

## ПРЕДСТАВЛЕНИЕ И ОБРАБОТКА ДЕКЛАРАТИВНЫХ ЗНАНИЙ В СИТУАЦИОННЫХ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ МАШИНАХ

Каргин А.А., Петренко Т.Г.

Кафедра КТ, ДонГУ

kargin@dongu.donetsk.ua

### Abstract

*Kargin A.A., Petrenko T.G. Situation machine intelligence knowledge representation and processing. A new class of machine intelligence – situational real time control system – is being developed. Representation and processing situation model based on multi-layered dynamic fuzzy set are being described. Situational reasoning mechanism as a two operation composition – automatic real time model constructing and rule-based situational control – is developed.*

### 1. Механизм вывода в интеллектуальных машинах

Характерная особенность интеллектуальных машин, отличающая их от традиционных экспертных систем, состоит, во-первых, в том, что механизм вывода работает в реальном времени и, во-вторых, в режиме непосредственной связи с объектом, как это показано на рис.1. Пусть  $X(t+kT)$  – ситуация, характеризующая состояние окружения и объекта управления в момент времени  $t+kT$ . Интеллектуальная машина (ИМ) через каналы связи от датчиков  $D_1, D_2, \dots$ , показанных на рис.1, получает информацию об этой ситуации и на основе знаний  $\Pi_1$ , хранящихся в БЗ, строит ее модель  $S(t+kT)$ .

$$S(t+kT) = F_1[X(t+kT), \Pi_1], \quad (1)$$

где  $F_1$  – операция построения модели ситуации, которую можно рассматривать как первую фазу (компоненту) процесса вывода в ИМ. Механизм вывода на второй фазе обрабатывает модель  $S(t+kT)$  текущей ситуации с целью определения управляющего решения. Последнее представлено на языке описания модели ситуации  $S(t+kT)$ . Вторая компонента механизма вывода имеет вид:

$$S'(t+kT) = F_2[S(t+kT), \Pi_2], \quad (2)$$

где  $\Pi_2$  – знания, описывающие стратегии, законы, алгоритмы и правила управления;

$F_2$  – операция ситуационного вывода.

И, наконец, на третьем этапе механизм вывода преобразует описание управления, являющееся фрагментом модели  $S'(t+kT)$ , в конкретное значение сигналов, передаваемых на исполнительные механизмы  $ИМ_1, ИМ_2, \dots$ :

$$X'(t+kT) = F_3[S'(t+kT), \Pi_3]. \quad (3)$$

Все три фазы вывода (1), (2) и (3) приводят к преобразованию ситуации  $X(t+kT)$  в ситуацию  $X'(t+kT)$ .

$$X'(t+kT) = F_3[S'(t+kT) = F_2[S(t+kT) = F_1[X(t+kT), \Pi_1], \Pi_2], \Pi_3], \quad (4)$$

которая, затем по законам окружения  $Z$ , через некоторое время  $\tau$  переходит в ситуацию  $X(t+kT+\tau)$ .

