

Т.е. понятие, находящееся в категории отрицательной мотивации, или мотивации из бегания, в категорию мотивации положительной, она же мотивация достижения.

И второй компонент - будущее удовольствие от достижения данной цели. Достаточно вспомнить, что **мотивация – это своего рода материализованная цель**. Можно ли двигаться к цели без удовольствия от ее будущего достижения? Можно ли успешно овладевать иностранным языком, не предвкушая удовольствия от его использования в будущем, не видя себя пользователем, не визуализируя свои успехи? Ответ ясен.

Третье – процесс не должен затягиваться. Если же он все-таки предполагает длительность, то он не должен быть рутинным, однообразным. Авторы провели анкетирование студентов групп МЭД и выяснили, что студенты этой группы четко представляли свои цели и были достаточно мотивированы. Их мотивация была *экстринсивной, т.е. связанной с внешними обстоятельствами. (Иностранный язык был средством, а не целью)* но не превышающей оптимум мотивации. У студентов были высокие показатели овладения язык. Студенты отмечали, что уроки английского языка приносили им моральное удовлетворения.

#### **Выводы:**

1. Для самомотивации, как впрочем, и для любой мотивации нужно ставить перед собой, либо перед мотивируемым, **выполнимые цели**.
- 2 Процесс достижения целей должен быть приятным.
3. Визуализация успеха должна вызывать удовольствие от применения этого достижения.

**Список литературы:** 1. Википедия. МОТИВАЦИЯ. <http://ru.wikipedia.org/>  
2. Википедия Синергия <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B8%D1%8F> 3. Захаров В.: Мотивация. Грамотное самомотивирование. Стр. 2 <http://razvit.net/topic/79> 4. *Чтобы изменить жизнь к лучшему, нужна... мотивация» стр.2* [/http://net-way.org](http://net-way.org). 5. «Что такое естественная мотивация» <http://www.ivanpirog.com/posts/chto-takoe-estestvennaya-motivaciya/> 6. Электронный психологический словарь. МОТИВАЦИЯ. <http://testme.org.ua/glossary/detail/492>.

## **ОБ ОПЫТЕ ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИЙ В ТУНИСЕ**

**Дёмин В.П., Коваленко В.И., Дёмин А.С.** (ДонНТУ, Донецк, Украина)  
Тел./Факс: +38 (062) 3010805; E-mail: [kovval39@mail.ua](mailto:kovval39@mail.ua)

***Abstract:** The chair «Technology of mechanical engineering» in the work pays special attention to the international cooperation, including partnership development in higher school sphere. With that end in view on chair works the international public organization – the International union of the machine engineers, uniting scientists and experts from 20 countries of the world, under the aegis are spent of this union the international scientific and technical conferences.*

***Key words:** Partnership, cooperation, conference, scientists, reports.*

Кафедра «Технология машиностроения» ДонНТУ в своей работе уделяет особое внимание международному сотрудничеству. С этой целью на кафедре работает международная общественная организация – Международный союз машиностроителей,

объединяющая ученых и специалистов из 20 стран мира, под эгидой этого союза проводятся международные научно-технические конференции.

В ноябре 2006 года по приглашению Высшей инженерной школы сельхозмашиностроения (г. Mediez El Bab) в Тунисе побывала делегация преподавателей Донецкого национального технического университета (ДонНТУ). Возглавлял делегацию проректор по международным связям проф. Навка И.П. В составе делегации были заведующий кафедрой «Технология машиностроения» проф. Михайлов А.Н., преподаватели этой кафедры проф. Богуславский В.А. и доц. Демин В.П. (рис.1).



*Рис. 1. Учредители конференции в Тунисе (слева направо):  
Богуславский В.А, Михайлов А.Н, Навка И.П., Демин В.П.*

Целью визита было рассмотрение возможностей сотрудничества высших технических школ Украины и Туниса в области подготовки специалистов, привлечение выпускников вузов Туниса для обучения в магистратуре и аспирантуре ДонНТУ, обмен студентами для прохождения производственной практики, встречи членов делегации со студентами и преподавателями, посещение промышленных предприятий.

