

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
„ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ”  
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

Факультет „Транспортні технології”  
Кафедра „Економіка і фінанси”

ЗАТВЕРДЖУЮ:  
Декан факультету  
\_\_\_\_\_ В.М. Сокирко  
“ ” \_\_\_\_\_ 2011 р.

Рекомендовано  
навчально-методичною  
комісією факультету,  
протокол засідання від №  
“ ” 11 2011 р.  
Голова комісії  
к.т.н., доц. М.С. Виноградов

**РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА**  
дисципліни циклу дисциплін професійної та практичної підготовки  
„ **Економіка організації дорожнього руху** ”  
професійний напрямок 1004 “Транспортні технології”  
спеціальність 8.100400 “Організація  
і регулювання дорожнього руху ”

Курс – I, семестр – 1

Рекомендовано кафедрою „Економіка і фінанси”,  
протокол № 6 від “ 19 ” 11 2011 р.

Зав. кафедрою  
д.е.н., проф.

В.П.Полуянов

Програму склав  
д.т.н., проф.  
“ 19 ” 11 2011 р.

О.П.Мельникова

Горлівка 2011 р.

Лист перезатвердження робочої програми з дисципліни „Основи економіки транспорту”

Вніс зміни до програми

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
“ \_\_\_\_\_ ”

Рекомендована кафедрою „Економіка і фінанси”, протокол засідання № \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ ” 20\_\_ р.,  
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету „Транспортні технології”, протокол засідання № \_\_\_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.,  
Голова комісії

Вніс зміни до програми

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
“ \_\_\_\_\_ ”

Рекомендована кафедрою „Економіка і фінанси”, протокол засідання № \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ ” 20\_\_ р.,  
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету „Транспортні технології”, протокол засідання № \_\_\_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.,  
Голова комісії

Вніс зміни до програми

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
“ \_\_\_\_\_ ”

Рекомендована кафедрою „Економіка і фінанси”, протокол засідання № \_\_\_\_\_ “ \_\_\_\_\_ ” 20\_\_ р.,  
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету „Транспортні технології”, протокол засідання № \_\_\_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.,  
Голова комісії

# 1. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНИЙ РОЗДІЛ

## 1.1. Загальні положення

Робоча програма складена на підставі Галузевого стандарту вищої освіти згідно з навчальними планами спеціальності 8.100400 “ Організація і регулювання дорожнього руху ” та вимог Наказу Міністерства освіти України № 161 від 02.06.1993 р.

У складі єдиного народногосподарського комплексу транспорт займає особливе місце і є однією з базових галузей виробництва, що формують інфраструктуру соціально-економічного розвитку держави, та виступає зв'язуючою ланкою при взаємодії різних галузей народного господарства.

Забезпечуючи взаємодію різних сфер матеріального виробництва, міжгалузеві та міжтериторіальні зв'язки, транспорт створює необхідні умови для постійного функціонування суспільного виробництва й комплексного розвитку всіх його галузей.

Роль транспорту в народному господарстві й надалі буде зростати. По-перше, це тенденція до поглиблення суспільного розподілу праці та спеціалізації виробництва в окремих регіонах, які потребують розширення міжгосподарських зв'язків у самій державі, так і зовні, що своєю чергою призведе до збільшення транспортних перевезень. По-друге, переобладнання діючих та побудова й виготовлення нових видів транспортних засобів створюють нові робочі місця у машинобудівному комплексі України. По-третє, вигідне геополітичне положення, розвинута мережа залізничних і автомобільних доріг, сучасні морські порти дають можливість Україні зайняти одну із ключових позицій в налагодженні транспортних зв'язків між країнами Європи і Азії.

Водночас важливого значення набуває проблема подальшого розвитку та вдосконалення організації дорожнього руху, визначення соціально – економічної ефективності заходів щодо організації дорожнього руху.

