

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ ТА
КОНТРОЛЬНИХ РОБІТ З
ДИСЦИПЛІНИ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»
для студентів спеціальності 7.07010102 та 8.07010102 «Організація
перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)»**

ЗМІСТ

1	Методичні вказівки до виконання контрольної роботи з дисципліни «Економіка транспорту» (для студентів заочної форми навчання).....
1.1	Порядок вибору варіанта завдання.....
1.2	Питання до контрольної роботи.....
1.3	Задача до контрольної роботи.....
1.4	Практична робота.....
1.5	Правила оформлення контрольної роботи.....
2	Перелік навчально-методичної літератури.....
Додаток А	Бізнес – план корпорації «АВТО-ЛЮКС».....

1. МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО ВИКОНАННЯ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ З ДИСЦИПЛІНИ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ» (для студентів заочної форми навчання)

1.1 Порядок вибору варіанта завдання

До контрольної роботи входять два питання та задача. Варіант завдання задається літерою та однією цифрою:

- літера – перша літера прізвища студента;
- цифра - відповідає номеру студента за списком у групі.

Літера вказує на варіант питань контрольної роботи за табл. 1.1. Цифра вказує на вихідні дані до задачі. Вибір вихідних даних до задачі здійснюється з табл. 1.2.

Наприклад, студент Борисов О.М., який за списком у групі другий, отримує варіант Б-02. Літера Б – за табл. 1.1 обираємо номери питань 2 та 27. Згідно з номером 02 необхідно прийняти варіанти вхідних даних задачі в табл. 1.2.

Таблиця 1.1 – Завдання до контрольної роботи

Перші літери прізвища	Номери питань		Перші літери прізвища	Номери питань	
А, Е	1	26	О	14	39
Б, Ю	2	27	П	15	40
В, Я	3	28	Р	16	41
Г	4	29	С	17	42
Д	5	30	Т	18	43
Є	6	31	У	19	44
Ж	7	32	Ф	20	45
З	8	33	Х	21	46
І	9	34	Ц	22	47
К	10	35	Ч	23	48
Л	11	36	Ш	24	49
М	12	37	Щ	25	50
Н	13	38			

1.2 Питання до контрольної роботи. Для відповіді на запитання використовувати літературу [4 - 9].

1. Предмет та задачі економіки транспорту.
2. Функції міністерства інфраструктури України у сфері економіки.
3. Загальна характеристика підприємства.
4. Класифікація підприємств.
5. Організаційно-правові форма підприємств - господарські товариства, установи, виробничі кооперативи.
6. Організаційно-правові форми підприємств - акціонерні товариства.
7. Організаційно-правові форма підприємств - товариство з обмеженою відповідальністю, товариство з додатковою відповідальністю, командитне товариство.
8. Види об'єднань автомобільного транспорту.
9. Задачі об'єднань автомобільного транспорту.
10. Транспортна послуга. Визначення та характеристика.
11. Ринок автотранспортних послуг і його особливості.
12. Внутрішнє середовище автотранспортного підприємства.
13. Зовнішнє середовище автотранспортного підприємства.
14. Конкуренентоздатність транспортних послуг. Послідовність оцінки конкурентоздатності.
15. Маркетинг на автомобільному транспорті.
16. Види маркетингових досліджень.
17. Методи державного регулювання автотранспортної діяльності.
18. Нормативно-правове забезпечення перевезень вантажів.
19. Нормативно-правове забезпечення перевезень пасажирів.
20. Організація технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Методи проведення робіт по підтримки рухомого складу в технічно справному стані.
21. Виробнича інфраструктура автотранспортного підприємства.
22. Об'єкти матеріально – технічного забезпечення (МТЗ) АТП. Задачі служби МТЗ АТП.
23. Форми матеріально-технічного забезпечення автотранспортного підприємства.
24. Складське господарство. Види складів. Основні задачі робітників складів.
25. Організація складського господарства в автотранспортному підприємстві.

