

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ
АВТОМОБІЛЬНО – ДОРОЖНИЙ ІНСТИТУТ



МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до виконання практичних завдань
з дисципліни «Митно-тарифне регулювання»
(для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень та управління
на транспорті»)

Горлівка 2006

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ
АВТОМОБІЛЬНО – ДОРОЖНИЙ ІНСТИТУТ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

до виконання практичних завдань
з дисципліни «Митно-тарифне регулювання»
для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень та управління
на транспорті»

Затверджено
на засіданні методичної
комісії з спеціальності
7.100403 «Організація
перевезень та управління на
транспорті»
Протокол № від

Затверджено
на засіданні кафедри
«Транспортні технології»
Протокол № від р.

Горлівка 2006

УДК 656.073 (071)

Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни «Митно-тарифне регулювання» (для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті»)/Уклад.: Н. О. Селезньова . – Горлівка: АДІ ДонНТУ, 2006. – 60 с.

Викладені основні положення стосовно декларування товарів та заповнення вантажної митної декларації, наведено порядок митного оформлення транспортних засобів, номерних вузлів та агрегатів, що переміщуються через митний кордон України, наведені правила визначення митної вартості товарів та порядок нарахування і стягнення митних платежів та зборів, вказані можливі порушення митних правил та відповідальність за такі порушення.

Укладачі: Н. О. Селезньова, ас.

Відповідальний за випуск: А. В. Куниця, проф.

Рецензент: В. М. Сокирко, доцент

Загальні вказівки

Наведені методичні вказівки розроблені з метою закріплення теоретичного матеріалу з дисципліни „Митно-тарифне регулювання”. Мета наведених вказівок і завдань – дати необхідний перелік вихідної інформації, навчити студентів орієнтуватися з основних питань міжнародних перевезень товарів та інших предметів, застосування тарифів та регулювальних впливів з боку державних органів влади, вивчити основні правила заповнення документів, які використовуються при міжнародних перевезеннях та нарахуванні митних платежів під час переміщення товарів, транспортних засобів та інших предметів через митний кордон України.

Завдання виконуються індивідуально на практичних заняттях за варіантами. Кожне завдання студент повинен захистити. Результати захисту враховуються при міжсесійному контролі і підсумковій атестації студентів.

При підготовці до практичних занять студенти повинні самостійно вивчити рекомендовану літературу. Завдання оформлюються в зошиті і включають: формулювання мети кожного завдання, номер варіанта, вихідні дані, завдання на заняття і результати його виконання.

Зміст

	Стор.
Розділ 1. Практичне заняття № 1 „Митне оформлення товарів при переміщенні через митний кордон України” (2 години)	6
Розділ 2. Практичне заняття № 2 „Митна вартість товарів” (2 години)	12
Розділ 3. Практичне заняття № 3 „Порядок митного оформлення транспортних засобів, номерних вузлів та агрегатів, що переміщуються через митний кордон України” (2 години)	16
Розділ 4. Практичне заняття № 4 „Порядок нарахування та стягнення митних платежів і податків по вантажній митній декларації при митному оформленні суб’єктів підприємницької діяльності” (6 годин)	21
Розділ 5. Практичне заняття № 5 „Порушення митних правил” (6 годин)	32
Перелік використаної літератури	49
Додаток А „Вантажна митна декларація форми МД-2” згідно з наказом ДМСУ від 30.06.98 № 380	50
Додаток Б „Найменування та коди митних режимів згідно з наказом ДМСУ від 07.09.97 № 307”	51
Додаток В Закон України „Про нарахування митних платежів” від 7 грудня 2000 року № 2134-НІ (витяг)	52
Додаток Д Визначення митної вартості товару залежно від умов поставки згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 05.10.98 № 1598 про „Порядок визначення митної вартості товарів та інших предметів у разі переміщення їх через митний кордон України”	56
Додаток Е Ставки митних зборів згідно з законом України „Про нарахування митних платежів” від 7 грудня 2000 року № 213-НІ”	59

Розділ 1. ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 1

МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ ТОВАРІВ ПРИ ПЕРЕМІЩЕННІ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ (2 години)

Мета заняття – навчитися порядку митного оформлення та декларування товарів і інших предметів при переміщенні через митну територію України із застосуванням вантажної митної декларації (ВМД).

Загальні теоретичні зведення:

Обов'язковому декларуванню митницями та митному оформленню у встановленому діючим митним законодавством порядку підлягають товари та інші предмети при вивезенні/ввезенні їх з/в України/Україну. Такі товари та інші предмети декларуються митницями шляхом подання вантажної митної декларації й оформлюються в митному відношенні митницею, в зоні діяльності якої розташований відправник чи одержувач цих товарів. Декларування товарів, майна та інших предметів здійснюється підприємствами, що ввозять в Україну або ввозять з України такі товари, майно та інші предмети самостійно або на договірній основі через організації, визначені митницею як декларанти. Самостійне декларування товарів може здійснюватись учасником ЗЕД, який є стороною зовнішньоекономічного договору, або за його дорученням одержувачем таких товарів в Україні, або їх відправником за межі України. Предмети, що переміщуються через митний кордон України громадянами, декларуються цими громадянами.

1.1 Загальні положення

Вантажна митна декларація — складений письмово уніфікований адміністративний документ (УАД), у якому декларантом заявлена мета переміщення через митний кордон України товарів та інших предметів, містяться точні дані про самі товари та предмети, транспортні засоби, а також інформація, необхідна для здійснення митного контролю, митного оформлення, нарахування митних платежів, формування державної та митної статистики.

1.2 Правовий (юридичний) статус ВМД

Оформлена в митному відношенні ВМД — це документ, що засвідчує надання державою суб'єкту зовнішньоекономічної діяльності права на розміщення товарів або інших предметів у визначений митний режим. Залежно від митного режиму оформлена ВМД може закріплювати за

означеним суб'єктом зовнішньоекономічної діяльності певні зобов'язання, а в разі вивезення товарів та інших предметів також засвідчує право суб'єкта на одноразове переміщення їх через митний кордон України. Оформлена в митному відношенні ВМД — це правовий документ, який у разі необхідності підтверджує певні права або права та обов'язки суб'єкта при здійсненні ним правових, фінансових, господарських та інших видів діяльності. Термін дії ВМД не обмежується часовою нормою. Митний орган, у разі оформлення товарів, що вивозяться за межі митної території України, має право вказати у декларації термін доставлення товарів у митний орган — пункт пропуску на митному кордоні України.

1.3 Відповідальність осіб за незааявлення у ВМД точних відомостей

ВМД, заповнена декларантом згідно з діючими правилами, засвідчена ним у встановленому порядку та подана митному органу для оформлення, — це документально оформлена заява особи, яка таким чином бере на себе відповідальність за достовірність викладених у ВМД відомостей, закріплюється одним із видів митного забезпечення (штамп «Під митним контролем») на всіх аркушах ВМД та реєстраційним номером, а також реєстрацією ВМД у журналі обліку ВМД. Після завершення цієї процедури декларант несе юридичну відповідальність за відомості, зазначені у ВМД. Ця декларація не може бути відкликана декларантом. Відповідальність за незааявлення в декларації точних відомостей передбачена чинним законодавством.

1.4 Єдина державна форма бланків ВМД

ВМД оформлюється на єдиних стандартних самокопіювальних бланках встановленого зразка А4, що виготовляються друкарським способом. Оформлення ВМД з використанням інших бланків не допускається. Контроль за оформленням ВМД на єдиних стандартних бланках здійснюється Державною митною службою. Для митного оформлення використовуються бланки аркушів ВМД: основних — форми МД-2 (додаток А) та додаткових — форми МД-3. Під час митного оформлення товарів у випадках, визначених ДМСУ, замість додаткових аркушів МД-3 допускається застосування специфікацій форми МД-8 (додаток А).

Кількість бланків форми МД-2, МД-3, необхідних для надання митниці при митному оформленні однієї декларації, та порядок використання МД-8 встановлюється Державною митною службою. На сьогодні комплект ВМД складається з п'яти зброшурованих номерних основних аркушів форми МД-2 та аналогічно МД-3, МД-8.

1.5 Загальний порядок оформлення ВМД

ВМД заповнюється на товари, фактурна вартість яких перевищує суму, еквівалентну 100 долларам США, а також на товари, незалежно від їх фактурної вартості у випадках, передбачених законодавством.

ВМД складається на партію товарів за умови, що до всіх товарів означеної партії застосовується єдиний митний режим.

Декларація складається на основному аркуші ВМД (МД-2) на кожен партію товарів.

Якщо партія складається з товарів, що мають різні коди за правилами кодифікації за УКТ ЗЕД, а також у випадках, коли товари з однаковим кодом за УКТ ЗЕД мають різні дані (країна походження, торгуюча країна, валюта оцінки та ін.), які впливають на застосування до таких товарів неоднакових заходів тарифного та (або) нетарифного регулювання, інших заходів державного контролю, складається додатковий аркуш ВМД (МД-3), який дає можливість декларувати товари ще трьох найменувань. Одна декларація складається не більше як на 99 товарів. При оформленні однієї декларації загальна кількість додаткових аркушів не повинна перевищувати 33. Додаткові аркуші можна використовувати тільки в тому випадку, коли митний режим щодо зазначених у них товарів співпадає з митним режимом товару, вказаного в основному аркуші. ВМД заповнена з підчистками та помилками, для оформлення не приймається. Виправлення можуть бути зроблені шляхом перекреслення помилкових та внесення правильних відомостей (друкуванням способом або від руки). У графах 12, 22, 37, 42, 45, 46, 47 виправлення не допускаються. Кожне виправлення засвідчується печаткою декларанта. Посадові особи органів Державної митної служби не мають права з власної ініціативи, за дорученням або проханням декларанта заповнювати ВМД, змінювати або доповнювати відомості, зазначені в ній, за винятком тих граф або відомостей, заповнення яких належить до компетенції органів Державної митної служби.

1.6 Мова, якою здійснюється заповнення ВМД

У зв'язку з необхідністю формування державної митної статистики за єдиним принципом, а також враховуючи можливість контролю однієї декларації декількома митними органами, ВМД заповнюється виключно державною мовою за допомогою комп'ютера.

Як виняток, допускається застосовувати при заповненні ВМД іноземну мову у випадках, коли переклад особистих назв суб'єктів або фірмового (комерційного) найменування товару не бажано розкривати і суттєво не впливає на принцип застосування заходів тарифного або нетарифного регулювання.

1.7 Порядок обліку та реєстрації ВМД митними органами України

У разі прийняття до митного оформлення ВМД реєструється в журналі обліку та реєстрації ВМД. Декларації присвоюється реєстраційний номер, який заноситься у відповідні графи декларації посадовою особою митного органу. Реєстрація стверджується проставленням у ній штампу митного органу.

Реєстраційний номер вантажної митної декларації — це дванадцятизначний цифровий код, який складається таким чином:

- 1) перші п'ять знаків становлять код митного органу, в якому реєструється ВМД згідно з Класифікатором митних установ;
- 2) шостий знак — остання цифра поточного року;
- 3) останні шість знаків становлять поточний номер реєстрації ВМД у «Журналі обліку та реєстрації ВМД».

1.8 Журнал обліку та реєстрації ВМД

Митний орган України для обліку декларацій веде «Журнал обліку та реєстрації ВМД», який містить:

- порядковий номер ВМД згідно з журналом обліку;
- дату реєстрації;
- реєстраційний номер ВМД;
- тип ВМД;
- відомості про відправника та одержувача;
- відомості про особу, яка відповідає за фінансове врегулювання;
- відомості про декларанта;
- прізвище, ім'я та по батькові інспектора, який прийняв ВМД для митного оформлення, штамп «Під митним контролем»;
- прізвище, ім'я та по батькові інспектора, який завершив митне оформлення;
- номер особистої номерної печатки;
- номер картки відмови в митному оформленні;
- примітки.

За рішенням начальника митниці до «Журналу обліку та реєстрації ВМД» можуть вноситись інші додаткові відомості.

1.9 Мета та призначення електронної копії ВМД

З метою прискорення проведення процедури митного оформлення та більш оперативного та досконалого формування державної статистики зовнішньоекономічної діяльності, при представленні митному органу заповненої декларантом ВМД подається електронна копія означеної декларації. Інформація, занесена в електронну копію ВМД, повинна співпадати з інформацією, занесеною декларантом в оригінал декларації.

Форма та структура електронної копії ВМД, кодування символів, засоби пересилань визначаються Державною митною службою. Електронна копія ВМД несе суто інформаційний характер і не має правового юридичного значення, якщо інше не буде передбачено законодавством України.

1.10 Прийняття ВМД до оформлення митним органом України

Декларація вважається прийнятою до оформлення після присвоєння їй реєстраційного номера та прийняття під митний контроль шляхом проставлення на ній штампу митного органу «Під митним контролем». З моменту прийняття ВМД декларант несе юридичну відповідальність за відомості, зазначені в ній.

Митний орган має право не приймати декларацію до оформлення. Відмова в прийнятті ВМД до оформлення застосовується посадовою особою митного органу у випадках, коли:

— ВМД подається без повного комплексу документів, необхідних для здійснення митного оформлення товарів;

— подається поза часом, встановленим митним органом для митного оформлення;

— подається не за місцем, визначеним митним органом для митного оформлення, або без попередньої згоди з митним органом;

— використовуються інші, не передбачені Положенням бланки декларацій;

— декларація оформлена декларантом з порушенням вимог Положення;

— в інших випадках, передбачених діючим законодавством України.

У разі відмови у прийнятті ВМД для оформлення обов'язково заповнюється «Картка відмов у пропуску на митну територію України при митному оформленні товарів та інших предметів». Порядок оформлення зазначеної Картки передбачено Державною митною службою.

1.11 Анулювання ВМД

ВМД може бути анульована в таких випадках:

— експортний вантаж, повністю оформлений у митному відношенні, через будь-які причини не перетнув митного кордону України (на підставі письмового звернення суб'єкта ЗЕД із зазначенням причини невивезення вантажу та обов'язкового повернення митниці раніше оформлених товаросупровідних документів та екземплярів ВМД);

— при зміні характеру угоди (контракту), належному її оформленню (за умови, що контракт ще не виконаний) і наявності звернення суб'єкта ЗЕД до митниці в межах терміну повернення валютної виручки на територію

України, передбаченому чинним законодавством; — в інших випадках, передбачених чинним законодавством.