Обсуждение особенностей высшего образования в Украине и Тунисе, встреча со студентами, рассмотрение договора о сотрудничестве навели донецкую делегацию на интересную мысль – а почему бы не провести в Тунисе международный семинар по проблемам подготовки инженерных кадров? Системы образования в наших странах имеют свои особенности, интересный опыт накопила высшая школа России, есть что сказать нашим коллегам из других стран.

Ровно через 2 года после рождения идеи в г. Махдия, на восточном побережье Туниса, прошел международный научно - методический семинар “СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ

ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ”, организованный Донецким национальным техническим университетом.

Организационный комитет семинара возглавил проректор по научно-педагогической работе ДонНТУ проф. Навка И.П. В состав оргкомитета вошли и все участники первой поездки в Тунис.

Наиболее представительной была делегация ДонНТУ в количестве 20 чел. В составе делегации - деканы Каплюхин А.А. и Клягин Г.С., заместитель директора горного института Мороз О.И., заведующие кафедрами Бессараб В.И., Гусев В.В., Зори А.А., Мартякова Е.В., преподаватели кафедры «Технология машиностроения», других кафедр ДонНТУ. Делегацию России возглавил Суслов А.Г. широко известный среди механиков ученый, профессор Московского индустриального университета.

Открыл семинар вступительным словом председатель оргкомитета профессор Навка И.П. (рис. 2). Он нацелил участников на анализ перспективных путей создания и развития новой техники и технологий, развитие международного сотрудничества, а также на рассмотрение проблем подготовки инженерных кадров.



*Рис. 2. Открытие семинара*

Тон в обсуждении существующих проблем подготовки инженерных кадров и влиянии этого процесса на развитие технологий в машиностроении задал доклад проф. Сулова А.Г.

Он отметил, что развитие технологии машиностроения, как и техники в целом, носит эволюционный характер. При этом уровень технологии машиностроения в том или ином государстве соответствует уровню образованности людей в этом государстве.

Основные положения новой теории синтеза функционально – ориентированных технологий изложил проф. Михайлов А.Н. Он доходчиво разъяснил преимущества деталей с таким видом обработки на конкретных примерах

С большим вниманием была выслушана информация о кризисных явлениях в развитии горнометаллургического комплекса Донецкой области и возможных последствиях влияния этого процесса на предприятия машиностроения. Детальный анализ этой проблемы был осуществлен в совместном докладе Донецкой

облгосадминистрации и ДонНТУ, с которым выступил Демин В.П.- доцент кафедры «Технология машиностроения».

Магистрант кафедры «ТМ» ДонНТУ Елена Сидорова, провела, по сути, репетицию защиты своей магистерской работы по особенностям выбора смазочно-охлаждающих жидкостей. Доклад магистранта был выполнен на французском языке.

Всего в течение 2-х пленарных заседаний и работы по секциям было заслушано 25 докладов и сообщений, по большинству из которых развернулись оживленные дискуссии. По результатам обсуждения тематики семинара были приняты соответствующие заключения и рекомендации. Материалы семинара были опубликованы в виде сборника трудов и в электронном виде (CD-диск).

Семь дней в Тунисе пролетели, как одно прекрасное мгновение. Председатель оргкомитета, подводя итоги столь полезного и интересного мероприятия, высказал пожелание сделать семинар регулярным и проводить его ежегодно. Так и решили. И в соответствии с этим решением в 2009 году провели 3-й семинар в г. Сусс (рис.3), а в 2010 году 4-й - в г. Хаммамет (рис.8).



*Рис. 3. Участники семинара в г. Сусс*

С каждым годом конференция вызвала все больший интерес среди ученых, производителей и предпринимателей из разных стран (рис. 4 - 7) .