## 1.2. Мета викладання дисципліни

Метою викладання дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» є створення у студентів необхідного об'єму знань, вмінь і навичок, необхідних при визначенні і розгляді проблем, пов'язаних з економічним обґрунтуванням нової техніки і технології шляхом аналізу узагальнених видів існуючої організації і регулювання дорожнього руху з урахуванням характеристик дорожніх умов, транспортних потоків і планувальних параметрів міста, Законів України, державних стандартів і будівельних норм, нормативних документів з метою наукового обґрунтування технологічних і проектних рішень і заходів, пов'язаних з удосконаленням існуючої схеми організації і регулювання дорожнього руху на магістралях швидкого руху або вулично – дорожній мережі міста з підвищенням безпеки дорожнього руху.

### 1.3. Задачі вивчення дисципліни і основні вимоги до рівня засвоєння змісту дисципліни

Основними задачами вивчення дисципліни є: навчити магістрів за допомогою певних методів і методик визначити соціально – економічну ефективність заходів щодо організації дорожнього руху; бюджетну ефективність заходів щодо організації дорожнього руху; фінансову ефективність заходів щодо організації дорожнього руху; визначити вартісні показники витрат щодо будівництва та утримання вулично – дорожньої мережі та мережі автомобільних доріг загального користування; за допомогою методик наведених у фаховій літературі; формувати заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху та ліквідації місць концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування, залізничних переїздах та вулицях населених пунктів.

В результаті вивчення лекційного матеріалу магістри повинні знати:

заходи щодо вирішення проблем безпеки дорожнього руху при будівництві автострад, доріг, вулиць, залізничних переїздів; їх реконструкції та ремонті;

заходи утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг населених пунктів, залізничних переїздів в безпечному для руху стані, забезпечувати реалізацію проектних характеристик міської вулично – дорожньої мережі та забезпечення безпеки дорожнього руху;

шляхи відбору альтернативних варіантів проекту; технічного, соціального, фінансового, економічного та екологічного аналізу інвестиційних проектів; визначення ефективності будівництва та утримання автомобільних доріг;

шляхи розробки інженерно – планувальних та організаційних заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях концентрації ДТП; розробки схем організації дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування.

### 1.4. Перелік дисциплін, необхідних для вивчення даної дисципліни

Дисципліна «Економіка організації дорожнього руху» є логічним продовженням забезпечуючих дисциплін «Транспортні засоби», «Експлуатаційні властивості транспортних засобів», «Технічні засоби організації дорожнього руху», «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних доріг», «Організації пасажирських перевезень», «Основи економіки транспорту», «Екологічні характеристики транспортних систем міст» і забезпечую комплексне висвітлення питань пов'язаних з теоретичними основами і практичними підходами до організації, регулювання і управління дорожнім рухом/

### 1.5. Місце дисципліни в професійній підготовці магістра

Дисципліна „ Економіка організації дорожнього руху” відноситься до циклу дисциплін професійної та практичної підготовки.

## 2. РОЗКЛАД НАВЧАЛЬНИХ ГОДИН

Розподіл навчальних годин дисципліни „ Економіка організації дорожнього руху ” за основними видами навчальних занять наведено в табл. 2.1.

Таблиця 2.1 - Розклад навчальних годин дисципліни  
„ Економіка організації дорожнього руху ”

Види навчальних занять	Денна форма навчання
	Годин (кредитів ECTS)
Загальний обсяг дисципліни	90 (2,5)
1. Аудиторні заняття, з них:	34
1.1. Лекції	17
1.2. Практичні заняття	17
2. Самостійна робота, з них:	24
2.1 Вивчення конспекту лекцій та навчально-методичної літератури;	10
2.2 Підготовка до практичних занять;	10
2.3 Ознайомлення періодичною фаховою літературою та нормативною документацією.	4
3. Заходи підсумкового контролю (іспит)	32

### 3. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

#### 3.1 Лекційні заняття

Мета проведення лекцій – надати студентам теоретичний матеріал, забезпечити засвоєння певного об'єму знань у тісному зв'язку з практикою.

Задачі проведення лекцій – показати нормативні акти, які забезпечують можливість розрахунку економічної ефективності заходів щодо організації дорожнього руху.

Теми і зміст лекцій з дисципліни „ Економіка організації дорожнього руху ” наведені в табл. 3.1.

