

3. Приказ Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики № 1139 от 06.12.2016 «Об утверждении Инструкции о порядке приема, хранения, учета, уничтожения или реализации изъятого, добровольно сданного, найденного оружия и боеприпасов к нему: Приказ Министерства внутренних дел Донецкой Народной Республики от 06.12.2016 № 1139 // Сайт: ГИС НПА ДНР. – URL: <https://gisnpa-dnr.ru/npa/0011-1139-20161206/> (дата обращения: 01.11.2020). – Текст: электронный.

4. Уголовный кодекс Донецкой Народной Республики от 19.08.2014 № ВС 28-1 (с изменениями, внесенными Законом от 01.09.2020 № 183-ПНС) // Официальный сайт Народного Совета Донецкой Народной Республики. – URL: <https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/dokumenty-verhovnogo-soveta-dnr/ugolovnyj-kodeks-donetskoj-narodnoj-respubliki/#tab-1448487387> (дата обращения: 01.11.2020). – Текст: электронный.

## **ТАКТИКА ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПО ДЕЛАМ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЯХ**

*Владимиров Д.В.,*

*Донецкая академия внутренних дел  
Министерства внутренних дел  
Донецкой Народной Республики*

Выбор темы научного исследования «Тактика осмотра места ДТП при совершении дорожно-транспортного преступления» свидетельствует о том, что данная категория преступлений наиболее часто расследуется в практике следственных органов.

Целью работы является изучение особенностей тактики осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Для достижения поставленной цели необходимо было провести судебно-медицинскую экспертизу транспортного средства, изучить обстоятельства, которые должны быть выявлены в ходе расследования нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проверить техническое состояние транспортного средства, изучить особенности протокола осмотра места ДТП, изучить особенности картографирования места ДТП.

Целью исследования является изучение общественных отношений, которые формируются в результате деятельности лица, совершающего дорожно-транспортное происшествие и занимающегося предупреждением,

расследованием и раскрытием преступлений в этой сфере. Предметом исследования являются не только закономерности, возникающие в деятельности лица, совершившего дорожно-транспортное происшествие, но и соответствующие закономерности в предупреждении, раскрытии и расследовании преступлений.

Целью осмотра места преступления является выявление следов обнаруженных предметов и событий, обстоятельств, при которых это произошло, а также признаков, устанавливающих личность преступника.

Появление понятия «выездная проверка» в криминалистике привело к появлению исследований И.Н. Якимова, В.И. Громова, П.И. Тарасова-Родионова, ассоциируется с именами таких ученых, как Винберг. Наиболее точным определением ОМП является следственное действие, направленное на обнаружение, сохранение и исследование различных предметов, документов и других доказательств, имеющих отношение к делу, с целью изучения механизма дела, обнаружения, сохранения и дальнейшего изучения следов преступления, а также установления обстоятельств дела.

Осмотр места ДТП является основным процессуальным действием, от качества которого зависит ход всего расследования дорожно-транспортного происшествия и правильность принятого решения.

Основной задачей проверки является всестороннее выявление обстоятельств, характеризующих весь механизм произошедшего. Особенностью осмотра места происшествия является то, что в ходе этого процессуального действия часто возникает необходимость осмотра местности, предметов и трупов [2].

Согласно Статье 2, статье 206 УПК РФ, при невозможности отсрочки осмотр места происшествия может быть проведен до возбуждения уголовного дела [5].

На самом деле при расследовании несчастного случая с учетом его сложности все они имеют как индивидуальную автосогласованную личность, так и набор фактов, ряд глубинных причин и прямую причинно-следственную связь между действием и результатом. В следственной и судебной практике при осмотре возможных мест ДТП, в основном, из-за ошибок, допущенных на стадии предварительного расследования: правильная квалификация действий лица, причастного к ДТП, неправильное толкование нарушений правил безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, степень материального ущерба, повлекшего нарушение, не всегда правильно устанавливается [4, с. 28].

Для осмотра места происшествия используются различные технические и криминалистические средства. Из поискового инструмента при осмотре места происшествия широко используются инструменты для поиска невидимых, неприметных, микроскопических предметов, следов пальцев, волокон одежды, пыли, волос и других мелких частиц [3].

На практике наряду с поисковыми средствами широко используются также средства фиксации и изъятия объектов криминалистического значения. Наиболее широко используемыми продуктами этой группы являются клеевые пленки, в частности дактилоскопические мембраны (прозрачные и темные цвета). Они используются для удаления банкнот, волокон одежды, пыли, пыльцы и других микрообъектов, а также для удаления некоторых видов обуви и автомобильных следов с линолеума, фанеры, досок, железа и гладкого асфальта.

К этой же группе изделий относятся пластырь, силиконовая паста, пластик, оттискные комки, используемые в стоматологической практике. Гипс используется для изготовления слепков с трехмерных следов обуви и автомобилей.

Чтобы зафиксировать объект, используется фото- или видеозапись. Отсутствие разрушительного воздействия на фотографируемые объекты сделало фотографию очень распространенным средством записи свидетельств. Фотографии уступают только видеозаписи, и не лишним будет совместить использование этих фиксирующих инструментов.

