

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ОТНОШЕНИЙ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Ганзера Р.А.,

*Донецкая академия внутренних дел
Министерства внутренних дел
Донецкой Народной Республики*

Правовое регулирование организации дорожного движения – один из наиболее актуальных вопросов, который обсуждается как на уровне министерств и ведомств, так и на уровне участников дорожного движения в целом.

Вопрос безопасности дорожного движения является неотъемлемой частью наиболее распространенных проблем организации дорожного движения, и его социально-экономическое значение особенно возросло в последние годы. Правовое регулирование действий всех участников и их последующее дисциплинированное поведение имеет большое значение для обеспечения безопасности дорожного движения. Для достижения этих целей предусмотрены меры государственного контроля, которые осуществляются в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в области безопасности дорожного движения.

Основу правового регулирования образует правовая норма. Это общеобязательная норма, установленная законом или утвержденная государством, в которой охраняются права и обязанности участников общественно-правовой деятельности, призванная регулировать данную норму как образец, эталон и модель поведения. Правовые нормы характеризуются особым содержанием и соотношением его составляющих [1].

Правовой основой обеспечения общественной безопасности в этой сфере являются Конституция ДНР и нормы Закона ДНР «О дорожном движении». Данный закон определяет социально-правовые основы дорожного движения с целью защиты жизни, здоровья и имущества граждан, предупреждает дорожно-транспортные происшествия, снижает тяжесть их последствий, создает комфортные и безопасные условия для участников дорожного движения и защищает интересы общества и государства [2].

В совокупности правил, установленных законом, преобладают правила дорожного движения. Согласно закону, именно Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на территории ДНР. Эти Правила включают в себя общую позитивную обязанность участников дорожного движения обеспечивать безопасность передвижения. Это означает,

что участники дорожного движения должны действовать так, чтобы не причинять вреда другим. Тем самым они обязаны своими действиями предотвращать возникновение дорожно-транспортных происшествий. Содержание правил дорожного движения состоит из регулятивных норм и правил. Гипотеза этих правил заключается в описании различных дорожно-транспортных ситуаций, возникающих при движении транспортного средства или перемещении пешехода по дороге, а диспозиция представляет собой позитивные обязывания участников дорожного движения совершать определенные действия в различных ситуациях или запреты на их совершение. Регламентация поведения водителя регулируется при установке скорости, при выборе расстояния до движущегося вперед транспортного средства и при выборе бокового интервала при выполнении различных маневров. Примером этого являются требования к водителю:

- управление транспортным средством со скоростью, не превышающей установленных ограничений, с учетом характеристик и состояния транспортного средства и груза, интенсивности движения, дорожных и метеорологических условий, в частности, видимости в направлении движения;

- соблюдение бокового интервала, необходимого для обеспечения безопасности движения, и расстояния до движущегося впереди транспортного средства, чтобы избежать столкновения;

- перед началом движения, поворотом, перестроением и остановкой обязательная подача сигнала световыми указателями поворота соответствующего направления;

- при выезде на дорогу с прилегающей территории уступать дорогу движущимся по ней транспортным средствам и пешеходам.

Посредством позитивных обязательств осуществляется регламентация действий пешеходов при их движении по дороге и при переходе через проезжую часть дороги, а также при поездке на транспортном средстве, посадке и высадке.

Позитивные обязательства используются также для разрешения споров между водителями, а также конфликтов между водителями и пешеходами по поводу использования проезжей части дороги в «конфликтных точках» (перекрестки, пешеходные переходы) [3].

Особенность данных общественных отношений состоит в том, что они возникают из удовлетворения социальных и личных потребностей в пространственном перемещении людей, предметов, средств, продуктов труда в зависимости от времени, затраченного на перемещение. Передвижение людей и грузов осуществляется по дороге с использованием транспортных средств, то

есть, устройств, предназначенных для перевозки людей, товаров или оборудования.