Таблиця 3.1 – Теми і зміст лекцій

	Назва теми лекції	Об'єм у год.	Обсяг сам.роб. ак. год.
1	2	3	4
1	<b>МОДУЛЬ 1.</b> <b><u>Народногосподарські витрати в сфері організації дорожнього руху.</u></b> Структура витрат, залежних від дорожніх умов. Собівартість автомобільних перевезень в залежності від дорожніх умов. Вплив способів організації дорожнього руху на народногосподарські втрати.	4	3
2	<b><u>Структура соціально – економічних збитків від дорожньо- транспортних подій.</u></b> Народно - господарські витрати: транспортно-експлуатаційні; пов'язані з втратою часу пішоходів, пасажирів; витрати пов'язані з ДТП, технічних засобів регулювання, автоматизованих систем управління; забруднення повітря та шумового впливу.	4	3
3	<b>МОДУЛЬ 2.</b> <b><u>Методи оцінки збитків від дорожньо – транспортних подій.</u></b> Розрахунок морального збитку від ДТП. Метод безпосереднього підсумовування втрат від кожного ДТП. Метод порівняння до і після проведення заходів. Метод визначення втрат по коефіцієнтах аварійності. Метод оцінки збитку з урахуванням собівартості автоперевезень.	4	3

1	2	3	4
4	<p><b><u>Визначення ефективності заходів щодо удосконалення організації руху.</u></b></p> <p>Поняття нововведень, характеристика етапів їх життєвого циклу. Класифікація нововведень, їх функціональне призначення. Форми та властивості прояву нововведень.</p> <p>Сутність понять ефект та ефективність. Порівняльна економічна ефективність. Економічна ефективність з урахуванням фактора часу.</p> <p>Оцінка економічної ефективності від упровадження технічних засобів і систем управління дорожнім рухом.</p> <p>Методи визначення економічної ефективності науково – дослідницьких та досвідно - конструкторських розробок.</p> <p>Розрахунок попередньої ефективності заходів з організації дорожнього руху, що заплановані.</p>	5	3
	<b>Всього лекційних занять</b>	<b>17</b>	<b>12</b>

### 3.2 Практичні заняття

Мета проведення практичних занять - закріпити теоретичні знання одержані у лекційному курсі.

Задачі практичних занять - навчити студентів вирішувати задачі, які виникають при розрахунку економічної ефективності заходів щодо організації дорожнього руху.

Теми практичних занять з дисципліни наведені в табл. 3.2.

Таблиця 3.2 – Теми практичних занять

№ п/п	Найменування теми	Обсяг практичних занять, ак. годин	Обсяг самостійної роботи, ак. годин
1	2	3	4
1	<b>Модуль 1.</b> Розрахунок морального збитку від ДТП.	2	1
2	Визначення матеріального збитку, заподіюваного власникові транспортного засобу.	2	1

1	2	3	4
3	Визначення суми витрат на проведення заходів щодо удосконалення керування безпекою дорожнього руху на автомобільному транспорті.	4	2
4	Визначення величини економічного збитку від недосконалості системи керування організацією дорожнього руху.	2	1
5	<b>Модуль 2.</b> Розрахунок збитку від ДТП різними методами.	3	3
6	Оцінка ефективності заходів щодо зниження ДТП.	2	2
7	Визначення ефективності заходів щодо вдосконалювання ОД.	2	2
	<b>Всього практичних занять</b>	<b>17</b>	<b>12</b>

### 3.3 Самостійна робота студентів

Самостійна робота студента є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи – засвоєння студентом навчального матеріалу, що надається на лекціях та в рекомендованій навчально-методичній літературі, а також вивчення наукової та періодичної фахової літератури.

В наслідку самостійної роботи студенти повинні вміти:

- користуватись навчально-методичною, науковою та періодичною літературою;
- працювати з нормативними актами, договорами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними документами.

Самостійна робота студентів денної форми навчання складається з самостійної проробки лекційного матеріалу при підготовці до практичних і лекційних занять, ознайомлення з періодичною фаховою літературою та нормативною документацією. Самостійна робота студентів заочної форми навчання, крім цього, складається з виконанням контрольної роботи. Обсяг самостійної роботи наведено в табл.2.1, 3.1, 3.2.