1.12 Порядок зберігання, архівації та знищення ВМД

Оформлені митним органом екземпляри вантажної митної декларації розподіляються таким чином:

— перший основний аркуш («Примірник для митниці») зберігається разом із комплектом документів, на підставі яких здійснювалось митне оформлення, в митному підрозділі, що здійснював митне оформлення, впродовж 12 місяців, після чого передається на зберігання до архіву митниці;

— другий основний аркуш («Примірник для статистики») використовується в підрозділі митної статистики органу Державної митної служби;

— третій основний аркуш («Примірник для митниці») використовується в підрозділі митних доходів та платежів органу Державної митної служби;

— четвертий основний аркуш («Примірник для митниці») використовується залежно від виду зовнішньоекономічної операції:

а) під час оформлення товару, що *вивозиться за межі митної території* України, передається декларанту для доставлення разом із товаром в орган Державної митної служби — пункт пропуску на митному кордоні України. Після проведення процедури пропуску він передається до архіву митниці, що здійснила пропуск товару через митний кордон;

б) під час оформлення товару, що *ввозиться на митну територію* України, передається декларанту;

— п'ятий основний аркуш («Примірник для декларанта») передається декларанту. Якщо декларування товару проводиться митним брокером, то під час митного оформлення товару, що ввозиться на митну територію України, четвертий аркуш ВМД передається власникові товару, а п'ятий — митному брокеру.

Оригінал вантажної митної декларації зберігається в архіві митного органу, що здійснив оформлення ВМД упродовж п'яти років з моменту оформлення ВМД. Під час митного оформлення експорту товару на прохання декларанта передбачається оформлення шостого аркуша ВМД, при цьому він повинен бути копією п'ятого аркуша. При використанні шостого аркуша ВМД на зворотному боці першого і п'ятого аркушів декларантом робиться запис «Оформлено шостий аркуш ВМД», який засвідчується печаткою декларанта. При цьому п'ятий аркуш ВМД передається власникові товару. Додаткові аркуші ВМД (форми МД-3) розподіляються в аналогічному порядку.

Порядок виконання роботи:

1. Визначити:
 - а) з якою метою та ким здійснюється митне оформлення товарів та інших предметів при переміщенні через митний кордон України;
 - б) для яких товарів застосовується попереднє декларування.
2. Окреслити порядок та процес митного оформлення.
3. Навести зміст поняття „декларування товарів”.
4. Визначити функціональне призначення вантажної митної декларації, існуючі форми бланків та випадки їх використання.
5. Вивчити загальний порядок заповнення ВМД.
6. На підставі індивідуального завдання (таблиця 1.1) заповнити ВМД форми МД-2. Номер варіанта вибирається за останньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця 1.1 – Вихідні дані до індивідуального завдання

№ варіанту	Індивідуальне завдання
1	2
0	На митну територію України на адресу ТОВ „Зоря” з Норвегії надійшов вантаж – риба копчена (код згідно з УКТ ЗЕД 0305 41 00 00) – 20 тон. Митна вартість товару складає 160 000 грн. Ставка мита – 1 грн за 1 кг. Курс євро на момент подання ВМД становить 4,8 грн за 1 євро.
1	На адресу української фірми „Парус” з Португалії надійшов вантаж – парасольки від дощу та сонця (код згідно з УКТ ЗЕД 6601 99 1100). Митна вартість товару складає 17 500,93 грн.
2	На митну територію України на адресу АТ „Агро” з Болгарії надійшов вантаж – соки концентровані (код згідно з УКТ ЗЕД 2009 19 19 90) 25 000 л. Митна вартість товару складає 80 000 грн.
3	В Росію з України на адресу фірми „Агро-Сервіс” надійшов вантаж - селітра аміачна у кількості 20 тон. Митна вартість товару складає 20 000 грн.
4	З Росії на адресу українського ТОВ СП „Дім хутра” надійшов вантаж – 10 жіночих норкових шуб (код товару згідно з УКТ ЗЕД 4203 10 00 10). Митна вартість вантажу 98 000 грн.

Продовження таблиці 1.1

5	З Німеччини на адресу української фірми ТОВ „Геракліт” надійшов вантаж – взуття на підшві з натуральної шкіри (код згідно з УКТ ЗЕД 6403 20 00 00) – 2000 пар. Митна вартість товару – 140013 грн.
6	Із Словаччини на адресу української фірми АТ „Авто” надійшов вантаж – автомобіль „Шкода” (код товару згідно з УКТ ЗЕД 8703 23 90 11) з об’ємом двигуна 1984 см ³ 1999 р випуску. Митна вартість вантажу складає 53 370 грн.
7	З Італії на митну територію України на адресу ТОВ „Альфа” надійшов вантаж – ювелірні вироби (код товару згідно з УКТ ЗЕД 7113 20 00 00). Митна вартість вантажу 17 219 грн.
8	З України на адресу фірми „Інек” (Чехія) надійшов вантаж – цукерки шоколадні (АВК) у кількості 1 тона. Митна вартість 20 000 грн.
9	На митну територію України на адресу ТОВ „Люкс” з Італії надійшов вантаж – 1000 костюмів (код згідно з УКТ ЗЕД 6104 43 00 00). Митна вартість товару складає 205 145 грн.

Розділ 2. ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 2

МИТНА ВАРТІСТЬ ТОВАРІВ (2 години)

Мета заняття – навчитися визначати митну вартість товару

Загальні теоретичні зведення:

У більшості країн світу митні платежі стягують як відсоток від вартості товару. Але для вартості товару суттєве значення мають різні чинники, в тому числі й умови поставки товару. Без сумніву, вартість товару, який продавець передає покупцеві безпосередньо на складі у своїй країні, буде меншою за вартість цього ж товару за умови, що продавець доставить свій товар у країну покупця за свій рахунок, тобто товар — той самий, а вартість може дуже відрізнятись залежно від умов його передачі

продавцем покупцеві. Тому необхідність урівняти у правах покупця та продавця щодо митної оцінки незалежно від умов поставки вимагає єдиного підходу різних країн до оцінки товарів саме для митних цілей.

Зазначений підхід має забезпечувати єдину митну оцінку для товарів, які поставляються на різних умовах поставки, незважаючи на те, хто дійсно несе витрати (продавець чи покупець). Зрозуміло, що для кожного бізнесмена дуже важливо, яким способом буде проведена митна оцінка, тому що прямим наслідком її є висновок про економічну доцільність угоди, розрахунок прибутку від зовнішньоекономічної операції та ін. Митна оцінка — це питання розвитку зовнішньої торгівлі між країнами.

Виходячи з вищевикладеного, на Конференції ООН прийнято рішення про загальні правила митної оцінки.

Для забезпечення справедливої, рівноцінної та прозорої (простої) митної оцінки товару за різних умов поставки введена розрахункова величина — *митна вартість*. **Митна вартість** встановлена міжнародною угодою як ціна, яка фактично сплачена або підлягає сплаті на момент перетину митного кордону. Для визначення митної вартості встановлені єдині критерії: момент перетину митного кордону та ціна угоди (вартість, зазначена в рахунку-фактурі). За такого підходу значення митної вартості для однакових товарів буде однаковим навіть у випадках, коли вони поставляються за різними умовами поставки. Обчислення митної вартості здійснюється насамперед на основі ціни угоди, тобто фактурної вартості товару. **Фактурна (контрактна) вартість** — це ціна товару, обумовлена в контракті та відповідно в рахунку-фактурі.

Подальший розрахунок митної вартості здійснюється з урахуванням умов поставки товару згідно з інтерпретацією Міжнародних комерційних термінів ІНКОТЕРМС виходячи з того, які витрати включені продавцем до рахунку-фактури і коли вони зроблені: до перетину митного кордону чи після.

Тому знання Інкотермс-90 є необхідною умовою для вирішення питань визначення митної вартості, а саме — знання того, які витрати поставки включаються продавцем до рахунку-фактури за різних умов поставки.

При обчисленні митної вартості товарів витрати, зроблені до перетину митного кордону (якщо вони не включені до рахунку-фактури), додаються до фактурної вартості: за навантаження товару на транспортний засіб, за страхування, сплачене вивізне мито та ін.

Відповідно витрати, зроблені **після** перетину митного кордону віднімаються (якщо вони включені до рахунку-фактури).

Приклад 1. В Україну із США надійшов товар — «тканина». Згідно з договором купівлі-продажу товар поставляється за умовами EXW Бостон, вартість його — 5 доларів США за 1 м², загальна кількість — 5000 м². Відповідно фактурна вартість (ціна в рахунку-фактурі) — 25 000 доларів США, (5 x 5000 = 25 000).

Вартість навантаження на судно у Бостоні — 200 доларів США, транспортування вантажу до Одеси на теплоході — 3000.

Митна вартість у даному випадку складається з фактурної вартості **плюс** вартість навантаження **плюс** вартість транспортних витрат до Одеси (як кордону України), тобто $25\ 000 + 200 + 3000 = 28\ 200$ доларів США.

Приклад 2. В Україну з Німеччини надійшов товар — «обладнання для перукарні». Згідно з договором купівлі-продажу товар поставляється за умовами DDU/ Харків, вартість його за контрактом (тобто фактурна) — 50 000 доларів США. Враховуючи обрані умови контракту — DDU Харків, до рахунку-фактури продавець включив усі витрати, які він зробив при доставці вантажу до Харкова, в тому числі й зроблені після перетину митного кордону України. Вартість транспортування після перетину митного кордону — 100 доларів США. Митна вартість у даному випадку складається з фактурної вартості **мінус** вартість транспортних витрат від кордону України до Харкова: $50\ 000 - 100 = 49\ 900$ доларів США.

Ст. 16 Закону України "Про Митний тариф України" дає законодавче визначення терміна "митна вартість".

Постановою Кабінету Міністрів України від 05.10.98 р. № 1598 затверджений «Порядок визначення митної вартості товарів та інших предметів у разі переміщення їх через митний кордон України».

Головне правило визначення митної вартості — її обчислення на основі рахунку-фактури (ціни угоди) з обов'язковим документальним підтвердженням усіх її складових (наприклад, транспортних витрат та ін.).

При неможливості визначення митної вартості на основі поданих документів (наприклад відсутня рахунок-фактура та ін.) митні органи визначають її самостійно на основі цін на ідентичні або подібні товари, які діють у провідних країнах-експортерах зазначених товарів та інших предметів.

Згідно з діючим законодавством України митна вартість товарів та інших предметів, які перетинають кордон України, є в більшості випадків **основою митного оподаткування**.

Порядок виконання роботи:

1. Визначити основний зміст наступних понять:

- контрактна вартість товару;
- фактурна вартість товару;
- митна вартість товару.

2. Згідно індивідуального завдання (таблиця 2.1) визначити митну

вартість товару, використовуючи дані таблиці Д.1 (додаток Д).

Таблиця 2.1 - Вихідні дані до індивідуального завдання:

№ завдання/ умови поставки	Варіант (за останньою цифрою номера залікової книжки)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1/ EXW	2/ FCA	1/ FAS	2/ CFR	1/ CIF	2/ CPT	1/ CIP	2/ DAF	1/ DDU	2/ DDP

Задачі до індивідуального завдання:

1. В Україну з Італії (м. Мілан) надходить товар – „взуття”. Відповідно до зовнішньоторговельного контракту товар доставляється на умовах згідно з індивідуальним завданням (таблиця 2.1). Вартість одиниці товару 10 євро за пару. Загальна кількість одиниць 2000 пар. Співвідношення євро/гривня – 1/6. Структура витрат в ціні наведена в таблиці 2.2.

Таблиця 2.2 - Структура витрат в ціні

№ п/п	Витрати	Питома вага витрат, %
1	Перевірка якості	0,1
2	Упаковка і маркування	0,3
3	Навантаження на транспортний засіб	0,2
4	Доставка до основного перевізника	4
5	Експортне мито	3
6	Навантаження на основний транспортний засіб	0,2
7	Страховання перевезення	1,5
8	Оплата основного транзиту	6
9	Розвантаження	0,2
10	Доставка від основного транспорту	2
11	Розвантаження на складі підприємства	0,2

Визначити митну вартість даного контракту.

2. В Тайвань з України (м. Київ) надійшла партія побутової техніки (холодильники NORD). Відповідно до зовнішньоторговельного контракту купівлі та продажу товар надходить на умовах згідно з індивідуальним

завданням (таблиця 2.1). Вартість одиниці товару відповідно до даної умови поставки 200 дол. США. Загальна кількість одиниць 1000 шт. Співвідношення дол. США/грн. – 1/5. Структура витрат в ціні наведена в таблиці 2.2 (задача 1). Визначити митну вартість даного контракту.

Розділ 3. ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 3

ПОРЯДОК МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, НОМЕРНИХ ВУЗЛІВ ТА АГРЕГАТИВ, ЩО ПЕРЕМІЩУЮТЬСЯ ЧЕРЕЗ МИТНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ (2 години)

Мета заняття – вивчити порядок митного оформлення транспортних засобів, номерних вузлів та агрегатів, що переміщуються через митний кордон України

Загальні теоретичні зведення:

Першим етапом ввозу транспортних засобів (ТЗ), які були придбані за межами України громадянами-резидентами, є догляд та митне оформлення на кордоні України. Для цього власник подає прикордонним митним органам заповнену власноручно у двох примірниках автомобільну митну декларацію форми МД-7, в якій декларує дані ТЗ (номери кузова, двигуна, шасі, вартість ТЗ, своє прізвище, ім'я та по батькові, адресу мешкання та ін.), несе відповідальність за правильність цих даних, дає зобов'язання про доставку ТЗ у внутрішню митницю в термін, установлений чинним законодавством. Разом із декларацією власник подає у прикордонний митний орган:

— документи, що підтверджують право власності ТЗ (купча, довідка-рахунок, інвойс, рахунок-фактура тощо);

— технічні чи реєстраційні документи на ТЗ (технічний паспорт, свідоцтво про реєстрацію ТЗ) з відмітками про зняття ТЗ з обліку у відповідних реєстраційних органах країни придбання ТЗ.

Інспектор прикордонної митниці звіряє задекларовані дані з фактичними даними ТЗ, робить відповідні записи, проставляє дату ввозу та робить запис про наявність пошкоджень ТЗ (звертаємо увагу, що всі записи, зроблені інспектором прикордонної митниці, повинні завірятися відтиском особистої печатки інспектора), попереджає власника про те, що термін доставки ТЗ у внутрішню митницю — 5 днів. При порушенні зазначеного терміну власник несе відповідальність згідно зі ст. 109 Митного кодексу

України.

При доставленні ТЗ у внутрішню митницю для отримання Посвідчення на реєстрацію ТЗ в органах ДАІ МВС України (далі — Посвідчення), власник подає такі документи:

- перший примірник автомобільної митної декларації форми МД-7 з відмітками прикордонної митниці;
- реєстраційні та технічні документи на ТЗ;
- документи, що підтверджують право власності;
- закордонний паспорт з відмітками про перетин кордону.

