

Для забезпечення конкурентоспроможності України на товарному ринку необхідно розширювати виробництво імпортозамінних товарів.

Висновки. Таким чином, стратегія державного регулювання інвестиційної діяльності є вкрай необхідною і одночасно потребує удосконалення. Запропоновані заходи щодо підвищення ефективності використання державних інвестицій, активізації інвестиційної діяльності та державного регулювання інвестиційної діяльності покращать економічний механізм регулювання інвестиційних процесів і сприятимуть соціально-економічному зростанню України.

Бібліографічний список

1. **Федоренко В.Г.** Інвестиційний менеджмент: Навч. посібник. - К., 2004.
2. **Товстиженко О.В.** Роль іноземних інвестицій в інтенсифікації розвитку вітчизняного виробництва. // Актуальні проблеми економіки. – № 1. - 2007.
3. **Харламова Г.О.** Інвестиції та інвестиційна діяльність, макроеконометричний аналіз економіки. // Актуальні проблеми економіки. - № 5. – 2007.
4. **О.Д. Рябченко** Зміна форм власності та інвестування економіки України. // - Актуальні проблеми економіки. № 6. – 2007.

КОНАРЕВА Н.В., ст.гр. ЭНМ-05

Науч. руков.: Гридин С.В., к.т.н., доц.

Донецкий национальный технический университет,

г. Донецк

ЭНЕРГЕТИКА И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Рассмотрено и проанализировано влияние энергетических предприятий на окружающую среду, а также влияние окружающей среды на промышленность и энергетику.

Актуальность. Современные процессы, связанные с увеличением интенсивности воздействия человека на природную среду не только ставят на повестку дня исследование необходимых гармоничных связей внутри системы "общество – природа", но выдвигают как наиболее актуальную проблему сохранения естественного мира.

Цель исследования: анализ взаимного влияния топливно-энергетического комплекса и окружающей среды.

Основная часть. Потребление энергии является необходимым условием существования человечества. Наличие доступной для потребления энергии всегда было необходимо для удовлетворения потребностей человека, увеличения продолжительности и улучшения условий его жизни. Взаимодействие энергетического предприятия с окружающей средой происходит на всех стадиях добычи и использования топлива, преобразования и передачи энергии. Тепловой электростанцией активно потребляется воздух. Образующиеся продукты сгорания передают основную часть теплоты рабочему телу энергетической установки, часть теплоты рассеивается в окружающую среду, а часть - уносится с продуктами сгорания через дымовую трубу в атмосферу. Продукты сгорания, выбрасываемые в атмосферу, содержат оксиды азота, углерода, серы, углеводороды, пары воды и другие вещества в твердом, жидком и газообразном состояниях.

Удаляемые из топки зола и шлак образуют золошлакоотвалы на поверхности литосферы. В паропроводах от парогенератора к турбоагрегату, в самом турбоагрегате

происходит передача тепла окружающему воздуху. В конденсаторе, а также в системе регенеративного подогрева питательной воды теплота конденсации и переохлаждения конденсата воспринимается охлаждающей водой. Кроме конденсаторов турбоагрегатов потребителями охлаждающей воды являются маслоохладители, системы смыва и другие вспомогательные системы, выделяющие сливы на поверхность или в гидросферу.

Одним из факторов воздействия угольных ТЭС на окружающую среду являются выбросы систем складирования топлива, его транспортировки, пылеприготовления и золоудаления. При транспортировке и складировании возможно не только пылевое загрязнение, но и выделение продуктов окисления топлива. По-разному воздействует на окружающую среду удаление шлака и золы.

Распространение перечисленных выбросов в атмосферу зависит от рельефа местности, скорости ветра, перегрева их по отношению к температуре окружающей среды, высоты облачности, фазового состояния осадков и их интенсивности. Взаимодействие выбросов с туманом приводит к образованию устойчивого сильно загрязненного мелкодисперсного облака - смога, наиболее плотного у поверхности земли. Одним из видов воздействия ТЭС на атмосферу является все возрастающее потребление воздуха, необходимого для сжигания топлива.