*Рис. 4. Академик Николай Новиков  
(Украина)*



*Рис. 5. Профессор Анджей Бухач  
(Польша)*



*Рис. 6. Профессор Александр Парфенюк  
(Украина)*

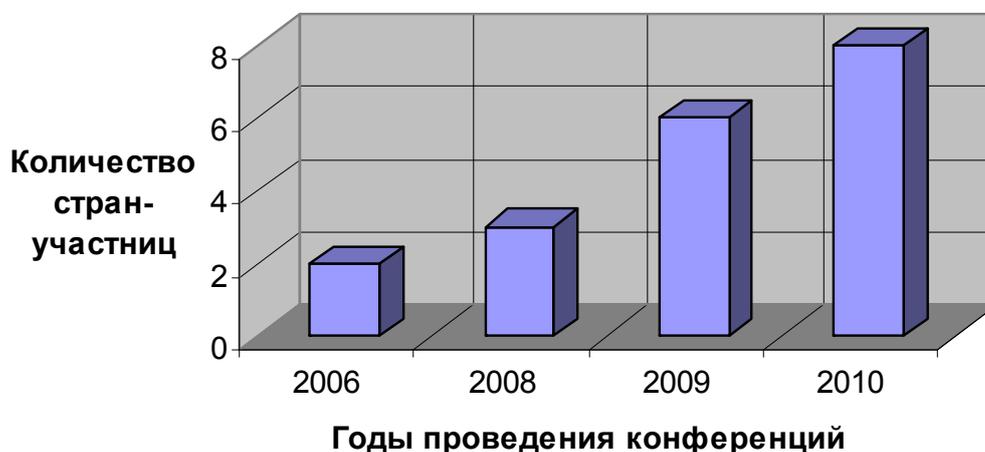


*Рис. 7. Профессор Рауль Турманидзе  
(Грузия)*



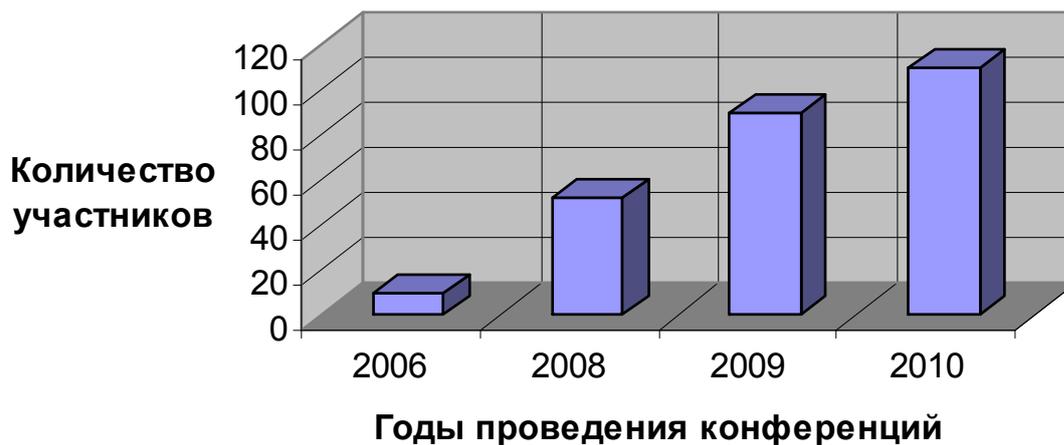
*Рис. 8. Участники семинара в г. Хаммамет*

Если на 1-м семинаре было 10 участников из Украины и Туниса, то на 2-м их было уже 52, на 3-м – 90. А на 4-м семинаре в 2010 году собралось 110 участников из Украины, России, Белоруссии, Грузии, Польши, Румынии, Молдовы и Туниса (рис. 9 - 10).



*Рис. 9. Динамика роста количества стран-участников конференций в Тунисе*

Столь быстрорастущий интерес к конференции в Тунисе вполне понятен, если учесть, что главная задача этого форума ученых и производителей – определить перспективные инновационные, научные и технологические направления в развитии технологии машиностроения, отработать систему поддержки научно-технической и производственной сферы, сориентировать участников конференции – потенциальных инвесторов – на возможности развития инновационного потенциала Донецкой области – локомотива экономики всей Украины.



*Рис. 10. Рост количества участников конференций в Тунисе*

По итогам проведения четырех конференций определилась их основная тематика:

- современные тенденции развития техники и технологий техносферы;
- подготовка производства как основа создания конкурентоспособной продукции;
- экологические проблемы и их решения в современном производстве;
- управление качеством продукции и технических систем;
- экономические проблемы техносферы;
- инженерия материалов и процессов;
- современные проблемы инженерного образования и интеграции в Европейскую систему университетского образования;
- методологические основы творчества;
- инженерное творчество в формировании специалиста.