При митному оформленні ТЗ, що були придбані за межами України та ввезені громадянами-резидентами, сплачуються такі платежі:

- митний збір за видачу Посвідчення на реєстрацію ТЗ в органах ДАІ МВС України;
- митний збір за митне оформлення;
- мито;
- акцизний збір (тільки для легкових ТЗ, мотоциклів, причепів та напівпричепів житлових загальною масою понад 3500 кг; автомобілів, спеціально призначених для руху по снігу, спеціальних автомобілів для перевезення гравців у гольф та інших подібних ТЗ);
- податок на додану вартість (ПДВ).

Основою є нарахування мита та акцизного збору для легкових автомобілів є робочий об'єм двигуна, виражений у куб. см (Закон України від 7 грудня 2000 р. № 2134-ІН — див. табл. 4.2). Митний збір за видачу Посвідчення дорівнює еквіваленту 15 дол. США.

Митна вартість легкових ТЗ визначається інспектором митниці на підставі належним чином оформлених договорів купівлі-продажу, рахунків, чеків, рахунків-фактур, інвойсів та інших документів, виданих у країні придбання ТЗ.

Вантажні ТЗ, автобуси, що мають більше 9 пасажирських місць (разом із місцем водія), причепа, номерні вузли та агрегати ввозяться й оформлюються у митному відношенні, як й інші ТЗ, але, на відміну від легкових ТЗ, вони не є акцизним товаром. Тому для них встановлені дещо інші ставки мита — за ставками Митного тарифу України. Митна вартість вантажних ТЗ, автобусів, причепів, номерних вузлів та агрегатів визначається на підставі цінкових документів, поданих власником або уповноваженою особою (інвойси, довідки-рахунки, фактури, договори купівлі-продажу та ін.), висновків уповноважених експертних організацій, довідкової літератури з урахуванням ст. 16 Закону України «Про єдиний митний тариф».

ПДВ становить 20 % від суми митної вартості автомобіля, мита, митного та акцизного зборів згідно із Законом України від 7 грудня 2000 року № 2134-ІН.

Посвідчення виписується відповідно до документів, що підтверджують право власності, реєстраційних чи технічних документів на ім'я власника після сплати митних зборів, мита та інших податків.

У належних випадках у Посвідчення вносяться митні обмеження.

Митні обмеження — це заборона на відчуження й видачу доручення на користування (у тому числі з правом розпорядження) іншим фізичним особам (крім батьків, одного із подружжя, дітей, рідних братів та сестер) або юридичним особам. Ці обмеження встановлюються митними органами:

— при тимчасовому ввезенні ТЗ в Україну;

— при поданні митним органам неналежним чином оформлених документів на правомірність володіння ТЗ і технічних (реєстраційних) документів на них або за відсутності таких документів.

Митні обмеження накладаються на два роки від дати митного оформлення. Після закінчення цього терміну обмеження знімаються автоматично, без дозволу митних органів.

Формули розрахунку платежів для легкових ТЗ (код УКТ ЗЕД 87.03.):

$$M = OD \times C_m \times \text{курс євро}, \quad (3.1)$$

$$AZ = OD \times C_{AZ} \times \text{курс євро}, \quad (3.2)$$

$$ПДВ = (MB + M + AZ) \times 20 \%, \quad (3.3)$$

$$ЗС = МЗ + М + АЗ + ПДВ \quad (3.4),$$

де M — мито; OD — об'єм двигуна; C_m — ставка специфічного ввізного мита згідно із Законом України від 07 грудня 2000 року № 2134-ІІ; AZ — акцизний збір; C_{AZ} — ставка акцизного збору згідно із Законом України „Про нарахування митних платежів” від 7 грудня 2000 року № 2134-ІІІ; $ПДВ$ — податок на додану вартість; MB — митна вартість (визначається згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 05.10.98 № 1598 про „Порядок визначення митної вартості товарів та інших предметів у разі переміщення їх через митний кордон України”, правила її визначення розглянуті в практичній роботі № 2); $ЗС$ — загальна сума платежів; $МЗ$ — митний збір.

Формули розрахунку платежів для вантажних ТЗ (автобусів) (код УКТ ЗЕД 87.04 (87.02)), причепів, номерних вузлів та агрегатів:

$$M = MB \times C, \quad (3.5)$$

де MB — митна вартість, C — ставка мита за МТУ;

$$ПДВ = (МВ + М) \times 20 \%, \quad (3.6)$$

де $МВ$ — митна вартість, $М$ — мито;

$$Загальна сума = МЗ + М + ПДВ, \quad (3.7)$$

де $МЗ$ — митний збір (еквівалент 15 дол. США).

На відміну від ввозу ТЗ на постійно, ввезення ТЗ на митну територію України тимчасово під зобов'язання про зворотний вивіз має свої особливості.

У першу чергу, це термін ввозу — на підставі ст. 71 Митного кодексу України та згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 20.06.96 № 793 тимчасовий ввіз легкових ТЗ дозволяється на термін не більше одного року та не частіше одного разу на три роки. Тимчасовий ввіз інших ТЗ відбувається на загальних підставах.

Другою особливістю тимчасового ввозу є те, що ввіз такого ТЗ здійснює власник, який постійно мешкає за межами України, або користувач (за дорученням, договором найму тощо), який постійно мешкає в Україні за умови сплати мита та інших податків (зборів), передбачених законодавством при імпорті автомобілів.

По-третє, ТЗ, що ввозиться тимчасово, повинен стояти на обліку у відповідних реєстраційних органах в інших країнах.

При тимчасовому ввозі користувач у пункті пропуску на митному кордоні України повинен заповнити декларацію форми МД-7, декларуючи дані ТЗ та інші відомості, а також зазначити бажаний термін зворотного вивозу ТЗ, а користувач-резидент повинен ще сплатити належні платежі. При цьому власник або користувач дають зобов'язання (під особистий підпис) про вивіз ТЗ до закінчення цього терміну.

У разі тимчасового ввозу ТЗ на термін до року для одержання Посвідчення на право реєстрації ТЗ в органах ДАІ МВС України власник або користувач повинен у п'ятиденний термін доставити ТЗ у внутрішню митницю та пред'явити такі документи:

— перший примірник автомобільної митної декларації форми МД-7 із відмітками прикордонної митниці та зазначеним терміном тимчасового ввезення;

— реєстраційні та технічні документи на ТЗ;

— документи, що підтверджують право користування;

— закордонний паспорт із відмітками про перетин кордону (в разі необхідності);

— довідку з органів ДАІ МВС України про відсутність у громадянина тимчасово ввезених ТЗ за останні 3 роки;

— квитанцію МД-1, оформлену на прикордонній митниці, про сплату належних платежів (для користувачів-резидентів).

Після сплати митного збору користувачу видається Посвідчення з зазначеним терміном тимчасової реєстрації ТЗ.

Митне оформлення ТЗ, що переміщується через митну територію України транзитом, теж має свої особливості.

У першу чергу, це термін транзиту — згідно зі ст. 72 Митного кодексу України та наказом ДМСУ від 26.06.99 № 393 термін транзиту через митну територію України автомобільного транспорту не може перевищувати 5 діб.

При ввозі власник або особа, ним уповноважена, у пункті пропуску на митному кордоні України повинні заповнити декларацію форми МД-7 (у двох примірниках), декларуючи дані ТЗ та інші відомості. У декларації також зазначаються термін транзиту, митниця призначення, через яку здійснюватиметься вивіз ТЗ за межі України. Власник (уповноважена особа) дає зобов'язання про вивіз ТЗ до закінчення цього терміну. Митниця, через яку здійснено вивезення ТЗ, повідомляє митницю, через яку стався ввіз, про вивезення ТЗ. Продовження терміну транзиту (за поважних причин) може здійснюватися митними органами в порядку, визначеному чинним законодавством.

Порядок виконання роботи:

1. Розглянути різницю між поняттями „пропуск через митний кордон” та „переміщення через митний кордон”.
2. Пояснити тлумачення понять „резидент” та „нерезидент”.
3. Перелічити етапи ввозу транспортних засобів на територію України.
4. Навести основні документи, які повинен представити власник транспортного засобу у внутрішню митницю для отримання Посвідчення на реєстрацію транспортного засобу.
5. Перелічити особливості ввозу транспортних засобів на постійно на відміну від ввезення тимчасово.
6. Зробити розрахунок митних платежів згідно з індивідуальним завданням (таблиця 3.1):

Таблиця 3.1 - Вихідні дані до індивідуального завдання

	Варіант (за останньою цифрою номера залікової книжки)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ задачі	4	2	3	1	1	2	3	4	3	2

7. Навести власний приклад до даної теми та його рішення.

Задачі до індивідуального завдання:

1. Зробити розрахунок платежів для нового легкового автомобіля "Форд" з об'ємом бензинового двигуна 1998 см³. Вартість, визначена в інвойсі, — 18 000 DM (курс валют: 1 дол. США — 4,64 грн.; 1 DM — 2,44 грн.; 1 євро —

4,78 грн.).

2. Зробити розрахунок платежів для автомобіля "Фольксваген", що був у користуванні більше 3 років, з дизельним двигуном об'ємом 1788 см³. Вартість за рахунком-фактурою — 16 000 DM.

3. Зробити розрахунок платежів для вантажівки "Форд", що була в користуванні більше 2 років, з дизельним двигуном об'ємом 2500 см³. Вартість за рахунком-фактурою — 21 000 DM. Вартість за висновком експерта — 51 574 грн.

4. Зробити розрахунок платежів для двигуна "Форд", що був у користуванні, об'ємом 1998 см^{1*}. Вартість за рахунком-фактурою — 250 дол. США. Вартість за висновком експерта — 1354 грн.

Розділ 4. ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 4

ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ТА СТЯГНЕННЯ МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ І ПОДАТКІВ ПО ВМД ПРИ МИТНОМУ ОФОРМЛЕННІ СУБ'ЄКТІВ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ (6 годин)

Мета заняття – вивчити різновиди митних платежів та податків і навчитися порядку їх нарахування і стягнення.

Загальні теоретичні зведення:

Діючим законодавством встановлено, що товари та інші предмети, які переміщуються через митний кордон України, підлягають митному оформленню.

Митне оформлення товарів і їх пропуск можуть здійснюватися лише після сплати належних сум митних платежів або за умови надання митним органом у встановленому порядку відстрочення чи розстрочення їхньої сплати.

Митні платежі, які нараховуються за вантажною митною декларацією (ВМД), справляються при кожному здійсненні митного оформлення товарів та інших предметів, окрім випадків, передбачених чинним законодавством.

Вантажні митні декларації містять необхідну для нарахування митних платежів інформацію й, оформлені у митному відношенні, підтверджують права й обов'язки зазначених у ВМД осіб щодо здійснення ними відповідних правових, фінансових та інших операцій.

За ВМД нараховуються залежно від напрямку переміщення та

застосованого митного режиму:

- митні збори;
- мито (ввізне або вивізне);
- акцизний збір;
- податок на додану вартість (ПДВ).

Нарахування платежів провадиться у графі 47 ВМД декларантами за ставками й у порядку, передбаченому чинним на момент її митного оформлення законодавством.

При сплаті суми платежів перераховуються в національну валюту України за офіційним курсом Національного банку України, встановленим на день подання ВМД до митного оформлення (ПДВ та акцизу — на день митного оформлення).

Сплата платежів провадиться шляхом їх перерахування за безготівковим розрахунком на рахунок митної установи, або внесення сум готівкою до каси митниці, або через каси банку «Аваль».

При безготівковому розрахунку сплатою вважається фактичне зарахування сум платежів на рахунок митниці.

Платниками митних платежів за ВМД є суб'єкти підприємницької діяльності — юридичні та фізичні особи, що здійснюють митне оформлення.

Об'єкти оподаткування визначаються чинним законодавством за кожним із видів платежів і застосовуються залежно від видів товарів, ставок, митних режимів тощо.

Пільги зі сплати платежів надаються лише у визначених законодавством випадках. При наданні пільг нарахування платежів у графі 47 ВМД провадиться «умовно» із зазначенням коду способу платежу «06».

При цьому у графі 36 ВМД зазначається код преференції з мита, акцизу чи ПДВ, а у графі 44 (розділ 7) — реквізити законодавчих актів, на підставі яких надано пільги з кожного виду платежів.

Таблиця 4.1 – Приклад нарахування платежів за ВМД типу ІМ 40

Назва імпортного товару – стільці „Tiziano”	
Код товару -9401 69 00 00	Ставка митного збору – 0,2%
Країна походження – Італія	Ставка ввізного мита - 15%
Митна вартість – 17250 грн	Ставка ПДВ – 20 %

Таблиця 4.2 – Заповнення графи 47 ВМД

Вид платежу	Основи нарахування	Ставка	Сума	СП
010	17 250	0,2 %	34,50 грн	01
020	17250	15 %	2587,50 грн	01
028	19 837,50	20 %	3967,50 грн	01

Нарахування ввізного мита та порядок заповнення відповідних граф ВМД. Нарахування ввізного мита провадиться в графі 47 ВМД та додаткових аркушів до неї.

Основою для нарахування ввізного мита є:

— митна вартість товарів — при застосуванні адвалерної ставки ввізного мита;

— кількісні показники товарів відповідно до одиниць виміру товарів або кількісні характеристики товарів — при застосуванні специфічної ставки ввізного мита.

Порядок заповнення графи 47 ВМД при нарахуванні ввізного мита:

у першій колонці «Вид» зазначається код виду платежу:

20 — ввізне мито;

21 — ввізне мито на нафтопродукти, які підлягають обкладанню акцизним збором, транспортні засоби та шини, які раніше згідно із ЗУ «Про ставки акцизного збору і ввізного мита...» обкладалися акцизним збором;

у другій колонці «Основа нарахування» зазначається:

— митна вартість товару, вказана в графі 45 ВМД, якщо застосовується адвалерна ставка;

— кількісний показник товару відповідно до одиниць виміру товарів (кількісна характеристика товару), визначений у відповідній графі ВМД, при застосуванні специфічної ставки;

у третій колонці «Ставка» зазначається розмір ставки ввізного мита, встановлений на даний вид товару діючим на момент митного оформлення ВМД законодавством (якщо розмір ставки ввізного мита дорівнює нулю, ставиться «0»);

у четвертій колонці «Сума» зазначається сума ввізного мита, що підлягає сплаті (якщо розмір ставки ввізного мита дорівнює нулю, ставиться «0») у національній валюті України.

День подання ВМД до митного оформлення фіксується посадовою особою митного органу, яка її прийняла, шляхом проставлення штампа «Під митним контролем» у графі «Д» ВМД і відповідними записами у справах митного органу;

у п'ятій колонці «Спосіб платежу» зазначається відповідний код способу сплати мита.

Митні збори. Порядок нарахування та стягнення

Митні збори — це додаткові збори, які стягуються з товарів, що ввозяться (вивозяться), за специфічні умови поставок та інші послуги, які надаються митницею (оформлення транспортних засобів, зберігання товарів під відповідальністю митниці та ін.).