Основными факторами воздействия ТЭС на гидросферу являются выбросы теплоты, следствием которых могут быть: постоянное локальное повышение температуры в водоеме; временное повышение температуры; изменение условий ледостава, зимнего гидрологического режима; изменение условий паводков; изменение распределения осадков, испарений, туманов. Наряду с нарушениями климата тепловые выбросы приводят к зарастанию водоемов водорослями, нарушению кислородного баланса, что создает угрозу для жизни обитателей рек и озер.

Основной особенностью атомной станции является наличие ядерного реактора, в котором обеспечиваются поддержание регулируемой цепной реакции деления ядер атомов урана, тория и плутония и преобразования энергии, высвобождающейся при этой реакции, в теплоту. Основным видом ядерных реакций, протекающих в реакторах и сопровождающихся выделением энергии, являются реакции деления ядер нейтронами. Преобразование кинетической энергии осколков и продуктов деления в тепловую энергию происходит в активной зоне ядерного реактора. При этом почти вся тепловая энергия ядерной реакции передается в активной зоне теплоносителю. В зависимости от типа ядерного реактора и схемы электростанции теплоноситель может быть рабочим телом термодинамического цикла, передавать теплоту в парогенераторе или в теплообменнике.

При нормальной эксплуатации, АЭС дают значительно меньше вредных выбросов в атмосферу, чем ТЭС, работающие на органическом топливе. Так, работа АЭС не влияет на содержание кислорода и углекислого газа в атмосфере, не меняет ее химического состояния. Основными факторами загрязнения окружающей среды здесь выступают радиационные показатели. Прямой выход радиоактивных отходов ядерных реакций в окружающую среду предотвращается многоступенчатой системой радиационной защиты.

Наибольшую опасность представляют аварии на АЭС и неконтролируемое распространение радиации. Поэтому проекты АЭС должны гарантировать меры обеспечения ядерной безопасности окружающей среды при любом возможном единичном нарушении любой системы АЭС.

Гидроэлектростанции (ГЭС) также оказывают существенное влияние на природную среду, которое проявляется как в период строительства, так и при эксплуатации. Сооружение водохранилищ перед плотиной ГЭС приводит к затоплению

значительной прилегающей территории и влияет, чаще всего отрицательно, на рельеф побережья в районе сооружения ГЭС, особенно при ее строительстве на равнинных реках. Изменение гидрологического режима и затопление значительных по площади территорий вызывает изменения гидрохимического и гидрологического режимов водных масс. При интенсивном испарении влаги с поверхности водохранилищ возможны локальные изменения климата: повышение влажности воздуха, образование туманов, усиление ветров и т.п.

При сооружении крупных водохранилищ ГЭС создаются условия для развития сейсмической активности, что обусловлено возникновением дополнительной нагрузки на земную кору и интенсификацией тектонических процессов.

Индустриализация - это ключевой элемент стратегии развития. Но в своей эксплуатации природных ресурсов, потреблении энергии и порождении загрязнения и отходов, промышленный сектор находится среди важнейших причин ухудшения качества окружающей среды. В дальнейшем, как только экологические последствия промышленной активности превысят допустимый уровень, произойдет блокирование дальнейшего существования.

Одна из важнейших целей промышленной политики - это создание основы и гарантированных условий для сильного, новаторского и конкурентоспособного индустриального сектора.

