

**Надежда Селезнева**

к.э.н, доцент

**Юлия Нестеренко**

Автомобильно-дорожный институт

ГВУЗ «Донецкий национальный технический университет»

г. Горловка, Донецкая область

## **РЕФОРМИРОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА: В ЧЕМ ВЫГОДА ДЛЯ УКРАИНЫ?**

Украина – одна из стран, которая занимает выгодное географическое положение. Четыре международных транспортных коридора, обширные выходы к теплым морям, добротная железнодорожная, автомобильная и портовая инфраструктура, наличие коммуникаций, казалось бы, дают Украине огромные возможности для получения доходов. Однако в силу сложившейся ситуации наша страна пока не смогла реализовать эти выгоды.

По оценке британского института Rendell, Украина имеет наивысший в Европе коэффициент по транзитности, а внешнеторговый оборот страны превышает 50% ВВП. Но в последнее время исследователи констатируют тот факт, что количество транзитных перевозок через Украину существенно уменьшилось, по причине того, что некоторые бизнесмены вообще отказываются перевозить товары через территорию нашего государства [1].

Старый Таможенный кодекс не позволяет Украине реализовать преимущества своего расположения в силу того, что существуют определенные недостатки, такие как: отсутствует необходимость электронного декларирования, существует большое количество таможенных документов, нет четкого определения таможенной стоимости, не ясно сформулированы права и обязанности декларанта и таможен и т.д.

Эти проблемы поможет решить проект нового Таможенного кодекса. Проведение таможенной реформы также предполагает вступление Украины в

Всемирную таможенную организацию и присоединение к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур и к Конвенции о временном ввозе. Новый Кодекс должен соответствовать четырем основным принципам конвенции - подача документов в электронном виде, создание возможностей для обмена информацией между таможенными органами разных стран, внедрение системы уполномоченных таможенных операторов и создание «единого окна» для проведения всех процедур, связанных с таможенным оформлением. Сегодня эти принципы находятся в Украине в стадии разработки, однако первые применения показали положительный результат [2].

Не менее важным фактором модернизации Таможенного кодекса является и резкий рост коррупции на таможне, который уже угрожает не только экономическому состоянию страны, но и вызывает рост инфляции из-за увеличения цен на импортные товары. Немаловажно и существование «серого импорта», который вредит развитию украинской промышленности и сокращает государственный бюджет [1].

Основные преимущества нового проекта Таможенного кодекса [1, 2]:

1. Уменьшение времени таможенного оформления;
2. К таможенному оформлению будут подаваться всего 3 документа: таможенная декларация, декларация таможенной стоимости, документ, подтверждающий стоимость товаров; все остальные документы должны указываться в грузовой таможенной декларации;
3. Сокращение количества разрешительных документов от 65 до 27;
4. Уменьшение таможенных досмотров;
5. Наличие прописанных сроков оформления товаров;
6. Введение ответственности таможенных органов за ненадлежащее исполнение своих обязанностей
7. Разделение прав и обязанностей перевозчика и владельцев товара;
8. Определение таможенной стоимости товаров;
9. Субъект, который вносит декларацию, должен получить контрольный талон, в котором будет указано время подачи документов для

таможенного оформления, с которого начинается отсчет двухчасового норматива и др.

Однако существуют также определенные сложности, препятствующие реформированию таможенной системы [1, 2]:

1. Недостаточное финансирование со стороны государства;
2. Правильность установки программно-технических модулей системы «Информационный терминал» и создание специальных каналов связи;
3. Процесс заполнения электронной декларации предусматривает заполнения документов в он-лайн режиме, при этом в Украине, в большинстве случаев электронным считается документооборот после сканирования;
4. Обеспечение полного контроля со стороны государства.

Таким образом, основной идеей нового Таможенного кодекса является максимальное применение норм прямого действия, которые обеспечивают прозрачность и предсказуемость таможенных процедур. Уменьшение влияния «человеческого фактора» на процесс и результат таможенного оформления товаров значительно упростят и ускорят таможенные процедуры. Обеспечение бесперебойной работы «единого окна» позволит сократить контакт с чиновником и минимизировать коррупционную составляющую.

Правительство должно быть заинтересованно в принятии нового Таможенного кодекса и всяческим образом способствовать установлению такой таможенной системы, которая могла бы соответствовать европейским стандартам. С учетом всех приведенных требований Украина сможет зарабатывать значительные средства через транзитные перевозки, экспорт и импорт.

### **Литература**

1. Пограничное состояние [Электронный ресурс] /- режим доступа: [www.telegrafua.com/country/11854.html](http://www.telegrafua.com/country/11854.html).
2. Новини фінансів України [Електронний ресурс] /- режим доступу: [www.news.finance.ua/.../271283.html](http://www.news.finance.ua/.../271283.html).