

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
„ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ”
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

Факультет „Транспортні технології”
Кафедра „Транспортні технології”

“ЗАТВЕРДЖУЮ”:

Декан факультету

_____ В. М. Сокирко
“ ____ ” _____ 2010 р.

“РЕКОМЕНДОВАНО”

навчально-методична

комісія факультету

„Транспортні технології”,
протокол засідання № _____
від “ ____ ” _____ 2010 р.
Голова комісії

_____ М. С. Виноградов

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

з дисципліни „Спецметоди організації дорожнього руху”
циклу дисциплін природничо-наукової підготовки
галузь знань 0701 „Транспорт і транспортна інфраструктура”
напрямок підготовки 8.070101 “Транспортні технології за видами транспорту”
(автомобільний транспорт)

Курс – I, семестр – 1

Обговорено і затверджено
кафедрою „Транспортні технології”,
протокол № _____ від “ ____ ” _____ 2010 р.

Завідувач кафедри

д. т. н., професор

А.В. Куниця

Програму склав

к.т.н., доцент
“ ____ ” _____ 2010 р.

В.В.Нужний

Горлівка 2010 р.

Лист перезатвердження робочої програми
з дисципліни „Спецметоди організації дорожнього руху”

Внесено зміни до програми

“ ____ ” _____ 20 __ р.

Рекомендовано кафедрою „Транспортні технології”, протокол засідання №____
від “ ____ ” _____ 20__ р.,
Зав. кафедрою

Внесено зміни до програми

“ ____ ” _____ 20 __ р.

Рекомендовано кафедрою „Транспортні технології”, протокол засідання №____
від “ ____ ” _____ 20__ р.,
Зав. кафедрою

Внесено зміни до програми

“ ____ ” _____ 20 __ р.

Рекомендовано кафедрою „Транспортні технології”, протокол засідання №____
від “ ____ ” _____ 20__ р.,
Зав. кафедрою

1. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНИЙ РОЗДІЛ

1.1 Загальні положення

Робоча програма складена на підставі Галузевого стандарту вищої освіти згідно з навчальними планами спеціальності 8.100401 і 7.100401 „Організація і регулювання дорожнього руху” та вимогами Наказу Міністерства освіти України № 161 від 02. 07. 1993 р.

В умовах інтенсивного зростання обсягів наукової і науково-технічної інформації, швидкозмінності й оновлення системи наукових знань виникає потреба в якісно новій теоретичній підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних до самостійної творчої роботи, впровадження у виробництво наукомістких технологій і пристосування до умов ринкових відносин.

Знання методології, теорії, техніки, методів і організації науково-дослідної діяльності допоможе молодим магістрам легко включатися у професійну діяльність, втілювати наукові знання у практичну площину, сприятиме розвитку раціонального творчого мислення.

Отже, широке залучення студентів до науково-дослідної роботи, збагачення їхніх знань новими науковими даними, розвиток здібностей до творчого мислення, наукового аналізу явищ, процесів є принципово важливим. У зв'язку з цим до навчальних планів з підготовки магістрів зі спеціальності 8.100401 і 7.100401 „Організація і регулювання дорожнього руху” включено дисципліну „Спецметоди організації дорожнього руху”.

1.2 Мета викладання дисципліни

Викладання дисципліни „Спецметоди організації дорожнього руху” створює необхідний обсяг знань в області удосконалення дослідження транспортної системи.

Метою викладання дисципліни “Спецметоди ОДР” є створення у магістрантів необхідного об’єму знань, вмінь і навичок, необхідних при визначенні і розгляді проблем з організації і безпеки дорожнього руху шляхом аналізу узагальнених видів існуючих методів з організації і регулювання дорожнього руху з урахуванням характеристик дорожніх умов, транспортних потоків і планувальних параметрів міста, Законів України, державних стандартів і будівельних норм, нормативних документів з метою наукового обґрунтування і технологічних і проектних рішень і заходів, пов’язаних з удосконаленням існуючої схеми організації і регулювання дорожнього руху на магістралях швидкого руху або вулично-дорожній мережі міста з підвищенням безпеки дорожнього руху.

