

## ВКЛАД ПРОФЕССОРА КИКЛЕВИЧА Н.А. В РАЗВИТИЕ ГОРНОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ

**Борисенко В.Ф.**

*Донецкий национальный технический университет*

В ноябре месяце 2007 года исполнилось 100 лет со дня рождения Николая Антоновича Киклевича – человека, память о котором живет в его учениках и продолжателях научного направления.

Николай Антонович родился 11 ноября 1907 года в г. Лодзь (Польша). По национальности поляк, он всю свою сознательную жизнь работал в Украине. Трудовую деятельность начал в 1924 году рабочим совхоза «Завадовка» Одесской области, где проработал до 1926 года. В этом же году Николай Антонович переезжает в Донбасс (пос. Чистяково) и пробует себя в качестве подручного слесаря, а затем и строгальщика центральных электроремонтных мастерских Чистяковского рудоуправления.

Пытливый ум и желание больше узнать о горном деле приводят его на студенческую скамью, где он осваивает горно-электромеханическую специальность (1928-1931г.г.). С 1931 года Н.А. Киклевич работает в должности помощника механика, а затем и главного механика Боковского рудоуправления, а позже – главного механика шахт №№3-4, 23-25-25б, начальника электроцеха ЦЭММ (Луганская область, Краснолучский район).

В 1936 году начинается научно-педагогическая деятельность Николая Антоновича. Он приходит на кафедру общей электротехники Донецкого индустриального института, где работает до октября 1941 года. В этот период формируется научное направление молодого ученого, связанное с асинхронным приводом рудничных установок. Появляются первые публикации в отраслевых и специализированных журналах: «Испытание моторов переменного тока с нагрузкой на асинхронный генератор», «Уголь», 1936; «Ремонт конвейерных электродвигателей типов УТ и УТМ», «Техника горняка», 1937; «Аварии рудничных асинхронных электродвигателей, их причины, ликвидация и предупреждение», «Техника горняка», 1938; «Практическая электротехника», ч.1, ДЗГИ, 1939; «Метод снятия неустойчивой части пусковой характеристики асинхронного двигателя», «Электричество», 1941.

Активную творческую деятельность прервала война. С сентября 1943 года по январь 1944 года Николай Антонович работал старшим инженером группы электростанций комбината «Сталинуголь». Затем он переходит на Рутченковский машзавод, где работает начальником цеха в период с 1944 по 1946 годы.

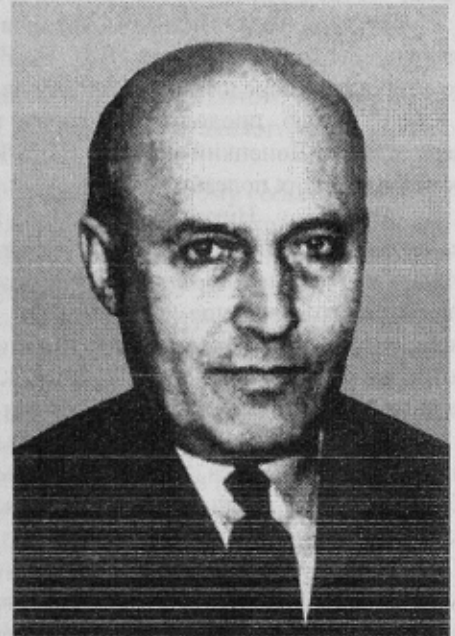
В августе 1946 года появляется возможность вернуться к научно-исследовательской работе в должности начальника бюро горной электротехники и заведующего лабораторией электропривода угольного института (ДонУГИ) (1946-1950 г.г.). В этот период большое внимание уделялось восстановлению шахт и внутришахтного оборудования, что нашло свое отражение в публикациях: «Восстановление электродвигателей, извлеченных из затопленных шахт», Промышленная энергетика, №12, 1947; «Восстановление электромашин, пострадавших от огня», Промышленная энергетика, №1, 1948.

Опыт работы в промышленности и НИИ позволил успешно защитить в январе 1948 диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук в Ученом Совете Днепропетровского горного института.

Без передышки Николай Антонович берется за обобщение работ, связанных с эксплуатацией и ремонтом рудничного электрооборудования. Эти вопросы широко рассматривались в монографии с одноименным названием (Углетехиздат, 1949). Продолжаются теоретические разработки по влиянию неравномерности воздушного зазора на характеристики и эксплуатационную надежность асинхронных двигателей, рассматриваются режимы работы электродвигателей комбайна «Донбасс», устойчивость работы электродвигателей врубовых машин и комбайнов, появляются новые подходы к ремонту электродвигателей забойных машин.

В 1950 году Киклевич Н.А. переходит из ДонУГИ в центральные мастерские треста «Куйбышевуголь» на должность начальника электроцеха (1950-1951г.г.). Несмотря на большую занятость на производстве, ему удается не прекращать научную деятельность и использовать свой потенциал для качественного восстановления электрооборудования. Это было его последнее «хождение на производство». Вся дальнейшая деятельность была связана с научно-исследовательскими и учебными институтами.

