

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
„ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ”

„ЗАТВЕРДЖУЮ”
Голова приймальної комісії Дон НТУ
О.А. Мінаєв
„28” 2013 р.



ПРОГРАМА

фахових вступних випробувань за напрямом підготовки:
6.070106 — «Автомобільний транспорт»
для вступників на базі ОПП підготовки молодшого спеціаліста
за спеціальністю «Технічне обслуговування автомобілів та двигунів»

Донецьк, ДонНТУ 2013 р.

ПРОГРАМА

фахових вступних випробувань за напрямом підготовки:
6.070106 — «Автомобільний транспорт» для вступників
на базі ОПП підготовки молодшого спеціаліста за спеціальністю
“ Технічне обслуговування і ремонт автомобілів і двигунів ”

1. Транспортна система, як складова економіки країни.
2. Значення транспорту в розвитку суспільства.
3. Види транспорту та їх основне призначення.
4. Автомобільний транспорт в транспортній системі України.
5. Перспективи розвитку автомобільного транспорту.
6. Транспортна система. Її складові та характеристика.
7. Інфраструктура автомобільного транспорту, напрямки та перспективи її розвитку.
8. Структура системи управління галуззю автомобільного транспорту.
9. Класифікація підприємств автомобільного транспорту.
10. Типи автотранспортних підприємств, їх характеристика.
11. Типи автосервісних підприємств, їх характеристика.
12. Типи авторемонтних підприємств, їх характеристика.
13. Концентрація, спеціалізація та кооперація виробництва, основні засади.
14. Виробничий процес автотранспортного підприємства, його стисла характеристика.
15. Виробничий процес автосервісного підприємства, його стисла характеристика.
16. Виробничий процес авторемонтного підприємства, його стисла характеристика.
17. Технологічний процес виробничих дільниць, основні принципи побудови технологічних процесів.
18. Технологічний процес зон обслуговування, основні складові технологічних процесів.
19. Технологічний процес зони поточного ремонту, основні складові технологічних процесів.
20. Технологічний процес відновлення деталей автомобіля.
21. Складові та порядок розробки технологічного процесу.

22. Механізація робіт на виробничих ділянках автотранспортних підприємств.
23. Система технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, її характеристика.
24. Методи визначення періодичності технічного обслуговування.
25. Напрямки та перспективи розвитку системи технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
26. Обслуговування по сервісним книжкам, основні засади.
27. Загальна схема і характеристика технологічного процесу автотранспортного підприємства.
28. Загальна схема і характеристика технологічного процесу станції технічного обслуговування.
29. Загальна схема і характеристика технологічного процесу авторемонтного підприємства.
30. Методи організації виробничих процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
31. Організація роботи працівників підприємств автомобільного транспорту, підвищення їх кваліфікації і мотивації.
32. Форми оплати праці працівників підприємств.
33. Технологічне устаткування підприємств автомобільного транспорту, його класифікація.
34. Механізація процесів технічного обслуговування і ремонту автомобілів, рівень механізації робіт.
35. Стандарти, норми і нормативи, їх значення в організації технологічних процесів технічного обслуговування і ремонту автомобілів.
36. Матеріально-технічне забезпечення підприємств автомобільного транспорту, основні засади і проблеми.
37. Основні засади та підходи до нормування на автомобільному транспорті.
38. Нормування витрат палива та мастил на автотранспортних підприємствах.
39. Конструкції агрегатів та вузлів автомобілів.
40. Типи двигунів. Перспективи розвитку конструкцій двигунів.
41. Основні характеристики та експлуатаційні показники автомобільних двигунів.
42. Напрямки розвитку конструкцій автомобілів.