Після вивчення дисципліни “ Спецметоди ОДР ” магістрант повинен мати навички виконання таких виробничих функцій:

технологічної – шляхом наукового формування заходів і вимог щодо вирішення проблем безпеки дорожнього руху з метою її підвищення та ліквідації місць концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування, залізничних переїздах та вулицях населених пунктів за допомогою створення нових або удосконалення наведених у фаховій літературі методів і методик;

організаційної - шляхом наукового обґрунтування методів утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг населених пунктів, залізничних переїздів в безпечному для руху стані в осінньо-зимовий період;

аналітичної - шляхом наукового відбору альтернативних варіантів проекту і визначення його основних частин, які впливають на їх підготовку та реалізацію; головної мети та ієрархію цілей проекту; типу та виду проекту;

проектної – шляхом якісного аналізу умов взаємодії дорожніх умов і транспортних потоків і умов скоєння ДТП на місцях їх концентрації за допомогою певних методик для формування інженерно-планувальних та організаційних заходів, а також проведення оцінки можливості застосування технічних засобів організації дорожнього руху і складання попередньої схеми їх дислокації з метою забезпечення високого рівня безпеки руху;

контрольної - шляхом наукового обґрунтування контролю дорожнього руху на мережі доріг загального користування, залізничних переїздах та вулицях населених пунктів і використання нормативної документації і записів, отриманих при комісійних обстеженнях, покращення утримання доріг та вулично-дорожньої мережі з метою забезпечення безпеки дорожнього руху.

Дисципліна “Спецметоди ОДР” є логічним продовженням забезпечуючих дисциплін “Теоретична механіка” „Транспортні засоби”, „Експлуатаційні властивості транспортних засобів”, „Технічні засоби організації дорожнього руху”, „Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних доріг”. «Безпека руху», «Організація дорожнього руху» і забезпечує комплексне висвітлення питань пов’язаних з теоретичними основами і практичними підходами до організації, регулювання і управління дорожнім рухом (таблиця 1.1).

Таблиця 1.1 - Перелік забезпечуючих дисциплін

Семестр	Назва дисципліни	Назва розділу (тем)	Номер розділів (тем)
1	2	3	4
2	Теоретична механіка	Поняття швидкості точки. Поняття прискорення точки. Умови та рівняння рівноваги системи сил, довільно розміщених в просторі. Приведення сил до заданого центру. Рівновага сил. Робота та потужність.	2...14
2...3	Транспортні засоби	Основи конструкції транспортних засобів.	1...27
4	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	Тягово-швидкісні властивості транспортних засобів.	4...14
5,6	Технічні засоби організації дорожнього руху	Всі розділи	Всі розділи
6,7	Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних доріг	Всі розділи	Всі розділи

2 ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

2.1 Лекційні заняття

Мета проведення лекцій – надати магістрантам теоретичний матеріал, забезпечити засвоєння певного об'єму знань у тісному зв'язку з практикою.

Задачі проведення лекцій – навчити магістранта за допомогою певних спеціальних методів і методик розглядати і визначати характеристики дорожніх умов і транспортних потоків, таких як: швидкості руху поодинокого транспортного засобу і транспортного потоку; коефіцієнти аварійності; забезпечена видимість; пропускна здатність і рівень завантаження дороги рухом; коефіцієнти забезпеченості розрахункової швидкості; ступінь небезпеки

перетинань; загальний і топографічний аналіз ДТП, рівень і темп їхньої зміни; характеристика й аналіз магістралі і її ділянки; аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху, які використовуються під час розробки технологічних і проектних рішень і заходів по удосконаленню існуючої схеми організації і регулювання дорожнього руху на магістралях швидкого руху або вулично-дорожній мережі міста з вирішенням проблем і підвищенням безпеки руху.

