УДК 621.446

РАЗРАБОТКА АЛГОРИТМА СТАБИЛИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ШЕСТИНОГОГО ШАГАЮЩЕГО АППАРАТА «КАТАРИНА»

Антоменюк А.В., студент, Рафиков Г.Ш. доцент к.т.н.

(Донецкий национальный нехнический нниверситет, г. Донецк, Украина)

Организация движения живых существ по поверхности земли издавна привлекала внимание исследователей. Особенно широкое распространение среди сухопутных животных имеет способ перемещения с помощью ног.

Мощный импульс исследования в направлении создания шагающих машин учёные получили в связи с появлением малогабаритных средств автоматики и вычислительной техники, развитием теории управления и информатики. Для решения проблемы создания автоматических шагающих аппаратов с высокой большое степенью автономии значение исследования, посвященные разработке передвигающихся устройств типов, способных различных самостоятельно ориентироваться в окружающей обстановке и выполнять те или иные возложенные на них функции. Необходимость появления таких устройств диктуется насущными потребностями науки и техники сегодняшнего дня, а также недалекого будущего. Исследование труднодоступных и опасных районов Земли и дна океана, космоса и поверхности планет в решении этих проблем существенный вклад может внести использование снабженных автоматических аппаратов, элементами искусственного интеллекта.

Целью данной работы является синтез алгоритма и исследование математической модели динамики шагающего аппарата.

Шагающий аппарат рассматривается как шарнирносоединенная совокупность абсолютно твердых тел. В момент соприкосновения ноги с поверхностью возникает удар, который предполагается абсолютно неупругим. Это означает, что после удара скорости стоп всех ног, находящихся в опорной фазе, равны нулю.

Модель имеет структуру, позволяющую анализировать движение единым образом, независимо от смены состава опорных ног, что дает возможность гибко и оперативно менять типы походок, а также выявлять особые ситуации, в которых одна или несколько опорных ног отрываются от поверхности в незапланированные моменты времени.

Расписание моментов отрыва ног формируется по истечении периода походки, т. е. когда каждая нога сделает шаг, по формулам [1]:

$$s_6 = s^* + 1 - h$$
, $s_5 = s_6 + \tau - h$, $s_4 = s_5 + \tau$, $s_3 = s_6 + 1/2$, $s_2 = s_3 + \tau$, $s_1 = s_2 + \tau - 1$. (1)

где

 $s_{\rm i}$ — значение параметра s, при которых происходит отрыв от опоры соответствующей ноги;

s* - значение s в момент формирования расписания.

При построении программной траектории ноги, находящейся в фазе переноса, предполагается, что траектория переноса лежит в вертикальной плоскости, перпендикулярной направлению движения аппарата. С целью предотвращения значительных ударов в момент опускания ноги на опорную поверхность, программная скорость стопы полагается равной нулю.

В работе проведен расчёт управляющих шарнирных моментов и построены диаграммы изменения этих моментов. Необходимые расчёты произведены по формуле [1]:

$$M = \sum_{i=0}^{\infty} r_i * N^i \tag{2}$$

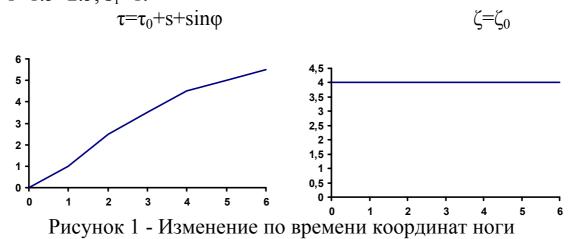
Реакция опоры в і-ой ноге $N^{(i)}$ и упругое перемещение её конца связаны равенством [2]:

$$N^{(i)} = C^{(i)} \Delta r(i) , \qquad (3)$$

в котором $C^{(i)}$ – положительно определённая симметричная матрица механической жёсткой ноги.

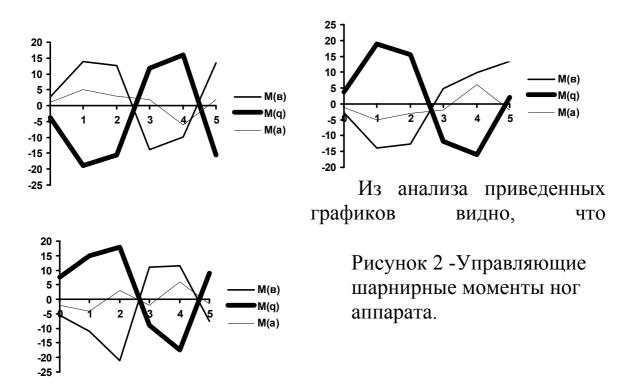
В качестве примера рассмотрена походка со следующими параметрами:

L=1м, h=0,5м,
$$\tau$$
=0,5м, ϕ = π /2, υ =0,2м/сек.
 s_6 =5.5, s_5 =4.5+0.5=0.5, s_4 =3.5+1=4.5, s_3 =2.5+1=3.5,
 s_2 =1+1.5=2.5, s_1 =1.



На графике отражены изменения координат ноги при изменении шарнирных углов.

В работе произведен расчёт шарнирных моментов и построены диаграммы изменения этих моментов. Программа MATLAB основана на формуле (2).



шарнирные моменты изменяются с изменением параметров походки, что вызвано деформацией опорной поверхности.

Реакция опоры в i-ой ноге $N^{(i)}$ и упругое перемещение вычислены по формуле (3) с помощью пакета прикладных программ MATLAB.

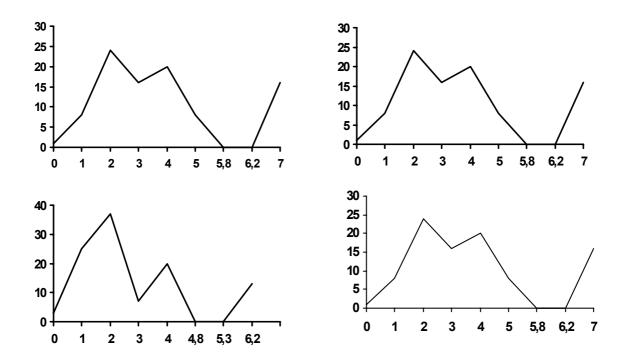


Рисунок 3 - Точки опоры реакций ног аппарата.

Из анализа приведенных графиков видна смена фаз перемещения ног. Таким образом, в данной работе: синтезирован алгоритм движения шагающего аппарата; дан анализ обработки информации об окружающей среде, построена математическая модель шагающего.

В результате моделирования динамики шагающего аппарата получены диаграммы изменения шарнирных углов и шарнирных моментов.

Перечень ссылок:

- 1. Охоцимский Д.Е., Голубев Ю.Ф. Механика и управление движением автоматического шагающего аппарата.- М.: Наука, 1984, 312с.
- 2. Лапшин В.В. Алгоритм стабилизации движения прыгающего аппарата в опорной фазе полёта. Препринт ИПМ АН СССР, 1979, №59.