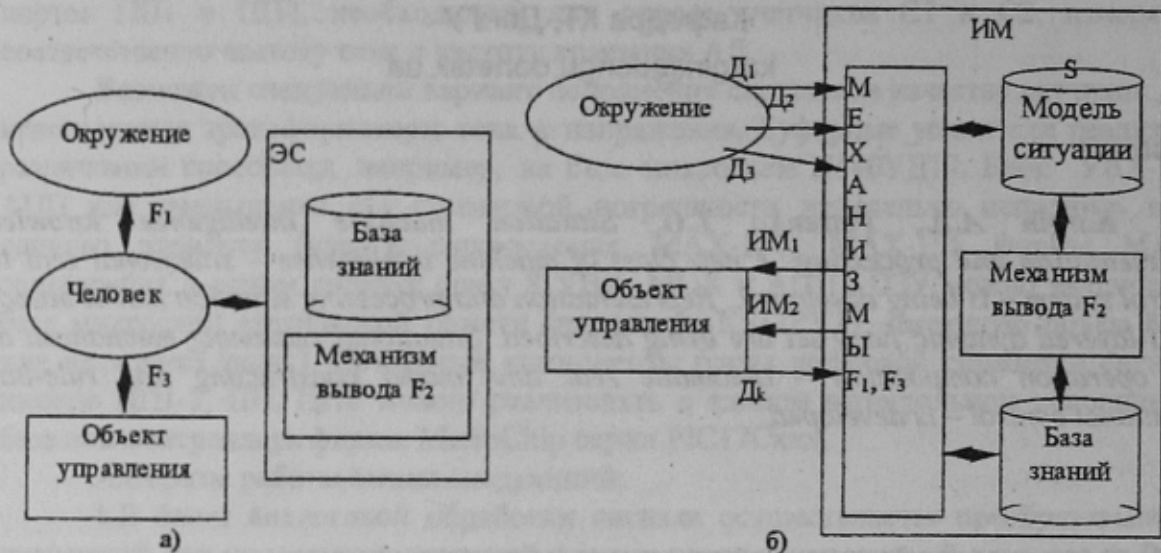


Рис.1 Структуры: а) ЭС; б) ИМ.

Сопоставляя описанный процесс с логическим выводом в классических экспертных системах можно сделать несколько важных обобщений:

1. Достижение цели управления представляет собой  $n$ -шаговый прерывистый процесс вывода на знаниях.
2. На каждом шаге вывода знания о модели ситуации  $S(t+kT)$  формируются (пополняются) не только механизмом вывода  $F_2$ , как это свойственно для традиционных экспертных систем [1], но и окружением через механизм  $F_1$ . Это порождает немонотонность вывода [2]  $S'(t+kT)$ , связанного с асинхронными изменениями модели  $S(t+kT)$ , вносимыми механизмами  $F_1$  и  $F_2$ .
3. Механизм вывода в ИМ относится к классу выводов управляемых данными [3], когда последовательно выводятся новые результаты, начиная с известных данных. В отличие от классических экспертных систем, у которых процесс прямого вывода заканчивается при достижении цели (сопоставлении выведенного результата с целью) или при отсутствии применимых правил к текущей ситуации, в интеллектуальных машинах отсутствует такое условие завершения шага вывода, что приводит к бесконечному иммедиа-эффекту.

Задача (1) - есть задача перехода от информационного описания к знаниям. Если обратиться к определению понятия «знания», то в наибольшей степени для наших целей подходит трактовка, в основе которой лежит понятие информации [3]. «Знания – хранимая в ЭВМ информация, формализованная в соответствии с определенными структурными правилами, которую ЭВМ может автономно использовать при решении проблем по таким алгоритмам, как логические выводы». Таким образом, знание – суть



информация с ограниченной семантикой. Эти ограничения накладывает модель представления. В настоящей работе рассматриваются ситуационные модели [4,5].

## 2. Модель представления ситуации

Знания, с использованием которых описана ситуация  $S(t+kT)$  и которыми оперирует механизм ситуационного вывода  $F_2$  в (2), относятся либо к конкретным фактам, либо к разного уровня обобщения классам фактов, либо к отношениям между фактами или классами [1]. В [4-6] предлагается модель ситуации  $S(t+kT)$  строить в виде структурированного нечеткого множества

$$\underline{S}(t+kT) = \{\underline{^0C}(t+kT), \underline{^1C}(t+kT), \underline{^2C}(t+kT), \dots, \underline{^mC}(t+kT)\}, \quad (5)$$

где  $\underline{^0C}(t+kT)$  - модель ситуации нулевого уровня, представленная в виде нечеткого множества, полученного фадзификатором из информации, поступающей от контрольно-измерительной системы и модулей связей с объектом;

$\underline{^1C}(t+kT), \underline{^2C}(t+kT), \dots, \underline{^mC}(t+kT)$  - модели ситуации первого, второго и т.д.,  $m$ -го уровней обобщения.

Формирование  $\underline{^1C}(t+kT), \underline{^2C}(t+kT), \dots, \underline{^mC}(t+kT)$  осуществляется автоматически в реальном времени на основании  $\underline{^0C}(t+kT)$  по правилам индукции. Правила индукции или декларативные знания о структуре ситуации определяются на базовом множестве операций индуцирования [7].

