

УДК 343

Ганзера Р.А.,

Донецкая академия внутренних дел

Министерства внутренних дел

Донецкой Народной Республики

Ganzera R.A.,

Donetsk Academy of Internal Affairs of the Ministry

of Internal Affairs of the Donetsk People's Republic

ОПАСНАЯ СИТУАЦИЯ КАК ОБЪЕКТИВНЫЙ ФАКТОР ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ПРЕСТУПЛЕНИЯ

В статье изучается сущность понятия «опасная ситуация» в контексте дорожного движения, предпринимается попытка классификации опасных ситуаций как объективных факторов совершения дорожно-транспортных преступлений, констатируется необходимость дальнейшего научного изучения проблемы.

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие (ДТП), дорожно-транспортное преступление, опасная ситуация, управление транспортным средством.

DANGEROUS SITUATION AS AN OBJECTIVE FACTOR OF ROAD TRAFFIC CRIME

The article examines the essence of the concept of "dangerous situation" in the context of road traffic, attempts to classify dangerous situations as objective factors in the commission of road traffic crimes and states the need for further scientific study of the problem.

Key words: road accident, traffic accident, traffic crime, dangerous situation, driving a vehicle.

Постановка проблемы в общем виде и ее связь с важными научными или практическими заданиями. Современная жизнь человека наполнена механизмами, соответствующими темпам развития технологического прогресса, и далеко не каждый из них безопасен. Транспортные средства (далее – ТС) разных видов и категорий составляют неотъемлемую часть повседневной жизни, но вместе с этим выступают объектом повышенной опасности, могущим стать угрозой жизни и здоровью не только водителю, но и другим участникам дорожного движения и пешеходам. По данным Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – РФ) за первое полугодие 2020 года зарегистрировано 61140 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (что меньше аналогичного показателя за предыдущие периоды на 13,9%), в которых погибло 6494 (-5,7%) человека и получили ранения разной степени тяжести 77892 (-14,7%) человек [6]. Невзирая на тенденцию к сокращению показателей аварийности на дорогах, в настоящее время существует ряд проблем соблюдения правил дорожного движения. В частности, согласно отчету Генеральной прокуратуры РФ за 2019 год в стране совершено 13 783 преступлений на транспорте, и ко второй половине 2020 года наметилась тенденция к их незначительному увеличению [10]. Необходимость выработки современного научного подхода к факторам совершения дорожно-транспортных преступлений обусловлена целью их профилактики.

Анализ последних исследований и публикаций, в которых начато решение данной проблемы и на которые опирается автор. Обзор научной литературы указывает, что причины и факторы совершения дорожно-транспортных преступлений в разное время исследовались с позиции уголовного права, криминологии. Так, причины дорожных преступлений объективного характера исследовались в диссертационном исследовании А.В. Соляного «Предупреждение дорожно-транспортных преступлений»,

2011 г. [12]. В работе изучается опасная ситуация при совершении ДТП, ее понятие, содержание, однако она не рассматривается как объективный фактор данного вида преступлений. Этому вопросу также уделял внимание З.Б. Соктоев в научной статье «Опасная ситуация в механизме причинной связи дорожно-транспортных преступлений», 2013 г. [11].

В исследовании доказывается, что при установлении причинной связи по делам о дорожно-транспортных преступлениях должна учитываться причинная связь, отражающая цепь взаимосвязанных явлений, обусловленных созданием опасной обстановки. Из недавних исследований целесообразно отметить работу С.Е. Коваленко и Н.Е. Коваленко «Причины дорожной агрессии на автомобильных дорогах», 2020 г. [7]. Статья раскрывает дорожную агрессию участников дорожного движения как опасный фактор ДТП. В работе авторами проведен анализ причин опасного вождения, разработаны механизмы решения существующих проблем в данной области.