- 26.Ресурсосбереження на АТП. Основні заходи, спрямовані на економію ресурсів.
- 27.Фінанси АТП. Джерела їх утворення.
- 28.Податки. Визначення та класифікація.
- 29.Функції податків.
- 30.Характеристика податкової системи на автомобільному транспорті.
- 31.Види податків.
- 32.Характеристика податку на прибуток.
- 33.Характеристика податку на додану вартість.
- 34.Характеристика єдиного соціального податку.
- 35.Характеристика податку з доходів фізичних осіб.
- 36.Характеристика податку на власність.
- 37.Характеристика єдиного податку.
- 38.Інвестиції. Визначення. Види інвестицій.
- 39.Класифікація інвестицій.
- 40.Етапи інвестиційної діяльності.
- 41.Інвестиційна діяльність на АТП.
- 42.Інвестор. Види інвесторів.
- 43.Етапи розробки інвестиційного проекту.
- 44.Методи оцінки ефективності інвестиційних проектів.
- 45.Показники оцінки ефективності інвестиційних проектів.
- 46.Інвестиційний ризик. Визначення. Класифікація інвестиційних ризиків.
- 47.Методи визначення інвестиційних ризиків.
- 48.Інноваційний процес. Визначення. Етапи.
- 49.Класифікація інноваційних процесів.
- 50.Основні напрямки інноваційної діяльності на автомобільному транспорті.

1.3 Задача до контрольної роботи

Визначення ціни на транспортну послугу по перевезенню пасажирів за маршрутом

Транспортна корпорація «АВТО-ЛЮКС» має намір брати участь у тендері з конкурсного продажу ліцензії на обслуговування міжміського маршруту «Горлівка - Бердянськ».

Тендер на право здійснення пасажирських перевезень проводять органи регіонального управління транспортом з метою адаптації міжміського автобусного транспорту до ринкових умов господарювання, формування конкурентного середовища на ринку пасажирських автопослуг.

Тендерний комітет визначив наступні умови для даного об'єкту:

- протягом доби повинно здійснюватися не менш одного оберту;
- рухомий склад повинний відповідати усім вимогам Європейського стандарту для даного типу транспортних засобів (Євро-4);
- розклад руху автобусів затверджується і контролюється органами регіонального керування транспортом;
- безумовне виконання усіх вимог безпеки руху на маршруті;
- тариф на проїзд за рік не повинний перевищувати 8 грн. за один кілометр.

Для виконання останнього пункту корпорації «АВТО-ЛЮКС» необхідно визначити ціну на транспортну послугу по перевезенню пасажирів за маршрутом «Горлівка - Бердянськ».

Вихідні дані наведені в табл. 1.2.

Розрахунок собівартості перевезень, її елементів та тарифу на проїзд одного пасажирів за маршрутом, зроблено на підставі Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 р. «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» [2].

Таблиця 1.2 – Вихідні дані

Показники	Значення показника														
	Варіант (за номером у списку групи)														
	1, 30	2, 28	3, 27	4, 26	5, 25	6, 24	7, 23	8, 22	9, 21	10, 20	11, 19	12, 18	13, 17	14	15
Довжина маршруту, км.	355														
Місткість автобусу ЛАЗ-5208	40														
Кількість обертів за рік одним автобусом	235	237	275	264	283	228	242	289	245	244	284	221	290	307	244
Середня довжина їздки одного пасажера, км.	300	295	311	201	315	355	250	298	300	305	340	345	301	330	345
Коефіцієнт використання місткості	0,8	1	0,85	0,90	0,94	0,96	0,92	0,99	0,95	0,86	0,91	0,97	0,87	0,98	0,93
Балансова вартість автобусу, грн.	1037300	1047900	990700	1642550	1625260	1694420	1600970	1659840	1573390	1059893	1711710	1556100	1677130	1590680	1043020
Час у наряді, год.	11	10,2	10,7	10,4	11,2	10,6	10,1	10,9	11,4	11,1	11,3	10,3	10,8	10,5	10
Коефіцієнт використання пробігу	0,95	0,93	0,97	0,89	0,90	0,87	0,99	0,85	0,92	0,86	0,96	0,88	0,91	0,94	0,98
Годинна тарифна ставка водія, грн.	7,5	6,3	5,8	7,05	6,3	6,15	5,95	5,5	6,5	6,01	5,2	6,7	6,9	6,84	8,85
Коефіцієнт доплат та надбавок до основної заробітної плати	2,5	3,3	2,31	2,25	2,6	2,5	2,2	3,1	1,9	2,35	2,6	2,37	2,7	1,51	1,6
Вартість одного ТО-1, грн.	120	151	105	60	95	70	85	80	89	103	90	97	100	125	110
Вартість одного ТО-2, грн.	360	300	325	238	235	245	233	240	228	350	248	225	243	230	253
Вартість автомобільної шини, грн.	550	600	650	584	611	490	510	480	560	700	801	705	650	600	505
H_{32} , %	13	19	14,5	16	18	13,5	14	15,5	21	16,5	20	15	17	12	10