## 3. Базовое множество операций индуцирования

Пусть заданы два обычных множества, например  $X$  и  $Y$ . На них задано отображение  $G: X \rightarrow Y$ . Нечеткое множество  $\underline{X}$  индицирует отображением  $G$  нечеткое множество  $\underline{Y}$ . В теории нечетких множеств [8] вводится две операции индуцирования - MAX и MAX-MIN индуцирование. Однако, как показано в [6,7] на этом наборе невозможно построить механизм ситуационного вывода. Введем следующее базовое множество операций безусловного индуцирования

$$\text{MAX-индуцирования} \quad \mu_{\underline{Y}}(y) = \begin{cases} \text{MAX}_{x \in G^{-1}(y)} [\mu_{\underline{X}}(x)], & \text{если } G^{-1} \neq \emptyset \\ 0, & \text{если } G^{-1} = \emptyset \end{cases} \quad (6)$$

$$\text{MIN-индуцирования} \quad \mu_{\underline{Y}}(y) = \begin{cases} \text{MIN}_{x \in G^{-1}(y)} [\mu_{\underline{X}}(x)], & \text{если } G^{-1} \neq \emptyset \\ 0, & \text{если } G^{-1} = \emptyset \end{cases}$$

$$\text{MAX-MIN индуцирования} \quad \mu_{\underline{Y}}(y) = \text{MAX}_{x \in X} (\text{MIN}[\mu_G(y||x), \mu_{\underline{X}}(x)]);$$

$$\text{SUM индуцирования} \quad \mu_{\underline{Y}}(y) = \frac{1}{N} \sum_{x \in X} \text{MIN}[\mu_G(y||x), \mu_{\underline{X}}(x)],$$

где  $N = \text{Card } X$ ; и условного индуцирования:

MAX-индуцирования 
$$\mu_Y(y) = \begin{cases} \text{MAX}_{x \in G^{-1}(y)} [\rho_\alpha(x)], & \text{если } G^{-1} \neq \emptyset \\ 0, & \text{если } G^{-1} = \emptyset \end{cases}; \quad (7)$$

MIN индуцирования 
$$\mu_Y(y) = \begin{cases} \text{MIN}_{x \in G^{-1}(y)} [\rho_\alpha(x)], & \text{если } G^{-1} \neq \emptyset \\ 0, & \text{если } G^{-1} = \emptyset \end{cases};$$

MAX-MIN индуцирования 
$$\mu_Y(y) = \text{MAX}_{x \in X} (\text{MIN}[\mu_G(y||x), \rho_\alpha(x)]);$$

SUM индуцирование 
$$\mu_Y(y) = \frac{1}{N} \sum_{x \in X} \text{MIN}[\mu_G(y||x), \rho_\alpha(x)],$$

где  $\rho_\alpha(x)$  -  $x$  компонента множества  $\bar{\rho}_\alpha(X, X_1)$ , характеризующего степень близости двух нечетких множеств  $X$  и  $X_1$ ;  $\bar{\rho}_\alpha(X, X_1) = \left| \overline{X - X_1} \right|_{\alpha}$  -дополнение обычного множества, ближайшего к нечеткому по  $\alpha$ -уровню, которое найдено как абсолютная разность двух нечетких множеств  $X$  и  $X_1$ . Предложенная мера близости  $\bar{\rho}_\alpha(X, X_1)$  двух нечетких множеств в виде обычного множества ближайшего к нечеткому имеет преимущества перед мерами, введенными в [8] в виде расстояний Хэмминга и в [9] в виде логических нечетких включений или эквивалентностей. Преимущества связаны с увеличением гибкости механизма ситуационного вывода за счет того, что мера  $\bar{\rho}_\alpha(X, X_1)$  непосредственно используется в операциях индуцирования нечетких множеств и благодаря этому можно управлять различимостью ситуаций.