В результаті вивчення лекційного матеріалу магістранти повинні знати:

заходи зі спеціальних методів організації і регулювання дорожнього руху щодо вирішення проблем безпеки дорожнього руху при будівництві автострад, доріг, вулиць, залізничних переїздів; їх реконструкції та ремонті;

заходи утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг населених пунктів, залізничних переїздів в безпечному для руху стані, забезпечувати реалізацію проектних характеристик міської вулично-дорожньої мережі та забезпечення безпеки дорожнього руху;

методики відбору альтернативних варіантів проекту; технічного, соціального, фінансового, економічного та екологічного аналізу інвестиційних проектів; визначення ефективності будівництва та утримання автомобільних доріг;

методики розробки інженерно-планувальних та організаційних заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях концентрації ДТП; розробки схем організації дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування;

методи контролю дорожнього руху на мережі доріг загального користування, залізничних переїздах та вулицях населених пунктів.

Теми лекційних занять наведені у таблиці 2.1.

Таблиця 2.1 - Теми лекційних занять

№	Назва теми лекції	Об'єм у год.
1	2	3
	<i>ВСТУП. Задачи і цілі курсу навчальної дисципліни „Спеціальні методи організації дорожнього руху”.</i>	2
	<i>ТЕМА 1. СТАН ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В СУЧАСНИХ ДОРОЖНІХ УМОВАХ.</i>	2
	Лекція 1. Дослідження причин виникнення ДТП на магістральних дорогах державного значення в Україні. Розробка пропозицій щодо попередження ДТП та комплексу організаційних заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху.	2
	<i>ТЕМА 2. УМОВИ РУХУ ТА СТАН АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗА СКЛАДНИХ ПОГОДНИХ УМОВ.</i>	4
	Лекція 2. Транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг за складних погодних умов.	2
	Лекція 3. Деформації та руйнування дорожніх одягів та покриттів. Система заходів з утримання та ремонту доріг восени, взимку та навесні.	2
	<i>ТЕМА 3. ЗИМОВЕ УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ.</i>	4
	Лекція 4. Сніжно-хуртовинний режим доріг. Зимова слизькість міських вулиць та безпека дорожнього руху. Боротьба із зимовою слизькістю доріг.	2
	Лекція 5. Організація зимового утримання автомобільних доріг. Машини механізми та обладнання для зимового утримання доріг.	2
	<i>ТЕМА 4. БЕЗПЕКА РУХУ ЗА СКЛАДНИХ ПОГОДНИХ УМОВ.</i>	4
	Лекція 6. Особливості дорожнього руху за складних погодних умов. Вплив складних погодних умов на безпеку дорожнього руху. Методи аналізу умов і безпеки дорожнього руху.	2
	Лекція 7. Підвищення безпеки дорожнього руху за складних погодних умов. Організація забезпечення видимості при організації дорожнього руху.	2
	<i>ТЕМА 5. РЕМОНТ ДОРОЖНІХ ПОКРИТТІВ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗА СКЛАДНИХ ПОГОДНИХ УМОВ.</i>	6
	Лекція 8. Основні вимоги до технології і організації виконання робіт з ремонту покриття за складних погодних умов. Матеріали, що застосовують для ремонту дорожнього покриття та вимоги до них. Технологія ремонтних робіт. Машини та обладнання, що застосовують для ямкового ремонту доріг. Вимоги до механізації ремонтних робіт.	2
	Лекція 9. Контроль якості виконання робіт. Правила техніки безпеки при виконанні дорожньо-ремонтних робіт на автомобільних дорогах.	2
	Лекція 10. Захист довкілля при утриманні та ремонті автомобільних доріг за складних екологічних умов. Вплив автомобільних доріг і автомобільного транспорту на природні комплекси. Заходи щодо знепилення дорожніх покриттів та експлуатаційні характеристики знепилюючих композицій.	2