43. Перспективи розвитку автомобілебудування в Україні.
44. Автомобілі, основні техніко-експлуатаційні властивості автомобілів.
45. Шляхи розвитку автомобілебудування і напрямки покращення техніко-експлуатаційних властивостей автомобілів.
46. Ефективність використання та працездатність автомобілів.
47. Основні шляхи підвищення працездатності рухомого складу.
48. Випробування автомобілів, організація процесів випробувань.
49. Технічний стан автомобілів, параметри технічного стану.
50. Технічний стан двигуна, параметри технічного стану.
51. Технічний стан системи живлення двигуна, параметри технічного стану.
52. Технічний стан трансмісії, параметри технічного стану.
53. Технічний стан коробки передач, параметри технічного стану.
54. Технічний стан ходової частини, параметри технічного стану.
55. Технічний стан гальмівної системи, параметри технічного стану.
56. Технічний стан кермового управління, параметри технічного стану.
57. Технічний стан системи запалювання двигуна, параметри технічного стану.
58. Технічний стан системи електропостачання автомобіля, параметри технічного стану.
59. Технічний стан системи охолодження двигуна, параметри технічного стану.
60. Технічний стан системи змащування, параметри технічного стану.
61. Зношування деталей, механізмів, види зносів.
62. Фактори, що впливають на технічний стан автомобілів.
63. Методи діагностування автомобілів.
64. Загальне і по елементне діагностування автомобілів.
65. Організація технологічних процесів діагностування автомобілів.
66. Структурні і діагностичні параметри технічного стану автомобілів.
67. Діагностування автомобілів, процес постановки діагнозу.
68. Основні експлуатаційні матеріали для автомобілів.
69. Бензини, основні характеристики, вимоги до показників якості.
70. Дизельне паливо, основні характеристики, вимоги до показників якості.
71. Моторні оливи, основні характеристики і показники якості.

72. Експлуатаційні матеріали, основні види, їх характеристики і показники якості.
73. Нормування витрат ресурсів на підприємстві.
74. Вплив автомобільного транспорту на навколишнє середовище та здоров'я населення.
75. Проблеми, пов'язані з впливом транспорту на екологію.
76. Шляхи зменшення негативного впливу транспорту на екологію.
77. Сучасна паливно-екологічна проблема: суспільство - автотранспорт - навколишнє середовище.
78. Державна політика та стратегія природокористування та охорони навколишнього середовища.
79. Основні засади охорони праці на підприємстві.
80. Планування виробничих процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
81. Собівартість продукції і послуги, формування собівартості.
82. Прибутковість, рентабельність підприємства, шляхи формування прибутковості.
83. Основні техніко-економічні показники роботи підприємства, їх планування і аналіз.

Голова відбіркової комісії
автомобільно-дорожнього інституту,
директор АДІ, д. т. н., професор

М.М. Чальцев

Голова фахової атестаційної комісії,
доцент кафедри автомобільного транспорту,
к. т. н.,



М.А. Мастепан

КРИТЕРІЇ

оцінювання рівня знань, умінь і навичок при фахових вступних випробуваннях за напрямом 6.070106 – «Автомобільний транспорт»,
кваліфікаційний рівень: бакалавр, для вступників на базі ОПП
підготовки молодшого спеціаліста

Фахові атестаційні вступні випробування проводиться з метою оцінки можливості подальшого навчання вступника за обраним фахом та проведення конкурсного відбору.

Проводиться перевірка професійної та практичної підготовки вступників при навчанні за попереднім освітнім рівнем – молодший спеціаліст.

Оцінка за окремі відповіді на питання або завдання та загальна оцінка фахового атестаційного контролю здійснюється за п'ятибальною шкалою: 5 (п'ять), 4 (чотири), 3 (три), 2 (два).

При визначенні оцінки за викладення теоретичного матеріалу з питання білету та виконання окремого завдання слід дотримуватись наступних вимог:

Оцінку «5 (п'ять)» – заслуговує вступник, який виявляє всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, що безпомилково і самостійно застосовує отриманні знання при виконанні завдань, спроможний вести дискусію з певного питання.

Оцінку «4 (чотири)» – заслуговує вступник, який виявляє повне знання програмного матеріалу, що з несуттєвими помилками самостійно застосовує отриманні знання при виконанні завдань, спроможний брати участь в дискусії з певного питання.

Оцінку «3 (три)» – заслуговує вступник, який виявляє знання програмного матеріалу, що під керівництвом викладача частково або на рівні репродуктивного відтворення застосовує отриманні знання при виконанні завдань, спроможний брати участь в дискусії з деяких аспектів певного питання

Оцінка «2 (два)» – виставляється вступникові, який виявляє відсутність знань основних положень програмного матеріалу, що під керівництвом викладача не спроможний застосувати отриманні знання на практиці, не спроможний брати участь в фаховій дискусії з певного питання.

Голова відбіркової комісії
автомобільно-дорожнього інституту,
директор АДІ, д. т. н., професор

Голова фахової атестаційної комісії,
доцент кафедри автомобільного транспорту,
к. т. н.,


М.А. Мастепан