Нерешенные ранее части общей проблемы, которым посвящается обозначенная статья. Анализируя и обобщая состояние научной разработанности интерпретации опасной ситуации как фактора дорожно-транспортного преступления, отмечается недостаточное внимание авторов ее классификационным критериям, причинам создания опасных ситуаций. В обозначенных исследованиях осуществлена попытка обобщения опасной ситуации как объективного фактора ДТП, однако результат в полной мере не раскрывает ее сущность. Кроме того, в сложившейся научной конъюнктуре отсутствуют работы, раскрывающие сущность опасной ситуации как объективного фактора дорожно-транспортного преступления с точки зрения правовой действительности Донецкой Народной Республики (далее – ДНР).

Формулировка целей статьи. Данная работа несет в себе цель получить современное научное представление об опасной ситуации как факторе дорожно-транспортного-преступления, в частности, сформулировать понятие, выделить содержание, классификацию.

Изложение основного материала исследования с полным обоснованием полученных научных результатов. На начальном этапе целесообразно определить, что является дорожно-транспортным преступлением. Известно, что в уголовном праве преступлением признается общественно опасное, виновное действие или бездействие, за совершение которого законом предусмотрена уголовная ответственность. В то же время, обращаясь к действующему Уголовному кодексу Донецкой Народной Республики (далее – УК ДНР), дефиниция дорожно-транспортного преступления отсутствует [1].

С целью познания сущности рассматриваемого понятия следует обратиться к Закону ДНР «О дорожном движении», которое определяет правовые и социальные основы дорожного движения нашей страны. Согласно диспозиции, ст. 1 упомянутого Закона, дорожно-транспортное происшествие – событие, происшедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены (травмированы) люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб [2].

В юридической литературе можно встретить два подхода к определению данного термина, рассматривающие его в узком и широком смыслах. Наиболее ярким определением транспортного преступления в узком смысле можно считать формулировку, данную Н.Н. Белокобыльским. По его мнению, транспортным преступлением является «общественно опасное, виновное деяние, которое посягает на общественные отношения, связанные с правильной работой транспорта» [4, с. 101]. Данное определение не может считаться полным, так как оно не учитывает признаки данного преступления, а формулирует только объект.

По мнению В.Е. Суденко, автотранспортным преступлением является совершенное лицом по неосторожности или умышленно общественно опасное действие или бездействие, нарушающее правила безопасности движения и эксплуатации средств автотранспорта и городского электротранспорта и приводящее к наступлению (или реальной возможности наступления) указанных в законе тяжких последствий [13, с. 74].

Изучив мнение исследователей, можно сделать вывод о том, что, дорожно-транспортным преступлениям присущи следующие признаки:

- посягательство на безопасность дорожного движения или эксплуатации автотранспорта;
- предметом преступления выступает автомобильное транспортное средство как сложный комплекс технологической системы;
- причинение вреда дополнительному непосредственному объекту преступления в результате нарушения условий обеспечения безопасности транспорта.

Анализируя изложенное, следует предположить, что дорожно-транспортным преступлением целесообразно считать общественно опасное, виновное действие или бездействие, совершенное участником дорожного движения, за что законом предусмотрена уголовная ответственность.

Также следует выделить особенности дорожно-транспортного преступления [8, с. 334]:

- квалифицируется при условии наличия неосторожной формы вины;
- совершается при условии эксплуатации виновным лицом транспортного средства;
- преступление нарушает Правила дорожного движения (далее – ПДД);
- необходимо наступление общественно опасных последствий, указанных в уголовном законодательстве (к примеру, причинение тяжкого вреда здоровью потерпевшего или наступление его смерти).

Как справедливо отмечает Е.А. Таюрская, ранее изучавшая сущность дорожно-транспортного преступления: «...в связи с отсутствием легального определения дорожно-транспортного преступления, в теории и практике при применении норм об уголовной ответственности за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта возникают некоторые сложности, например при разграничении указанных деяний и преступлений против личности, против военной службы, против общественной безопасности» [14, с. 100]. Безусловно, с данной позицией следует согласиться, поскольку надлежащая формулировка дорожно-транспортного преступления в уголовном законодательстве будет способствовать отграничению преступлений, совершаемых при эксплуатации транспортных средств.