	<i>ТЕМА 6. РОЗРОБКА ЗАХОДІВ ПО ЗАБЕСПЕЧЕННЮ ОРГАНІЗАЦІЇ БЕЗПЕЧНОГО РУХУ ПІШОХОДІВ.</i>	4
	Лекція 11. Особливості професійної діяльності водіїв і особливості поведінки пішоходів при дорожньому руху.	2
	Лекція 12. Визначення експлуатаційного стану дорожніх поверхонь, призначених для руху пішоходів. Організація руху пішоходів тротуарами. Пішохідні вулиці.	2
	<i>ТЕМА 7. ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ТРАНСПОРТНИХ МЕРЕЖАХ.</i>	10
	Лекція 13. Перспективи розвитку транспортних коридорів в Україні. Загальна постановка задачі. Аналіз тенденції розвитку транспортних коридорів України.	2
	Лекція 14. Організація і регулювання автомобільного транспорту у процесі дорожнього руху.	2
	Лекція 15. Організація однобічного дорожнього руху на вулично-дорожніх мережах.	2
	Лекція 16. Рішення транспортних ситуацій в періоди „пик”.	2
	Лекція 17. Вибір і засоби позначення організації об'їзdnих автомобільних доріг. Організація дорожнього руху в надзвичайних транспортних ситуаціях.	2
	<i>ТЕМА 8. ДИНАМІЧНА ОРГАНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТУ. СПЕЦИФІЧНІ ПРОБЛЕМИ РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ В МІСТАХ І МІСЬКИХ ЦЕНТРАХ.</i>	10
	Лекція 18. Організація і регулювання транспорту в стані спокою. Адаптація систем світлофорного регулювання до задач управління транспортними потоками на підходах до зон заспокоєного руху. Організаційні заходи по оптимальному застосуванню автомобільних стоянок.	2
	Лекція 19. Впровадження зональних обмежень руху транспортних засобів на вулично-дорожніх мережах.	2
	Лекція 20. Обмеження руху шляхом створення пішохідних зон	2
	Лекція 21. Організація і обмеження транспортного руху в житлових зонах.	2
	Лекція 22. Впровадження зональних обмежень в'їзду транспорту в міські райони. Особливості дорожнього руху в містах. Зональні обмеження швидкості дорожнього руху. Особливості дорожнього руху в містах. Організація і регулювання велосипедного дорожнього руху.	2
	<i>ТЕМА 9. ОСОБЛИВОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ РЕКЛАМОНОСІЇВ ПРИ ДОРОЖНЬОМУ РУХУ.</i>	2
	Лекція 23. Сприйняття водіями інформації на рекламоносіях. Конструктивні особливості рекламоносіїв. Рекламоносії із внутрішнім освітленням. Рекламоносії із світловідбивним ефектом. Оптимізація розмірів і кількості смислових символів та самих розмірів рекламоносіїв вздовж автомобільних доріг.	2
РАЗОМ:	ІСПИТ	48

2.3 Зміст самостійної роботи студента

Самостійна робота магістранта є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи – засвоєння магістрантом навчального матеріалу, що надається на лекціях та в рекомендованій навчально-методичній літературі, а також вивчення наукової та періодичної фахової літератури.

В наслідку самостійної роботи магістранти повинні вміти:

- користуватись навчально-методичною, науковою та періодичною літературою;
- працювати з ДСТУ, нормами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними документами.

Найменування робіт та їх зміст наведені у таблиці 2.3.

Таблиця 2.3 – Найменування самостійних робіт

№	Найменування роботи та її зміст	Об'єм у год.
1	Вивчення конспекту лекцій та навчально-методичної літератури	24
2	Ознайомлення з науковою та періодичною фаховою літературою	44
Разом:		68

3 ЗАСОБИ ПРОВЕДЕННЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

Поточний контроль у 2 семестрі здійснюється шляхом контрольної перевірки на лекційних заняттях засвоєння теоретичного матеріалу, підготовленості магістрантів до конкретної практичної роботи та їх захисту. Магістрант допускається до семестрового контролю після освоєння лекційного. Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового екзамену, який передбачає контроль засвоєння магістрантом теоретичного матеріалу за 1 семестр.

3.1 Критерії оцінки знань магістрантів

Результати складання екзамену оцінюються за п'ятибальною та рейтинговою (двадцятибальною) системою:

- “відмінно” - 20,00...17,00;
- “добре” - 16,99...13,50;
- “задовільно” - 13,49...10,00;
- “незадовільно” - 09,99...0.

