

**ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ НА  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ УКРАИНЫ  
ПОСРЕДСТВОМ ВНЕДРЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СТАНДАРТА  
EDIFACT.**

Васьковский А.А., Контарева Н.Н.

Приазовский Государственный технический университет

*В статье представлен проект логистической системы осуществления процесса реализации произведенной ММК им. Ильича продукции, анализ преимуществ стандарта EDIFACT .*

Современные условия функционирования промышленного предприятия на рынке производителей ставят его в полную зависимость от положения предприятия на рынке поставщиков и потребителей. В условиях возрастающей конкуренции успех любого предприятия зависит от скорости реагирования на постоянные изменения во внешней инфраструктуре. Поэтому предприятие должно иметь механизмы управления, позволяющие осуществлять адаптацию к рыночным условиям и конкуренции на внешних и внутренних рынках производителей. Реализация этого принципа означает, что именно потребитель должен определять и формировать направление работы любого предприятия.

В последнее время внимание ученых-экономистов обращено на новое направление – логистику, позволяющую более эффективно, и с новых позиций, анализировать производственно-экономические системы. Применение концепции логистики является одним из главных резервов снижения общих издержек бизнес деятельности компании и позволяет построить отлаженную цепочку "снабжение – производство – транспорт - производственный сервис - потребитель".

Широкое проникновение логистики в сферу экономики в существенной степени обязано компьютеризации управления материальными потоками. Для организации электронной передачи данных между предприятиями нужно, прежде всего, достичь совместимости аппаратного оборудования и программного обеспечения.

Приемлемым вариантом организации документооборота в финансовой, товарно-транспортной и управленческой сферах деятельности составляющих единую логистическую систему, выступил стандарт UN/EDIFACT. Этот стандарт в международной практике является все более распространенным языком информационно - логистического сопровождения.

Службы EDIFACT дают пример специальной структуры документов, разработанных в соответствии с требованиями документального сопровождения товарно-транспортных и финансовых операций. Эти службы интенсивно развиваются с 1985 года как международный стандартизированный обмен, на базе протоколов почтовой службы X.400 или E-Mail, экономическими, финансовыми, и распорядительными документами.

Создание в Украине Центра эффективной торговли, одним из основных направлений деятельности которого, является внедрение системы UN/EDIFACT, является вопросом времени, поэтому возникает необходимость в разработке логистических систем осуществления процесса реализации продукции для промышленных предприятий Украины.

Украинские металлургические предприятия являются основой экспортного потенциала страны. В их числе, ОАО ММК имени Ильича является одним из самых рентабельных предприятий страны, дающим почти 20 процентов валютных поступлений Украины. Для более успешного функционирования этих предприятий в новых экономических условиях необходима разработка целенаправленной логистической концепции обеспечения беспрепятственного товарообмена с тесным кооперированием промышленных, транспортных и экспедиторских предприятий при едином информационно - транспортном пространстве.

В рамках отдельного предприятия, для обеспечения оптимальных решений в ходе поиска потребителей продукции и реализации транспортных перевозок, необходимо накопление и обработка огромного объема информации, организация единой интегрированной логистической системы для всех участников перевозок.

Рассмотрим проектируемую логистическую систему осуществления процесса реализации произведенной ММК им. Ильича продукции.

Процесс торговой операции и доставки товара можно представить как:

- движение материального ресурса по географическому направлению;
- движение финансовых средств (финансовых потоков), происходящих синхронно движению материального потока;
- появление необходимых участников экономической деятельности в цепи;
- документарный поток, с помощью которого осуществляется управление материальным и финансовым потоками.

Эти четыре составляющие являются единым целым – логистической цепочкой участников внешнеэкономической операции и их функционального взаимодействия.

В проектируемой логистической системе осуществления процесса реализации произведенной ММК имени Ильича продукции центральное место, естественно, занимают продавец и покупатель, однако ключевой составляющей является Центр эффективной торговли и транспортной логистики. Данный центр является национальным подразделением большой сети аналогичных центров в Западной Европе. Национальный Центр должен наладить контакт с главным представительством EDIFACT, а также с аналогичными центрами. Также имеется возможность контакта со следующими организациями: Секретариатами Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), Комиссиями ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ), а также представителями следующих межправительственных и неправительственных организаций: Центральным бюро международных железнодорожных перевозок, Всемирной таможенной организацией, Международной организацией по кодированию потребительских товаров (ЕАН), Европейской ассоциацией электронных сообщений, Международной федерацией транспортно-экспедиторских ассоциаций и многими другими.

Каждое звено торгово-транспортной логистической цепи связано с предыдущим и последующим звеном. Получение информации от предыдущего звена к последующему в рамках EDIFACT не проходит незаметно для других участников цепи.

Прохождение товара из исходной точки сопровождается дополнительной документацией, которой "обрастает" груз. Их бумажное исполнение и последующее исправление ошибок, присущих всем документам, созданным ручным образом по оценкам специалистов обходится в 10 процентов себестоимости транспортировки. Одновременно ЭДИФАКТ-сообщение, передаваемое в сетях, оборудованных устройствами-серверами, частично выполняет и роль автоматизированной системы делового администрирования, которая не позволяет какому-либо партнеру по обмену документами уйти от ответственности за свои послания.

Большая выгода использования ЭДИФАКТ особенно проявляется при реализации безбумажного документооборота при прохождении таможни. Именно здесь происходит большая задержка по времени, в связи с оформлением необходимой документации.

Другой немаловажной задачей проектируемого центра будет слежение за ситуацией на рынках готовой продукции (металлов); будет проводиться учет текущих котировок.

Рассмотренные нововведения позволяют уменьшить накладные расходы в торговле на 20 %. Если в расчет будут приняты соображения конечного экономического эффекта от ликвидации простоев и пропажи товара в рамках цепи движения товарной массы от производителя к потребителю, сокращения расходов на оплату товарного кредита, то

эффект внедрения технологии EDIFACT может достигать 30 процентов на экономии издержек от сокращения срока обращения вложенного капитала. Такие показатели чрезвычайно важны как для торговли, так и для коммерческих банков, вкладывающих деньги в быстро оборотные торговые экспортно-импортные операции.

Всесторонне рассмотрев преимущества совместимости аппаратного оборудования и программного обеспечения на основе стандарта EDIFACT можно прийти к однозначному выводу о том, что для обеспечения в будущем конкурентоспособности отечественных металлургических предприятий, государству совместно с ними необходимо развивать соответствующую инфраструктуру.

### **Литература.**

1. Захаров К.В., Циганок А.В., Бочарников В.П., Захаров А.К. Логістика, ефективність і ризики зовнішньоекономічних операцій.- К.: ИНЕКС, 2000.-237 с.
2. Котлер Ф. Маркетинг менеджмент / Пер. с англ. під ред. О.А. Третьяк, Л.А. Волкової, Ю.Н. Каптуревского. – Спб: Видавництво «Питер», 1999.- 896 с.
3. Логистика – технология транспортного процесса – Под. ред. Л.Г. Заенчика. – Киев, 2000 г.

Поступила в редакцию 15.12.2003