## 4. ЗАСОБИ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

### 4.1 Види контролю

Основні контрольні заходи:

- поточний контроль;
- модульно-рейтинговий контроль;
- підсумковий (семестровий) контроль-іспит.

Поточний контроль здійснюється на лекційних заняттях у вигляді контрольного опитування і на практичних заняттях шляхом перевірки засвоєння теоретичного матеріалу підготовленості студентів до конкретної практичної роботи та захисту робіт.

Модульно-рейтинговий контроль здійснюється для студентів денної форми навчання у вигляді письмового опитування у два етапи: перший – на восьмому тижні навчання; другий – на шістнадцятому тижні навчання.

Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового іспиту.

Семестровий іспит передбачає контроль засвоєння студентами теоретичного та практичного матеріалу за семестр.

Студент допускається до семестрового контролю після одержання позитивного результату з контрольного опитування та виконання усіх практичних робіт.

### 4.2 Критерії оцінки знань магістрантів

Результати складання іспиту оцінюються оцінками „відмінно”, „добре”, „задовільно”, „незадовільно”, рейтинговою (двадцятибальною) системою та буквами „А”, „В”, „С”, „D”, „Е”, „FX”, „F” :

- „відмінно” - 17,00 ... 20,00 - „А”;
- „добре” - 15,25 ... 16,99 - „В”;
- „добре” - 13,50 ... 15,24 - „С”;
- „задовільно” - 11,75 ... 13,49 - „D”;
- „задовільно” - 10,00 ... 11,74 - „Е”;
- „незадовільно” - 5,00 ... 9,99 - „FX”;
- „незадовільно” - 0 ... 4,99 - „F”;

Оцінку „відмінно” (17,00...20,00 - „А”) заслуговує студент, який виявив всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, що вміє самостійно систематизувати і застосовувати економічні знання, розв’язувати економічні ситуації транспортних підприємств;

Оцінку „добре” (15,25...16,99 - „В” та 13,50...15,24 - „С”) заслуговує студент, який виявив повні знання програмного матеріалу, що вміє самостійно систематизувати і застосовувати економічні знання, розв’язувати економічні ситуації транспортних підприємств;

Оцінку „задовільно” (11,75... 13,49 - „D” та 10,00... 11,74 - „E”) заслугоує студент , який виявив знання програмного матеріалу, що вміє під керівництвом викладача розв’язувати економічні ситуації транспортних підприємств;

Оцінку „незадовільно” (0 ... 9,99 - „FX” та „F”) заслугоує студент , який виявив пробіли у знанні основних положень програмного матеріалу, що не вміє розв’язувати економічні ситуації транспортних підприємств.

#### 4.3. Перелік питань до I модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Дати аналіз структури витрат, що залежать від дорожніх умов.
2. Навести етапи визначення собівартості автомобільних перевезень, що залежать від дорожніх умов.
3. Виконати класифікацію факторів, що впливають на діяльність людини в системі "людина - автомобіль - дорога".
4. Дати оцінку одноразовим і поточним витратам.
5. Виконати аналіз транспортно - експлуатаційних витрат.
6. Проаналізувати витрати, що пов'язані зі втратою часу пасажирями, що знаходяться у путі.
7. Проаналізувати витрати, що пов'язані зі втратою часу пішоходів, що знаходяться у путі.
8. Виконати аналіз витрат, пов'язаних з експлуатацією світлофорного об'єкта.
9. Проаналізувати народно - господарські втрати від забруднення повітря та шумового впливу.
10. Проаналізувати структуру соціально - економічного збитку від дорожньо - транспортних подій.
11. Навести етапи розрахунку збитків від ДТП методом безпосереднього підсумовування втрат від кожного ДТП.