В совокупности транспортные средства и дороги образуют единую дорожно-транспортную технику, включающую в себя активный и пассивный компоненты. В дорожном движении активная составляющая обеспечивает непосредственную реализацию функций, для которых предназначено оборудование, а пассивная составляющая обеспечивает полную реализацию функций активного оборудования. Дорога, являющаяся пассивным компонентом дорожно-транспортной техники, определяет условия, в которых осуществляется реализация передвижения транспортного средства.

Общественные отношения могут подлежать правовому регулированию только в том случае, если они выступают как волевые отношения. Именно волевые действия людей являются непосредственным предметом правового регулирования. Пространственное перемещение людей и грузов с использованием дорожно-транспортной техники является результатом сознательных волевых действий по управлению движением транспортных средств по дороге или пешему передвижению. Люди, выполняющие эти социальные роли, – водители, пешеходы и пассажиры.

Волевой характер действий участников дорожного движения определяет возможность правового регулирования отношений между ними. Сущность деятельности участников дорожного движения, которая создает потребность в правовом регулировании, реализуется в нахождении оптимального компромисса между минимизацией времени в пути и необходимостью обеспечения его безопасности [4].

Правовое регулирование осуществляется по-разному. Специфика общественных отношений, составляющих дорожное движение, определяет, что их упорядочение требует использования метода административно-правового регулирования, посредством которого должен быть установлен правовой порядок дорожного движения, обеспечивающий безопасное перемещение людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог с минимальными затратами времени. Таковы основные предпосылки, определяющие возможность и необходимость административно-правового регулирования в области дорожного движения, вытекающие из особенностей, существующих в этой сфере общественных отношений [5].

Обеспечение безопасности дорожного движения сегодня по праву относится к приоритетной задаче ДНР, имеющей общенациональное значение. Сложившаяся ситуация с безопасностью дорожного движения продолжает демонстрировать негативные тенденции, несмотря на принятые меры.

Аналогичная ситуация складывается и на дорогах всего мира. Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях по всему миру погибает 1,2 миллиона человек и 20-50 миллионов получают травмы. Стоит отметить, что в развитых странах уровень дорожно-транспортного травматизма значительно ниже, но и там его снижение считается серьезной проблемой.

Нынешняя ситуация в данной сфере характеризуется как глобальный кризис. Всемирная организация здравоохранения прогнозирует, что смертность на дорогах может удвоиться к 2021 году, если не будут приняты самые радикальные меры. Учитывая реальную опасность ситуации на дороге, масштабы вреда, наносимого обществу в целом, ДТП можно отнести к главной угрозе современности [6].

Таким образом, обеспечение безопасности дорожного движения в ДНР непосредственно связано с результатами социально-экономических преобразований, построением правового демократического государства, развитием гражданского общества, а потому не может быть решено без совместных усилий государства и общества. Особая роль в этом отведена Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел ДНР, которая обеспечивает безопасность дорожного движения в республике.

Список использованных источников

1. Алаторцева, Е.М., Пеньшин, Н.В. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения // Вопросы экономики и управления. – 2018. – № 1(12). – С. 41-43. – Текст: непосредственный.
2. О дорожном движении: Закон Донецкой Народной Республики от 17.04.2015 № 41-ИНС (с изменениями, внесенными Законами от 26.06.2020 № 165-ИНС) // Официальный сайт Народного Совета Донецкой Народной Республики. – URL: <https://dnrsovet.su/zakon-dnr-o-dorozhnom-dvizhenii/> – Текст: электронный.
3. Правовое регулирование в сфере безопасности дорожного движения // Сайт: Allbest. – URL: <https://knowledge.allbest.ru/>. – Текст: электронный.
4. Лукьянов, В.В. Безопасность дорожного движения / 2-е изд.– Москва: Транспорт. – URL: <file:///C:/Users/user/Desktop/administrativno-pravovye-osnovy-bezopasnosti-dorozhnogo-dvizheniya.pdf/>. – Текст: электронный.
5. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев. – Москва: Альфа-Пресс, 2012. – 264 с. – Текст: непосредственный.