Порядок заповнення графи 47 ВМД при нарахуванні митних зборів:

у першій колонці «Вид» зазначається код виду митного збору з

класифікатора видів та ставок митних зборів;

у другій колонці «Основа нарахування» зазначається:

— загальна митна вартість товарів, визначена в графі 12 ВМД, якщо митні збори нараховуються у відсотках від митної вартості;

— рядок прокреслюється, якщо застосовується фіксована ставка митних зборів;

— завізована підписом декларанта кількість годин роботи працівника митниці — при нарахуванні зборів за митне оформлення товарів та інших предметів у зонах митного контролю на територіях і в приміщеннях підприємств, що зберігають такі товари та інші предмети, чи поза робочим часом, установленим для митниці;

у третій колонці «Ставка» зазначається розмір ставки митних зборів, установлені згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 27.01.97 р. № 65 залежно від митного режиму.

При нарахуванні зборів за перебування товарів та інших предметів під митним контролем розрахунок ставки зазначається, виходячи з кількості днів перебування їх під митним контролем, що враховується при нарахуванні митних зборів;

у четвертій колонці «Сума» зазначається сума митних зборів, що підлягає сплаті.

При нарахуванні митних зборів за фіксованими ставками фіксована ставка, зазначена в доларах США, перераховується у валюту України за офіційним курсом Національного банку України, встановленим на день подання ВМД до митного оформлення;

у п'ятій колонці «Спосіб платежу» зазначається відповідний код способу сплати митних зборів.

Приклади нарахування зборів за митне оформлення

Для всіх прикладів курс гривні до долара США на день подання ВМД становить 4,5 грн.

Приклад 1. Заповнення граfi 47 при нарахуванні митних зборів за митне оформлення товарів та інших предметів:

а) загальна митна вартість (графa 12 ВМД) складає 1800 грн.;

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
010	1800	5%	22,5	01

б) загальна митна вартість, указана в граfi 12 ВМД, складає дев'ять тисяч двісті гривень.

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
010	9200	0,2 %	18,4	01

Приклад 2. Заповнення граfi 47 при нарахуванні митних зборів за митне оформлення *тимчасово ввезеного (вивезеного) майна під зобов'язання про його зворотний вивіз (ввіз):*

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
012	----	30 доларів США	135	01

Приклад 3. Заповнення граfi 47 при нарахуванні митних зборів за митне оформлення *товарів у разі транзиту:*

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
014	-----	10 доларів США	45	02

Приклад 4. Заповнення граfi 47 при нарахуванні митних зборів за митне оформлення *товарів у разі ввозу на митний ліцензійний склад:*

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
015	-----	30 доларів США	135	01

Приклад 5. Заповнення граfi 47 при нарахуванні митних зборів за митне оформлення *товарів та інших предметів у зонах митного контролю на територіях і в приміщеннях підприємств, що зберігають такі товари та інші предмети, або поза робочим часом, встановленим для митниці:*

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
003	б	20 доларів США	540	01

Приклад 6. Заповнення граfi 47 при нарахуванні митних зборів за *перебування товарів та інших предметів під митним контролем:*

загальна митна вартість (графa 12 ВМД) складає десять тисяч гривень. Термін перебування товарів під митним контролем — 65 календарних днів;

за перші п'ятнадцять календарних днів, за день, зазначений у провізній відомості як строк їх доставки до митниці призначення, та день митного оформлення плата не стягується;

за наступні п'ятдесят днів плата складає 2,5 % загальної митної вартості.

При заповненні граfi 47 в колонці «Ставка» робиться підрахунок ставки.

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
001	10 000	0,05% х. 48 дн. = 2,4%	240	01

Акцизний збір. Порядок нарахування та стягнення

Акцизний збір — це непрямий податок споживачів (одержувачів) окремих товарів (продукції), визначених законом як підакцизні, що стягується з них під час здійснення оборотів з продажу (інших видів відчуження) таких товарів (продукції), вироблених на митній території України, або при імпортуванні

(ввезенні, пересиланні) таких товарів (продукції) на митну територію України. Акцизний збір включається до ціни підакцизних товарів. Перелік товарів (продукції), на які встановлюється акцизний збір, та його ставки затверджуються Верховною Радою України.

Платниками акцизного збору є суб'єкти підприємницької діяльності — українські виробники підакцизних товарів (продукції), замовники, за дорученням яких виготовляється ця продукція на давальницьких умовах, суб'єкти підприємницької діяльності, які імпортують підакцизні товари (продукцію), а також громадяни України, іноземні громадяни та особи без громадянства, які ввозять (пересилають) на митну територію України предмети (товари), на які законодавством України встановлено акцизний збір.

Об'єктами оподаткування акцизним збором є:

— митна вартість товарів (продукції), які імпортуються (ввозяться, пересилаються) на митну територію України, в тому числі в межах бартерних (товарообмінних) операцій або без оплати їх вартості чи з частковою оплатою, збільшена на суму ввізного мита;

- вартість алкогольних напоїв та тютюнових виробів, виготовлених українськими виробниками на давальницьких умовах;

— митна вартість алкогольних напоїв та тютюнових виробів, які ввозяться на митну територію України, включаючи виготовлені за межами митної території України з давальницької сировини, реімпортовані, а також митна вартість продукції, збільшена на суму ввізного мита, яка повертається на митну територію України із зони митного контролю (магазинів безмитної торгівлі), перерахована у валюту України за валютним (обмінним) курсом НБУ, що діяв на дату митного оформлення товарів (продукції).

Акцизний збір обчислюється:

— за ставками у відсотках до оподаткованого обороту, який визначається виходячи з митної вартості імпортованих товарів;

— у вигляді фіксованої ставки в євро за одиницю виміру вантажу (товару) (табл. 4.3)

Ставки акцизного збору однакові на всій території України. Суми акцизного збору із ввезених на територію України товарів сплачуються на депозитні рахунки митних органів (крім випадків митного оформлення товарів, що підлягають маркуванню марками акцизного збору).

Не підлягає оподаткуванню оборот з реалізації легкових автомобілів спеціального призначення для інвалідів, оплата вартості яких проводиться органами соціального забезпечення, а також легкових автомобілів спеціального призначення (швидка медична допомога, міліція, тощо за переліком, що визначається Кабінетом Міністрів України, та в інших випадках, передбачених діючим законодавством.

Таблиця 4.3 - Приклад ставок акцизного збору

№	Найменування товару	Код УКТ ЗЕД	Ставка акцизного збору
1	Пиво солодове	22.03 00	0,02 євро за 1 л
2	Ювелірні вироби	71.13, 71.14	55%
3	Дизельне пальне	27.10.00690	10 євро за 1000 кг

Сума акцизного збору, якщо ставка встановлена у відсотках до митної вартості, обчислюється за формулою

$$C_a = (B + C_m) * A,$$

де C_a — сума акцизного збору, B - митна вартість, A — ставка акцизного збору, C_m — сума мита.

Сума акцизного збору, якщо ставка встановлена в грошовому еквіваленті до фізичної одиниці виміру товару, обчислюється за формулою

$$C_a = H * A,$$

де C_a — сума акцизного збору, H — кількість товару у фізичних одиницях виміру, визначених відповідним законом, A — ставка акцизного збору.

Нарахування акцизного збору, який підлягає сплаті, провадиться в графі 47 ВМД та на додаткових аркушах до неї в такому порядку:

у першій колонці графи 47 «Вид» зазначається шифр платежу «акцизний збір» — 027, на бензин моторний та важкі дистилати — 271;

у другій колонці графи 47 «Основа нарахування» зазначаються:

— кількісний показник, який визначається відповідно до діючого законодавства, якщо застосовується фіксована ставка акцизного збору;

— сума, що включає митну вартість товарів, вказану в графі 45 ВМД (яка обчислена в національній валюті України за курсом Національного банку України, встановленим на день подання ВМД для митного оформлення);

у третій колонці графи 47 «Ставка» зазначається розмір ставки акцизного збору, визначений згідно з діючим законодавством;

у четвертій колонці графи 47 «Сума» зазначається сума акцизного збору, що підлягає сплаті;

у п'ятій колонці графи 47 «СП» зазначається код відповідного способу платежу згідно з Класифікатором способів розрахунку.

Податок на додану вартість. Порядок нарахування та стягнення

Об'єктом оподаткування податком на додану вартість є операції з ввезення (пересилання) товарів на митну територію України та

отримання робіт (послуг), що надаються нерезидентами для їх використання або споживання на митній території України, в тому числі операції з ввезення (пересилання) майна за договорами оренди (лізингу), застави та іпотеки.

Платниками податку на додану вартість є суб'єкти підприємницької діяльності, в тому числі фізичні особи — підприємці без утворення юридичної особи, підприємства з іноземними інвестиціями та інші юридичні особи, що не є суб'єктами підприємницької діяльності, які ввозять (пересилають) товари на митну територію України або отримують від нерезидента роботи (послуги) для їх використання (споживання).

Базою оподаткування для товарів, що ввозяться (пересилаються) на митну територію України платниками податку, є договірна (контрактна) вартість таких товарів, але не менша за митну вартість, зазначену у ввізній митній декларації з урахуванням витрат на транспортування, навантаження, розвантаження, перевантаження та страхування до пункту перетину митного кордону країни, сплати брокерських, агентських, комісійних та інших видів винагород, пов'язаних із ввезенням (пересиланням) таких товарів, плати за використання об'єктів інтелектуальної власності, що належать до таких товарів, акцизних зборів, ввізного мита, а також інших податків та зборів (обов'язкових платежів), за винятком податку на додану вартість, що включається в ціну товарів (робіт, послуг) згідно із законами України з питань оподаткування (п. 4.3 ст. 4 Закону України «Про податок на додану вартість» від 03.04.97 р. № 168/97-ВР).

Звільняються від оподаткування ПДВ операції з увезення (пересилання) на митну територію України товарів, передбачені пп. 5.1, 5.3 та 5.7 ст. 5 Закону України «Про податок на додану вартість» (наприклад лікарські засоби, зареєстровані в Україні у встановленому законодавством порядку).

Звільнення від оподаткування ПДВ, передбачені пп. 5.1. та 5.5 ст. 5 Закону України «Про податок на додану вартість», *не поширюються* на операції з підакцизними товарами.

Код звільнення від сплати ПДВ зазначається у графі **36 ВМД**.

Порядок нарахування. Сума податку на додану вартість розраховується за формулами:

а) на товари, що обкладаються митом та акцизним збором:

$$C_{\text{ПДВ}} = (B + C_{\text{М}} + C_{\text{А}}) \times \Pi / 100;$$

б) на товари, що обкладаються тільки митом:

$$C_{\text{ПДВ}} = (B + C_{\text{М}}) \times \Pi / 100;$$

в) на товари, що обкладаються тільки акцизним збором:

$$C_{\text{ПДВ}} = (B + C_A) \times П/100;$$

г) на інші товари, що не підлягають обкладенню митом та акцизним збором:

$$C_{\text{ПДВ}} = B \times П/100,$$

де $C_{\text{ПДВ}}$ — сума ПДВ; C_A — сума акцизного збору; B — митна або договірна (контрактна) вартість; C_M — сума ввізного мита; $П$ — ставка податку на додану вартість (20 %).

Нарахування податку на додану вартість, що підлягає сплаті, провадиться в графі 47 ВМД та на додаткових аркушах до неї в такому порядку:

у першій колонці «Вид» зазначається шифр платежу 028 (податок на додану вартість);

у другій колонці «Основа нарахування» зазначається:

— сума, що включає митну вартість товарів, наведену в графі 45 ВМД й обчислену в національній валюті України за курсом Національного банку України, що діяв на день митного оформлення митницею ВМД; мито на товари, що підлягають обкладенню митом; акцизний збір на товари, на які встановлено акцизний збір;

— якщо митна вартість менша, ніж договірна (контрактна), — сума, що включає фактурну вартість товарів, наведену в графі 42 ВМД й обчислену в національній валюті України за курсом Національного банку України, що діяв на день митного оформлення митницею ВМД; мито на товари, що підлягають обкладенню митом; акцизний збір на товари, на які встановлено акцизний збір;

у третій колонці «Ставка» зазначається розмір ставки податку на додану вартість, встановлений чинним законодавством;

у четвертій колонці «Сума» зазначається та сума податку на додану вартість, що підлягає сплаті;

у п'ятій колонці «Спосіб платежу» зазначається відповідний код способу розрахунків.

За бажанням платника, при ввезенні на митну територію України товарів (крім підакцизних (за винятком тютюнової сировини) та таких, що входять до 1—24 товарних груп УКТ ЗЕД) можливе застосування вексельної форми розрахунків з ПДВ (п. 11.5. ст. 11 Закону України «Про податок на додану вартість» від 03.04.99 р. № 168/97-ВР). У цьому випадку замість платіжного документа, що підтверджує сплату необхідних сум податку до вантажної митної декларації додається податковий вексель, а сплата платежу провадиться в термін, зазначений у векселі (який не повинен перевищувати 30 днів з дня оформлення ВМД) на розрахункові рахунки податкових органів.

У триденний строк з дня оформлення ВМД векселі передаються векселедержателю — податковим органам — для контролю їх сплати.

Порядок застосування вексельної форми та вимоги до векселів у цьому випадку передбачені положеннями Закону України «Про податок на додану вартість» та постанови Кабінету Міністрів України від 01.10.97 р. № 1104

«Про затвердження порядку випуску, обігу та погашення векселів, які видаються на суму податку на додану вартість при ввезенні (пересиланні) товарів на митну територію України» зі змінами та доповненнями.

Порядок виконання роботи:

1. Визначити види та сутність митних платежів.
2. Навести порядок нарахування та стягнення:
 - митних зборів;
 - мита (ввізного та вивізного);
 - акцизного збору.
 - податку на додану вартість (ПДВ).
3. Розв'язати запропоновані задачі згідно з індивідуальним завданням.