#### 4. Представление знаний декларативными правилами

Декларативные знания, формирующие модель ситуации  $C(t+kT)$  в (5), описываются правилами индукции в виде:

$$\begin{aligned} \Pi^{(j+1)C_r} = & \{ \{ \{ \hat{G}_{-MIN}^i \}_{i=1}^{n_1}, \{ \hat{G}_{-MAX}^i \}_{i=1}^{n_2}, \{ \hat{G}_{-MAX-MIN}^i \}_{i=1}^{n_3}, \{ \hat{G}_{-SUM}^i \}_{i=1}^{n_4} \} \\ & \{ \{ \hat{C}_{-i}^0, \hat{G}_{-MIN}^i \}_{i=1}^{n_1}, \{ \hat{C}_{-i}^0, \hat{G}_{-MAX}^i \}_{i=1}^{n_2}, \{ \hat{C}_{-i}^0, \hat{G}_{-MAX-MIN}^i \}_{i=1}^{n_3}, \{ \hat{C}_{-i}^0, \hat{G}_{-SUM}^i \}_{i=1}^{n_4} \} \\ & \dots \\ & \{ \{ \hat{G}_{-MIN}^j \}_{i=1}^{p_1}, \{ \hat{G}_{-MAX}^j \}_{i=1}^{p_2}, \{ \hat{G}_{-MAX-MIN}^j \}_{i=1}^{p_3}, \{ \hat{G}_{-SUM}^j \}_{i=1}^{p_4} \} \\ & \{ \{ \hat{C}_{-i}^j, \hat{G}_{-MIN}^i \}_{i=1}^{p_1}, \{ \hat{C}_{-i}^j, \hat{G}_{-MAX}^i \}_{i=1}^{p_2}, \{ \hat{C}_{-i}^j, \hat{G}_{-MAX-MIN}^i \}_{i=1}^{p_3}, \{ \hat{C}_{-i}^j, \hat{G}_{-SUM}^i \}_{i=1}^{p_4} \} \} \end{aligned} \quad (8)$$

Правило (8) дает «определение» фрагмента ситуации  ${}^{j+1}C_r \subset {}^{j+1}C$  т.е. описывает знания о том, как определить факт, класс или отношение  ${}^{j+1}C_r$  через исходную



информацию  ${}^0C(t+kT), {}^1C(t+kT), \dots$ . Формирование модели ситуации  $S(t+kT)$  есть операция нахождения индукции (1) правил (8) базы декларативных знаний  $\Pi_D = \{\Pi({}^j c_r)\}_{r=1, j=1}^{r=R, j=m}$  по формулам (6) и (7).

### 5. Пример представления модели ситуации и декларативных правил

Рассмотрим фрагмент «заполненность подгорочного пути» полной модели производственной ситуации системы управления распуском составов на сортировочных горках [10]. Из анализа экспертных правил, которыми пользуются операторы тормозных позиций при управлении вагонозамедлителями, установлено множество элементов, на которых строится модель фрагмента ситуации.

Заполненность\_пути(ZP) = {почти\_свободный(zp\_0),  
занят\_почти\_на\_четверть(zp\_1/4), занят\_на\_половину(zp\_1/2)  
занят\_на\_три\_четверти(zp\_3/4), полностью\_занят(zp\_1)}

ИМ строит модель текущей ситуации

$$ZP(t+kT) = \{zp\_0 | \mu_1, zp\_1/4 | \mu_2, zp\_1/2 | \mu_3, zp\_3/4 | \mu_4, zp\_1 | \mu_5\} \quad (9)$$

на основе нечеткого множества

$${}^0C(t+kT) = \{c_1 | \mu(c_1), c_2 | \mu(c_2), \dots, c_{15} | \mu_{15}\},$$

формируемого фадзификатором, который использует информацию от системы бесстыкового контроля заполненности пути (СБКЗП), причем

$$\mu_{o_c}(c_i) = \begin{cases} 1, & \text{если на } i\text{-м рельсовом участке находится отцеп} \\ 0, & \text{в противном случае} \end{cases}$$

На рис.2 дано графическое представление декларативных знаний для индукции конкретного факта из класса «заполненность подгорочного пути». На рисунке в кружках стоят элементы множеств  ${}^0C, {}^1C, {}^2C$ , а прямоугольниками обозначены операции индукции.

