

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
„ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ”**

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Голова приймальної комісії Дон НТУ

А. Мінаєв

2013 р.



## **ПРОГРАМА**

фахових вступних випробувань за спеціальністю

**7.07010601, 8.07010601 – „Автомобілі та автомобільне господарство”**

*кваліфікаційні рівні спеціаліст і магістр*

## ПРОГРАМА

фахових вступних випробувань за спеціальністю  
**7.07010601, 8.07010601 – „Автомобілі та автомобільне господарство”**

1. Роль автомобільного транспорту в розвитку суспільства.
2. Визначення поняття науково-технічного прогресу.
3. Фактори, що визначають науково-технічний прогрес у сфері експлуатації автомобільного транспорту.
4. Види транспорту та їх основне призначення.
5. Автомобільний транспорт в транспортній системі України.
6. Перспективи розвитку автомобільного транспорту.
7. Транспортна система. Її складові та характеристика.
8. Транспортно-комунікаційна програма країни, її значення.
9. Структура системи управління галуззю автомобільного транспорту.
10. Основні принципи побудови системи управління автомобільним транспортом.
11. Інфраструктура автомобільного транспорту, напрямки її розвитку.
12. Види і організація підприємницької діяльності на підприємствах автомобільного транспорту.
13. Класифікація підприємств автомобільного транспорту.
14. Типи автотранспортних підприємств, їх характеристика.
15. Типи автосервісних підприємств, їх характеристика.
16. Типи авторемонтних підприємств, їх характеристика.
17. Концентрація, спеціалізація та кооперація виробництва основні засади.
18. Виробничий процес автотранспортного підприємства, стисла характеристика.
19. Виробничий процес автосервісного підприємства, стисла характеристика.
20. Виробничий процес авторемонтного підприємства, стисла характеристика.
21. Оптимізація виробничих процесів, використання ЕОМ та мікропроцесорної техніки при удосконалюванні виробничих процесів.
22. Основні складові виробничого процесу автотранспортного підприємства.
23. Основні складові виробничого процесу автосервісного підприємства.
24. Основні складові виробничого процесу авторемонтного підприємства.

25. Технологічний процес підприємства, основні принципи побудови технологічних процесів.
26. Основні напрямки розвитку технологічних процесів.
27. Система технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, її характеристика.
28. Перспективи розвитку системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
29. Загальна характеристика технологічного процесу автотранспортного підприємства.
30. Загальна характеристика технологічного процесу автосервісного підприємства.
31. Загальна характеристика технологічного процесу авторемонтного підприємства.
32. Методи організації виробничих процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
33. Працівники підприємств автомобільного транспорту, організація їх навчання, підвищення кваліфікації і мотивація.
34. Визначення та зміст поняття спеціаліст з інженерної механіки.
35. Технологічне устаткування підприємств автомобільного транспорту, його класифікація.
36. Основні напрямки розвитку конструкції і удосконалювання технологічного устаткування.
37. Механізація процесів технічного обслуговування і ремонту автомобілів, рівень механізації робіт.
38. Стандарти, норми і нормативи, їх значення в організації технологічних процесів технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
39. Забезпечення ресурсами підприємств автомобільного транспорту, моделі постачання.
40. Сутність логістичного підходу до забезпечення матеріальними ресурсами і запасними частинами.
41. Історичні етапи освоєння енергії та розвиток теплових двигунів.
42. Роль теплових двигунів в історії людства.
43. Типи двигунів. Перспективи розвитку конструкцій двигунів.
44. Перспективи розвитку автомобілебудування в Україні.
45. Автомобілі, основні техніко-експлуатаційні властивості автомобілів.
46. Шляхи розвитку і напрямки покращення техніко-експлуатаційних якостей автомобілів.
47. Ефективність використання та працездатність автомобілів.




48. Основні шляхи підвищення економічності рухомого складу.
49. Випробування автомобілів, організація процесів випробувань.
50. Технічний стан автомобілів, параметри технічного стану.
51. Фактори, що впливають на технічний стан автомобілів.
52. Структурні і діагностичні параметри технічного стану автомобілів.
53. Діагностування автомобілів, процес постановки діагнозу.
54. Діагностична система, її складові.
55. Основні експлуатаційні матеріали для автомобілів.
56. Бензини, основні характеристики, вимоги до показників якості.
57. Дизельне паливо, основні характеристики, вимоги до показників якості.
58. Моторні оливи, основні характеристики.
59. Експлуатаційні матеріали, основні характеристики.
60. Собівартість продукції і послуги, формування собівартості.
61. Основні техніко-економічні показники роботи підприємства, їх планування і аналіз.
62. Основні засади охорони праці на підприємстві.
63. Вплив автомобільного транспорту на навколишнє середовище та здоров'я населення.
64. Проблеми, пов'язані з впливом транспорту на екологічне майбутнє планети.
65. Шляхи зниження негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище.
66. Сучасна паливно-екологічна проблема: суспільство - автотранспорт - навколишнє середовище.
67. Державна політика та стратегія природокористування та охорони навколишнього середовища.

Голова відбіркової комісії  
автомобільно-дорожнього інституту,  
директор АДІ, д. т. н., професор

М.М. Чальцев

Голова фахової атестаційної комісії, доцент кафедри  
автомобільного транспорту, к. т. н.,

М.А. Мастепан



## КРИТЕРІЇ

оцінювання рівня знань, умінь і навичок при фахових вступних випробуваннях за спеціальністю 7.07010601, 8.07010601 – „Автомобілі та автомобільне господарство”, кваліфікаційні рівні: спеціаліст, магістр

Фахові атестаційні вступні випробування проводиться з метою оцінки можливості подальшого навчання вступника за обраним фахом та проведення конкурсного відбору.

Проводиться перевірка професійної та практичної підготовки вступників при навчанні за попереднім освітнім рівнем – бакалавр.

Оцінка за окремі відповіді на питання або завдання та загальна оцінка фахового атестаційного контролю здійснюється за п'ятибальною шкалою: 5 (п'ять), 4 (чотири), 3 (три), 2 (два).

При визначенні оцінки за викладення теоретичного матеріалу з питання білету та виконання окремого завдання слід дотримуватись наступних вимог:

Оцінку «5 (п'ять)» – заслуговує вступник, який виявляє всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, що безпомилково і самостійно застосовує отриманні знання при виконанні завдань, спроможний вести дискусію з певного питання.

Оцінку «4 (чотири)» – заслуговує вступник, який виявляє повне знання програмного матеріалу, що з несуттєвими помилками самостійно застосовує отриманні знання при виконанні завдань, спроможний брати участь в дискусії з певного питання.

Оцінку «3 (три)» – заслуговує вступник, який виявляє знання програмного матеріалу, що під керівництвом викладача частково або на рівні репродуктивного відтворення застосовує отриманні знання при виконанні завдань, спроможний брати участь в дискусії з деяких аспектів певного питання

Оцінка «2 (два)» – виставляється вступникові, який виявляє відсутність знань основних положень програмного матеріалу, що під керівництвом викладача не спроможний застосувати отриманні знання на практиці, не спроможний брати участь в фаховій дискусії з певного питання.

Голова відбіркової комісії  
автомобільно-дорожнього інституту,  
директор АДІ, д. т. н., професор

Голова фахової атестаційної комісії,  
доцент кафедри автомобільного транспорту,  
к. т. н.,

