

В январе 2009 г. отечественное производство легковых автомашин сократилось относительно первого месяца прошлого года на 85,6%. В натуральном выражении выпущено 4500 легковых авто. Производство автобусов упало несколько меньше – на 81% до 146 шт., грузовиков – на 90,1%, до 100 шт.

Впрочем, некоторые отечественные автопроизводители намерены развивать выпуск продукции и в наступившем году. Например, корпорация «Богдан» во II пол. 2009 г. собирается возобновить строительство завода по производству автобусов и легковых авто в Нижегородской обл. России.

В Украину не было завезено ни одного нового автомобиля с момента вступления в силу Закона «О внесении изменений в некоторые законы Украины с целью улучшения платежного баланса Украины в связи с мировым кризисом». Также после вступления в силу 6 марта 2009 г. 13%-ной надбавки к пошлине на импорт новых автомобилей, в Украину авто не завозились. Импортёры и дилеры готовы и дальше не завозить в страну новые автомобили, до момента отмены надбавки, что грозит остановкой поступлений налоговых отчислений в бюджет. У участников рынка, на складах сформирован достаточный для этого запас автомобилей учитывая достаточно невысокий спрос.

**Выводы.** Автомобилестроение Украины, хоть и демонстрировало последнее время значительный рост, все же еще недостаточно развито, оказалось в невыгодном положении. На данный момент трудно сказать, что больше оказало негативное влияние на автомобилестроение Украины, вступление в ВТО или мировой кризис. В то же время, правительством Украины и предпринимателями разрабатывается комплекс мер, которые позволят минимизировать негативные последствия и стимулировать позитивные тенденции развития отрасли.

#### **Библиографический список:**

1. <http://www.autostat.ru/news.asp?t=1&n=1433> – АВТОСТАТ аналитическое агентство.
2. <http://www.autoconsulting.com.ua/article.php?sid=12402> – AUTO-Consulting информационно-аналитическая группа.
3. <http://biz.liga.net/news/E0903363.html> – информационный портал.

ПУХАНОВ Р.А., ст.гр. 0103А, ДонНУ, г. Донецк  
 Науч. руков.: Лизунова Е.Н., асс.  
 Красноармейский индустриальный институт ДонНТУ,  
 г. Красноармейск

### **НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УКРАИНЫ**

*Рассмотрены некоторые аспекты современного состояния угольной промышленности, определены направления развития ТЭК*

**Актуальность.** Прогнозирование развития ТЭК и его отраслей – важнейшее звено государственного управления экономикой, база для принятия конкретных решений по обеспечению необходимого уровня энергетической безопасности страны, которая предусматривает надежное, своевременное и полное удовлетворение потребностей материального производства и социальной сферы в ТЭР по доступным ценам как собственного производства, так и их импорта.

В разных странах мира проблема энергетической безопасности разрешается в

зависимости от наличия геологических залежей горючих полезных ископаемых и возможностей самообеспечения энергоресурсами, от уровня развития экономики, в частности ее валютной эффективности, и от избранных приоритетов государственной энергетической политики.

Согласно статистических данных, в структуре мировых запасов органического топлива на уголь приходится 57 %, на нефть – 28% и на природный газ –15%. В Украине эти показатели составляют соответственно 67 %, 7% и 26 %. Общий объем запасов отечественного угля составляет около 117 млрд. тонн, из них промышленных – до 9 млрд. тонн, из которых почти 3,5 млрд. тонн – энергетический уголь.

В Украине современный уровень энергетической безопасности по основным признакам и принятыми в мире критериям является недостаточным. Для повышения его за счет диверсификации импорта энергоносителей следует, по меньшей мере, построить пути для диверсификации поставок, создать экономику с уровнем валютной эффективности, достаточным для расчетов за импорт их необходимого количества. Это нуждается в значительных сроках и средствах, которых Украина не имеет. Потому на ближайшие 10–15 лет реальным путем усиления энергетической безопасности государства является увеличение уровня самообеспечения энергоносителями, в частности углем.

По состоянию сырьевой базы топлива Украина достаточно (на сотни лет) обеспечена только углем, в стране создана производственная база и инфраструктура для его добычи. Потому объективно отрасль - есть и будет оставаться основным поставщиком топлива на внутренний рынок, будет играть ведущую роль в поддержке надлежащего уровня энергетической безопасности. Именно такая роль отведена угольной отрасли в проекте «Энергетическая стратегия Украины на период до 2030 года и дальнейшую перспективу».