Порядок виконання роботи.

Ціна на транспорту послугу, тобто розрахунковий тариф на проїзд одного пасажир за маршрутом «Горлівка - Бердянськ» визначається, грн.:

$$T = S_{1n} \cdot \left(1 + \frac{H_n}{100}\right) \cdot \left(1 + \frac{H_{\text{ПДВ}}}{100}\right), \quad (1.1)$$

де S_{1n} - собівартість перевезення одного пасажир на середню відстань поїздки, грн.;

H_n , $H_{\text{ПДВ}}$ - відповідно норма прибутку та ставка податку на додану вартість, прийняти $H_n = 15 \div 20\%$, $H_{\text{ПДВ}} = 20\%$.

Собівартість перевезення одного пасажир на середню відстань поїздки, грн.:

$$S_{1n} = \frac{S_{1\text{км}} \cdot l_{\text{ср}}}{q_{\text{вм}} \cdot \gamma_{\text{вм}} \cdot \beta}, \quad (1.2)$$

де $q_{\text{вм}}$ - місткість автобусу, пас. (табл. 1.2);

$\gamma_{\text{вм}}$ - коефіцієнт використання місткості (табл. 1.2);

$l_{\text{ср}}$ - середня довжина їздки пасажир, км (табл. 1.2);

β - коефіцієнт використання пробігу (табл. 1.2);

$S_{1\text{км}}$ - собівартість одного кілометра пробігу, грн. (табл. 1.3, гр. 5).

Значення $S_{1\text{км}}$ необхідно визначити шляхом розподілу загальної суми витрат на виконання одного обороту на загальний пробіг автобусів протягом одного обороту, грн.:

$$S_{1\text{км}} = \frac{C_i \cdot \beta}{L_{\text{об}}}, \quad (1.3)$$

де C_i - витрати i -го виду на виконання одного обороту (без ПДВ), грн. (табл. 1.3, гр. 4).

Таблиця 1.3 – Витрати на виконання одного обороту одним автобусом

Статті собівартості	Значення за один оберт, грн. C_i	Податковий кредит, грн. $ПК_{ПДВ}$	Витрати без $ПК_{ПДВ}$, грн. $C = C_i - ПК_{ПДВ}$	Витрати на 1 км пробігу, грн. $S_{1км}$	Структура, %
1	2	3	4	5	6
Оплата праці водіїв					
Відрахування на соціальні заходи					
Витрати на автомобільне паливо					
Витрати на мастильні та інші експлуатаційні матеріали					
Витрати на сервісне технічне обслуговування автобусів					
Витрати на автомобільні шини					
Амортизація					
Загальногосподарські витрати					
РАЗОМ					

Види витрат (C_i) на виконання одного обороту одним автобусом:

1. Оплата праці водіїв. Планується робота за погодинно-преміальною системою, грн.:

$$C_{\PhiЗП} = T_n \cdot C_{год} \cdot K_d, \quad (1.4)$$

де T_n – середній час в наряді, год. (табл. 1.2);

$C_{год}$ – годинна тарифна ставка водія (табл. 1.2), грн.;

K_d – коефіцієнт доплат та надбавок до основної заробітної плати (табл.