Вихідні дані до індивідуального завдання:

№ задачі	Варіант (за останньою цифрою номера залікової книжки)									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1,4,12	2,5, 13	3,6,14	7,15, 18	8,19, 16	10, 13,20	4,11 21	5,12, 17	2,6, 12	3,7, 17

Завдання до індивідуального завдання:

1. На адресу української фірми "Парус" з Португалії надійшов вантаж - парасольки від дощу та сонця (код згідно з УКТ ЗЕД 6601 99 11 00). Митна вартість товару складає 17 500,93 грн. (графі 45 ВМД). Ставка мита — 15 %.
Нарахувати ввізне мито у графі 47 ВМД.
2. На митну територію України на адресу ТОВ «Зоря» з Норвегії надійшов вантаж — риба копчена (код згідно з УКТ ЗЕД 0305 41 00 00) — 20 тонн.
Митна вартість товару складає 160 000 грн. (графі 45 ВМД). Ставка мита — 1 євро за 1 кг.
Курс євро на момент подання ВМД становить 4,8 грн. за 1 євро.
Нарахувати ввізне мито у графі 47 ВМД.
3. На митну територію України на адресу АТ «Агро» з Болгарії надійшов вантаж — соки концентровані (код згідно з УКТ ЗЕД 2009 19 19 90) — 25 000 л.
Митна вартість товару складає 80 000,00 грн. (графі 45 ВМД). Ставка мита — 30 %, але не менше 0,5 євро за 1 л. Курс євро на момент подання ВМД становить 4,8 грн. за 1 євро.
Нарахувати ввізне мито у графі 47 ВМД.
4. Вантаж надійшов автомобільним транспортом у митницю призначення 01.11.99 р. Дата доставки вантажу 02.11.99 р. Власник вантажу представив

вантаж до митного оформлення 23.11.99 р. Митна вартість цього вантажу (зазначена у графі 12 ВМД) складає 15 240 грн. Нарахувати суму митного збору за перебування товарів та інших предметів під митним контролем («001» вид) із заповненням графи 47 ВМД*.

5. Вантаж надійшов у митницю призначення залізничним транспортом. Відбиток штампа «Під митним контролем» проставлений на товаросупровідних документах 10.08.99 р. До митного оформлення вантаж представлений 14.11.99 р. Митна вартість товару (зазначена у графі 12 ВМД) складає 105 434, 54 грн. Нарахувати суму митного збору за перебування товарів та інших предметів під митним контролем («001» вид) із заповненням графи 47 ВМД*.

6. Митна вартість вантажу, представленого до митного оформлення, складає 3400 грн. (графа 12 ВМД). Нарахувати митний збір за митне оформлення товарів та інших предметів («010» вид) із заповненням графи 47 ВМД*.

7. Митна вартість вантажу, представленого до митного оформлення, становить 28 163,85 грн. (графа 12 ВМД). Нарахувати митний збір за митне оформлення товарів та інших предметів («010» вид) із заповненням графи 47 ВМД*.

8. Інспектор митниці, який проводив митне оформлення вантажу, виїхав на огляд на підприємство, де вантаж зберігався під митним контролем, о 10.00 годині і повернувся в митну установу о 14.30 годині, працюючи без перерви на обід. Розрахувати митний збір за митне оформлення товарів та інших предметів у зонах митного контролю на територіях і в приміщеннях підприємств, що зберігають такі товари та інші предмети, чи поза робочим часом, установленим для митниці («001» вид), враховуючи, що перерва на обід у даній митній Установі з 13.00 до 14.00 години та заповнити графу 47 ВМД*.

9. Для проведення виставки на митну територію України ввезено два види товарів (за різними кодами УКТ ЗЕД) під зобов'язання про зворотне їх вивезення. Сплата платежу проведена платіжним дорученням від 12.08.99 р. № 155 на депозитний рахунок Східної регіональної митниці 27034150 в АКІБ «Укрсиббанк», м. Харків МФО 370452. Треба визначити:

- 1) тип ВМД;
- 2) вид платежу, який нараховується за цією ВМД;
- 3) визначити ставку платежу;
- 4) провести нарахування платежу із заповненням граф 47, В, С ВМД.

10. З Італії на митну територію України на адресу ТОВ «Альфа» надійшов вантаж — ювелірні вироби (код товару згідно з УКТ ЗЕД 7113 20 00 00).

Митна вартість вантажу (графа 45 ВМД) — 17 219, 67 грн.

Митний збір за митне оформлення вантажу («010» вид) — 34,44 грн.

Імпортне мито («020» вид) — 8609,84 грн.

Ставка акцизного збору — 55 %.

Нарахувати акцизний збір у графі 47 ВМД.

11. Із Словаччини на адресу української фірми АТ «Авто» надійшов вантаж — автомобіль «Шкода» (код товару згідно з УКТ ЗЕД 8703 23 90 11) з об'ємом двигуна 1984 см³, 1999 р. випуску.

Митна вартість вантажу (граф 45 ВМД) — 53 370,82 грн.
Митний збір за митне оформлення вантажу («010» вид) — 106,74 грн.
Імпортне мито («020» вид) — 1944,32 грн.
Ставка акцизного збору — 0,6 євро за 1 см³ двигуна.
Курс євро на день подання ВМД становить 4,9 грн. за 1 євро.
Нарахувати акцизний збір у графі 47 ВМД.

12. З Росії на адресу українського ТОВ СП «Дім хутра» надійшов вантаж — 10 жіночих норкових шуб (код товару згідно з УКТ ЗЕД 4203 10 00 10). Митна вартість вантажу (граф 45 ВМД) — 98 000,00 грн. Митний збір за митне оформлення вантажу («010» вид) — 196,00 грн. Курс євро на день подання ВМД становить 4,9 грн. за 1 євро. Нарахувати мито у графі 47 ВМД.

13. З Німеччини на адресу української фірми ТОВ «Геракліт» надійшов вантаж — взуття на підшві з натуральної шкіри (код згідно з УКТ ЗЕД 6403 20 00 00) — 2000 пар.

Митна вартість (граф 45 ВМД) — 140 013,00 грн.
Фактурна вартість (граф 42 ВМД) — 137 945,25 грн.
Митний збір («010» вид) — 280,03 грн.
Імпортне мито («020» вид) — 28 860,00 грн.
Нарахувати податок на додану вартість із заповненням графі 47 ВМД.

14. На митну територію України на адресу української фірми «Локс» з Італії надійшов вантаж — куртки жіночі з натуральної шкіри (код згідно з УКТ ЗЕД 4203 10 000) — в кількості 200 штук.

Митна вартість (граф 45 ВМД) — 137 998,05 грн.
Фактурна вартість (граф 42 ВМД) — 140 337,00 грн.
Митний збір («010» вид) — 276,03 грн.
Імпортне мито («020» вид) — 9556,95 грн.
Нарахувати податок на додану вартість із заповненням графі 47 ВМД.

15. На адресу українського ДП «Колос» з Республіки Білорусь надійшов вантаж — профілі порожнисті з чорних металів (код згідно з УКТ ЗЕД 7306 60 390) — у кількості 20 тонн.

Митна вартість (граф 45 ВМД) — 14 154,43 грн.
Фактурна вартість (граф 42 ВМД) — 14 033,00 грн.
Митний збір («010» вид) — 276,03 грн.
Імпортне мито («020» вид) — 707,72 грн. (нараховано умовно «06» С/П).
Нарахувати податок на додану вартість із заповненням графі 47 ВМД.

16. На адресу українського підприємства «Агро» з Туркменістану надійшов вантаж — бензин А-93 (код згідно з УКТ ЗЕД 2710 00 34 11) — у кількості 235 тонн.

Митна вартість (граф 45 ВМД) — 439 732,00 грн.
Фактурна вартість (граф 42 ВМД) — 439 732,00 грн.
Митний збір («010» вид) — 879,46 грн.
Імпортне мито («021» вид) — 16 844,12 грн. (нараховано умовно «06» СП).
Сума акцизного збору («071» вид) — 58 750,00 грн.
Нарахувати податок на додану вартість із заповненням графі 47 ВМД.

17. Фактурна вартість товару «ручки кулькові», який надійшов в Україну і Запоріжжя з Японії, на умовах ЕХ\У Токио, складає 3000 доларів США. вартість транспортування від Токио до Запоріжжя — 1600 доларів США, у

тому числі: вартість транспортування до кордону України — 1500 доларів ІША, вартість транспортування після перетину кордону України — 100 доларів США. Визначити митну вартість товарів.

18. На адресу української фірми «Інек» з Чехії надійшов вантаж — посуд для пиття (код згідно з УКТ ЗЕД 7013 21 99 00).

Митна вартість товару складає 175 847,93 грн. (45 графа ВМД). Ставка мита — 25 %.

Визначити вид мита, яке застосовується в даному випадку. Нарахувати ввізне мито у графі 47 ВМД.

19. На митну територію України на адресу ТОВ «Люкс» з Італії надійшов вантаж — 1000 костюмів (код згідно з УКТ ЗЕД 6104 43 00 00).

Митна вартість товару складає 205 143,94 грн. (графа 20. ВМД). Ставка мита — 6 євро за 1 шт.

Курс євро на момент подання ВМД становить 4,8 грн. за 1 євро.

Визначити вид мита, яке застосовується в даному випадку. Нарахувати ввізне мито у графі 47 ВМД.

20. На митну територію України на адресу ПП Л.Д. Іванова з Російської Федерації надійшов вантаж — ковбаси (код згідно з УКТ ЗЕД 1601 00 10 00) 20 000 кг.

Митна вартість товару складає 400 000,00 грн. (графа 45 ВМД).

Ставка мита — 30 %, але не менше 1,2 євро 1 за кг.

Курс євро на момент подання ВМД становить 4,8 грн. за 1 євро.

Визначити вид мита, яке застосовується в даному випадку. Нарахувати ввізне мито у графі 47 ВМД.

21. 28 серпня 2000 р. з Голландії на митну територію України на адресу ТОВ «Нікі» надійшов вантаж — картопля свіжа (код згідно з УКТ ЗЕД 0701 90 10 00) — 212 000 кг.

Митна вартість товару складає 400 200,00 грн. (графа 45 ВМД).

Ставка ввізного мита — 0,2 євро за 1 кг.

Курс євро на момент подання ВМД 4,8 грн. за 1 євро.

Визначити вид мита, яке застосовується в даному випадку.

Нарахувати ввізне мито у графі 47 ВМД.

Розділ 5. ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ № 5

ПОРУШЕННЯ МИТНИХ ПРАВИЛ (6 годин)

Мета заняття – навчитися визначати склад та можливу відповідальність за скоєні порушення митних правил.

Загальні теоретичні зведення:

5.1 Поняття порушення митних правил

Порушенням митних правил визнається протиправна, винна (навмисна або необережна) дія чи бездіяльність, яка посягає на встановлений порядок управління і за яку відповідальність передбачена статтями 104—120 Митного кодексу України.

Адміністративна відповідальність за порушення митних правил настає, якщо ці порушення за своїм характером не тягнуть за собою кримінальної відповідальності.

Порушення митних правил визначається вчиненням умисно, коли особа, яка його скоїла, усвідомлювала протиправний характер своєї дії чи бездіяльності, передбачала її шкідливі наслідки і бажала або свідомо допускала настання цих наслідків.

Порушення митних правил визначається вчиненням з необережності, коли особа, яка його скоїла, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була б і могла їх передбачати.

Посадові особи підлягають відповідальності за порушення митних правил, якщо в їхній службовій обов'язки входило забезпечення виконання вимог, установлених Митним кодексом України. При вчиненні порушень митних правил підприємствами відповідальності підлягають службові особи — керівники цих підприємств.

Військовослужбовці, особовий склад МВС та СБУ, які відповідають за адміністративні правопорушення за дисциплінарними статутами, при порушенні митних правил несуть відповідальність на загальних підставах.

Іноземні громадяни й особи без громадянства, які перебувають на території України, за порушення митних правил підлягають адміністративній відповідальності на загальних підставах. Питання про відповідальність за адміністративні правопорушення, вчинені на території України іноземними громадянами, які згідно з чинними законами та міжнародними договорами України користуються імунітетом від адміністративної юрисдикції України, вирішуються дипломатичним шляхом.

Відповідальності за порушення митних правил підлягають особи, які

досягли на момент вчинення правопорушення 16-річного віку.

Не є порушенням митних правил дія, яка хоч і передбачена Митним кодексом України, але вчинена в стані крайньої необхідності, тобто для усунення небезпеки, що загрожує встановленому порядку управління, якщо ця небезпека за даних обставин не могла бути усунена іншими засобами і якщо заподіяна шкода менш значна, ніж відвернена.

Не є порушенням митних правил дія, яка хоч і передбачена Митним кодексом України, але вчинена в стані необхідної оборони, тобто при захисті встановленого порядку управління від протиправного посягання шляхом заподіяння посягаючому шкоди, якщо при цьому не було досягнуто перевищення меж необхідної оборони.

Не підлягає адміністративній відповідальності особа, яка під час вчинення протиправної дії чи бездіяльності була в стані неосудності, тобто не могла усвідомлювати свої дії або керувати ними внаслідок хронічної душевної хвороби, тимчасового розладу душевної діяльності, слабоумства чи іншого хворобливого стану.

При малозначності вчиненого порушення митних правил службова особа митного органу України, яка розглядає справу, може звільнити порушника від адміністративної відповідальності і обмежитись усним зауваженням.

5.2 Види, склад порушення митних правил і відповідальність за їх скоєння

Відповідно до Митного кодексу України (МКУ) порушеннями митних правил визнаються:

Ст. 104 МКУ. Незупинення транспортного засобу

Об'єкт правопорушення — встановлений законодавством порядок переміщення транспортних засобів через митний кордон України.

Об'єктивна сторона — незупинення транспортного засобу, що переміщується через митний кордон України, в зоні митного контролю в місці розташування митного органу України, тобто в пункті пропуску на митному кордоні України, що співпадає з державним кордоном, через який здійснюється залізничне, автомобільне, морське, річне, повітряне та інше сполучення, а також у пункті, розташованому на митному кордоні України, що є межею митної зони.

При встановленні такої ознаки необхідно мати на увазі, що склад порушення утворюють такі дії, як:

— незупинення як результат непокори вимозі посадової особи зупинитися у встановленому місці;

— незупинення у встановленому місці, що позначено знаками як місце здійснення митного контролю та оформлення.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що допустили незупинення транспортного засобу.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути

здійснене як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: попередження; накладення штрафу на громадян у розмірі до половини офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати (далі — МРЗП), а на службових осіб — до одного мінімального розміру заробітної плати.

Ст. 105 МКУ. Відправлення транспортного засобу без дозволу

Об'єкт правопорушення — встановлений законодавством порядок відправлення транспортних засобів, що знаходяться під митним контролем.

Об'єктивна сторона — відправлення транспортного засобу, що знаходиться під митним контролем, без дозволу митниці і прикордонних військ з пунктів пропуску на державному кордоні.

Суб'єкт — громадяни і посадові особи, що допустили (здійснили) відправлення транспортного засобу без дозволу митного органу України.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути здійснене як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: попередження; накладення штрафу на громадян у розмірі до половини офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП, а на службових осіб — до одного МРЗП.

