

АНАЛИЗ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТЭР ПРЕДПРИЯТИЕМ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО ГОРОДА КРАСНЫЙ ЛИМАН ДОНЕЦКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ С ЦЕЛЮ СНИЖЕНИЯ НЕРАЦИОНАЛЬНЫХ ПОТЕРЬ

Бардова О.С., Свистунова Е.А. (ЭНМ-09)*
Донецкий национальный технический университет

Основным видом деятельности локомотивного депо города Красный Лиман является текущий ремонт и техническое обслуживание электровозов.

Анализ основных показателей работы предприятия показал, что доля затрат на ТЭР в эксплуатационных расходах 45,7%. Показатели за период 2011-2012 года по ряду наименований снижены: производство снижено на 25,5% относительно, что привело к снижению эксплуатационных затрат по потреблению на 25,58% и выработку тепловой энергии, в том числе на общее потребление в 2011 году 3,55% и составило в 2012 году 2,61%.

Структура потребления ТЭР в натуральном выражении за 2011 год представлена в таблице.

Таблица – Структура потребления ТЭР в натуральном выражении

Наименование ТЭР	Значение
Дизтопливо (тяга, тракторы, краны, цеха), т.	3411,4
Топочный мазут, т.	1007,8
Уголь, т	474,61
Электроэнергия, тыс.кВтч	113850,2
Тепловая энергия, Гкал	10250,5
Вода, тыс.м ³	76,8

Динамика измерения эксплуатационных затрат по депо за 2011 год представлена на рисунке

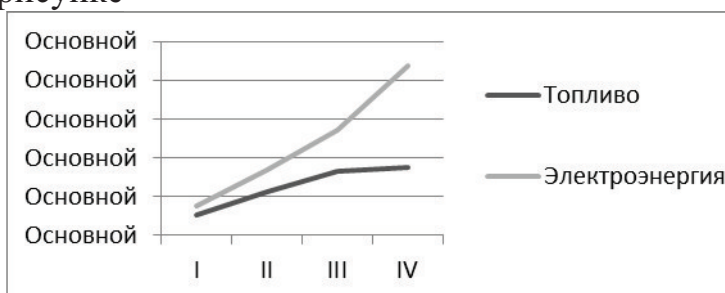


Рисунок – Динамика измерения эксплуатационных затрат

Анализ потребления ТЭР предприятия показал, что основными в эксплуатации предприятия являются затраты на электроэнергию—34,2%, заработную плату—24,3%, топливо—13,7%, что свидетельствует о необходимости разработать энергосберегающие мероприятия по снижению нерационального использования первичных и вторичных энергоносителей, а также графики работ обслуживающего персонала с целью выбора оптимального количества рабочих мест.

*Руководитель – к.т.н., доцент кафедры ПТ Попов А.Л.