

# ПОГРІШНІСТЬ ДИСТАНЦІЙНОЇ ПЕРЕДАЧІ ІНФОРМАЦІЇ СТРУМОВИМ СИГНАЛОМ

Новіков Є.М., канд. техн. наук, доцент,  
 Старовєров К.С., канд. техн. наук, доцент,  
 Донецький національний технічний університет

*Досліджена залежність відносної погрішності передачі інформації струмовою петлею в залежності від параметрів джерела інформації і параметрів лінії передачі інформації*

*The dependence of a relative error of an current loop information transfer is studied in depending on parameters of information source and parameters of information transmission line*

У системах телемеханіки для передачі інформації на великі відстані використовується перетворювач «напруга – струм», що дозволяє зменшити погрішність передачі інформації за рахунок виключення впливу опору лінії передачі інформації.

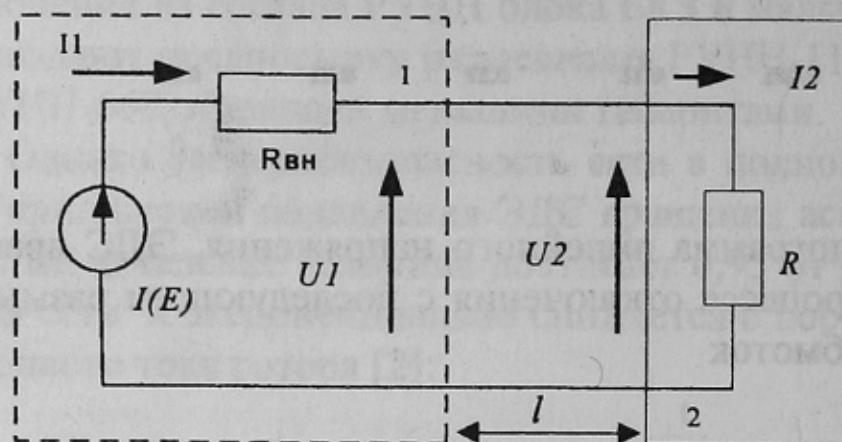


Рисунок 1 - Еквівалентна схема дистанційної передачі інформації (1 - джерело передачі інформації (перетворювач «напруга – струм»), 2 - приймач)

Визначимо погрішність передачі інформації. Відповідно до приведеної схеми на рис. 1 запишемо рівняння, що описують процеси в схемі:

$$E = U_1 + I_1 R_{Bh}, \quad (1)$$

$$U_1 = U_2 [ch\beta l + (Z/R)sh\beta l], \quad (2)$$

$$I_1 = I_2 [ch\beta l + (R/Z)sh\beta l], \quad (3)$$

де  $E$  – е.д.с. джерела передачі інформації;

$R_B$  – внутрішній опір джерела передачі інформації;

$R$  – опір навантаження приймача інформації;

$l$  – довжина лінії зв'язку;

$\beta = (Rk Gk)^{-1/2}$  – коефіцієнт поширення хвилі в лінії зв'язку;

$Z = (Rk/Gk)^{-1/2}$  – хвильовий опір лінії зв'язку;

$Rk$  (Ом/км) – питомий кілометровий опір лінії зв'язку;

$Gk$  (1/Ом км) – питома провідність між проводами лінії зв'язку.

Вирішуючи систему рівнянь (1) - (3), одержимо

$$E = I_2 [(R + R_B) \operatorname{ch} \beta l + (z + R R_B/z) \operatorname{sh} \beta l]. \quad (4)$$

Джерело передачі інформації грудуюється при  $l = 0$ . Однак, при експлуатації між джерелом передачі інформації і приймачем може знаходитися лінія різної довжини. У цьому випадку відносна погрішність передачі інформації відповідно до еквівалентної схеми на рис. 1, може бути представлена наступним вираженням

$$\delta = (U_2 - U'_2)/U'_2 = (I_2 - I'_2)/I'_2 \cdot 100\%, \quad (5)$$

де  $U'_2$ ;  $I'_2$  – напруга і струм при  $l = 0$ ;

$U_2$ ;  $I_2$  – напруга і струм приймача інформації при  $l \neq 0$ .

Тоді, відповідно до формул (4) і (5) запишемо

$$\delta = \left( \frac{1}{\operatorname{ch} \beta l + \frac{Z^2 + R_B R}{Z(R_B + R)} \operatorname{sh} \beta l} - 1 \right) \cdot 100\% \quad (6)$$

Можна з достатньої для практичних розрахунків точністю вважати, що

$$\operatorname{Ch} \beta l \approx 1 + \beta^2 l^2 / 2 \text{ и } \operatorname{sh} \approx \beta l.$$

При цьому вираження (6) з обліком  $\beta$  і  $Z$  може бути представлене у виді

$$\delta = \left( \frac{1}{1 + \frac{R_K G_K}{2} l^2 + \frac{R_K + R R_B G_K}{R + R_B} l} - 1 \right) \cdot 100\% \quad (7)$$

Побудуємо залежність відносної погрішності  $\delta$  від внутрішнього опору джерела інформації  $R_B$  (рис. 2) при використанні телефонного кабелю ТАШС, ТМШКВЭ чи аналогічних з  $R_K = 75,4 \text{ Ом/к}$ ,  $G_K = 3 \cdot 10^{-8} \text{ 1/Ом км}$  і опорі навантаження  $R = 1 \text{ кОм}$ .