**Цель исследования:** рассмотреть современное состояние угольной промышленности, выяснить причины кризиса в отрасли, обосновать меры по оздоровлению и дальнейшему развитию угольной промышленности.

**Основная часть.** Несмотря на растущие объёмы использования нефти и природного газа, уголь остаётся одним из основных энергоносителей. На его долю приходится 24% общего объёма используемых энергоресурсов, за счет угля вырабатывается до 40% электроэнергии. В Украине уголь занимает доминирующее положение, обеспечивая получение до 60% электроэнергии и тепла. По прогнозам в текущем столетии этот баланс будет меняться в пользу угля.

Угольная промышленность по объёму добычи топлива в натуральном выражении занимает первое место среди других отраслей. Ежегодно в Украине потребляется более 85 млн.т угля. Более 90% угля используют отрасли промышленности. Удельный вес жилищно-коммунального хозяйства в общем потреблении составляет 0,2%. Доля других отраслей экономики в потребностях угля не превышает 1% для каждой, в частности строительство – 0,3% от общего показателя. Украина ежегодно импортирует 30% каменного угля из Польши.

Начиная с 1994 года добыча угля в стране постоянно сокращалась и в 2000 г. вместе с добычей бурого угля составила всего 66,5 млн.т. В 2001 г. эта тенденция прекратилась (рис.1). Но с 2002г. возобновляется снижение объёмов производства и по сегодняшний день наблюдается кризис угольной отрасли [3].

На протяжении последних десятилетий энергетическая система, собственно её сырьевая база, характеризуется неустойчивостью. Это объясняется необоснованным уменьшением роли угля как наиболее важной и стабильной по запасам сырья для производства энергии, и неоправданно завышенной роли нефти и газа.

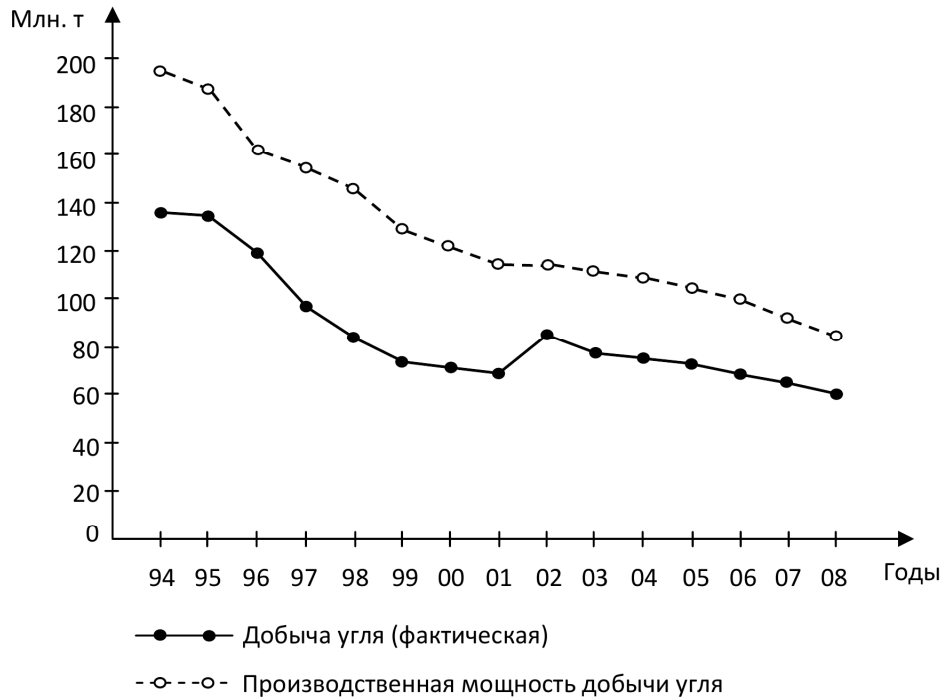


Рисунок 1 - Динамика производственных мощностей и объёмов добычи угля, млн.т (1994-2008г.г.)

Добычи угля в Украине в последнее десятилетие сильно сократилось: если в 1994 году было добыто 139 млн. т, то в 2008-м – чуть больше 60 млн.т.

