

предохранительного клапана в подсистеме подвески и подачи ИО, опрокидывания ЭД привода ИО и на процесс потери устойчивости комбайна.

Таким образом, СС усилий на резцах должны учитываться в имитационных математических моделях для исследования нагрузок в подсистеме привода ИО, в гидроцилиндрах, осуществляющих подачу ИО и внешней нагрузки на ИО. В имитационных математических моделях для исследования нагрузок в подсистеме корпуса комбайна и запертых полостях гидроцилиндров подсистемы подвески и подачи ИО СС можно пренебречь. Полученные результаты необходимо использовать при проведении структурно-параметрической оптимизации машин в процессе создания новой техники.

Список литературы: 1. *Кондрахин В.П., Осипенко А.И.* Имитационное моделирование процесса формирования нагрузок на резцах при резании горных пород. – Донецк: 36. «Наукові праці Донецького державного технічного університету». – Вип. 16, 2000. – С. 161–168. 2. *Кондрахин В.П., Хищенко А.И.* Имитационное моделирование усилия подачи при резании горных пород. – Донецк: 36. «Наукові праці Донецького державного технічного університету». – Вип. 42, 2002. – С. 124–129. 3. *Кондрахин В.П., Хищенко А.И., Мотин Н.Н.* Разработка и установление адекватности имитационной математической модели проходческого комбайна. // Прогрессивные технологии и системы машиностроения: Международный сб. научных трудов. – Донецк: ДонНТУ, 2003. Вып. 25. – С. 182–187.