

- вантажних	85,2	88	95,4
- автобусів	11,42	11,53	11,9
- мікроавтобусів	6,0	6,78	6,9
Всього автомобілів в Донецьку, тис. штук	118,8	143,8	178
В т.ч. - легкових	87,6	106	133
- вантажних	15,4	19,5	24,3
- автобусів	1,7	2,2	2,8
- мікроавтобусів	1,5	1,9	2,2

Плюс до цього транзитний транспорт, число якого ніхто не підраховує.

Автомобільні вихлопи особливо небезпечні тим, що концентруються на висоті до 2 метрів над землею, тобто на рівні людського зростання.

У бензинах карбюраторних двигунів як антидетонатор, застосовується «етиллова рідина», що містить тетраетилсвинець, який викидається в атмосферу у вихлопних газах і, потрапляючи в організм людини, накопичується і викликає важкі свинцеві отруєння.

Заводські труби знаходяться набагато вищим. Досить сказати, що автомобільні викиди Донецької області рівні п'ятикратному об'єму викидів такого промислового гіганта, як ВАТ «Донецький металургійний завод». І, якщо підприємства під тиском екологів встановлюють сучасні очисні системи, то вихлопів автомобілів, яких на наших вулицях, як видно з таблиці, стає більшим в арифметичній прогресії, а вихлопні гази очищенню не підлягають.

Автомобільний світовий автопарк може досягти до 2015 року – 1,5 млрд. одиниць.

Ось прості розрахунки, зроблені ученими. Якщо автомобіль витрачає в середньому 8 літрів бензину на 100 км, то, щоб проїхати 16 тис. кілометрів доводиться купувати 1 тисячі 280 літрів бензину. При згоранні цієї кількості палива виділяється приблизно 3 тонни вуглекислого газу, плюс сотні інших шкідливих компонентів. Тобто щорічно з вихлопних труб викидається мінімум 60 тисяч тонн сажа і гару тільки в м. Донецьку. Під час пробок і в «часи пік» рівень викидів катастрофічно зашкалює.

Екологічні проблеми сьогодні так чи інакше виходять на перший план в державній політиці кожної країни у зв'язку з катастрофічним погіршенням стану навколишнього середовища і вичерпанні природних ресурсів.

Пріоритетним напрямом в підвищенні екологічної безпеки є переклад в м. Донецьку пасажирського транспорту на газове паливо. Так, з 1999 року по 2004 рік кількість автотранспорту, що працює на блакитному паливі, виросло в 4 рази. Міські власті виділяють чималі кошти на ці цілі.

Тисячоліттями людство використовувало біопаливо. Залишається воно і сьогодні для багатьох єдиним джерелом тепла і засобом приготування їжі, це дрова і т.д.

Весь світ знає, що одним з головних аргументів на користь застосування даного виду палива є його екологічна перевага. Тому не варто досліджувати дану тему, оскільки вона вже тисячами статей і праць опублікована в наукових виданнях і Інтернеті.

Виробництво біопалива в Україні сьогодні вже стратегічна мета для держави. Це дозволяє зняти енергетичну політичну залежність.

Уряд України затвердив програму розвитку виробництва дизельного біопалива на період до 2010 року своєю Ухвалою від 22 грудня 2006 року, де планує побудувати не менше 20 заводів по виробництву біодизеля продуктивністю від 5 до 100 тис. тонн в