Критерії оцінки знань магістрантів

Оцінку “ВІДМІННО” заслуговує магістрант, який виявив всебічні та глибокі знання програмного матеріалу і вмів самостійно: 1) дати характеристику проблем безпеки дорожнього руху автомобільних транспортних систем; 2) провести натурні обстеження існуючої організації і регулювання дорожнього руху і його безпеки; 3) виконати аналіз вказаних проблем для визначення мети і задач подальшого наукового дослідження; 4) визначити наукові методи, придатні для вирішення визначених у пункті 3 задач; 5) розробити підходи і методику для вирішення конкретної задачі з удосконалення існуючої організації і регулювання дорожнього руху з метою поліпшення його безпеки руху; 6) визначити науково обґрунтовані конкретні шляхи і заходи з метою удосконалення існуючої організації і регулювання дорожнього руху з метою поліпшення його безпеки руху; 7) зробити висновки з метою науково узагальнення результатів виконаної роботи.

Оцінку “ДОБРЕ” заслуговує студент, який виявив повне знання програмного матеріалу і вмів самостійно: 1) дати характеристику проблем безпеки дорожнього руху автомобільних транспортних систем; 2) провести натурні обстеження існуючої організації і регулювання дорожнього руху і його безпеки; 3) виконати аналіз вказаних проблем для визначення мети і задач подальшого наукового дослідження; 4) визначити наукові методи, придатні для вирішення визначених у пункті 3 задач; 5) розробити підходи для вирішення конкретної задачі з удосконалення існуючої організації і регулювання дорожнього руху з метою поліпшення його безпеки руху; 6) визначити науково обґрунтовані конкретні шляхи і заходи з метою удосконалення існуючої організації і регулювання дорожнього руху з метою поліпшення його безпеки руху не в повному обсязі або такі, що спростовують одне одного; 7) зробити висновки з метою науково узагальнення результатів виконаної роботи.

Оцінку “ЗАДОВІЛЬНО” заслуговує студент, який виявив знання програмного матеріалу і вмів під керівництвом викладача 1) дати характеристику проблем безпеки дорожнього руху автомобільних транспортних систем; 2) провести натурні обстеження існуючої організації і регулювання дорожнього руху і його безпеки; 3) виконати не повний аналіз вказаних проблем для визначення мети і задач подальшого наукового дослідження; 4) визначити деякі наукові методи, придатні для вирішення визначених у пункті 3 задач; 5) розробити не всі підходи для вирішення конкретної задачі з удосконалення існуючої організації і регулювання дорожнього руху з метою поліпшення його безпеки руху; 6) визначити науково обґрунтовані конкретні шляхи і заходи з метою удосконалення існуючої організації і регулювання дорожнього руху з метою поліпшення його безпеки руху далеко не в повному обсязі або такі, що спростовують одне одного; 7) зробити висновки з метою узагальнення результатів виконаної роботи.

Оцінку “НЕЗАДОВІЛЬНО” виставляють студенту, який має пропуски в знаннях основних положень програмного матеріалу, не здатний запропонувати науково обґрунтовані шляхи і заходи з метою удосконалення існуючої організації і регулювання дорожнього руху з метою поліпшення його безпеки руху.

3.2 Перелік теоретичних питань для поточного та підсумкового контролю знань магістрантів

1. Задачі і цілі курсу навчальної дисципліни „Спеціальні методи організації дорожнього руху”.

2. Стан організації і регулювання дорожнього руху в сучасних дорожніх умовах України.

3. Дослідження причин виникнення ДТП на магістральних дорогах державного значення в Україні. Розробка пропозицій щодо попередження ДТП та комплексу організаційних заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху з використанням спеціальних методів ОДР.

4. Умови дорожнього руху та сучасний стан автомобільних доріг за складних погодних умов.

5. Транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг за складних погодних умов.

6. Деформації та руйнування дорожніх одягів та покриттів за складних погодних умов.

7. Порядок і система засобів організації руху транспорту і пішоходів в місцях з утримання та проведення ремонту в межах смуги відчуження автодоріг восени, взимку та навесні.