Далее целесообразно исследовать понятие опасной ситуации. Для наиболее полного и всестороннего анализа стоит отметить, что «опасный» согласно толкованию С.И. Ожегова обозначает «возможность, угроза бедствия, катастрофы, чего-нибудь нежелательного». В свою очередь, «ситуация» трактуется как «совокупность обстоятельств, положение, обстановка». Анализируя данные термины, следует предположить, что под опасной ситуацией следует понимать стечение обстоятельств в конкретном месте, времени, могущих привести к нежелательным последствиям [9, с. 230].

В контексте рассматриваемой темы таковыми могут быть: нанесение вреда жизни и здоровью человека, повреждение или уничтожение имущества вне зависимости от их формы собственности.

П.В. Векленко в одной из своих работ пишет, что «с позиции ситуационного подхода любая ситуация имеет объективные, т.е. не зависящие от индивидуальной воли предпосылки. Для возникновения ситуации этих предпосылок необходим субъективный смысловой элемент. Единство субъективных и объективных элементов делает

обстоятельства «ситуацией» – для этого «объективные» обстоятельства должны быть «субъективно» осмыслены [5, с. 81].

Анализируя данную позицию, следует предположить, что сущность опасной ситуации может быть представлена как результатом осмысленной деятельности человека, так и напротив – результатом его недостаточной внимательности, координации, что в контексте рассматриваемого вида преступлений имеет большое значение.

Обращаясь к Правилам дорожного движения, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 г. № 3-12, следует отметить, что согласно п. 1.5 ПДД «действия или бездействие участников дорожного движения и прочих лиц не должны создавать опасность или препятствовать движению, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальный ущерб» [3].

Анализируя действующее законодательство страны, необходимо отметить, что ни Закон ДНР «О дорожном движении», ни утвержденные ПДД не содержат дефиниции опасной ситуации. Но в то же время большая часть предписаний устанавливает конкретные действия, выполняя которые, сохраняется безопасность дорожного движения. К примеру, термин «безопасная дистанция», дефиниция которого приведена в действующем ПДД, подразумевает «расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без выполнения какого-либо маневра». Соответственно, опасная ситуация возникнет при условии уменьшения дистанции, что потенциально может привести к ДТП.

Кроме этого, необходимо отметить конкретные запреты управления транспортным средством при определенных обстоятельствах. Так, к примеру, согласно действующим ПДД водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо находясь под воздействием наркотических или токсических веществ, употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества, управлять транспортным средством в болезненном или утомленном состоянии, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, снижающих быстроту реакции и внимание. Эти и другие содержащиеся в ПДД правила устанавливают перечень обстоятельств, наступление которых формирует опасную ситуацию, могущую привести к ДТП.

Как справедливо отмечает З.Б. Соктоев в одной из своих работ: «Важную роль в исследовании генезиса дорожно-транспортного преступления играет правильное определение момента возникновения опасности, под которым понимается элемент, обуславливающий формирование общественно опасного деяния, представляющий собой ситуацию, в которой участник дорожного движения, находясь в определенной точке пространства и моменте во времени, имеет объективную возможность воспринять источник возникновения опасности» [11, с. 88].

Анализируя изложенное, следует отметить, что опасную ситуацию в дорожном движении формирует физическое лицо, которое вопреки установленным запретам осуществляет действия или, напротив, бездействует при наступлении обстоятельств, могущих привести к нежелательным последствиям. В качестве примера можно привести управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения, что квалифицируется по ч. 2. ст. 309 УК ДНР «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств».

На завершающем этапе данного исследования целесообразно обобщить и систематизировать опасные ситуации как объективный фактор дорожно-транспортного происшествия.