Декларативное правило (8), описывающее эти знания, имеет вид

$$\Pi({}^2C = \{zp\_0, zp\_1/4, zp\_1/2, zp\_3/4, zp\_1\}) = \quad (10)$$

$$\{[(\hat{C}_{-1}^0 = \{c_1 | 1, c_2 | 1, c_3 | 1, c_4 | 1\}, \hat{G}_{-SUM}^1), (\hat{C}_{-2}^0 = \{c_4 | 1, c_5 | 1, c_6 | 1, c_7 | 1, c_8 | 1\}, \hat{G}_{-SUM}^2)],$$

$$(\hat{C}_{-3}^0 = \{c_8 | 1, c_9 | 1, c_{10} | 1, c_{11} | 1, c_{12} | 1\}, \hat{G}_{-SUM}^3), (\hat{C}_{-4}^0 = \{c_{12} | 1, c_{13} | 1, c_{14} | 1, c_{15} | 1\}, \hat{G}_{-SUM}^4)],$$

$$[(\hat{C}_{-0}^1 = \{z\_1 | 1\}, \hat{G}_{-MIN}^0), (\hat{C}_{-1}^1 = \{z\_1 | 1, z\_2 | 0.25\}, \hat{G}_{-MIN}^1),$$

$$(\hat{C}_{-2}^1 = \{z\_1 | 1, z\_2 | 1, z\_3 | 0.25\}, \hat{G}_{-MIN}^2), (\hat{C}_{-3}^1 = \{z\_1 | 1, z\_2 | 1, z\_3 | 1, z\_4 | 0.25\}, \hat{G}_{-MIN}^3),$$

$$(\hat{C}_{-4}^1 = \{z\_1 | 1, z\_2 | 1, z\_3 | 1, z\_4 | 0.5\}, \hat{G}_{-MIN}^4)]\}.$$

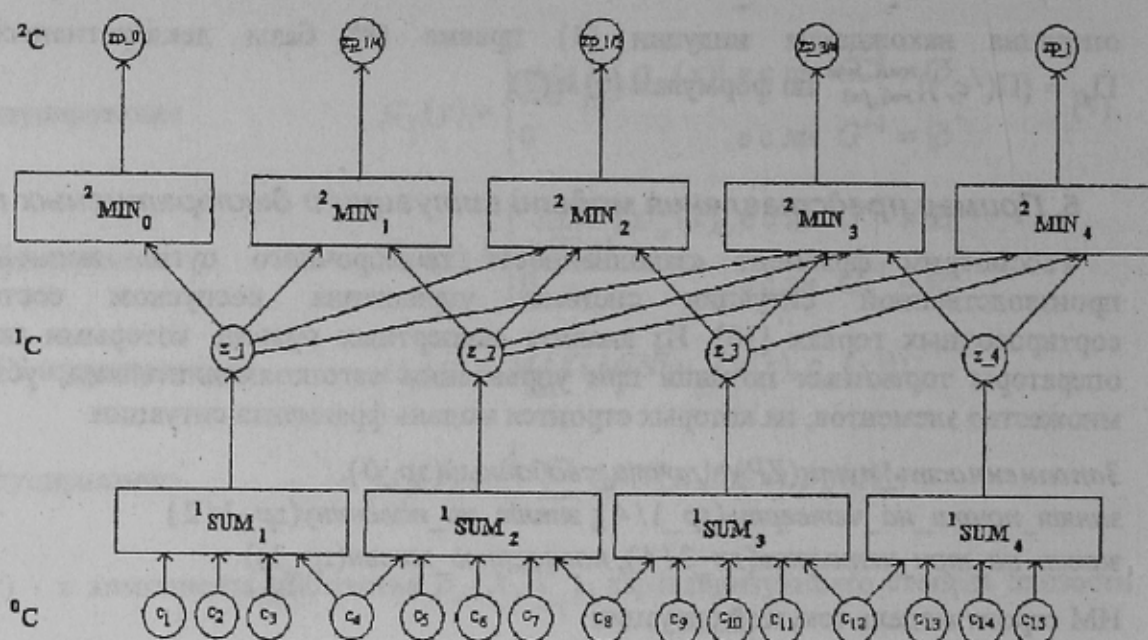


Рис.2. Определение фрагмента ситуации "наполненность подгорочного пути"