8. Спецметоди зимового утримання автомобільних доріг.

9. Сніжно-хуртовинний режим доріг. Зимова слизькість міських вулиць та безпека дорожнього руху. Спецметоди ОДР та шляхи боротьби із зимовою слизькістю автомобільних доріг.

10. Спецметоди організації зимового утримання автомобільних доріг. Машини, механізми та обладнання для зимового утримання доріг.

11. Стан безпеки дорожнього руху за складних погодних умов.

12. Особливості дорожнього руху за складних погодних умов. Вплив складних погодних умов на безпеку дорожнього руху. Методи аналізу умов і безпеки дорожнього руху.

13. Спецметоди підвищення безпеки руху за складних погодних умов.

14. Методи забезпечення видимості при організації дорожнього руху.

15. Особливості ремонту дорожніх покриттів автомобільних доріг за складних погодних умов.

16. Основні вимоги до технології і організація виконання робіт з ремонту дорожнього покриття за складних погодних умов. Матеріали, що застосовують для ремонту дорожнього покриття та вимоги до них.

17. Машини та обладнання, що застосовують для ямкового ремонту доріг. Вимоги до механізації ремонтних робіт на автомобільних дорогах.

18. Контроль якості виконання ремонтних робіт. Правила техніки безпеки при виконанні дорожньо-ремонтних робіт на автомобільних дорогах.

19. Спеціальні заходи по захисту довкілля при утриманні та ремонті автомобільних доріг за складних екологічних умов.

20. Вплив автомобільних доріг і автомобільного транспорту на природні комплекси. Заходи щодо знепилення дорожніх покриттів та експлуатаційні характеристики знепилюючих композицій.

21. Складнощі професійної діяльності водіїв і особливості поведінки пішоходів при дорожньому руху.

22. Розробка спеціальних заходів по забезпеченню організації безпечного руху пішоходів.

23. Визначення експлуатаційного стану дорожніх поверхонь, призначених для руху пішоходів. Спецметоди організації руху пішоходів тротуарами і пішохідних вулиць.

24. Спецметоди організації дорожнього руху на транспортних мережах.

25. Перспективи розвитку континентальних транспортних коридорів в Україні. Загальна постановка задачі. Аналіз тенденцій розвитку транспортних коридорів України.

26. Організація і регулювання автомобільного транспорту у процесі дорожнього руху в специфічних умовах.

27. Спецметоди організації і регулювання одnobічного дорожнього руху на вулично-дорожніх мережах.

28. Спецметоди рішення транспортних ситуацій в періоди „ час пік”.

29. Вибір і технічні засоби позначення організації та регулювання об'їздних автомобільних доріг.

30. Спецметоди організації дорожнього руху в надзвичайних транспортних ситуаціях.

31. Спецметоди динамічної організації дорожнього руху транспорту.

32. Специфічні проблеми регулювання дорожнього руху в містах і міських центрах.

33. Специфіка організації і регулювання транспорту в стані спокою. Адаптація систем світлофорного регулювання до задач управління транспортними потоками на підходах до зон заспокоєного руху.

34. Спеціальні організаційні і регулюючі заходи по оптимальному застосуванню автомобільних стоянок.

35. Впровадження зональних обмежень дорожнього руху транспортних засобів на вулично-дорожніх мережах.

36. Спецметоди обмеження дорожнього руху шляхом створення пішохідних зон.

37. Спецметоди організації і засоби обмеження транспортного руху в житлових зонах.
38. Впровадження зональних обмежень в'їзду транспорту в міські райони.
39. Особливості організації дорожнього руху в містах.
40. Зональні обмеження швидкості дорожнього руху.
41. Особливості дорожнього руху специфічних транспортних засобів в містах. Організація і регулювання велосипедного дорожнього руху.
42. Особливості дорожнього руху специфічних транспортних засобів в містах. Спецметоди організації і регулювання дорожнього руху вантажного транспорту.
43. Особливості експлуатації рекламоносіїв при дорожньому руху. Особливості сприйняття водіями інформації на рекламоносіях.
44. Конструктивні особливості рекламоносіїв. Рекламоносії із внутрішнім освітленням. Рекламоносії із світловідбивним ефектом.
45. Оптимізація розмірів і кількості смислових символів та самих розмірів рекламоносіїв вздовж автомобільних доріг.