1.2).

2. Відрахування на соціальні заходи, грн.:

$$C_{сз} = \PhiЗП \cdot \frac{H_{сз}}{100}, \quad (1.5)$$

де $H_{сз}$ – норматив єдиного соціального внеску, $H_{сз} = 37,66\%$.

3. Витрати на автомобільне паливо, грн.:

$$C_n = L_{об} \cdot C_{1л} \cdot \frac{H_{л}}{100}, \quad (1.6)$$

де $H_{л}$ – лінійна норма витрат дизельного палива на 100 км пробігу, л.
($H_{л} = 24$ л.);

$L_{об}$ – пробіг автобусу за один оберт, км. $L_{об} = 2 \cdot L_{м}$;

$C_{1л}$ – франко-ціна одного літру дизельного палива, грн. (прийняти $C_{1л} = 12$ грн.).

4. Витрати на мастильні та інші експлуатаційні матеріали, грн.:

$$C_m = C_n \cdot \frac{H_m}{100}, \quad (1.7)$$

де H_m – відсоток витрат на мастильні та інші експлуатаційні матеріали від витрат на автомобільне паливо, % (рекомендується прийняти у розмірі 10...15%).

5. Витрати на сервісне технічне обслуговування автобусів.

Однією з умов фірм – постачальників автомобільної техніки є забезпечення одержувачем фірмового технічного обслуговування в зазначених спеціалізованих постачальником СТО. Тільки при дотриманні даної умови, а також при строгому виконанні правил експлуатації техніки, постачальник дає гарантії технічного стану поставлених транспортних засобів. Виходячи з цього, витрати на сервісне регламентне технічне обслуговування рухомого складу рекомендується визначати за формулою, грн.:

$$C_{ТО} = N_{ТО-1} \cdot B_{ТО-1} + N_{ТО-2} \cdot B_{ТО-2} + B_{зч}, \quad (1.8)$$

де $B_{ТО-1}$, $B_{ТО-2}$, $B_{зч}$ – відповідно вартість одного регламентного ТО-1, ТО-2 і запасних частин, що підлягають заміні при виконанні регламентного обслуговування, грн. (табл. 2.2). Як правило, запасні частини необхідні при виконанні ТО-2, тому вартість запасних частин визначається у відсотках від вартості ТО-2. Прийняти 50%, тобто $B_{зч} = 50\% B_{ТО-2}$;

$N_{ТО-1}$, $N_{ТО-2}$ – відповідно кількість ТО-1 і ТО-2 у розрахунковому періоді, од.

Кількість впливів ТО-2 за розрахунковий період (оберт) рекомендується визначати за формулою, од.:

$$N_{TO-2} = \frac{L_{об}}{L_{TO-2}^н}, \quad (1.9)$$

де $L_{об}$, $L_{TO-2}^н$ – відповідно загальний пробіг автомобіля за розрахунковий період (оберт) і нормативний пробіг до ТО-2, км. ($L_{TO-2}^н = 16000$ км.).

Кількість впливів ТО-1 за розрахунковий період (квартал) рекомендується розраховувати за формулою, од.:

$$N_{TO-1} = \frac{L_{об}}{L_{TO-1}^н} - N_{TO-2}, \quad (1.10)$$

де $L_{TO-1}^н$ – нормативний пробіг до ТО-1, км. ($L_{TO-1}^н = 4000$ км.).

Варто звернути увагу на те, що запропонований спосіб розрахунку витрат за даною статтею є досить укрупненим і не враховує ряд поправочних коефіцієнтів. Однак на етапі передінвестиційних досліджень результати, одержані таким чином, цілком задовольняють.

6. Витрати на автомобільні шини.