Если на участке нет конкретной опорной точки (дороги, линии электропередач и связи, разметка, холмы, овраги и т.д.), то одна из координатных осей плана задается компасом, началом координат является касательная колеса транспортного средства или начало самой длинной тормозной колеи, или другой колеи, связанной с аварией. Пробег в этом случае измеряется спидометром и фиксируется в протоколе осмотра на месте аварии.

Результаты осмотра фиксируются в протоколе, а дополнительными средствами исправления ситуации на участке являются фотографии, планы, схемы, видеозаписи, фонетические звуки. Протокол осмотра места аварии составляется во время осмотра или сразу после его завершения.

Необходимо зафиксировать результаты осмотра места аварии:

- 1) создать протокол;
- 2) фото- и видеозапись места происшествия;
- 3) разработать схему аварии [2].

В ходе исследования данной темы необходимо прийти к следующему выводу: статья 206 УПК ДНР предусматривает, что, помимо обнаружения следов преступления, целью экспертизы является установление иных обстоятельств,

имеющих отношение к делу [5]. Сюда относятся обстоятельства, характеризующие ход и механизм изучаемых событий. Основной когнитивной операцией, определяющей специфику исследования, является сознательное распознавание объекта с целью его изучения с помощью методов наблюдения: измерений, сравнений и экспериментов.

Для того, чтобы провести проверку, необходимо иметь основания, то есть, фактические данные, которые подтолкнут к совершению данного следственного действия. Решение о проведении экспертизы принимается лицом, ведущим уголовное дело или проводящим предварительное следствие на начальной стадии, но в целях проведения экспертизы (в частности, в соответствии с пунктом 206 статьи 2 УПК РФ), если задержка не признана, место происшествия может быть осмотрено до начала уголовного дела. Для всякого подтверждения нужны, как минимум, два свидетеля (гл. Статья 1, № 196 Уголовно-процессуального кодекса ДПП) [5].

При осмотре места происшествия изымаются важные вещественные доказательства или образцы для сравнительного исследования, приобщаются к уголовному делу, описанному в протоколе, и изымаются изъятые предметы.

Дорожно-транспортные происшествия характеризуются наличием многочисленных следов и изменений в материальной среде, которые следует классифицировать в соответствии с их локализацией. Это обнаружение и фиксация следов на месте аварии, что позволяет объективно оценить данные о механизмах самой аварии и выяснить механизмы ее формирования, сформировать всю аварию или ее возможные варианты [2].

Основным средством, с помощью которого следователи собирают, проверяют и оценивают доказательства, является типичное следственное поведение. Правильный выбор, порядок, грамотное сочетание и умелое действие расследуемого Следственного акта обеспечивает достижение целей и задач уголовного судопроизводства и принятие законных и обоснованных решений по каждому факту дорожно-транспортного происшествия.

При принятии решения о возбуждении уголовного дела по фактам ДТП, при проведении необходимых первоначальных и следственных мероприятий следователь может выделить обстоятельства расследования, которые зависят от вида дорожно-транспортного происшествия: столкновение транспортного средства, столкновение падающего автомобиля, столкновение пешехода, ДТП в темное время суток, с участием ребенка и др.

*Список использованных источников*

1. Осмотр места происшествия: Практическое пособие / Под ред. А.И. Дворкина. – Москва: Юристъ, 2001. – 336 с. (Серия «Библиотека следователя»). – Текст: непосредственный.
2. Основы расследования дорожно-транспортных происшествий (общие и частные положения, специфика и новации: комментарии, советы и рекомендации) / Библиотечка газеты. – 2004. – Текст: непосредственный.
3. Расследование дорожно-транспортных происшествий / Под общ. ред. В.А. Федорова, Б.Я. Гаврилова – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Экзамен, 2003. – Текст: непосредственный.
4. Справочник следователя. Выпуск 2: Практическая криминалистика: расследование отдельных видов преступлений. – Москва: Юридическая литература, 1990. – 592 с. – Текст: непосредственный.
5. Уголовно-процессуальный кодекс Донецкой Народной Республики. – Донецк: Издательский дом «Эдит», 2018. – 228 с. – Текст: непосредственный.

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЕЦИДИВА В УГОЛОВНОМ ПРАВЕ И  
КРИМИНОЛОГИИ**

*Лазарева Е.А.,*

*Донецкая академия внутренних дел*

*Министерства внутренних дел*

*Донецкой Народной Республики*

В уголовном праве и криминологии уже более века пристально изучается повторность преступлений. Повторность является более опасной формой преступления, так как виновный совершает новое преступление после того, как он уже предстал перед судом, получил от имени государства отрицательную оценку своему поведению и предупреждение не совершать других преступных деяний, как правило, подвергался исправительно-трудовому воздействию со стороны органов, исполняющих наказание.

Совершение нового преступления со стороны лица, подвергавшегося осуждению и имеющего непогашенную либо неснятую судимость, свидетельствует о том, что оно игнорирует предупреждение суда о недопустимости преступного поведения, не поддается исправлению и перевоспитанию. Это обуславливает более острую реакцию со стороны общества и государства на подобного рода повторение преступлений. Другими словами,