Плодотворная, интересная по уровню и содержанию работа семинара была дополнена столь же интересной и содержательной культурной программой.

Оргкомитет организовал для участников семинара прогулку по Средиземному морю на «пиратской шхуне». Моряки - «пираты» угостили нас национальным рыбным блюдом, приготовленным тут же, на шхуне, на открытом огне, и потому весьма вкусным. Кроме этого мы смогли половить рыбу, все необходимые снасти для этого на шхуне были, включая и наживку из тунца, и рыбка, кстати, ловилась. Особое удовольствие доставило нам купание в открытом море.

Ряд экскурсий предложила нам и туристическая фирма, организовавшая нашу поездку. Желавшие смогли познакомиться со столицей страны – городом Тунис – почувствовать характер и ритм этого своеобразного города, познакомиться с легендарным Карфагеном, древним городом, повелевавшим в Средиземноморье в I тысячелетии до нашей эры (рис.11).

Другой пригород столицы – Сиди Бу Саид – один из самых живописных уголков побережья. Невозможно представить себе Тунис без этого андалузского поселения, расположенного на холме, с террас которого открывается один из самых великолепных панорамных видов на Средиземное море, на столицу и ее окрестности.

Любителям флоры и фауны была предоставлена возможность посетить национальный парк Фригия, полюбоваться стремительными антилопами, услышать рычание льва, понаблюдать за повадками хитрых обезьян, стать свидетелями игр маленьких слонят и верблюжат.



*Рис. 11. Руины Карфагена*

И еще одна экскурсия, предложенная нам, была посвящена посещению пустыни Сахара. Те участники семинара, которые смогли найти на эту экскурсию время и деньги, увидели настоящий Тунис, почувствовали его пульс, настроение, узнали очень многое о жизни и быте аборигенов, ощутили и поняли суровое очарование Сахары.

Поражают воображение «африканский Колизей» (рис.12) - амфитеатр в Эль Джеме на 35000 мест, один из самых впечатляющих монументов римской эпохи, послуживший декорацией в известном фильме «Гладиатор».



*Рис. 12. Колизей в Эль-Джеме*

Но не только научно-технические конференции связывают Донецкий национальный технический университет с Тунисом.

В соответствии с договором между ДонНТУ и Высшей инженерной школой сельхозмашиностроения (г. Mediez El Bab) предусмотрено прохождение студентами этого учебного заведения производственной практики на промышленных предприятиях Донецкой области. И уже дважды делегация студентов во главе с проректором Хасаном Харуби побывала в Донецке.

Студенты познакомились с производством чугуна и стали на Донецком металлургическом заводе (рис.13), современными энергосберегающими технологиями электросталеплавильного производства на Кураховском заводе «Электросталь», технологией обогащения угля на обогатительной фабрике шахты им. Засядько, производством горношахтной техники на Ясиноватском машиностроительном заводе.

Тепло приняли студентов из Туниса на Донецком заводе холодильников группы «НОРД». Большое впечатление на студентов произвело посещение соляной шахты в г. Соledаре.

Сейчас Тунис, как и весь арабский мир, переживает нелегкие времена. События конца 2010 года, начавшиеся в Тунисе, всколыхнули весь арабский мир. Идет смена власти, меняются политические системы, уходят в отставку президенты.



*Рис. 13. Студенты из Туниса на Донецком металлургическом заводе*

Хочется надеяться, что это смутное время пройдет и Тунис снова станет желанным местом встречи участников наших конференций.

**Список литературы:** 1. Domin V., Kovalenko V., Pavlenko M. La définition de certains paramètres du procédé du forage - Les technologies modernes de l'industrie mécanique et les problèmes de la formation des cadres d'ingénieurs. Donetsk : DonNTU, 2008. – P. 22 -26. 2. Domin V., Kovalenko V., Le nouvel équipement pour la soudure et le coupage age. Les problèmes contemporains du technosphère et de la formation des cadres d'ingénieurs Donetsk : DonNTU, 2009. – P. 45 -47.