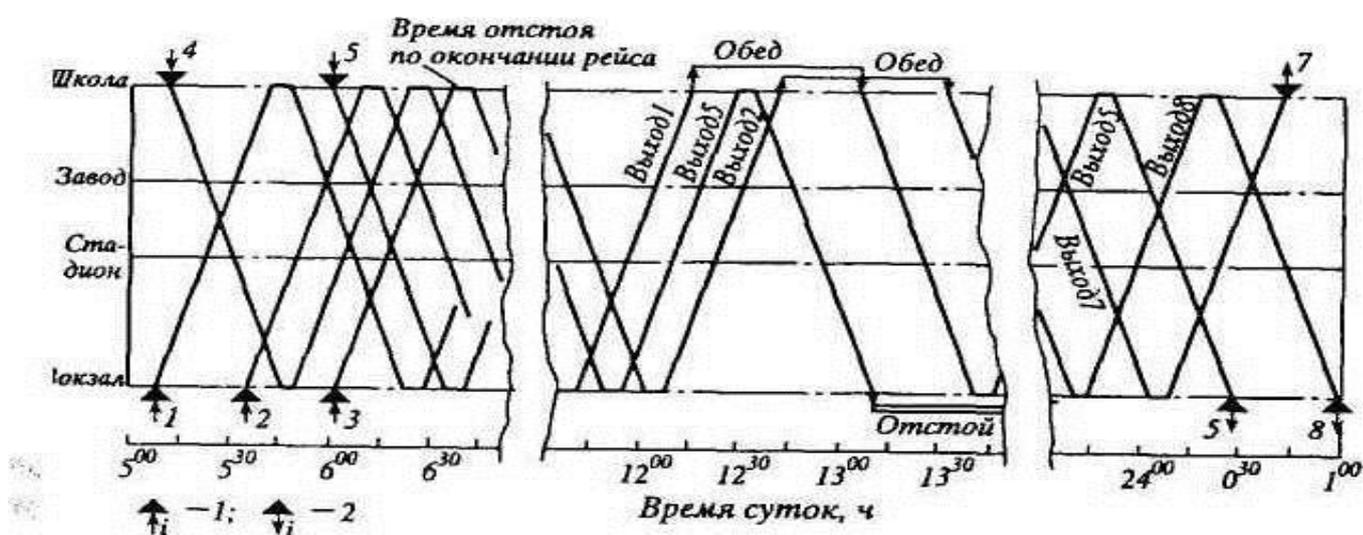


Рис. 7.13. Графический метод составления маршрутного расписания движения: 1 – момент выпуска транспортного средства на маршрут; 2 – момент снятия транспортного средства с маршрута

Графический метод составления расписания движения применяют в основном в малых городах и при незначительном числе единиц подвижного состава на маршруте (до шести). Метод основан на построении графика движения транспортного средства в координатах путь-время. Наклон линий соответствует скорости движения. Графический метод обеспечивает наглядность интервалов движения в различные периоды суток и прост в использовании. Однако при большом числе автобусов затрудняется прослеживание работы каждого из них в течение суток, требуется перевод расписания из графической в табличную форму

для практического применения. При использовании графического метода рекомендуется работу каждого выхода изображать линиями одного цвета, отличного от цветов, присвоенных другим выходам.

Табличный метод является основным и применяется на практике наиболее широко при большом числе автобусов на маршрутах. Расписание составляют в табличной форме, в строках которой приводят данные, соответствующие различным номерам выходов, а в столбцах время прибытия и убытия с конечных пунктов маршрута.

Недостатками табличного метода составления расписаний являются ненаглядность отслеживания интервалов движения автобусов по часам суток. Применение метода требует от составителя расписания опыта и навыков в работе. Средняя трудоемкость составления одного расписания зависит от числа работающих выходов и колеблется от 1 до 6 чел. – дн.

К достоинствам метода следует отнести наглядность в работе каждого выхода в течение суток.

Расписание движения можно свернуть, как показано в таблице 11

Таблица 11

№ выхо да автоб уса	Номера оборотов									Перерыв на обед, ч-мин	Отправ- ление в гараж, ч-мин
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	Время отправления от начальной остановки и возвращение на эту остановку, час - мин										
1	О	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	Обед	11 ⁰⁰	12 ⁰⁰	13 ⁰⁰	14 ⁰⁰	10 ⁰⁰ 9 ⁵⁷ 11 ⁰⁰ 10 ⁵⁷	15 ⁰⁰
	П	7 ⁵⁵	8 ⁵⁵	9 ⁵⁵		11 ⁵⁵	12 ⁵⁵	13 ⁵⁵	14 ⁵⁵		
2	О	7 ¹⁰	8 ¹⁰	Обед	11 ¹⁰	12 ¹⁰	13 ¹⁰	14 ¹⁰	15 ¹⁰	9 ¹⁰ 11 ¹⁰	15 ²⁰
	П	8 ⁰⁵	9 ⁰⁵		12 ⁰⁵	13 ⁰⁵	14 ⁰⁵	15 ⁰⁵	16 ⁰⁵		

Вопрос 7

Пути повышения эффективности использования автобусов

- 1. Совершенствование маршрутной системы, обеспечивающее лучшее использование пробега автобусов, сокращение затрат времени на подход пассажиров к остановке, ожидание и поездку без дополнительных пересадок на другие маршруты или другие виды пассажирского транспорта.**
- 2. Улучшение оборудования автобусных маршрутов, подвижного состава и линейных сооружений.**
- 3. Улучшение обслуживания пассажиров в утренние и вечерние часы максимальной нагрузки, способствующее систематическому росту объема автобусных перевозок и более полному сбору проездной платы.**
- 4. Увеличение эксплуатационной скорости движения автобусов по маршрутам, обеспечивающее сокращение потребности в подвижном составе, систематическое повышение производительности труда водителей, улучшение обслуживания пассажиров и снижение себестоимости перевозок.**
- 5. Более эффективное использование пробега автобусов на линии, повышающее производительность подвижного состава, эксплуатационные и экономические показатели его работы.**
Улучшение использования пробега автобусов достигается путем:
 - снижения нулевых пробегов;**
 - рационального распределения автобусов по маршрутам на основе материалов систематического изучения пассажиропотоков;**
 - сокращения малопродуктивных пробегов автобусов в дневные, вечерние и ночные часы без ущерба для обслуживания пассажиров.**
- 6. Улучшение условий организации труда автобусных бригад, направленное на повышение производительности труда, безопасности движения и лучшее обслуживание пассажиров.**