Постоянное снижение объёмов добычи угля в Украине предопределенно рядом причин:

- шахтный фонд Украины является одним из самых старых в мире;
- недостаточно и в незначительных масштабах проводилась реконструкция шахт. Свыше двух третей из них вообще не подлежала реконструкции за всё время эксплуатации;
- за последние 15 лет не заложено ни одной новой шахты; капитальные вложения в поддержание и развитие Донецкого бассейна были заметно урезаны;
- негативно сказались также недостаточно продуманные организационные перестройки в отрасли;
- стремительный рост кредиторской задолженности; снижение заработной платы; отток кадров; замедление, а на многих шахтах – прекращение воспроизводства очистной линии забоев; стихийное закрытие шахт с катастрофическими последствиями и т.п. Из-за отсутствия денежных средств массовый характер приобрел неэквивалентный натуральный товарообмен (бартер) через посреднические структуры, еще более усугублявший тяжелое финансовое положение угольных предприятий;
- осложнение горно геологических условий добычи в связи с переходом на разработку более глубоких пластов; 55% шахт работают на глубине свыше 600 м, 30% – свыше 800 м и 11% – свыше 1000 м. Свыше 90% шахт – газовые, 45% – опасные по внезапными выбросами, горными ударами, 70% – по взрывчатости угольной пыли, на 60-ти шахтах разрабатываются пласты, опасные возможностью самовоспламенения угля, а на 73-х шахтах нужно искусственное охлаждение;
- снижение мощности шахт в связи с исчерпанием запасов (большинство действующих шахт освоили и значительно превысили прогнозируемую мощность).

Свыше 60% шахт имеют мощность до 600 тыс.т угля на год, в частности 23% – меньше 300 тыс.т на год. Только 20% шахт имеют производственную мощность свыше 900 тыс.т, что удовлетворяет современным нормам;

– Низкая мощность пластов. На 85% шахт в Украине разрабатывают пласты со средней мощностью до 1,2 м, в частности на 32% шахт – мощностью 0,8 и меньше. Ни одна из больших угледобывающих стран мира при подземной добыче не разрабатывает пласты малой мощности (кроме небольшого количества шахт в России). Как правило, мощность пластов, которые разрабатываются в европейских странах и России, превышает 1,5м и достигает 2,5м-4,0м; в США – 2,0м-2,2м; в Китае – до 3,5 м и больше; в Австралии и ЮАР – 2-3 м.

**Выводы.** Оздоровительными мерами по дальнейшему развитию угольной промышленности должны быть:

1. Преобразования материально-технической базы;
2. Создание конкурентной рыночной среды и в приватизированном, и в государственном секторах отрасли с использованием государственных регуляторов.
3. Совершенствование рынка сбыта и ценообразования угольной продукции.
4. Частичное изъятие и целевое использование дифференциального рентного дохода высокорентабельных по объективным условиям угледобывающих предприятий.
5. Обеспечение инновационного развития угольной промышленности, ослабление финансовой зависимости от государства, снижение нагрузки на государственный бюджет.
6. Создание и внедрение новых средств и технологий угледобычи.
7. Осуществление совершенствования организационной структуры управления.

#### **Библиографический список**

1. Вугільна промисловість України.– К.: Мін. статистики України, 2006.– 201с.
2. **Ляшенко О.Ф.** Системний підхід до прогнозування розвитку вугільної промисловості // Уголь Украины.– К.: Техніка.– № 7, 2005.– С. 7-10.
3. **Ляшенко О.Ф., Кулик М.Н.** Першочергові заходи з оздоровлення вугільної промисловості//Уголь Украины.– К.: Техніка.– № 1, 2006.– С. 6-9.

ШРАМКО А.І., ст.гр.ЕГП-08с

Навч.керівн.: Кучер А.Т., проф.

Донецький національний технічний університет,  
м. Донецьк

### **РОЗРОБКА ЗАХОДІВ ЗІ ЗНИЖЕННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРОДУКЦІЇ ВУГЛЕДОБУВНОГО ПІДПРИЄМСТВА**

*Рассмотреть основные факторы влияющие на себестоимость продукции, виды затрат и основные меры по снижению себестоимости продукции угледобывающего предприятия.*

**Актуальність.** В умовах ринкової економіки процес формування собівартості продукції важко переоцінити. Собівартість продукції є узагальнюючим показником роботи підприємства, у якому знаходять висвітлення всі сторони виробничої, господарської і фінансової діяльності підприємства - рівень механізації, автоматизації виробництва й продуктивності праці, використання основних і оборотних фондів, організація виробництва і праці, умови забезпечення й збуту.

**Мета дослідження:** теоретичне обґрунтування і аналіз існуючих заходів зі