Ст. 107 МКУ. Перешкоджання доступу службової особи митного органу України до предметів, що знаходяться під митним контролем

Об'єктивна сторона — перешкоджання доступу посадової особи митного органу України при здійсненні ним митного контролю до предметів, що знаходяться під таким контролем. При цьому необхідно враховувати, що в даному випадку під поняттям посадової особи митниці розуміються особи, що безпосередньо здійснюють або відповідають за контроль за законністю переміщення і пропуску предметів через митний кордон України. Перешкоджання доступу виражається в створенні умов, що утруднюють або виключають його можливість, і може бути зроблено шляхом:

— відхилення (наприклад у випадку, коли матеріально відповідальна особа, у якої на збереженні знаходяться предмети, що підлягають митному контролю, знаючи про прихід посадової особи митниці, не з'являється в місці складування таких предметів; у разі замовчування про місце збереження предметів; невідача документів, необхідних для доступу до місць зберігання предметів, тощо);

— обману (наприклад уведення посадової особи в оману про місце перебування предметів, що знаходяться під митним контролем, їхню кількість тощо);

— фізичного впливу, але без ознак злочину (наприклад у разі затримки посадової особи митниці, утримування її замкненою в будь-якому приміщенні, вилучення в неї документів, необхідних для доступу до місць збереження предметів, тощо).

Перешкоджання доступу також може бути результатом непокори розпорядженню або вимозі посадової особи митного органу України надати можливість такого доступу. Непокора законному розпорядженню або вимозі посадової особи митного органу України при виконанні нею своїх службових обов'язків може виражатися у відкритій відмові від виконання законного розпорядження чи вимоги або іншому навмисному його невиконанні. При цьому під невиконанням розуміється нездійснення дій, передбачених розпорядженням або вимогою, вчинення дій, заборонених розпорядженням або вимогою, або неналежне (несвоєчасне, неповне, неточне) виконання розпорядження чи вимоги.

Суб'єкт — громадяни і посадові особи, які перешкодили доступу посадової особи до предметів, що знаходяться під митним контролем.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил припускає наявність у правопорушника наміру на його вчинення.

Відповідальність за правопорушення: попередження; накладення штрафу на громадян у розмірі до половини офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП, а на службових осіб — до одного МРЗП.

Ст. 108 МКУ. Неподання митному органу України документів, необхідних для здійснення митного контролю

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України (ст. 25) порядок представлення документів, необхідних для митного контролю.

Об'єктивна сторона — непредставлення митному органу України необхідних для митного контролю: а) документів на транспортні засоби, декларації; б) документів на товари, окрім декларації; в) документів на речі, валюту або цінності. При цьому під необхідними для митного контролю документами слід розуміти такі документи, які мають представлятися у зв'язку зі здійсненням митного контролю та проведенням митного оформлення і повинні: 1) або містити відомості, необхідні для митного контролю і митного оформлення (наприклад статут підприємства, контракти і договори, укладені підприємствами; фінансові документи, що підтверджують розрахунки Цих підприємств, тощо); 2) або бути підставою для переміщення предметів (наприклад експортна або імпортна ліцензія, дозволи, легалізовані у встановленому порядку документи на право спадкування тощо); 3) а також інші документи, перелік яких визначається згідно зі ст. 25 МК України. Непредставлення таких документів може виражатися як у вигляді відхилення (наприклад, коли особі відомо про обов'язок подати їх митному органу у визначені терміни, що особою порушується), так і у вигляді непокори розпорядженню або вимозі посадової особи митного органу подати

документи. Непоко́ра законному розпорядженню або вимозі посадової особи митного органу України при виконанні нею своїх службових обов'язків може виражатися у відкритій відмові від виконання законного розпорядження чи вимоги або іншому навмисному його невиконанні. При цьому під невиконанням розуміється нездійснення дій, передбачених розпорядженням або вимогою, вчинення дій, заборонених розпорядженням або вимогою, або неналежне (несвоєчасне, неповне, неточне) виконання розпорядження чи вимоги.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що не подали митному органу такі документи.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил припускає наявність у правопорушника наміру на його вчинення.

Відповідальність за правопорушення: попередження; накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП, а на службових осіб — від одного до десяти МРЗП.

Ст. 109 МКУ. Недоставлення в митний орган України предметів та документів

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України порядок доставлення предметів, що знаходяться під митним контролем, і документів на такі предмети.

Об'єктивна сторона — недоставлення в митний орган України у встановлений термін предметів, що знаходяться під митним контролем і перевозяться з одного митного органу України в інший, а так само прийнятих для вручення митному органу України митних та інших документів. Відповідно до статей 81, 82 МК України підприємство і громадянин, що прийняли товари та інші предмети до перевезення, зобов'язані доставити їх у митницю призначення, а також документи на них, які підлягають врученню цій митниці в термін, що згідно зі ст. 83 МК України встановлюється митницею відправлення відповідно до звичайних термінів доставки, виходячи з можливостей виду транспорту, використовуваного для такого перевезення, маршруту та інших умов перевезення.

Слід мати на увазі, що в разі недоставлення митних вантажів у митницю призначення внаслідок аварії чи непередбачених обставин, відповідальність за ст. 109 МК не настає за умов застосування перевізником усіх можливих заходів щодо збереження вантажу і повідомлення про це в найближчу митницю. Ці обставини повинні бути підтверджені відповідними документами.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що прийняли такі предмети до перевезення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: попередження; накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП з конфіскацією цих предметів або без такої.

Ст. 110 МКУ. Пошкодження або втрата митного забезпечення

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України порядок здійснення митного контролю предметів, не пропущених через митний кордон України.

Об'єктивна сторона — пошкодження чи втрата пломб, печаток або іншого забезпечення, накладеного митним органом України (згідно зі ст. 31 МК) на транспортні засоби, в тому числі на транспортні засоби індивідуального користування, приміщення, емності та інші місця, що містять товари та інші предмети, що підлягають митному контролю і не пропущені через митний кордон України. Відповідальність за вказане порушення настає як у разі зберігання таких предметів, так і в разі їхнього перевезення між митницями.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, під контролем яких знаходяться такі предмети.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП.

Ст. 111 МКУ. Вантажні та інші операції, що проводяться без дозволу митного органу України

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України (ст. 33) порядок проведення вантажних та інших операцій з предметами, що знаходяться під митним контролем.

Об'єктивна сторона — навантаження, вивантаження, перевантаження, виправлення ушкоджень упакування, розкриття упакування, переупакування предметів, що знаходяться під митним контролем, або зміна ідентифікаційних знаків чи маркування, нанесених на ці предмети, або їхнє упакування без дозволу митного органу України.

Слід мати на увазі, що відповідальність за вказане порушення настає тоді, коли здійснення вантажних та інших операцій не містить ознак інших правопорушень. Зокрема, не можуть кваліфікуватися за Цією статтею такі дії, як нанесення ідентифікаційних знаків і маркування для зміни головних параметрів виробів (їхнього роду, виду, кількості, ваги тощо) з метою приховування предметів або декларування їх не своїм найменуванням; переупакування ще не доглянутих предметів у місця доглянутого багажу з метою їхнього приховування від митного контролю тощо.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили такі операції.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: попередження; накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП.

Ст. 112 МКУ. Видача предметів без дозволу митного органу України або їх втрата

Об'єкт правопорушення — встановлений ст. 22 МК України порядок здійснення митного контролю.

Об'єктивна сторона — видача без дозволу митного органу України або втрата предметів, що знаходяться під митним контролем, у період, визначений ст. 24 МК України. При встановленні зазначеної ознаки необхідно мати на увазі, що безпосередніми об'єктами даного порушення є також предмети, прийняті на зберігання підприємствами.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили видачу або допустили втрату таких предметів.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, або без такої, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП з конфіскацією зазначених предметів або без такої.

Ст. 113 МКУ. Порушення зобов'язання про зворотне вивезення чи зворотне ввезення

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України (ст. 71) порядок пропуску товарів та інших предметів з метою тимчасового ввозу або вивозу.

Об'єктивна сторона — порушення зобов'язання про зворотний вивіз або ввіз, тобто:

- 1) невивезення за кордон предметів, ввезених в Україну під зобов'язання про зворотний вивіз у терміни, встановлені цим зобов'язанням;
- 2) неповернення в Україну предметів, вивезених за кордон під зобов'язання про зворотний ввіз у терміни, встановлені цим зобов'язанням.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що взяли на себе такі зобов'язання.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил припускає наявність у правопорушника наміру на його вчинення.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП з конфіскацією цих предметів, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП з конфіскацією цих предметів.

Ст. 114 МКУ. Порушення зобов'язання про транзит

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України порядок пропуску предметів, що знаходяться під митним контролем, з метою транзиту через територію України.

Об'єктивна сторона — невивезення за митний кордон України предметів, ввезених з метою транзиту через територію України, в терміни, встановлені митним органом України. Згідно зі статтями 81, 82 МК України підприємство і громадянин, що прийняли товари та інші предмети для перевезення, зобов'язані вивезти їх за межі України через визначену митницю в термін, що відповідно до ст. 83 МК України встановлюється митницею відправлення згідно зі звичайними термінами доставки, виходячи з можливостей виду транспорту, використовуваного для такого перевезення, маршруту, що намічається, та інших умов перевезення.

Слід мати на увазі, що в разі порушення зобов'язання про транзит внаслідок аварії чи непередбачених обставин, відповідальність за ст. 114 МК не настає за умов застосування перевізником усіх можливих заходів щодо збереження вантажу і повідомлення про це в найближчу митницю. Ці обставини мають бути підтверджені відповідними документами.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що прийняли такі предмети до перевезення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП з конфіскацією цих предметів, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП з конфіскацією цих предметів.

Ст. 115 МКУ. Переміщення предметів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю

Об'єкт правопорушення — встановлений ст. 21 МК України порядок переміщення через митний кордон України товарів та інших предметів.

Об'єктивна сторона — переміщення предметів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю, тобто:

- з використанням схованок чи інших засобів, що утруднюють виявлення предметів. Для встановлення цієї ознаки необхідно мати на увазі, що схованками є спеціальні місця: виготовлені, тобто функціональне призначення яких — тільки для незаконного переміщення предметів, як-от магнітні контейнери, що прикріплюються до транспортного засобу у важкодоступних місцях, додаткові порожнини в автомашинах, не передбачені заводською конструкцією, тощо; обладнані і пристосовані, які

піддалися таким конструктивним змінам, як попереднє розбирання і монтаж конструктивних елементів на транспортних засобах, устаткування додатковою оснасткою, іншими пристосуваннями. Під «іншими засобами, що утруднюють виявлення предметів» розуміється переміщення предметів з фізичним приховуванням, за яким їхнє візуальне виявлення під час митного контролю утруднено, наприклад у речах, що знаходяться в ручній поклажі або багажі, в одязі пасажира, в різних місцях на транспортних засобах, серед інших вантажів і предметів тощо;

- шляхом надання одним предметам вигляду інших, тобто суттєва зміна зовнішніх характерних ознак предметів, які дозволяють віднести їх до предметів іншого виду, наприклад надання іконі вигляду кухонної обробної дошки шляхом нанесення на неї спеціального орнаменту і прикріплення рукоятки тощо;

- з представленням митному органу як підстави для переміщення предметів: *підроблених документів*, тобто повністю виготовлених фальшивих документів або документів-оригіналів, у які внесено зміни, підробки, наприклад внесення змін, підробок в офіційно завірену в'їзну митну декларацію з метою легалізації незаконного вивозу валюти, цінностей з України; *документів, отриманих незаконним шляхом*, тобто документів, отриманих зацікавленою особою в результаті обману або надання як підстави для їх видачі уповноваженій на те особі явно помилкових зведень чи підроблених документів, або в результаті зловживання посадовою особою службовим становищем, наприклад одержання експортної ліцензії на підставі підробленого договору; *документів, що містять неправдиві дані*, тобто документів, які фактично є справжніми, але до них внесено відомості, що не відповідають дійсності. При цьому документ зберігає ознаки і реквізити справжнього (виготовляється на офіційному бланку, містить прізвища і посади осіб, які повинні його підписувати, тощо), проте внесені в нього дані (текст, цифрові матеріали і т. ін.) неправдиві. Наприклад, в офіційно виданій довідці організації неправдиво засвідчується, що перемішувані предмети ввозяться для власних потреб; *документів, що є підставою для переміщення інших предметів*, наприклад використання митної декларації, у якій зареєстроване ввезення визначених предметів через кордон як підстава для вивозу з України свідомо інших предметів.

При встановленні даних ознак необхідно мати на увазі, що документами, які дають підставу для переміщення предметів, є документи, які надають права або звільняють від обов'язків, у належному порядку засвідчені і видані посадовими особами митних установ (митна декларація...) або організаціями (ліцензії і та ін.).

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили таке переміщення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: конфіскація предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, а також предметів зі спеціально

виготовленими схованками, використаними для переміщення через митний кордон України з приховуванням предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення; накладення штрафу на громадян у розмірі до 200 офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил МРЗП з конфіскацією зазначених предметів, а на службових осіб - від 300 з половиною до 1000 МРЗП з конфіскацією зазначених предметів або без такої.

Ст. 116 МКУ. Переміщення предметів через митний кордон України поза митним контролем

Об'єкт правопорушення - встановлений ст. 50 МК України порядок переміщення через митний кордон України товарів та інших предметів.

Об'єктивна сторона — переміщення предметів через митний кордон України поза митним контролем, тобто:

— поза місцем розташування митного органу (згідно зі ст. 12 МК України поза пунктами пропуску на державному кордоні України, через які здійснюються залізничне, автомобільне, повітряне, річкове та інші сполучення, а також поза пунктами, розташованими на митному кордоні України, що є межами вільних митних зон). При встановленні даної ознаки необхідно мати на увазі, що таке переміщення повинно здійснюватися без відповідного на те дозволу;

— поза часом здійснення митного оформлення. При встановленні даної ознаки необхідно мати на увазі, що таким переміщенням є переміщення предметів у місці розташування митного органу і під час його роботи, але здійснене до початку або після закінчення часу провадження митного оформлення.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили таке переміщення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян у розмірі до 200 офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил МРЗП з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, а на службових осіб — до 1000 МРЗП з конфіскацією зазначених предметів

Ст. 117 МКУ. Зберігання, перевезення чи придбання предметів, ввезених на митну територію України поза митним контролем або з приховуванням від такого контролю

Об'єкт правопорушення — встановлені МК України положення про переміщення предметів через митний кордон України, порядок їхнього пропуску.

Об'єктивна сторона — зберігання, перевезення чи придбання предметів, ввезених в Україну: 1) поза митним контролем або з приховуванням від

нього; 2) відносно яких надано пільги з митного обкладання, але вони використані без дозволу митних органів України в інших цілях ніж ті, у зв'язку з якими були надані.

При цьому розуміється: а) під зберіганням — факт таємного або відкритого володіння предметами; б) під перевезенням — факт переміщення предметів з одного місця в інше будь-якими способами; в) під придбанням — факт одержання предметів у володіння, користування або розпорядження, що припускає покупку, обмін на інші товари, прийняття в рахунок погашення боргу, одержання в дарунок тощо.