4 ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Арманд Д.Л. Наука о ландшафте. - М.: Мысль, 1975. - 258 с.
2. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт. - 1979. - 256 с.
3. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1982. - 288 с.
4. Бабков В.Ф. Современные автомобильные магистрали. - М.: Транспорт, 1974. - 280 с.
5. Бабков В.Ф., Андреев О.В. Проектирование автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 1979. - 367 с.
6. Балацкий О.Ф. Экономика чистого воздуха. - Киев.: Наук.думка, 1979. - 295 с.
7. Балацкий О.Ф. Экономика защиты воздушного бассейна. - Харьков: Вища школа, 1976. - 99 с.
8. Бируля А.К. Эксплуатационные показатели грунтовых дорог. М.-Л.: Гострансиздат, 1937. - 108 с.
9. Буренин Н.С., Оникул Р.И., Соломатина И.И. К оценке выбросов автотранспорта в атмосферу и загрязнения воздуха вблизи автомагистралей - Труды Глав.Геофиз.Обсерватории, -М.: 1979, вып.436, -С 136-147.
10. Бялобжеский Г.В., Дюнин А.К. и др. Зимнее содержание автомобильных дорог.-М.: Транспорт, 1966. - 221 с.
11. Васильев А.П. Состояние дорог и безопасность движения втомобилей в сложных погодных условиях. -М.: Транспорт, 1976.-221с.

12.Временные рекомендации по учету требований защиты окружающей среды при проектировании, строительстве и эксплуатации горных дорог. – Минавтодор Грузинской ССР, 1982 - 29 с.

13.Гуринов Б.П. и др. О канцерогенных свойствах выхлопной смеси автотранспорта. - Гигиена и санитария, 1962. № 2, 19.

14.Гутаревич Ю.Ф. Запобігання забрудненню повітря двигунами. – Киев: Урожай, 1982. - 64 с.

15.Охрана окружающей среды от загрязнения выбросами двигателей – Киев: Урожай, 1989. - 224 с.

16.Гутаревич Ю.Ф., Климпуш О.Д., Худолий Н.Н. и др. Снижение токсичности выбросов при эксплуатации автомобиля. – Киев: Техніка, 1981. -88 с.

17.Гутаревич Ю.Ф., Скорченко В.Ф. До визначення масового викиду окису вуглецю автомобілями в дорожніх умовах/Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. –Київ: Будівельник, 1982. – Вип.31. - С 101-104.

18.ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану. К.: Держстандарт України, 1997. -20 с.

19.ДСТУ 2587-94 «Розмітка дорожня. Технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування».

20.Долгов Н.Е. Основные законы переноса снега и применение их к расчету степени заносимости различных частей дороги и расчету переносных и постоянных снеговых защит. – Екатеринбург: 1915.

21.Евгеньев И.Е. К оценке влияния автомобильной дороги на окружающую среду. - В Кн. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и мостов. – Минск: 1975. С 57-62.

22.Зимнее содержание автомобильных дорог. Под ред. А.К.Дюнина – М.: Транспорт, 1983. - 197 с.

23.Иванов Н.Н. Строительство автомобильных дорог. Ч.П. – М.: Автотрансиздат, 1957. - 336 с.

24.Измайлов Р.Х. Учет степени загрязнения придорожной полосы соединениями свинца при проектировании автомобильных дорог. Автореф. Дис. Канд. Техн. Наук. – М.: 1984. - 20 с.

25.Инструкция по оценке качества текущего ремонта и содержания автомобильных дорог (ВСН 10-52) / Минавтодор РСФСР – М.: Транспорт, 1983. -16 с.

26.Мельничук И.Н. Методика расчета потерь сельского хозяйства от бездорожья. Автоторожник Украины, 1970. № 3. - С.35-37.