Пусть в момент времени  $t + kT$  СБКЗП формирует модель ситуации

$${}^0C(t + kT) = \{c_1|1, c_2|1, c_3|1, c_4|0, c_5|0, \dots, c_{15}|0\}.$$

Индукция модели ситуации  $ZP(t + kT)$  по приведенному правилу дает

$$ZP(t + kT) = \{zp\_0|0.0, zp\_1/4|1.0, zp\_1/2|0.0, zp\_3/4|0.0, zp\_1|0.0\}.$$

Построенная модель может иметь два варианта интерпретации: либо как нечеткое множество второго уровня (9), либо как лингвистическая переменная - *Заполненность\_пути=занят\_почти\_на\_четверть*. Интерпретация модели ситуации зависит от представления правил продукции, с помощью которых вырабатывается управление. Если используется нечеткая модель ситуации в правилах управления, то и модель ситуации формируется как нечеткое множество. В этом случае правило (10) будет иметь другой вид. Оно должно быть одноуровневым (отсутствует уровень MIN индукции), а в SUM отношении условные функции принадлежности не должны быть вырожденными.

## Заключение

Описанный подход и теоретические выкладки построения нового класса интеллектуальных машин – ситуационных интеллектуальных машин – положены в основу программного инструментального комплекса автоматизации разработки прикладных интеллектуальных систем управления (КОБЗА), создаваемого на кафедре



компьютерных технологий ДонГУ. Комплекс апробирован на задаче ситуационного управления скоростью скатывания отцепов на сортировочных железнодорожных горках.

### Литература

1. Элти Дж., Кумбс М. Экспертные системы: концепции и примеры. - М.: Финансы и статистика. 1987.-191с.
2. Представление знаний в человеко-машинных и роботехнических системах // Отчет проблемной комиссии "Научные вопросы вычислительной техники". Том А. Фундаментальные исследования в области представления знаний / Под ред. Поспелова Д.А. / М.: ВЦ АН СССР- 1984.- 528 с.
3. Осуга С. Обработка знаний, М.: Мир, 1989.- 292 с.
4. Каргин А.А., Петренко Т.Г. Интеллектуальные машины: от нечетких регуляторов до ситуационных систем управления // Вестник Донецкого государственного университета. Серия А, Донецк, ДонГУ, 1998.-№2.-С.128-139.
5. Каргин А.А. Принципы построения систем ситуационного управления реального времени// Праці П'ятої Української конференції з автоматичного управління «Автоматика -98»: Київ, 13-16 травня 1998 - ч.1 - Київ: видавництво НТУУ «Київський політехнічний інститут», 1998.-С.221-228.
6. Каргин А.А., Сытник Б.Т. Об использовании нечетких моделей знаний в задачах управления движением поездов. Часть 2. Структурированные декларативные и процедурные знания в производственных системах // Информационно-управляющие системы на железнодорожном транспорте, №1, 1997.-С.40-45.
7. Каргин А.А., Петренко Т.Г. Статические модели представления и обработки знаний в системах ситуационного управления реального времени// Искусственный интеллект.-1999.-№1.-С.78-92.
8. Кофман А. Введение в теорию нечетких множеств - М.: Радио и связь, 1982.-242 с.
9. Мелихов А.Н., Берштейн Л.С., Коровин С.Я. Ситуационные советующие системы с нечеткой логикой.- М.: Наука, 1990.- 272 с.
10. Петренко Т.Г. Интеллектуальная система управления скоростью роспуска железнодорожных составов на горках // Контроль і управління в технічних системах(КУТС-97) / Книга за матеріалами четвертої міжнародної НТК, м. Вінниця, 21-23 жовтня 1997. т. 3 - Вінниця: «УНІВЕРСУМ-Вінниця», 1997.-С.180-183