При встановленні ознаки, зазначеної в п. 2, необхідно мати на увазі, що об'єктами порушення тут є предмети, пільги відносно яких надані на підставах, передбачених Законом України «Про Митний тариф», і використання яких в інших цілях допускається тільки по завершенні відповідного митного оформлення.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил МРЗП, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, або без такої.

Ст. 118 МКУ. Недекларування предметів чи декларування їх не своїм найменуванням

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України (статті 44—46) порядок декларування предметів, що переміщуються через митний кордон України.

Об'єктивна сторона — 1) недекларування предметів, переміщуваних через митний кордон України, в тому числі транзитом через територію України, тобто незаявлення за встановленою (згідно зі ст. 45 МК України) формою точних відомостей про такі предмети; 2) декларування предметів не своїм найменуванням.

При застосуванні цієї статті слід мати на увазі, що склад правопорушення буде лише тоді, коли не було виявлено приховування від митного контролю. Предмети (товари) в разі пред'явлення їх до митного контролю в повному обсязі, навіть якщо вони не записані власником у митній декларації, не можуть вважатися переміщуваними з порушенням митних правил. Такі предмети, неоформлені належним чином, можуть не підлягати пропуску, але вважатися предметами ПМП не повинні.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що допустили порушення встановленого порядку.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення

митних правил МРЗП з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, або без такої, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти МРЗП, з конфіскацією предметів — об'єктів ПМП або без такої.

Ст. 119 МКУ. Використання предметів, яким надано пільги щодо обкладення митом, в інших цілях без дозволу митних органів України

Об'єкт правопорушення — встановлені умови і порядок використання предметів, відносно яких були надані митні пільги щодо обкладення митом.

Об'єктивна сторона — використання предметів, відносно яких надані митні пільги щодо обкладення митом, з іншою метою ніж та, у зв'язку з якою вони були надані, без дозволу митних органів. Відповідно до Закону України «Про Митний тариф» допускається звільнення від оплати митом або зниження ставок мита для предметів у разі переміщення у встановлених цілях, відповідно до яких були надані такі пільги.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, яким були надані такі пільги.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян і на службових осіб — від 100 до 200 відсотків суми мита, не сплаченого у зв'язку з наданням пільг.

Ст. 120 МКУ. Дії, що спричинили недобори митних платежів

Ці дії можуть бути вчинені в ході митного оформлення предметів або бути такими, внаслідок яких митне оформлення предметів та нарахування митних платежів неможливе.

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України порядок сплати митних зборів за митне оформлення і Законом України «Про Митний тариф» порядок сплати мита за товари та інші предмети, переміщувані через митний кордон України.

Об'єктивна сторона — дії, що спричинили недобори митних платежів, тобто: 1) несплата мита і митних зборів упродовж встановлених термінів; 2) інші дії, прикладом яких може бути зазначення у ВМД заниженої вартості товару, неправдивих відомостей про країну походження товару, умов постачання тощо.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, які своїми діями спричинили недобір митних платежів.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Відповідальність за правопорушення: накладення штрафу на громадян і на службових осіб — від 100 до 300 відсотків суми несплачених митних платежів.

5.3 Відповідальність за вчинення порушень митних правил

Згідно з Митним кодексом України за порушення митних правил (табл. 8.1) можуть застосовуватися такі *адміністративні стягнення*:

- попередження — виноситься в письмовій формі. Застосування попередження передбачене статтями 104, 105, 107, 108, 109, 111 МК України. Адміністративне стягнення у вигляді попередження може бути накладено не пізніше двох місяців з дня порушення митних правил, а при порушенні митних правил, яке триває, — не пізніше двох місяців з дня його виявлення;
- штраф до 1000 офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил МРЗП. Застосування штрафу та розмір передбачені статтями 104—120 МК України. Адміністративне стягнення у вигляді штрафу може бути накладено не пізніше двох місяців з дня порушення митних правил, а при порушенні митних правил, яке триває, — не пізніше двох місяців з дня його виявлення;
- конфіскація предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, а також конфіскація предметів, зняряд вчинення порушень митних правил. Застосування конфіскації передбачене статтями 109, 112—118 МК України. Конфіскація згаданих предметів проводиться незалежно від часу вчинення або виявлення порушення митних правил. При неможливості конфіскації предметів, які є безпосередніми об'єктами порушення митних правил, з осіб, котрі вчинили порушення, стягується розмір вартості таких предметів.

Таблиця 5.1 - Склад правопорушення митних правил

Склад	Специфічна конструкція	Обов'язкові ознаки елементів
Об'єкт	Безпосередній об'єкт ПМП	Установлений порядок переміщення через митний кордон України транспортних засобів, предметів, товарів, речей, валюти і цінностей та їх оформлення
	Предмет ПМП	<i>Предмети</i> – будь-які предмети, що переміщуються через митний кордон України; <i>товари</i> – будь-яка переміщувана через митний кордон України продукція, в тому числі продукція, на яку поширюються права інтелектуальної власності, послуги, роботи, що є об'єктом купівлі-продажу або обміну; <i>транспортні засоби</i> (ТЗ), що тимчасово перебувають на митну територію України або відбувають з цієї території та використовуються для міжнародних перевезень вантажу, багажу і пасажирів; <i>речі</i> – переміщувані через митний кордон України предмети особистого користування, у тому числі ТЗ індивідуального користування; <i>валюта та цінності</i> – переміщувані через митний кордон України валюта України, іноземна валюта, інші цінності, перелік яких визначається законодавчими актами України
Об'єктивна сторона	Діяння	Вчинення або невчинення дій, викладених у диспозиціях статей 104-120 МК України
	Місце вчинення	Митний кордон України, зони митного контролю на території України
Суб'єкт	Вік	Особи, яким на момент вчинення правопорушення виповнилося 16 років
	Особливості суб'єкта	Громадяни України, іноземні громадяни, що не користуються правом особистої недоторканності і дипломатичного імунітету, а також особи без громадянства, посадові особи
Суб'єктивна сторона	Вина	Прямий намір, непрямий намір, необережність
	Мотив	Найчастіше корисливий, однак можливий через хибне розуміння почуття товариства або надання допомоги

Порядок виконання роботи:

1. Дати визначення поняттю „порушення митних правил”.
2. До якого виду правопорушень відноситься порушення митних правил?
3. Чи передбачена кримінальна відповідальність за порушення митних правил?
4. З якого віку громадяни можуть нести відповідальність за скоєні порушення митних правил?
5. Хто несе відповідальність при порушенні митних правил?
6. Перелічіть випадки, які не є порушенням митних правил всупереч МКУ.
7. Чи відноситься до порушення митних правил неподання митному органу України документів для проведення митного контролю? Відповідь аргументуйте.
8. Чи відноситься до порушення митних правил неправильне визначення країни походження та коду товару згідно Українського класифікатора? Відповідь аргументуйте.
9. Чи відноситься до порушення митних правил перевезення через митний кордон товарів та предметів, не зазначених в товаросупровідних документах? Відповідь аргументуйте.
10. На основі індивідуального завдання (таблиця 5.2, 5.3) навести склад порушення митних правил, користуючись таблицею 5.1. Номер варіанту відповідає останній цифрі номера залікової книжки.

Таблиця 5.2 – Вихідні дані

№ варіанту	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ завдання	1, 2	3, 14	5, 16	7, 18	19, 10	11, 2	13, 4	15, 6	17, 8	9, 20

Таблиця 5.3 – Порушення митних правил

№ п/п	Порушення митних правил
1	2
1	23 вересня 1999 р. о 15 годині в пункті пропуску «Плетенівка» на митному кордоні України громадянин І., що керував автомобілем «ВАЗ-2109», не зупинив транспортний засіб за вимогою посадової особи митного органу України в зоні митного контролю.
2	Фірма «ККК» ввезла під зобов'язання про зворотний вивіз деревообробний

	верстат за умовами договору для проведення виставки, проте при перевірці було встановлено, що верстат знаходиться в цеху і на ньому обробляються вироби для подальшого продажу.
--	---

Продовження таблиці 5.3

1	2
3	28 жовтня 1999 р. о 20 годині на посту ДАІ «Пісочин» був затриманий автомобіль «ВАЗ-2110», в якому громадянин Л.Д. Петров перевозив 5000 пачок цигарок «Прима» російського виробництва без українських марок акцизного збору. Зі слів Л.Д. Петрова, цигарки були придбані ним на ринку м. Харкова. Однак, цигарки були переміщені на територію України з порушеннями митних правил (відсутність марок акцизного збору).
4	23 вересня 1999 р. о 15 годині в пункті пропуску «Плетенівка» на митному кордоні України громадянин І., що керував автомобілем «ВАЗ-2109», самовільно відправив транспортний засіб, що знаходився під митним контролем, до завершення митного оформлення, без дозволу митного органу України.
5	За контрактом № 1 від 22 лютого 1999 р. фірмою «ЖЖЖ» був отриманий вантаж — два автомобілі «БМВ-535», що знаходяться під митним контролем відповідно до взятого гарантійного зобов'язання від 12.07.99 р. 20 липня 1999 р. о 10 годині при здійсненні митного контролю директор фірми «ЖЖЖ» С. шляхом відхилення, яке виявилось в тому, що матеріально відповідальна особа — зав. складом ІІ., у якого на зберіганні знаходяться предмети, підлягаючі митному контролю, і знаючи про прихід посадової особи митниці, не з'явився в місце зберігання автомобілів «БМВ-535» і цим самим перешкодив доступу посадової особи митного органу України, що здійснює (або відповідає за) контроль за законністю переміщення і пропуску предметів на територію підприємства, де знаходяться предмети, що підлягають митному контролю.
6	24 вересня 1999 р. о 12 годині при проведенні митного оформлення вантажу, що надійшов на адресу ППФ «ННН», відповідно до контракту № 2 від 06.04.99 р., директор ППФ «ННН» ухилився від подання митному органу документів, необхідних для здійснення митного контролю і проведення митного оформлення відповідно до ст. 25 МК України, хоч йому було відомо про обов'язок подати документи митному органу у визначені терміни, які він порушив. Не були подані документи: а) в яких повинна міститися інформація, необхідна для митного контролю і митного оформлення (статут підприємства, контракт, фінансова документація); б) або інформація, яка є підставою для переміщення вантажів (експортна (імпортна) ліцензія, документація на право

	спадщини тощо).
7	29 вересня 1999 Р- о 15 годині громадянин України Х.Ш. Павлов перемістив через митний кордон України предмети з приховуванням від митного контролю, використавши схованку — магнітний контейнер, прикріплений до автомобіля «КамАЗ», д. н. з. 5329 ІКВ у середині колісної ніші.

Продовження таблиці 5.3

1	2
8	3 жовтня 2002 р. громадянин України Х., провідник вагону поїзда № 25 „Москва – Севастополь”, у між стельовому просторі неробочого тамбура приховав від митного контролю 4800 пачок цигарок „Прима” на суму 10 000 грн і намагався ввезти їх в Україну
9	р. Петров І. П. Ввіз в Україну кузов а/м „Mercedes” 1999 р випуску. При перетинанні митного кордону України Рава - Руською митницею йому були оформлені митні декларації МД-7 і встановлений 5-дений строк доставки вказаних агрегатів в митницю призначення. Встановлений строк був порушений і перебільшив 10 днів. Дане порушення було здійснено внаслідок затримки в дорозі (зламався автомобіль).
10	На адресу фірми ТОВ „МММ” надійшов вантаж (меблі), який фірмою було взято на відповідальне зберігання згідно з листом – зобов’язанням. На приміщення, в якому було розміщено вантаж, інспектором митниці було накладено митне забезпечення (пломба). Через деякий час у приміщенні, де знаходиться вантаж, прорвало трубу опалювання і директор фірми дав розпорядження зірвати пломбу, перемістити вантаж в інше приміщення та провести ремонтні роботи.
11	Фірма „PPP” (Україна) на внутрішній митниці оформила ВМД на вивезення майна (залізничні вагони) на фірму „Три Р” (Білорусь) під зобов’язання про зворотнє ввезення до 30.10.2002. 25 жовтня вагони було ввезено на митну територію України, про що свідчать відмітки митниці на кордоні, після чого було використано їх для своїх потреб, при цьому внутрішня митниця повідомлена про це не була.
12	Фірмою „СІГ” на митну територію України було ввезено новий автомобіль „Майдах” як виставковий експонат під зобов’язання про зворотнє вивезення. Однак автомобіль вчасно не був вивезений, а був задіяний для господарських потреб цієї фірми.
13	При в’їзді на митну територію України водієві автомобіля М. Б. Хасану Чопської митницею було виписано провізну відомість № 00/9/00, в якій він зобов’язався доставити вантаж (апельсини) вагою 17 000 кг, У Східну РМ до 10. 11. 2002. Вантаж було доставлено 11.11.2002 р.

14	р. П. Н. Сидорчук ввіз з Росії в Україну поза митним контролем вантаж (продукти харчування) загальною вартістю 5000 грн із метою доставити цей вантаж у м. Луганськ . Однак у м. Харкові в нього зламався автомобіль і він попросив свого друга Р. Г. Іваненка відвезти цей вантаж у м. Луганськ, попередивши його, щоб він був обережний на постах ДАІ, тому що вантаж завезено в Україну з порушенням митних правил. Р. Г. Іваненко погодився допомогти своєму другові. Чи вбачаються ознаки ПМП з боку Р. Г. Іваненка та П. Н. Сидорчука.
15	р. О. Д. Петренко вїхав в Україну з Росії на придбаному там автомобілі через митний пост „Готівка”. Митний кордон України він перетнув під час проведення преземіни на митному посту і тому не проходив митний контроль.

Продовження таблиці 5.3

1	2
16	З КНР в Україну прибув вантаж (іграшки), що відповідно до товаросупровідних документів і поданої ВМД був оформлений як іграшки пластмасові. Після оплати всіх платежів був зроблений перегляд вантажу, в ході якого з'ясувалося, що всі іграшки – м'які плюшеві.
17	Гр. Петров О. О., звільнившись достроково за зразкову поведінку, вступив у змову з гр. Росії Івановим О. О. на поставку в Україну кондиціонерів. 30.04.2004 890 кондиціонерів в 4-х морських контейнерах перемістили теплоходом через митний кордон України – митний пост „Львівськ” Чорноморської регіональної митниці, надавши митниці підробні документи з прихованими даними про справжню митну вартість товару в розмірі 919,811 грн. За даними експертизи митна вартість товару складала 2 180 900 грн.
18	Гр. Мартов В. М. ввіз в Україну а/м „FORD” 1997 р випуску. При перетині митного кордону України Магістральною митницею була оформлена митна декларація форми МД-7 і встановлений строк зворотнього вивозу транспортного засобу. Встановлений строк був порушений, в митний орган не пред'явлені документи, необхідні для здійснення митного контролю транспортного засобу.
19	28 вересня 1999 р. о 10 годині на адресу ТОВ «ССС» автомобілем «ГАЗ-53», д. .н. .з. 0909 ММК, прибув вантаж, що знаходився під митним контролем, і за розпорядженням директора ТОВ «ССС» Д.З. Сидорова був без дозволу митного органу України вивантажений (перевантажений) на склад фірми
20	23 вересня 1999 р. о 16 годині в пункті пропуску «Плетенівка» на митному кордоні України громадянин П., що керував автомобілем «ВАЗ-2109», не зупинив транспортний засіб у зоні митного контролю, що позначена спеціальними знаками «СТОП Митниця» як місце здійснення митного контролю і оформлення

Перелік використаної літератури

1. Ківалов С. В. , Кормич Б. А. Митна політика України. – Одеса, Юридична література, 2002. – 256 с.
2. Основи митної справи: навч. посіб./ За ред. П. В. Пашка. – К.: Т-во „Знання”, 2002. – 318 с.
3. Гребельник О. П. Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності. – К.: Центр навчальної літератури, 2005. – 696 с.
4. Таможенный кодекс Украины. – Харьков: Консум, 2004. – 212 с.

