

Вопрос 5

Режимы работы водителей

График работы (сменности) водителя – плановая продолжительность рабочего времени и отдыха водителя (экипажа) на протяжении месяца. В графике указывают: 1) рабочие дни и дни еженедельного отдыха; 2) продолжительность, время начала и окончания ежедневной работы (смены); 3) время перерыва для отдыха и обеда; 4) время межсменного отдыха. Утверждает график владелец или руководитель предприятия. Для каждого водителя рассчитывается продолжительность работы в течение месяца (баланс рабочего времени), на основании которого и производится оплата.

Для составления графика сменности водителей используют различные системы организации труда водителей (СОТВ) (таблица).

Таблица

Характеристика основных систем организации труда водителей

Система	Средняя продолжительность смены, ч.	Вариант закрепления автобусов за водителями	Особенности варианта																																													
Одиночная	7 (6 в предвыходные и предпраздничные дни)	За одним водителем закреплен один автобус	Водитель работает каждый день в одну смену. Автобус эксплуатируется только в одну смену																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Ф. И. О.</th> <th colspan="14">Числа месяца</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Сидоров</td> <td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">7</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">9</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">11</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">13</td><td style="text-align: center;">14</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">В</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">Р</td><td style="text-align: center;">В</td> </tr> </tbody> </table>				Ф. И. О.	Числа месяца														Сидоров	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		Р	Р	Р	Р	Р	Р	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В
Ф. И. О.	Числа месяца																																															
Сидоров	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																		
	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В	Р	Р	Р	Р	Р	Р	В																																		
<p>Р – рабочие дни В – выходные дни</p>																																																
Полуторная	8,5	За тремя водителями закреплены два автобуса	Каждый водитель работает в одну смену. Автобус используется ежедневно в одну смену																																													

--

Ф. И. О.	Числа месяца																																																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15																																																											
Иванов	І	І	В	І	І	В	І	І	В	І	І	В	І	І	В																																																											
Петров	В	ІІ	ІІ	В	ІІ	ІІ	В	ІІ	ІІ	В	ІІ	ІІ	В	ІІ	ІІ																																																											
(подменный)	ІІ	В	І	ІІ	В	І	ІІ	В	І	ІІ	В	І	ІІ	В	І																																																											
<p>І – первый автобус; ІІ – второй автобус; В – выходной день.</p>																																																																										
Сдвоенная	7 (6 в предвыходные и предпраздничные дни)					За двумя водителями закреплен один автобус. На каждые три пары водителей один подменный					Каждый водитель работает либо в утреннюю, либо в вечернюю смену каждый день. Автобус используется в две смены																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Ф. И. О.</th> <th colspan="14">Числа месяца</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Иванов</td> <td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>В</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>В</td> </tr> <tr> <td>Петров</td> <td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>В</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>В</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 – водитель и автобус работают в первую смену. 2 - водитель и автобус работают во вторую смену.</p>																Ф. И. О.	Числа месяца														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Иванов	1	1	1	1	1	1	В	2	2	2	2	2	2	В	Петров	2	2	2	2	2	2	В	1	1	1	1	1	1	В
Ф. И. О.	Числа месяца																																																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																																												
Иванов	1	1	1	1	1	1	В	2	2	2	2	2	2	В																																																												
Петров	2	2	2	2	2	2	В	1	1	1	1	1	1	В																																																												
Спаренная	10					За двумя водителями закреплен один автобус					Каждый водитель работает в одну смену. Автобус используется каждый день в одну смену																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Ф. И. О.</th> <th colspan="14">Числа месяца</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Иванов</td> <td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td> </tr> <tr> <td>Петров</td> <td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td><td>В</td><td>Р</td> </tr> </tbody> </table>																Ф. И. О.	Числа месяца														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Иванов	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Петров	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р
Ф. И. О.	Числа месяца																																																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14																																																												
Иванов	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В																																																												
Петров	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р	В	Р																																																												
Двухсполовинная	7,1 $t_{см} = \frac{170 \times 2,5}{30 \times 2} = 7,1$					За пятью водителями закреплены два автобуса					Каждый водитель работает в утреннюю или вечернюю смену (смены чередуются). Автобус используется ежедневно в две смены																																																															

Автобус	Ф. И. О.	Числа месяца							
		1	2	3	4	5	6	7	8
I	Сидоров	2	2	2	2	В	1	1	1
	Корнеев	1	1	1	В	2	2	2	2
II	Петров	2	2	В	1	1	1	1	В
	Буров	1	В	2	2	2	2	В	1
I или II	Сергеев	В	$\frac{1}{II}$	$\frac{1}{II}$	$\frac{1}{I}$	$\frac{1}{I}$	В	$\frac{2}{II}$	$\frac{2}{II}$

I – первый автобус; II – второй автобус; 1 – первая смена; 2 – вторая смена; В – выходной день.

Строенная	7,5 ... 10	За тремя водителями закреплен один автобус	Каждый водитель работает в утреннюю или вечернюю смену. Автобус используется ежедневно в две смены
------------------	------------	--	--

Ф. И. О.	Числа месяца							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Петров	1	1	В	2	2	В	1	1
Иванов	2	В	1	1	В	2	2	В
Сидоров	В	2	2	В	1	1	В	2