

АНАЛИЗ И ОЦЕНКА РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ УГОЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА ДОНБАССА И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ УЛУЧШЕНИЮ

Циня А.Н., доц. к.э.н Деречинский Ю.Н.
Донецкий национальный технический университет
Автомобильно-дорожный институт

У даній статті розглядаються питання, що стосуються аналізу й оцінки техніко-фінансового стану основних підприємств вугільного машинобудування Центрального району Донбасу; на основі отриманих зведень розробляються деякі заходи, що пов'язані з реалізацією наявних резервів і спрямовані на забезпечення рентабельної роботи машинобудівного комплексу Донбасу.

Эффективность и конкурентоспособность предприятия зависят от множества факторов его внешней и внутренней среды, которые подлежат финансовому анализу.

В рыночных условиях залогом выживаемости и основой стабильного положения предприятия служит его финансовая устойчивость.

Определение границ финансовой устойчивости предприятий относится к числу наиболее важных экономических проблем в условиях перехода к рынку, поскольку недостаточная финансовая устойчивость может привести, в конечном счете, к банкротству, а «излишняя» устойчивость будет препятствовать развитию.

Для оценки финансовой устойчивости предприятия необходим комплексный анализ его финансового состояния. Цель – разработка основных направлений повышения эффективности работы предприятия на основе данного анализа.

В Центральном районе Донбасса (ЦРД) действуют три машиностроительных завода, одно предприятие «Реммаш» и три ремонтно-механических завода в соответствующих объединениях по добыче угля.

Анализ деятельности предприятий машиностроительного комплекса, представлен следующими предприятиями: ЗАО «Горловский машиностроительный завод», ОАО «Новгородовский машиностроительный завод», ОАО «Новогорловский машиностроительный завод», ОАО Горловский завод «Реммаш», Дзержинский ремонтно-механический завод АО «Орджоникидзеуголь».

Анализ основных показателей производственной и финансовой деятельности машиностроительного и ремонтного комплекса показал, что на всех заводах кредиторская задолженность превышает дебиторскую, а именно: ОАО «Горловский машиностроительный завод» – в 1,8 раз; ОАО «Новгородовский машиностроительный завод» – в 1,9 раз; ОАО «Новогорловский машиностроительный завод» – в 1,75 раз; ОАО Горловский завод «Реммаш» – в 2,7 раза; Дзержинский ремонтно-механический завод – в 1,4 раз.

Все заводы имеют задолженность по заработной плате, которая составляет от 586,2 тыс. грн. до 4086 тыс. грн.

Загрузка станочного парка заводов находится в пределах 28-48 %.

По результатам анализа предприятий угольного машиностроения и ремонтного производства Центрального района Донбасса получены следующие показатели:

Таблица 1 - Основные показатели работы машиностроительных заводов

Показатели	октябрь 2003 г.			январь-октябрь 2003 г.			
	Факт	+/- к договорам	% к договорам	факт	+/- к договорам	% к договорам	Темп роста % к 2002 г.
Производство товарной продукции (в действующих ценах), тыс. грн.	21902,2	-5056	81,2	295439	-17440	94,4	115
Реализация продукции, тыс. грн.	16437,8	-5041	76,5	213819	-23395	90,4	106,9
По основной номенклатуре:							
Мехкомплексы, компл.	2	0	100	18	0	100	112,5
Комбайны проходческие, шт.	5	0	100	68	+1	101,5	107,9
Вагонетки шахтные, шт.	-	-	-	130	+71	220,3	24,4
Погрузочные машины, шт.	6	0	100	57	0	100	219,2
Станки буровые, шт.	-	-	-	31	-11	73,8	147,6
Конвейеры скребковые, шт.	2	-7	22,2	96	-10	90,6	154,8
Молотки отбойные, шт.	5000	-	100	45759	+14	100,03	93,8
Цепи круглозвенные,	419	-807	34,2	6913	-4718	59,4	111

тн							
Солевые комбайны, шт.	3	-1	75	26	-1	96,3	83,9
Вентиляторы, шт.	44	-	100	1039	-	100	79
Запчасти ГШО, тыс. грн.	2789,36	529,9	123,5	37304	-357,42	99,1	111,7

Из полученной информации видно, что машиностроительными заводами договорные обязательства производства товарной продукции (в фактически действующих ценах) за 10 месяцев 2003 г. выполнены на 94,4%, а по сравнению с соответствующим периодом прошлого года производство возросло на 15,0%. Объем реализации произведенной продукции возрос на 6,9%.

Реализовано 72,4% продукции (в денежном выражении) от ее выпуска. Общий объем выпуска запасных частей ГШО увеличился на 11,7%. Так, увеличили выпуск запчастей ОАО «Новогорловский машиностроительный завод» - в 1,1 раза, ОАО «Новгородовский машиностроительный завод» – в 1,4 раза, ЗАО «Горловский машиностроительный завод» – в 1,7 раза.

