

МАЧУЛЯК Н.В., ст. гр. МО-066  
Науч. руков.: Гришина Ю.В., ассист.  
Автомобильно-дорожный институт ГВУЗ "ДонНТУ",  
г. Горловка

## **ВОЗМОЖНОСТИ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ В СФЕРЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ**

*Изучена эффективность использования основных средств предприятий в сфере перевозки грузов в Донецкой области, рассмотрены проблемы возобновления и пути повышения эффективного использования основных фондов на предприятиях.*

**Актуальность.** Проблема повышения эффективности использования основных средств является одной из центральных в период адаптации Украины к цивилизованным рыночным отношениям. Имея ясное представление о роли основных средств в производственном процессе, факторах, которые влияют на использование основных средств, можно выявить методы, направления, которые способствуют повышению эффективности использования основных средств и производственных мощностей предприятий, обеспечивают снижение расходов на перевозку и рост производительности труда.

**Цель исследования:** теоретическое обоснование и анализ эффективного использования основных фондов предприятий в сфере перевозки грузов в Донецкой области, рассмотрение проблемы восстановления основных фондов, определение основных направлений повышения эффективности использования основных фондов.

**Основная часть.** Повышение эффективности использования основных средств предприятий является одним из основных вопросов в период развития рыночных отношений. От решения этой проблемы зависит финансовое состояние предприятий, постоянное обеспечение конкурентоспособности перевозки грузов на основе максимального снижения затрат и повышения качества перевозок грузов.

Предприятие в сфере перевозки грузов является одним из основных звеньев в транспортной системе как на территории Украины, так и за ее пределами, потому что успешное функционирование транспортной сети в достаточной степени влияет на экономику Украины в целом и на международные отношения Украины с другими государствами.

Основные средства — это материальные ценности, которые используются в производственной деятельности предприятий сверх одного календарного года с начала введения их в эксплуатацию, а также предметы, стоимостью за единицу свыше 1000 гривен (по цене приобретения).

Улучшение использования основных фондов предприятий является важным резервом повышения эффективности перевозки грузов. Это обусловлено тем, что значительная часть расходов на перевозку, которые образуют себестоимость тарифа перевозок, связана с использованием основных фондов на предприятиях. Таким образом, повышение эффективности использования основных фондов предприятий находит свое выражение в увеличении объема перевозки грузов, повышении производительности труда и фондоотдачи.

Улучшение использования основных фондов уменьшает расходы на их содержание и эксплуатацию в себестоимости единицы груза. Уменьшение этих расходов происходит за счет уменьшения условно постоянной части в расходах по содержанию и эксплуатации основных фондов — амортизационных отчислений, величина которых является условно постоянной по отношению к годовому объему перевозки. Вследствие этого, чем выше будет объем перевозок, тем меньше

будет удельный вес амортизационных отчислений в себестоимости перевозки единицы груза, а это ведет и к увеличению прибыли предприятий, а также удовлетворению потребностей населения, ведь оно зависит от объема перевозки грузов предприятий, то есть от предложения. Однако, объем перевозки грузов на предприятиях зависит от того, насколько основные фонды полно используются. Кроме того, повышение эффективности использования основных фондов также уменьшает потребности предприятий в капитальных вложениях для развития материально-технической базы предприятия с целью уменьшения объема перевозки грузов, то есть происходит экономия средств на такие цели. Как свидетельствует многолетняя практика ведения хозяйства, эффект от улучшения использования основных фондов реализуется значительно быстрее, чем от полных капитальных вложений. Кроме того, повышение эффективности использования основных фондов уменьшает расходы от их морального износа.

Структура основных фондов отображает техническую вооруженность предприятий, в большой мере характеризует использование предприятиями в сфере перевозок финансовых ресурсов, предназначенных для формирования основных фондов. Одним из критериев определения такой эффективности следует считать удельный вес активной части (средства, которые действуют на предметы труда) основных производственных средств в общей стоимости всех основных производственных средств. Как свидетельствует статистика, на предприятиях по перевозке грузов более 60% всего состава основных фондов принадлежит транспортным средствам. При анализе состояния основных фондов предприятий в сфере перевозки грузов очевидно, что на предприятиях преобладают устаревшие, морально и физически изношенные транспортные средства, что отрицательно отражается на всех количественных и качественных показателях их деятельности и в следствие чего снижает потенциальные возможности роста фондоотдачи и даже рентабельности. Это прежде всего отражается на стоимости тарифа перевозок, которая будет увеличиваться, и как следствие, предприятия потеряют клиентов. Снижение прибыли на предприятиях пагубно влияет и на бюджет Донецкой области, потому что в результате этого уменьшается сумма налоговых взносов в бюджет области.