Интерес общества состоит в том, чтобы долгосрочные экономические и социальные достижения не приносились в жертву ради краткосрочных финансовых прибылей. И сейчас, когда стало ясно, что экологически чистая промышленность более не вопрос роскоши, а скорее вопрос необходимости, многие сектора промышленности берут на себя ответственность по сохранению среды и природных ресурсов. Таким образом, промышленность становится не только частью проблемы, но и также частью ее решения. Экологическая политика может способствовать оптимизации управления ресурсами, созданию общественного доверия и развитию рыночных возможностей. Многие новые чистые и малоотходные технологии не только снижают загрязнения, но и экономят расход сырых материалов и энергии до такой степени, что снижение издержек сможет более, чем возместить исходные, более высокие, инвестиционные затраты и таким образом снизить себестоимость единицы продукции. Широкие возможности скрыты в использовании генетической инженерии и биотехнологии для сельского хозяйства, пищевой промышленности, химии и фармацевтики, очистки окружающей среды и получения новых материалов и энергетических источников.

Вместе с тем энергетический сектор продолжает находиться лицом к лицу с местными и региональными экологическими проблемами. Характерным примером может служить состояние экологической обстановки в Донецкой области, которая является наиболее промышленно развитой и густонаселенной в Украине. Практически вся ее территория используется в хозяйственной деятельности и представляет собой комплекс разных техногенных систем.

В области более 800 больших производственных объединений и предприятий энергетики, машиностроения, стройматериалов, горнодобывающей, угольной, металлургической, химической промышленности. Концентрация производства приближается к 4 единицам на 100 км². Около 350 месторождений обеспечивают добычу 50 видов минеральных сырьевых ресурсов.

Территория области насыщена густой сетью газопроводов, нефтепродуктопроводов, аммиакопроводов, линиями электропередач, гидротехническими сооружениями.

Суммарные выбросы только от стационарных источников составляют почти 28% суммарного объема вредных веществ, которые выбрасываются в атмосферу в Украине. При этом плотность вредных выбросов приближается до 100 т на км², что в 6

раз больше, чем в среднем по Украине.

Основными загрязнителями воздушного бассейна в Донецкой области являются предприятия угольной промышленности (42% общего объема выбросов), электроэнергетики (30%) и металлургии (24,5%). Наибольшее количество оксидов азота выбрасывают предприятия энергетики - 53% и металлургии - 19%. Сернистый ангидрид в большом количестве выбрасывают предприятия энергетики - 61%, металлургии - 11%, угольной промышленности - 8%. На долю предприятий указанных отраслей приходится до 97% от общих выбросов области, в том числе 98% сероуглерода, 93% сероводорода, 96% окиси углерода, 91% окислов азота, 94% твердых веществ, 97% сернистого ангидрида.

Беспокойство по поводу глобальных аспектов энергетической политики и их действия на окружающую среду растет. Долгосрочная стратегия в энергетической политике должна гарантировать, что решения для одной проблемы не усилят другую. Глобальная проблема будущего будет состоять в том, что экономический рост, эффективные и безопасные энергетические поставки и чистая окружающая среда станут ключевым фактором в достижении стабилизирующего развития.

Недавние проекты ООН, относящиеся к мировому населению, свидетельствуют, что оно вырастет до 10 млрд. в 2050 году. Логически вытекающие из этого энергетические проекты показывают, что энергетический спрос увеличится от примерно 9 млрд. т нефтяного эквивалента в 1990 году до 13 - 20 млрд.т нефтяного эквивалента в 2050 году. При этом развивающиеся страны будут использовать 46%, современные развитые страны - 16% и страны Центральной и Восточной Европы - 11% энергоресурсов.

Планируемый в будущем энергетический рост выдвигает на первое место проблему безопасности энергетических поставок. Это будет особенно сильно проявляться в развивающихся странах, которые не имеют местных энергетических ресурсов и указанная цель будет, вероятно, недостижима пока существует различный подход к ядерной энергии, к отходам энергетических источников или пока существует разрыв в развитии и проникновении альтернативных энергетических технологий, таких как биомасса, Солнце, ветер и т.д.

Общие энергетические и экологические улучшения могут быть реализованы, только если улучшения будут достигнуты в развивающихся странах, в Центральной и Восточной Европе. Спорный вопрос в этом контексте - это необходимость передачи финансов, технологий и ноу-хау, чтобы помочь им контролировать развитие в энергетических потребностях.