Суму витрат за цією статтею рекомендується визначати, грн.:

$$C_{ш} = L_{об} \cdot n_k \cdot H_{ш}, \quad (1.11)$$

де n_k - кількість шин, $n_k = 6$;

$H_{ш}$ – норма витрат 1 шині на 1 км пробігу автомобіля, грн.:

$$H_{ш} = \frac{B_{1ш} \cdot 90}{L_{н.ш} \cdot 100}, \quad (1.12)$$

де $B_{1ш}$ - вартість автомобільної шини, грн. (табл. 1.2);

$L_{н.ш}$ - норма експлуатаційного пробігу шини, км., $L_{н.ш} = 90000$ км.

7. Амортизація рухомого складу.

Сума амортизаційних відрахувань за оберт ($A_{об}$) визначається, грн.:

$$A_{об} = \frac{B_1 \cdot H_a}{N_{об.рік}}, \quad (1.13)$$

де B_1 – балансова вартість автобусу на початок періоду, грн. (табл. 1.2);

H_a – норма амортизаційних відрахувань за даною групою основних

фондів, %. $H_a = 25\%$ річних;

$N_{об.рік}$ - кількість обертів, яку один автобус виконує на протязі року (табл. 1.2).

8. Загальногосподарські витрати.

Поряд із прямими витратами, безпосередньо зв'язаними з перевізним процесом і залежними від обсягів послуг, будь-яке підприємство несе ще витрати, зв'язані з його функціонуванням як самостійної юридичної особи – суб'єкта підприємництва. Ці витрати функціонально не зв'язані з обсягом транспортних послуг, а більше залежать від масштабів і умов функціонування підприємства. У цю статтю відносять витрати, зв'язані з отриманням прав юридичної особи, ліцензуванням, страхуванням, утриманням адміністративно-управлінського персоналу, інформаційним забезпеченням підприємства, комунальними платежами, орендною платою й ін. На практиці величину загальногосподарських витрат визначають у відсотках від прямих витрат або фонду оплати праці. У даній роботі рекомендується суму загальногосподарських витрат визначати як відсоток від прямих витрат, грн.:

$$C_{32} = \frac{(C_{ФЗП} + C_{сз} + C_n + C_m + C_{ш} + C_{ГО} + A) \times H_{32}}{100}, \quad (1.14)$$

де H_{32} – відсоток загальногосподарських витрат від прямих витрат, % (табл. 1.2).

Всі розраховані статті витрат необхідно згрупувані в таблиці 1.3 (гр. 2).

Усі суб'єкти підприємницької діяльності є платниками податку на додану вартість (ПДВ).

Статті витрат «Витрати на автомобільне паливо», «Витрати на мастильні та інші експлуатаційні матеріали», «Витрати на сервісне технічне обслуговування автобусів», «Витрати на автомобільні шини», а також приблизно 40% загальногосподарських витрат зв'язані, в основному, із придбанням матеріально-технічних ресурсів і оплатою послуг сторонніх організацій. Усі ці платежі супроводжуються податковим кредитом за ПДВ ($ПК_{ПДВ}$). Податковий кредит – це сума, яку підприємство отримало в ціні товару. У цьому зв'язку, при формуванні зазначених статей витрат, виділена величина $ПК_{ПДВ}$, яка буде утворена при здійсненні платежів, що в наступному дозволить обґрунтовано розраховувати фінансові потоки.

Величина податкового кредиту за ПДВ у складі франко – ціни придбаних матеріально-технічних ресурсів визначається, грн.:

$$PK_{\text{ПДВ}} = \frac{C_i \cdot H_{\text{ПДВ}}}{100 + H_{\text{ПДВ}}} = \frac{C_i \cdot 20}{100 + 20} = C_i \cdot 0,16667, \quad (1.15)$$

де C_i - елементи витрат на виконання одного оберту одним автобусом. Для розрахунку податкового кредиту, це: витрати на паливо, мастильні та експлуатаційні матеріали, технічне обслуговування автобусів, шини, загальногосподарські витрати (40% від загальної суми), грн.;

$H_{\text{ПДВ}}$ – ставка податку на додану вартість, %, $H_{\text{ПДВ}} = 20\%$.