Як видно з графіка (рис. 2), при  $R_B > 10 R$  погрішність мало залежить від  $R_B$  і в основному визначається параметрами кабельної лінії зв'язку і її довжиною.

Погрішність передачі інформації звичайно не повинна перевищувати  $\delta_{\text{доп}} = 5\%$  і як випливає з рис. 2 для  $l = 10 \text{ км}$  вона може бути забезпечена при  $R_B > 40 \text{ кОм}$ , що досягається застосуванням перетворювачів напруга - струм із стійким негативним зв'язком.

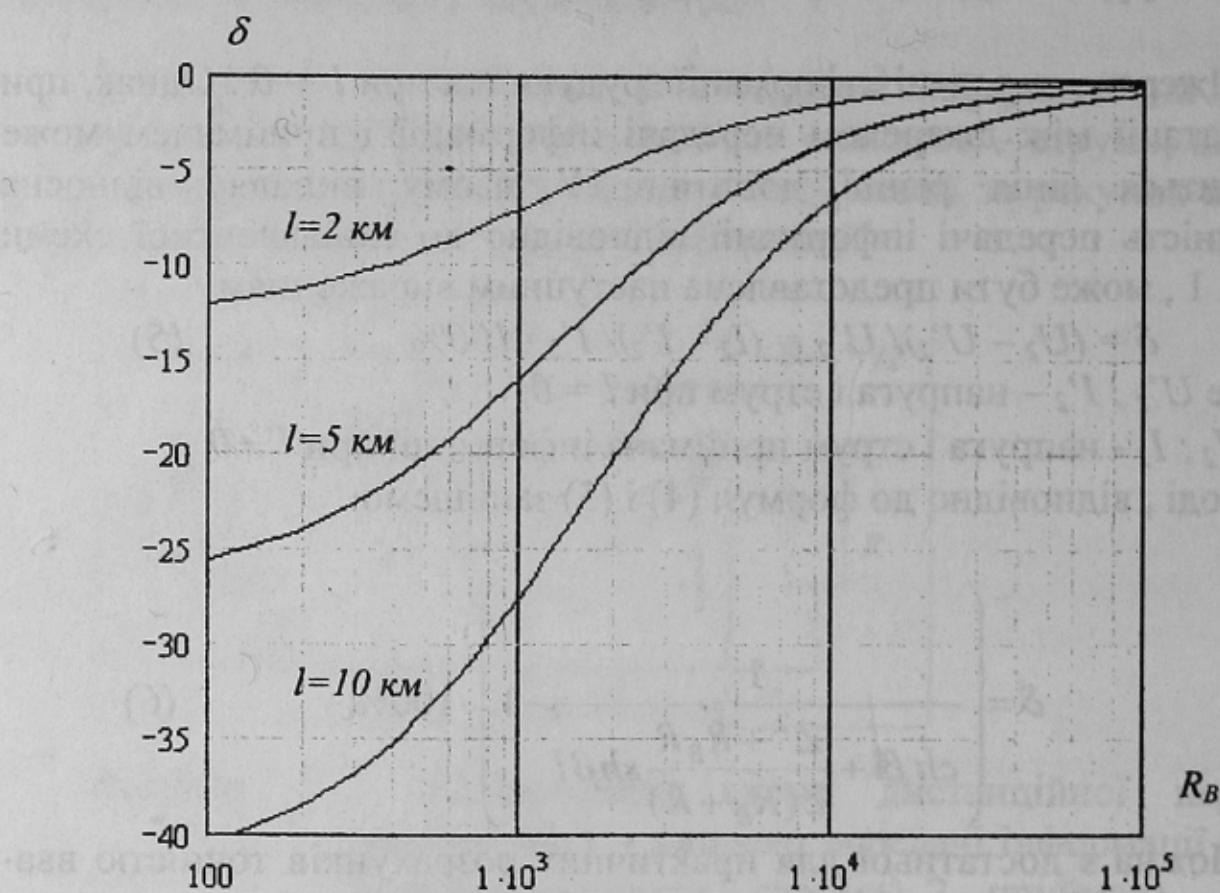


Рисунок 2 - Залежність відносної погрішності  $\delta$  від внутрішнього опору джерела інформації  $R_B$  при використанні телефонного кабелю ТАШС, ТМШКВЕ або аналогічних з  $R_K = 75,4 \text{ Ом/км}$ ,  $G_K = 3 \cdot 10^{-8} \text{ 1/Ом км}$  і опору навантаження  $R = 1 \text{ кОм}$ .

Таким чином, для забезпечення необхідної точності передачі інформації необхідно правильно вибирати параметри джерела інформації для конкретних умов експлуатації.