#### 4.4.Перелік питань до II модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Розкрити сутність розрахунку втрат від ДТП методом порівняння "до" та "після" проведення заходів з організації дорожнього руху.
2. Навести алгоритм розрахунку визначення втрат від ДТП за коефіцієнтами аварійності.
3. Навести етапи розрахунку втрат від ДТП методом оцінки збитку через собівартість автоперевезень.
4. Розкрити особливості розрахунку морального збитку від ДТП.
5. Розкрити сутність поняття нововведень і дати характеристику етапів їх життєвого циклу.
6. Виконати класифікацію нововведень, визначити їх функціональне призначення.
7. Навести форми та властивості прояву нововведень.

8. Обґрунтувати сутність понять ефект та ефективність.
9. Розкрити особливості порівняльної економічної ефективності.
10. Розкрити особливості розрахунку економічної ефективності з урахуванням фактора часу.
11. Дати оцінку економічної ефективності від впровадження технічних засобів і систем управління дорожнім рухом.
12. Дати оцінку економічної ефективності науково - дослідницьких і дослідно - конструкторських робіт.
13. Навести етапи розрахунку попередньої ефективності заходів з організації дорожнього руху, що заплановані.

#### 4.5 Перелік питань до іспиту

До семестрового контролю-іспиту винесені питання I і II модульно-рейтингового контролю знань.

#### 4.6. Перелік типових завдань до I і II модульно-рейтингового контролю знань та іспиту

1. Визначити річний економічний ефект від впровадження АСУДР при наступних умовах: загальна сума економії в результаті впровадження АСУДР 250 тис.грн.; вартість АСУДР 520 тис.грн.
2. Визначити масу викидів шкідливих речовин в атмосферу за рік автомобілями ЗІЛ – 130, якщо відомо, що кількість автомобілів  $A_{СП} = 1800$ од., середньодобовий пробіг  $L_{СС} = 120$ км.
3. Визначити витрати на експлуатацію світлофорного об'єкту, вартість якого складає 85 тис. грн.
4. Визначити строк окупності світлофорного об'єкту, якщо його вартість складає 90 тис.грн.; загальна сума економії в результаті впровадження світлофорного об'єкту 30 тис.грн.
5. Визначити народно - господарські витрати від забруднення повітря шкідливими речовинами, що надходять в атмосферу з газами, що відробили, від автомобілів ГАЗ-31-10 за рік на ділянці магістралі  $L = 5$ км.; інтенсивність автомобілів у годину "пік" 300 авт./год.
6. Визначити збиток від шумового впливу за рік для 9800 тис. жителів.
7. Визначити витрати, пов'язані із втратою часу пішоходами на нерегульованому і регульованому перехресті. Відомо, що інтенсивність руху по головній дорозі,  $N_{ГОЛ} = 500$  авт/доб.; інтенсивність руху по другорядній дорозі,  $N_{ДР} = 320$  авт/доб.; кількість пішоходів по головній дорозі,  $N_{ПІШ} = 900$  піш.; кількість пішоходів по

другорядній дорозі,  $N_{др}=1800$ піш. Тривалість циклу світлофорного регулювання-51с.

8. Розглянути етапи визначення економічної ефективності збільшення радіуса кривій у плані.

9. Визначити очікуване зниження народно - господарських витрат від аварійності після проведення наступних заходів: установка світлофорного об'єкту 110 тис.грн.; установка пішохідних огорожень 15 тис.грн.; будівництво автобусної зупинки типу "кишеня" 120 тис.грн. Строк проведення заходів 1,5 року.

10. Розглянути етапи визначення економічної ефективності обходу населеного пункту.

11. Визначити витрати, пов'язані із втратою часу пасажирями суспільного й особистого транспорту. Відомо, що інтенсивність руху по головній дорозі,  $N_{гол} = 1300$  авт/доб; інтенсивність руху по другорядній дорозі,  $N_{вт} = 780$  авт/доб. Частка вантажних (0,3), легкових автомобілів (0,5) та автобусів (0,2) у складі транспортного потоку.

12. Визначити вартість втрат часу автотранспортними засобами на нерегульованому і регульованому перехресті. Відомо, що інтенсивність руху по головній дорозі,  $N_{гол} = 1500$  авт/доб; інтенсивність руху по другорядній дорозі,  $N_{вт} = 720$  авт/доб. Частка вантажних (0,3), легкових автомобілів (0,5) та автобусів (0,2) у складі транспортного потоку.