27.Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог в Казахстане. Минавтодор Казахской ССР. Алма-Ата, 1973. - 239 с.

28.Методические рекомендации по контролю за использованием отходов коксохимических производств в строительстве и эксплуатации автомобильных дорог. Минздрав УССР. – Киев: 1986. - 17 с.

29.Методические указания по оценке проектных решений по безопасности движения на автомобильных дорогах в равнинной, пересеченной и горной местности/СоюздорНИИ. - М.: 1983. - 31 с.

30.Методические указания по производству наблюдений над опасными метеорологическими наблюдениями для автомобильного транспорта. - М.: Гидрометеиздат, 1974.- 8 с.

31.Миронов А.И. Проблемы охраны окружающей среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог в условиях Сибири. - Омск: 1981. – С 64-70.

32.Михайлов А.М. Охрана окружающей среды при разработке месторождений открытым способом. - М.: Недра, 1981. -185 с.

33.Мищенко Н.Ф. и др. Химическое укрепление грунтов в аэродромном и дорожном строительстве. – М.: Транспорт, 1967. - 211 с.

34.Овечников Е.В., Фишельсон М.С. Городской транспорт - М.: Высшая школа, 1976. - 352 с.

35.Окорокова Е М Влияние метеорологических условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР. Вып.4. 1971. -С 1-23.

36.Определение экономической эффективности использования в дорожном хозяйстве новой техники, изобретений и рационализаторских предложений. Инструкция (ИН 218 УССР 003-84) / Миндорстрой УССР – К.: Оргдорстрой, 1984. - 113 с.

37.Орнатский Н.П., Автомобильные дороги и охрана природы – М.: Транспорт, 1982. - 176 с.

38.Оценка качества текущего ремонта и содержания автомобильных дорог Инструкция (ИН 218 УССР 088-87) / Миндорстрой УССР – Киев: Оргдорстрой, 1987. - 19 с.

39.Полищук В.П., Скорченко В.Ф. Мероприятия по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог. - Автодорожник Украины. 1979, № 3. - С 44-45.

40.Прусенко Є.Д. Визначення економічної ефективності удосконалення поточного ремонту дорожніх покриттів / Автомобільні дороги і дорожнє будівництво – 1988. – Вип. 42. - С 46-48.

41.Рекомендации по оценке дорожных условий в возникновении ДТП на участках и местах их концентрации/Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог УССР. К.: Ротапринт треста «Оргдорстрой», 1987. - 18 с.

42.Рекомендации по технологии ремонта усовершенствованных покрытий при пониженных температурах и повышенной влажности/ Миндорстрой УССР. – К.: Оргдорстрой, 1990. - 38 с.

43.Рекомендации по технологии текущего ремонта асфальтобетонных покрытий с применением растворителей и водорастворимых олигомеров/ Концерн «Укрдорстрой». К.: Оргдорстрой, 1991. - 16 с.

44.Рихтер Г.Д. Некоторые закономерности формирования и распространения снежных заносов и принципы организации борьбы с ними // Известия АН СССР. Серия географическая. – 1953. - № 1. - С 15-22.

45.Руководство по борьбе с пылью в угольных шахтах. – М.: Недра, 1979. -319 с.

46.Сидоренко В.Ф. Исследование и применение градостроительных мероприятий по защите жилой застройки от выхлопных газов автотранспорта. Дис. Канд. Техн. Наук. –Волгоград: 1969. - 198 с.

47.Куниця А.В., Мищенко Н.И. Методологічні аспекти системного підходу до дослідження закономірностей функціонування транспортних систем// Вісник Донецького інституту автомобільного транспорту//Донецьк: вип. 4, 2006. - С. 25 - 29.

48.Концепція підвищення безпеки дорожнього руху в Україні

49.Безпеку руху автомобільного транспорту//Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв:Довідник. - К.: Основа, 2002. - 360 с.

50.Ремонт и содержание автомобильных дорог/Справочник инженера-дорожника/Под ред. Васильева А.П. - М.: Транспорт, 1989. – 207 с.