Результати розрахунку податкового кредиту за ПДВ надати в табл. 1.3 (гр. 3). В графу 4 табл. 1.3 занести величину витрат на один оберт без врахування податкового кредиту (гр. 2 – гр. 3). Витрати на 1 км пробігу (гр. 5) визначаються за (ф. 1.3).

Зробити висновок щодо структури собівартості перевезень та відповідності вартості проїзду одного кілометра умовам тендеру.

Приклад розрахунку собівартості перевезень та тарифу на проїзд одного пасажирів за маршрутом «Горлівка - Бердянськ».

Вихідні дані надані в табл. 1.4.

Таблиця 1.4 - Вихідні дані для вирішення задачі

Показники	Умовні позначення	Значення показника	Джерело походження
1	2	3	4
Довжина маршруту, км.	L_m	355	табл. 1.2
Місткість автобусу, пас.	$q_{\text{вм}}$	40	табл. 1.2
Балансова вартість автобусу, грн.	B_1	1729000	табл. 1.2
Кількість обертів за рік	$N_{\text{об. рік}}$	250	табл. 1.2
Середня довжина їздки одного пасажирів, км.	$l_{\text{ср}}$	344	табл. 1.2
Коефіцієнт використання місткості	$\gamma_{\text{вм}}$	0,8	табл. 1.2
Час у наряді, год.	T_n	10,5	табл. 1.2
Годинна тарифна ставка водія, грн.	$C_{\text{год}}$	6	табл. 1.2
Коефіцієнт доплат та надбавок до основної заробітної плати	K_o	3	табл. 1.2
Відсоток витрат на мастильні та інші експлуатаційні матеріали	H_m	10	(ф. 1.7)
Норма прибутку, %	H_n	20	(ф. 1.1)
Вартість одного ТО-1, грн.	$B_{\text{ТО-1}}$	50	табл. 1.2
Вартість одного ТО-2, грн.	$B_{\text{ТО-2}}$	250	табл. 1.2
Коефіцієнт використання пробігу	β	0,95	табл. 1.2
Вартість автомобільної шини, грн.	$B_{1ш}$	500	табл. 1.2
Відсоток загальногосподарських витрат від прямих витрат, %	H_{32}	10	табл. 1.2

Виконання роботи

Види витрат (C_i) на виконання одного обертів одним автобусом (табл. 1.5).

Таблиця 1.5 – Розрахунок витрат

Стаття витрат	Формула	Визначення
1	2	4
1. Оплата праці водіїв, грн.	(ф. 1.4)	$C_{\PhiЗП} = T_n \cdot C_{\text{год}} \cdot K_o = 10,5 \cdot 6 \cdot 3 = 189$
2. Відрахування на соціальні заходи, грн.	(ф. 1.5)	$C_{\text{сз}} = \PhiЗП \cdot \frac{H_{\text{сз}}}{100} = 189 \cdot \frac{37,66}{100} = 71$
3. Витрати на автомобільне паливо, грн.	(ф. 1.6)	$C_n = L_{\text{об}} \cdot \Pi_{1л} \cdot \frac{H_{л}}{100} = 710 \cdot 12 \cdot \frac{24}{100} = 2045$
		$L_{\text{об}} = 2 \cdot L_m = 2 \times 355 = 710 \text{ км.}$
4. Витрати на мастильні та інші експлуатаційні матеріали, грн.	(ф. 1.7)	$C_m = C_n \cdot \frac{H_m}{100} = 2045 \cdot \frac{10}{100} = 204$
5. Витрати на сервісне технічне обслуговування автобусів, грн.	(ф. 1.8)	$C_{\text{ТО}} = N_{\text{ТО-1}} \cdot B_{\text{ТО-1}} + N_{\text{ТО-2}} \cdot B_{\text{ТО-2}} + B_{\text{зч}} =$ $= 0,13 \cdot 50 + 0,04 \cdot 250 + 125 = 143$
	(ф. 1.9)	$N_{\text{ТО-2}} = \frac{L_{\text{об}}}{L_{\text{ТО-2}}^n} = \frac{710}{16000} = 0,04$
	(ф. 1.10)	$N_{\text{ТО-1}} = \frac{L_{\text{об}}}{L_{\text{ТО-1}}^n} - N_{\text{ТО-2}} = \frac{710}{4000} - 2 = 0,13$
6. Витрати на автомобільні шини, грн.	(ф. 1.11)	$C_{\text{ш}} = L_{\text{об}} \cdot n_k \cdot H_{\text{ш}} = 710 \cdot 6 \cdot 0,005 = 21$
	(ф. 1.12)	$H_{\text{ш}} = \frac{B_{1ш} \cdot 90}{L_{\text{н.ш}} \cdot 100} = \frac{500 \cdot 90}{90000 \cdot 100} = 0,005$
7. Амортизація за 1 оборотний рейс, грн.	(ф. 1.13)	$A_{\text{об}} = \frac{B_1 \cdot H_a}{N_{\text{об.рік}}} = \frac{1729000 \cdot 0,25}{250} = 1729$
8. Загальногосподарські витрати, грн.	(ф. 1.14)	$C_{\text{зг}} = \frac{(C_{\PhiЗП} + C_{\text{сз}} + C_n + C_m + C_{\text{ш}} + C_{\text{ТО}} + A) \cdot H_{\text{зг}}}{100} =$ $= \frac{(2189 + 71 + 2045 + 204 + 143 + 21 + 1729) \cdot 10}{100} =$ $= 440$