Выводы. Таким образом, человечество идет по пути поиска и изобретения все новых и новых методов преобразования энергии и соответственно освоения новых источников энергии. Вместе с тем с появлением высокоиндустриального общества, опасное вмешательство человека в природу резко усилилось, расширился объём этого вмешательства, что сейчас грозит стать глобальной опасностью для всего человечества.

Одним из значительных источников неблагоприятного воздействия на окружающую среду и человека является энергетика – основа развития базовых отраслей промышленности, определяющих прогресс общественного производства.

Влияние энергетики как загрязняющего фактора проявляется в ее воздействии на атмосферу (потребление кислорода, выбросы газов, влаги и твердых частиц), гидросферу (потребление воды, создание искусственных водохранилищ, сбросы загрязненных и нагретых вод, жидких отходов) и на литосферу (потребление ископаемых топлив, изменение ландшафта, выбросы токсических веществ.

Решение указанных экологических проблем требует как поиска и разработки альтернативных источников энергии, так и разработки и внедрения ресурсо- и

энергосберегающих технологий.

Библиографический список

1. Пал М.Х. Энергия и защита окружающей среды (Из серии "Практика защиты окружающей среды"). – Падерборн: FIT-Verlag, 1996 - 449 с.
2. Экология, охрана природы и экологическая безопасность. Под ред. В.И.Данилова-Данильяна. – М.: МНЭПУ, 1997. – 744 с.
3. Гринин А.С., Орехов Н.А., Шмидхейни С. Экологический менеджмент. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001.-206с.

СЕМЕНЧУК Н.В., ст.гр. ЭМ-04с

Науч. руков.: Ходыкина В.В., доц., к.э.н.

Донецкий государственный университет информатики и искусственного интеллекта,
г. Донецк

ВЛИЯНИЕ НЕГАТИВНЫХ ФАКТОРОВ НА ДИНАМИКУ РАЗВИТИЯ УКРАИНСКОГО АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Данная статья касается вопросов развития украинского машиностроения В ходе исследования рассмотрено влияние на данную сферу таких факторов как вступление Украины в ВТО и мировой финансовый кризис. Выделены меры, предпринимаемые в настоящее время для минимизации негативных последствий указанных факторов.

Актуальность. Современная ситуация, сложившаяся на рынке автомобилестроения Украины в результате влияния указанных выше факторов, затрагивает множество смежных отраслей, от чего зависят рабочие места, и, в целом, тенденции развития национальной экономики.

Цель исследования. Анализ развития рынка и отрасли автомобилестроения в динамике, с выявлением факторов, оказавших негативное влияние.

Основная часть. На сегодняшний день автомобилестроение в Украине переживает не лучшие времена. В 2008 г. мировой автомобильный показал небывалое падение продаж, объемы продаж оказались на уровне показателей 25-30-летней давности. Вместе с тем, отечественная автомобильная промышленность успела показать в первом полугодии неплохие показатели роста, и стагнацию, вызванную резким спадом во втором полугодии.

К концу 2007 г. по динамике роста рынка автомобилей Украина занимала второе место в Европе после Литвы, демонстрируя 46-процентный ежегодный прирост. Та же тенденция сохранилась и в начала 2008 г. – спрос на автомобильном рынке Украины, как и темпы развития, демонстрировали стабильный рост.

Начиная с апреля 2008 г. на автомобильном рынке Украины ситуация менялась каждый месяц.

В апреле Президент Украины и гендиректор ВТО Паскаль Лами подписали Протокол о вступлении Украины в ВТО. В этой связи Гостаможслужба с 16 мая начала применять ставки ввозной пошлины, отвечающие международным обязательствам. В результате пошлина на все автомобили, ввозимые на территорию Украины, фактически уменьшилась с 25% до 10%, однако точная дата их вступления в силу определена не была.

Уже в мае 2008 г. рынок новых автомобилей в Украине продемонстрировал замедление.