## 5. ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ І НАВЧАЛЬНИХ ЗАСОБІВ

### 5.1 Основна та додаткова література

#### Основна:

1. Экономика автомобильного транспорта [Текст]: учебное пособие для вузов/А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.; под ред. Г.А. Кононовой. – М.: Изд.центр «Академия», 2008. – 320с.
2. Економіка підприємства:навчальний посібник / П.В. Круш, В.І. Подвігіна, Б.М. Сердюк та ін. – К.: Ельга – Н: КНТ, 2007. – 780с.
3. Экономика предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Б.Ю. Серебиновский, Н.Н. Фролов, Н.В. Напхоненко и др. – М.: Ростов-н/Д: Изд.центр «МарТ», 2006. – 496с.
4. Экономика автосервиса.Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: учебное пособие / Б.Ю. Сербиновский, Н.В. Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А. Напхоненко. – М.: Ростов-н/Д: Изд.центр «МарТ», 2006. – 432с.
5. Гетьман О.О., Шаповал В.М. Економіка підприємства: Навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів. – Київ: Центр навчальної літератури, 2006. – 488с.
6. Економіка підприємства:збірник практичних задач і конкретних ситуацій: навчальний посібник / С.Ф. Покропивний, Г.О., Г.О. Швиданенко, О.С. Федонін та ін. / за ре. С.Ф. Покропивного. – К.: КНЕУ, 2000. – 328с.
7. Мандрица В.М. Совершенствование управления, анализа и планирования автотранспортных предприятий. – М.: Транспорт, 1977. – 232с.
8. Голованенко С.Л. Экономика автомобильного транспорта.- М.: Высшая школа, 1983. – 310с.
9. Громов Н.Н., Персианов В.А. Управление на транспорте: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 336с.
- 10.Александров Л.А. Козлов Р.К. Организация управления на автомобильном транспорте: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1985. – 264 с.
- 11.Аксенов В.А., Попова Е.П., Дивочкин О.А. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1987. – 127с.
- 12.Головченко И.П., Володина С.А., Мельникова Е.П., Чумичев А.А. Нормативно-справочные материалы к экономическим расчетам в дипломных проектах и курсовых работах. - Горловка: АДИ ДонГТУ, 1999. - 115с. (МУ 17/10).
13. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни "Економіка організації дорожнього руху" (для студентів спеціальності 7.100401, 8.100401 "Організація і регулювання дорожнього руху") / укл.:

- Мельникова О.П. – Горлівка: АДІ ДВНЗ «Дон НТУ», 2010 – 68 с.(МУ 18/56).
14. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни "Економіка організації дорожнього руху" (для студентів спеціальності 7.100401 «Організація і регулювання дорожнього руху») / укл.: Мельникова О.П. – Горлівка: АДІ ДВНЗ "ДонНТУ", 2010. - 48с.(МУ 18/55).
  15. Методичні вказівки до виконання економічної частини дипломного проекту зі спеціальності 7.100401 "Організація і регулювання дорожнього руху" / укл.: Мельникова О.П. – Горлівка: АДІ ДВНЗ «ДонНТУ», 2010.– 21 с. (МУ 18/54).
  16. Методичні вказівки до виконання практичних занять та контрольної роботи з дисципліни "Основи економіки транспорту" (для студентів за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології (Автомобільний транспорт» спеціальності “Організація і регулювання дорожнього руху” денної та заочної форм навчання) / О.П. Мельникова. - Горлівка: ДВНЗ «Дон НТУ» АДІ, 2011 – 1 електрон. опт. диск (CD-ROM):12 см. 53с. (МУ 18/58-2011-15).
  17. Періодичні видання.

Додаткова:

1. Инструкция по учету потерь народного хозяйства от дорожно-транспортных происшествий при проектировании автомобильных дорог. ВСН 3-81. – М.: Транспорт, 1982. – 54с.
2. Инструкция по учету дорожно-транспортных происшествий. ВСН 15-73. Минавтодор РСФСР. – М.:Транспорт,1974. – 24с.