Результати розрахунків надані в табл. 1.6.

Таблиця 1.6 – Витрати на виконання одного обороту одним автобусом

Статті собівартості	Значення за один оберт, грн. C_i	Податковий кредит, грн. (ф. 1.15) $ПК_{ПДВ}$	Витрати без $ПК_{ПДВ}$, грн. $C = C_i - ПК_{ПДВ}$	Витрати на 1 км пробігу, грн. $S_{1км}$	Структура, %
1	2	3	4	5	6
Оплата праці водіїв	189	0	189	00,253	4,3
Відрахування на соціальні заходи	71	0	71	0,095	1,6
Витрати на автомобільне паливо	2045	341	1704	2,28	38,6
Витрати на мастильні та інші експлуатаційні матеріали	204	34	170	0,228	3,9
Витрати на сервісне технічне обслуговування автобусів	143	24	119	0,159	2,7
Витрати на автомобільні шини	21	4	18	0,024	0,4
Амортизація	1729	0	1729	2,313	39,2
Загальногосподарські витрати	440	29	411	0,55	9,3
РАЗОМ	4843	432	4411	5,9	100

Структура собівартості перевезень надана на рис. 1.1.

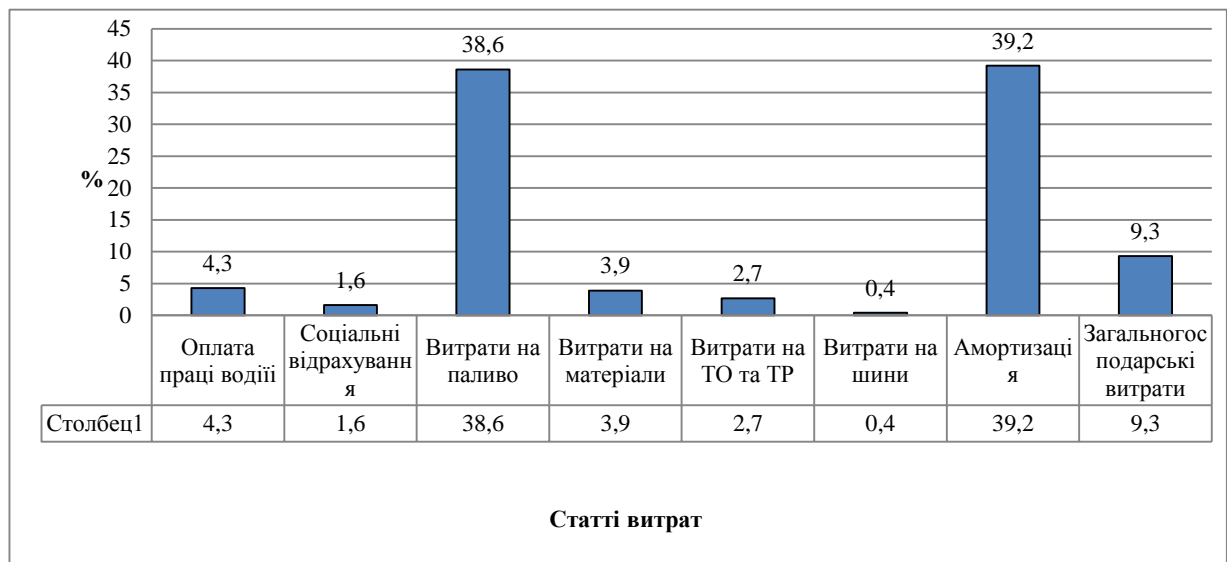


Рис. 1.1. Структура собівартості перевезень одного обороту одним автобусом

Собівартість одного кілометра пробігу, грн. (ф. 1.3):

$$S_{1\text{км}} = \frac{C_i \cdot \beta}{L_{об}} = \frac{4411 \cdot 0,95}{710} = 5,9.$$

Собівартість перевезення одного пасажера на середню відстань поїздки, грн. (ф. 1.2):

$$S_{1п} = \frac{S_{1\text{км}} \cdot l_{сер}}{q_{вм} \cdot \gamma_{вм} \cdot \beta} = \frac{5,9 \cdot 344}{40 \cdot 0,8 \cdot 0,95} = 66,8.$$

Розрахунковий тариф на проїзд одного пасажера за маршрутом «Горлівка - Бердянськ», грн. (ф. 1.1):

$$T = S_{1п} \cdot \left(1 + \frac{H_n}{100}\right) \cdot \left(1 + \frac{H_{ПДВ}}{100}\right) = 66,8 \cdot \left(1 + \frac{20}{100}\right) \cdot \left(1 + \frac{20}{100}\right) = 96.$$

Висновок. Аналіз структури собівартості показує, що найбільшу питому вагу складають витрати на паливо (38,6%) і амортизаційні відрахування (39,2%).