В 1951 году Н.А. Киклевич возвращается в ДонУГИ, где ему предлагают руководство темой и лабораторией породного комплекса, в 1956 году его переводят руководителем лаборатории гидроотбойки, с



1958 г. по 1962 г. Николай Антонович – начальник отдела горной электромеханики ДонУГИ. Этот период работы можно смело назвать самым плодотворным. Он печатает свои работы в ведущих журналах страны – «Горный журнал», «Электричество», «Промышленная энергетика»; участвует в работе первой Всесоюзной НТК по гидравлической добыче угля; издает серию брошюр, где основной темой было определение электрических нагрузок на шахтах Донбасса для угледобывающих механизмов. В этот период закладываются новые технические условия для будущих двигателей серий ЭДК, ЭДКО, ЭКО. Группа исследователей совместно с Н.А. Киклевичем проводят шахтные испытания новых двигателей и дают оценку их характеристик с точки зрения производительности выемочных машин. Новые электродвигатели были спроектированы на напряжение 660В, что дало возможность увеличить мощность комбайновых двигателей в прежних габаритах.

В 1962 году Николай Антонович принимает предложение возглавить лабораторию новых методов разрушения горных пород в ИГД АН УССР и ИГМ и ТК им. М.М. Федорова. В этом институте он проработал до 1965 года, сосредоточив свои усилия на подготовку и защиту докторской диссертации (1963 г.).

С целью продолжения своих исследований в области разрушения горных пород Н.А. Киклевич переходит в Донецкий филиал НИГРИ, где руководит лабораторией новых методов разрушения скальных пород и крепких полезных ископаемых.

В 1965 г. Николай Антонович пришел в родной институт в третий раз, чтобы стать профессором кафедры электропривода и автоматизации промышленных установок (ЭАПУ). В конце 1967 года его утверждают в ученое звание профессора по кафедре ЭАПУ. Приход на кафедру действующего доктора наук оказал положительное влияние на молодых преподавателей: появилась возможность поступления в аспирантуру у себя и решение практических и научных задач в условиях Донецкого региона. Первым из сотрудников кафедры ЭАПУ с проф. Киклевичем Н.А. начал работать ст. преподаватель Чепак А.А. (1969 г.), затем к нему в аспирантуру поступил ст. пр. Чикалов В.И. (1970 г.).

В начале восьмидесятых Николай Антонович обратил внимание на молодежь отдела «электрических машин» ВНИИВЭ (в настоящее время УкрНИИВЭ). Одним из первых, кто принял предложение проф. Киклевича Н.А., был Виктор Анатольевич Чувашев, ныне заместитель директора УкрНИИВЭ по научной работе, кандидат наук, автор (и соавтор) 117 изобретений и 205 печатных научных изданий. Идеи проф. Киклевича Н.А. нашли свое отражение в диссертациях Броди В.Я., Папазова Ю.Н. Николай Антонович успешно сотрудничал с преподавателями кафедры «Электрических машин и ТО» ДПИ. Два аспиранта этой кафедры – Жемчугов Н.И. и Корниенко В.П., успешно защитили свои работы под его руководством. С ним продолжали работать специалисты ДонУГИ, ДонНИГРИ, ВНИИВЭ, Часовярского р/у, Докучаевского флюсодоломитного комбината. Результаты научных исследований – внедрение идей профессора в производство, в проектную практику, защита диссертаций, учеба в аспирантуре, изготовление новых электрических машин и оснащение ими добычных комплексов (диссертации К.Д. Харлашкина, З.Н. Петрусенко, учеба в аспирантуре производственника Чуйко В.А.).

Много времени и внимания Н.А. Киклевич уделял учебной и воспитательной работе. Курс, который он читал на горно-электромеханическом факультете, назывался «Автоматизированный электропривод». Его можно было видеть в студенческих общежитиях в неформальных общениях со студентами, во время докладов в «красном уголке». Темы докладов были иногда необычными: мой опыт подготовки, сдачи и приема экзаменов; как жили и учились студенты Донецкого горного института в 1928-1931 г.г.; как учиться в институте; день энергетика; музыка Мендельсона... Когда Киклевич Н.А. комментировал музыкальные произведения, он преображался, превращаясь из сухого профессора в меломана, сопереживающего каждому аккорду. Активная позиция воспитателя привела Николая Антоновича к работе в качестве председателя методического совета кураторов энергетического факультета.

Длительное время проф. Киклевич Н.А. был членом Ученых Советов ДПИ и ДонНИГРИ, членом редколлегий 4 научно-технических сборников, членом президиума Ворошиловского районного общества «Знапие» и молодежной комиссии.

В возрасте 70 лет Николай Антонович вышел на пенсию, но продолжал активно работать на кафедре в качестве профессора-консультанта.

Почувствовав ухудшение состояния здоровья, он попросил освободить его от занимаемой должности и сохранить за ним право пользования библиотекой.

Добросовестный труд Николая Антоновича был отмечен многими благодарностями и грамотами; медалью «За добросовестный труд во время Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г. (1945г.) знаком «Шахтерская слава II степени» (1961 г.), медалью «Ветеран труда» (1977 г.)

За свою многолетнюю творческую деятельность проф. Киклевич Н.А. подготовил 11 кандидатов технических наук, издал 3 учебных пособия, 4 монографии, опубликовал свыше 100 научных статей; многим специалистам Николай Антонович дал научную путевку в жизнь, сформулировав научное направление будущей работы.

Светлая память о Человеке, Ученом, старшем товарище навсегда сохранится в сердцах тех, кто его знал, кто с ним работал, в идеях, которые были заложены в технические проекты и нашли свое воплощение в действующих машинах и оборудовании.