Простое и расширенное восстановление основных фондов происходит в непрерывном процессе осуществления взаимосвязанных разных его форм — ремонта, модернизации и изменения отдельных элементов средств труда; технического перевооружения, реконструкции и расширения действующих цехов, производств и предприятий, в целом, а также сооружения новых аналогичных производственных объектов, закупки новых транспортных средств. При этом необходимой предпосылкой нормального хода воспроизводительных процессов служат постоянный учет степени амортизации основных фондов. Но на сегодняшний день, в условиях кризиса, основные фонды предприятий почти не восстанавливаются, не модернизируются, редко происходит приобретение нового транспорта, строительство новых объектов почти не ведется. Перевозки грузов осуществляются на практически изношенном, морально и физически устаревшем подвижном составе, в результате чего снижается производительность труда, что влечет снижение объема предоставления услуг, и как следствие потерю части прибыли. Причиной этого является тяжелое финансовое положение предприятий, дефицит производственных инвестиций, высокая стоимость нового парка.

На наш взгляд, резервы повышения эффективности основных производственных фондов заключаются в следующем:

1. Продуманное и обоснованное формирование основных фондов по их структуре, видам, качеству, соответствию условиям деятельности предприятий.

2. Обеспечение нормальных сроков (числа лет) эксплуатации каждого вида и объекта, его исправности, сохранения установленной мощности.

3. Рациональное использование основных фондов, повышение количества и качества создаваемых посредством их использования условий производства, работ, услуг.

4. Увеличение объема перевозок.

В сложившихся экономических условиях первоочередной задачей можно считать сохранение основных производственных фондов и пополнение их по мере возможности.

Обстоятельства заставляют при ремонте силовых и рабочих машин проявлять максимальную изобретательность, чтобы обеспечить исправность и сохранность имеющихся мощностей. Из-за нехватки транспорта, уже имеющийся транспорт работает бесперебойно. Необходимо более четко планировать работу, чтобы исключить неоправданное использование мощностей. Следует отдать должное руководству предприятий: разлуха, захлестнувшая транспортные перевозки, на первый взгляд, кажется, обошла стороной, и только при более глубоком знакомстве с положением дел можно заметить с каким трудом, хотя и относительно, предприятия удерживаются на плаву.

Важно отметить, что предприятиям в сфере перевозок необходимо наращивать объемы перевозок грузов за счет более быстрого освоения новых мощностей, повышения изменчивости работы машин и оборудования, совершенствования организации материально-технической базы, ремонтной службы, повышения квалификации рабочих, технического перевооружения предприятия, модернизации и проведения организационно-технических мероприятий. Предприятиям необходимо укрепить финансовое состояние, повысить материальную заинтересованность рабочих и служащих в повышение эффективности перевозок.

**Выводы.** Таким образом, повышение эффективности использования основных фондов в данное время, когда появляются предпосылки для постепенного наращивания объема перевозок грузов, имеет огромное значение. К примеру, за январь 2010 года всеми видами транспорта в целом по Донецкой области перевезено на коммерческой основе 8,2 млн.т грузов, что на 4,7% больше по сравнению с январем 2009 года. Грузооборот возрос на 20,2%. Объем грузовых перевозок автомобильным транспортом (с учетом физических лиц-предпринимателей) увеличился за январь 2010 года по сравнению с январем прошлого года на 2,2% и составил 1,5 млн.т.

Таким образом, предприятия, которые располагают основными фондами, должны не только хотеть их модернизировать, но и максимально эффективно использовать то что есть, особенно в существующих условиях дефицита финансов и производственных инвестиций, когда восстановление основных фондов предприятий осуществляется за счет собственных или заемных средств, улучшение использования этих фондов является важным фактором роста эффективности производства на предприятии и на этой основе обеспечения стабилизации перевозки грузов.

#### **Библиографический список**

1. **Грузинов В.П.** Экономика предприятия (предпринимательская): Учебник для вузов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: ЮНИТИ — ДАНА, 2002. — 795 с.
2. Экономика предприятия: Учебник / Под ред. д-ра экономических наук, проф. **С.Ф. Покропивногo.** — К.: КНЭУ, 2003. — 608 с.
3. Экономический анализ: Учеб./ **Г.В. Савицкая.** — 10-е изд., испр. — М.: Новое знание, 2004. — 640 с.