Несмотря на прирост выпуска по сравнению с 2002 годом основного оборудования, 10-ти месячная программа выпуска скребковых конвейеров, буровых станков, механических стоек, круглозвенных цепей, оборудования поверхности шахт не выполнена.

Выпущено с начала года, согласно заключенным договорам предприятий, 18 механизированных комплексов, что на 2 комплекса больше, чем в прошлом году.

Машзаводами выполнены договорные обязательства по выпуску проходческих комбайнов (68 ед., что на 1 больше, чем по договорам, а по сравнению с прошлым годом больше на 5 комбайнов) и по выпуску погрузочных машин (57 ед., по сравнению с прошлым годом больше на 31 ед.).

Темп роста по выпуску продукции ремонтных предприятий за 10 месяцев составил 113,3%, при этом договорные обязательства предприятий выполнены на 109,8%.

Капитальный ремонт оборудования произведен на сумму 65,8 млн грн. (темп-115,5%), из них: горношахтного – 17,8 млн грн. (107,8%), горнотранспортного – 29,4 млн грн. (116,1%).

Запасных частей выпущено на 38,2 млн руб. (111,3%). Восстановлено запасных частей на 1,9 млн руб. (темп – 119,6%), произведен капитальный ремонт 1355 шт. секций мехкрепи (в 2002 г.- 1452 шт.), 44 очистных и 10 проходческих комбайнов. Ремонт этого горношахтного оборудования произведен на ремонтных предприятиях ОАО Горловский завод «Реммаш», АО «Орджоникидзеуголь». Восстановление запасных частей и

их выпуск для открытых работ производится также и на ремонтных предприятиях других крупных АО.

Результаты исследований показывают, что на машиностроительных предприятиях региона Донбасса имеются значительные резервы обеспечения конкурентоспособности продукции, связанные с реализацией организационно-технических факторов, в том числе на основе:

- ускорения перехода от создания отдельных машин и оборудования к проектированию, производству и комплексной поставке систем машин в агрегатно-модульном исполнении, повышения до оптимальных величин единичной мощности ряда изделий, доведения уровня возможности и ремонтпригодности техники до уровня мировых стандартов;

- значительное снижение материало-, энерго- и трудоемкости выпускаемой продукции и повышения эксплуатационных характеристик машин из расчета на единицу рабочей массы;

- улучшения эргономических характеристик техники, обеспечивающих простоту работы и обслуживания, комфортные условия для работающих;

- максимальной приспособленности техники к конкретным условиям ее эксплуатации, требованиям потребителей.

Таким образом, обобщая технико-финансовое состояние машиностроительного комплекса региона Центрального района Донбасса, можно констатировать, что для его улучшения, а также обеспечения рентабельной работы необходимо срочно применить следующие мероприятия:

- реструктуризировать задолженность заводов перед бюджетом и государственными целевыми фондами;

- выделить целевые государственные капитальные вложения для приобретения станочного парка нового технического уровня на новые технологические линии;

- выделить средства на обновление активной части мощностей предприятиям, которые осуществляют ремонт и восстановление горного оборудования в объеме 30 млн. грн.;

- разработать механизм государственной закупки угля у машиностроительных заводов, который будет получен ими как расчет за свою продукцию, которую они будут изготавливать российским шахтам;

- с целью снижения себестоимости продукции машиностроения и ее ремонта ускорить и профинансировать, за счет государственных средств в объеме 3,5-4,0 млн. грн., передачу объектов социальной сферы в коммунальную собственность;

- изменить очередность платежей, которая обеспечит первоочередную выплату заработной платы;

- общая ставка налогов для предприятий машиностроительного комплекса и ремонтных предприятий не должна превышать 30% от их оборота;
- освободить предприятия угольного машиностроения от НДС, платежей в инновационный фонд и сбора на дорожные работы;
- запретить капитальный ремонт сложного горношахтного оборудования полукустарным способом в условиях шахт;
- запретить угольным предприятиям работать с коммерческими структурами в вопросах приобретения горношахтного оборудования, обязать их работать прямо с машиностроительными заводами.

Литература

1. Алышев Н.А. Сокровища Центрального Донбасса: Очерки. – Донецк: Изд-во «УкрНТЭК», 2002. – 256 с.
2. Захаренко В. Структурные преобразования в экономике // Экономика Украины. – 2001. – №9.
3. Ковалев А.И., Привалов В.П. Анализ финансового состояния предприятия. – Изд. 4-е, исправл., доп. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2000. – 208 с.

Поступила в редакцию 11 января 2004 года