Додаток А
Вантажна митна декларація форми МД-2

Примірник для митниці	2 Відправник/експортер № реєстр №	1.Тип декларації		A
		3.Додатковий аркуш	4 Відвантажувальні специфікації	
		5. Всього найменувань товару	6.Кількість місць 7.Довідковий номер	
	8.Одержувач/імпортер реєстр №	9.Особа, відповідальна № за фінансове врегулювання		
		10 Країна 1-го призначення	11 Торгів. країна 12 Загальна митна вартість	
	14 Декларант/представник реєстр №	15 Країна відправлення	15а Код країни відправлення	
		16 Країна походження	17 Країна призначення	
18 Транспортний засіб відправлення	19 Контейнер	20 Умови поставки		
21 ТЗ на кордоні	22 Валюта та загальна фактурна вартість		23 Курс валюти	
			24 Характер угоди	

25 Види тр-ту на кордоні		26 Види тр-ту в межах країни		27 Місце НРР	
29 Митниця на кордоні		30 Місце огляду товару			
31 Вантажні місця та опис товару			32 Товар№	33 Код товару	
Маркування та кількість -номери контейнерів - опис товару			34 Код країни походження		35 Вага брутто, кг
			37 Процедура		38 Вага нетто, кг
44 Додаткова інформація/ документи		40 Загальна декларація/попередній документ			
		41 Додатк один виміру	42 Фактурна вартість		
		45 Митна вартість		46 Статистична вартість	
47 Нарахування мита та митних платежів			48 Відстрочення платежів		
Вид	Основа	Ставка	Сума	В. Подробиці розрахунків	
50 Довіритель				С.	
51 Митниця країни транзиту			53 Митниця в країні призначення		
52 Гарантія не дійсна для					
D Завершення митного контролю				54 Місце і дата	

Додаток Б

Таблиця Б.1 – Найменування та коди митних режимів

№ з/п	Найменування митного режиму	Код
1	Експорт	10
2	Реекспорт	11
3	Тимчасове ввезення (вивезення)	31
4	Випуск у вільний обіг (для вільного обігу)	40
5	Реімпорт	41
6	Переробка на митній території	51
7	переробка під митним контролем	52
8	Переробка за межами митної території	61
9	Вільна митна зона	71
10	Магазин безмитної торгівлі	72
11	Вільний склад	73

12	Митний склад	74
13	Відмова на користь держави	75
14	Знищення	76
15	Транзит	80

ДОДАТОК В

Таблиця В.1 - Закон України „Про нарахування митних зборів” від 7 грудня 2000 року № 2134-НІ (витяг) — тільки для легкових автомобілів (код УКТ ЗЕД 87.03)

Код виробів за Гармонізованою системою опису та кодування товарів	Опис товару згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів	Ставки акцизного збору у твердих сумах з одиниці това-	Ставки специфічного ввізного мита (пільгові, повні)
1	2	3	4

87.03 21 100	Транспортні засоби з поршнеvim двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від іскри та з кривошипно-шатунним механізмом: з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см, нові	0,2 євро за 1 куб. см	0,05 євро за 1 куб. см
87.03 21 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см, що були у користуванні:		
87.03 21 901	до 5 років включно понад 5	0,4 євро за 1 куб. см	0,1 євро за 1 куб. см
87.03 21 903	років	0,6 євро за 1 куб. см	0,15 євро за 1 куб. см
87.03 22 110, 87.03 22 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,2 євро за 1 куб. см	0,1 євро за 1 куб. см

Продовження таблиці В.1

1	2	3	4
---	---	---	---

87.03 22 90 87.03 22 901 87.03 22 903	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см, що були у користуванні: до 5 років включно понад 5 років	0,4 євро за 1 куб. см 0,6 євро за 1 куб. см	0,2 євро за 1 куб. см 0,3 євро за 1 куб. см
87.03 23 110, 87.03 23 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,3 євро за 1 куб. см	0,1 євро за 1 куб. см
87.03 23 110, 87.03 23 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,6 євро за 1 куб. см	0,4 євро за 1 куб. см
87.03 23 90 87.03 23 901 87.03 23 903	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см, що були у користуванні: до 5 років включно понад 5 років	0,6 євро за 1 куб. см 0,9 євро за 1 куб. см	0,2 євро за 1 куб. см 0,3 євро за 1 куб. см
87.03 23 90 87.03 23 901 87.03 23 903	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см, що були у користуванні: до 5 років включно понад 5 років	1,2 євро за 1 куб. см 1,8 євро за 1 куб. см	0,8 євро за 1 куб. см 1,2 євро за 1 куб. см

Продовження таблиці В.1

1	2	3	4
87.03 24 100	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 3000 куб. см, нові	1,0 євро за 1 куб. см	0,8 євро за 1 куб. см
87.03 24 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 3000 куб. см, що були у користуванні:		
87.03 24 901	до 5 років включно	2,0 євро за 1 куб. см	1,6 євро за 1 куб. см
87.03 24 903	понад 5 років	3,0 євро за 1 куб. см	2,4 євро за 1 куб. см
87.03 31100	Інші автомобілі з двигуном внутрішнього згорання (дизельні та напівдизельні двигуни, що працюють на пальному з низьким цетановим числом): з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см, нові	0,2 євро за 1 куб. см	0,1 євро за 1 куб. см
87.03 31 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см, що були у користуванні:		
87.03 31 901	до 5 років включно	0,4 євро за 1 куб. см	0,2 євро за 1 куб. см
87.03 31 903	понад 5 років	0,6 євро за 1 куб. см	0,3 євро за 1 куб. см
87.03 32 110, 87.03 32 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,3 євро за 1 куб. см	0,15 євро за 1 куб. см

87.03 32 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см, що були у користуванні:		
-------------	--	--	--

Продовження таблиці В. 1

1	2	3	4
87.03 32 901	до 5 років включно	0,6 євро за 1 куб. см	0,3 євро за 1 куб. см
87.03 32 903	понад 5 років	0,9 євро за 1 куб. см	0,45 євро за 1 куб. см
87.03 33 110, 87.03 33 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 2500 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,8 євро за 1 куб. см	0,8 євро за 1 куб. см
87.03 33 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 2500 куб. см, що були у користуванні:		
87.03 33 901	до 5 років включно	1,6 євро за 1 куб. см	1,6 євро за 1 куб. см
87.03 33 903	понад 5 років	2,4 євро за 1 куб. см	2,4 євро за 1 куб. см
87.03 90	Інші (з електродвигуном, інші)	100 євро за 1 шт.	300 євро за 1 шт.
87.03 10	Автомобілі, спеціально призначені для руху по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення гравців у гольф та інші подібні транспортні засоби	0,6 євро за 1 куб. см	0,4 євро за 1 куб. см

87 11 40 000, 87.11 50 000, 87 11 90 000	Мотоцикли (включаючи мопеди) і велосипеди із встановленим допоміжним двигуном, з колясками або без НИХ, з об'ємом циліндрів двигуна більш як 500 куб. см, але не більш як 800 куб. см; більш як 800 куб. см; інші	0,2 євро за 1 куб. см	0,4 євро за 1 куб. см
87. 16 10 990	Причепи і напівпричепи житлові масою більш як 3500 кг	100 євро за 1 шт.	100 євро за 1 шт.

Таблиця Д.1 – Визначення митної вартості залежно від умов поставки

№ п/п	Пакування	Навантаження на транспортний засіб	Доставка до основного перевізника	Вивізне МИТО	Страховання	Навантаження на основний транспорт	Оплата основного
	ПРИ ІМПОРТІ ТОВАРІВ В						
1	2	3	4	5	6	7	8
1. EXW франко-завод		+	+		+	+	+
2. FCA франко-перевізник			+		+	+	+
3.FAS франко вздовж борта судна					+	+	+
4. FOB франко – борт					+		+
5. CFR вартість і фрахт							
6. CIF вартість, страхування і фрахт							

Продовження таблиці Д.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7. СРТ перевезення оплачено до											
8. СІР перевезення і страхування оплачені до											
9. DAF поставка до кордону											
10. DES доставлено											

франко-судно												
11. DEQ доставлено франко-набережна (мито сплачено)								-				
12. DDU доставлено, мито не сплачене								-				
13. DDP доставлено, мито сплачене								-	-	-	-	
	ПРИ ЕКСПОРТІ ТОВАРІВ З УКРАЇНИ											
1. EXW франко-завод		+	+		+	+	+					
2. FCA франко- перевізник			+		+	+						
3. FAS франко вздовж борту судна						+						
4. FOB франко-борт				-								
5. CFR вартість і фрахт				-				-				
6. CIF вартість, страхування і фрахт				-				-				

Продовження таблиці Д. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7. СРТ перевезення оплачено до				-							
8. СІР перевезення і страхування оплачено до...				-							
9. DAF поставка до кордону				-							
10. DES доставлено франко-судно				-			-				
11. DEQ доставлено франко-набережна (мито сплачене)				-			-	-			
12. DDU доставлено, мито не сплачено				-				-			
13. DDP доставлено, мито сплачено				-				-	-	-	-

Примітка: 1. У графах 2 - 8 враховуються витрати, понесені на території України.

2 У графах 9 -12 враховуються витрати, понесені на території країни-імпортера.

3 „*” до моменту перетину кордону України.

4. [REDACTED] Витрати, які включаються до ціни товару згідно з „І

5 „+” при визначенні митної вартості витрати додаються незалежно від того, хто їх несе.

6 „-”, при визначенні митної вартості витрати віднімаються незалежно від того, хто їх несе.

Додаток Е

Таблиця Е.1 - Ставки митних зборів

Вид митного збору	Розмір ставки, доларів США
1	2
<p>1. За митне оформлення товарів та інших предметів при митній вартості:</p> <p>до 100 доларів США</p> <p>від 100 до 1000 доларів США</p> <p>більше 1000 доларів США</p>	<p>Не справляється</p> <p>5</p> <p>0,2 % митної вартості товарів та інших предметів, але не більше еквівалента 1000 доларів США</p>
<p>2. За митне оформлення тимчасового ввезеного (вивезеного) майна під зобов'язання про його зворотне вивезення (ввезення):</p> <p>за кожною вантажною митною декларацією</p> <p>за кожним додатковим аркушем до неї</p>	<p>30</p> <p>15</p>
<p>3. За митне оформлення товарів у разі транзиту:</p> <p>за кожною вантажною митною декларацією</p> <p>за кожним додатковим аркушем до неї</p>	<p>10</p> <p>5</p>
<p>4. За митне оформлення товарів у разі ввезення на митний ліцензійний склад:</p> <p>за кожною вантажною митною декларацією</p> <p>за кожним додатковим аркушем до неї</p>	<p>30</p> <p>15</p>
<p>5. За перебування товарів та інших предметів під митним контролем за кожний день перебування:</p> <p>за перші п'ятнадцять календарних днів</p>	<p>не справляється</p> <p>0,05 % загальної митної вартості товарів та інших предметів</p>

за кожний наступний календарний день	
--------------------------------------	--

Продовження таблиці Е.1

1	2
6. За митне оформлення товарів та інших предметів у зонах митного контролю на територіях і в приміщеннях підприємств, що зберігають такі товари та інші предмети, чи поза робочим часом, установленим для митниці (за одну годину роботи одного працівника митниці): у робочий час у неробочий час, суботу, неділю у святкові дні	 20 40 50
7. За відмову від замовлених послуг, передбачених п. 6 цього додатку, без завчасного попередження в письмовій формі	20
8. За митне оформлення транспортного засобу індивідуального користування, якщо він використовується для перевезення товарів та інших предметів в обсягах, що підлягають обкладенню митом	10
9. За видачу посвідчень на право реєстрації (перереєстрації) ввезених в Україну громадянами транспортних засобів (у тому числі ввезених тимчасово), а також номерних агрегатів, що підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції	15
10. За зберігання товарів та інших предметів на складах митниць (крім товарів та інших предметів, зазначених у ст. 86 Митного кодексу України) за 1 кг за кожний день зберігання: перші 10 календарних днів кожний наступний календарний день	 0,1 0,5
11. За зберігання товарів та інших предметів, що підлягають обов'язковій передачі митниці для зберігання і зазначені в ст. 86 Митного кодексу України, за кожний	0,1 % загальної вартості товарів та інших

день зберігання: перші 10 календарних днів кожний наступний календарний день	предметів 0,5 % загальної вартості товарів та інших предметів
--	---

Продовження таблиці Е.1

1	2
12. За видачу підприємству свідоцтва про визнання його декларантом (на термін одного року)	1500
13. За продовження терміну дії (перереєстрації) свідоцтва про визнання підприємства декларантом (щорічно)	1000
14. За видачу сертифіката підтвердження доставки товару, прийнятого під режим експортного контролю України (доповнено п. 14 згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 27.05.99 № 920)	100
15. За реєстрацію товарів, що містять об'єкти інтелектуальної власності, на термін 6 місяців:	200
за кожний наступний товар з тим же об'єктом інтелектуальної власності	100
16. За реєстрацію товарів, що містять об'єкти інтелектуальної власності, на термін 12 місяців:	400
за кожний наступний товар з тим же об'єктом інтелектуальної власності	200
17. За продовження терміну реєстрації кожного товару	100
18. За внесення змін до реєстру товарів, що містять об'єкти інтелектуальної власності	50

Методичні вказівки до виконання практичних завдань з дисципліни
„Митно-тарифне регулювання” (для студентів спеціальності 7.100403
"Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті")

Селезньова Надія Олексіївна

Підписано до друку
Замовлення
Тираж 100 прим.

Формат 70x90/16
Умовн. друк. арк. 4,09

АДІ ДонНТУ
84646, м. Горлівка, вул. Кірова 51