Граничні умови ціноутворення, обговорені в умовах тендера (не більш 8 грн. за км) у даному проекті дотримуються. Фактична вартість проїзду одного кілометра складає 5,9 грн.

Тариф на перевезення одного пасажера за маршрутом «Горлівка - Бердянськ» складає 96 грн.

1.5 Правила оформлення контрольної роботи

2 ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Статистика: Учебник / И.И. Елисеева, И.И. Егорова и др. – М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2003. – 448 с.
2. Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 р. «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».
3. Закон України «Про оподаткування прибутку підприємств».
4. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие. / А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др. – М.: Академия, 2006. – 320 с. – ISBN5-7695-3161-4.
5. Колоскова Людмила Ивановна. Курс лекцій по економіке автотранспортних підприємств. / Л.И. Колоскова, Н.В. Напхоненко. – Ростов н/Д: издательский центр «МарТ», 2006. – 128 с.
6. Бычков Владимир Петрович. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. / В.П. Бычков – М.: ИНФРА-М, 2011. – 384 с.
7. Економіка підприємства: теорія і практикум: Навчальний посібник. / В.І. Блонська, Т.Г. Васильців, С.С. Гринкевич і др. – Львів: «Магнолія 2006», 2013. – 688 с.
8. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте: учеб. для вузов./ В.А. Бондаренко, Н.Н. Якунин, Н.В. Игнатова, В.Я. Климонтов – М.: Машиностроение, 2004. – 496 с.
9. Инвестиции на автомобильном транспорте: учеб. пособие./ В.И. Бережной, Е.В. Бережная. О.А. Алексеева и др. – М.: Финансы и статистика, 2007. – 288 с.