Опасные ситуации можно условно разделить на следующие категории:

– опасные ситуации, возникающие вследствие ненадлежащего технического обслуживания управляемого транспортного средства. К таковым можно отнести непроведение своевременного технического осмотра автомобиля, неустранение дефектов ходовой части, двигателя и допущение иных технических неисправностей, при наличии которых согласно действующим ПДД эксплуатация автомобиля запрещена. В контексте данной категории можно выдвинуть предположение, что опасная ситуация может быть как кратковременной, так и длящейся (к примеру, с момента начала эксплуатации заведомо неисправного автомобиля и до его прекращения);

– опасные ситуации, возникающие в процессе управления исправным транспортным средством. В качестве примера можно привести сознательное или случайное превышение допустимой скорости управления транспортным средством, для которого в соответствии с действующим ПДД установлены ограничения. Двигаясь с высокой скоростью, снижается вероятность успешно среагировать в момент появления на пути пешехода или другого автомобиля.

В дополнение приведенному списку следует предположить, что опасная ситуация как объективный фактор дорожно-транспортных преступлений может также создаваться иными участниками дорожного движения, к примеру, пешеходами. Известно, что переход дороги должен производиться при условии отсутствия транспортных средств и только в участке, на котором нанесена соответствующая разметка, т.н. «зебра», или при условии разрешающего сигнала светофора. Несоблюдение данных правил напрямую влияет на безопасность дорожного движения, поскольку внезапное появление человека на дороге создает опасную ситуацию для водителя. Последний в определенных обстоятельствах (к примеру, при ограниченной видимости) может не успеть справиться с управлением. Итогом в такой ситуации становится либо наезд на пешехода, либо столкновение с сопредельными объектами дорожной инфраструктуры, что может привести к тяжким последствиям или летальному исходу.

Выводы по исследованию и перспективы дальнейших поисков в данном направлении. Проведенное исследование позволило прийти к заключению о том, что под опасной ситуацией следует понимать стечение обстоятельств в конкретном месте и времени, наступление которых может привести к нежелательным последствиям. Опасная ситуация в дорожном движении характеризуется нарушением установленных ПДД предписаний, допущение которых при определенных обстоятельствах может привести к ДТП. В ходе исследования было установлено, что опасная ситуация может возникать вследствие эксплуатации неисправного транспортного средства, а также сознательного пренебрежения водителем ПДД (проезд на красный свет, вождение автомобиля в состоянии алкогольного, наркотического опьянения и т.д.). Опасная ситуация может быть как кратковременной, так и длящейся, к примеру, с момента начала эксплуатации заведомо неисправного автомобиля и до его прекращения.

Безусловно, проведенное исследование является попыткой обобщения и систематизации научных знаний о таких категориях как «опасная ситуация», «дорожно-транспортное преступление». В последующих научных разработках целесообразно более подробно исследовать классификацию опасных ситуаций, к примеру, возникающих при перевозке опасных грузов, в ходе пассажирских перевозок. В ходе исследования было также установлено, что важную роль в исследовании генезиса дорожно-транспортного преступления занимает правильное определение момента возникновения опасности, что также должно выступить объектом научного поиска. Резюмируя вышесказанное, необходимо также отметить значимость будущих исследований относительно введения в УК ДНР понятия «дорожно-транспортное преступление».

Список использованной литературы

1. Уголовный кодекс Донецкой Народной Республики: от 19.08.2014, действующая редакция по состоянию на 07.09.2020 // Официальный сайт Народного Совета Донецкой Народной Республики. – URL: <https://dnrsovet.su/zakonodatelnaya-deyatelnost/dokumenty-verhovnogo-soveta-dnr/ugolovnyj-kodeks-donetskoj-narodnoj-respubliki/> (дата обращения: 07.11.2020). – Текст: электронный.
2. О дорожном движении: Закон Донецкой Народной Республики от 17.04.2015 № 41-ИНС // Официальный сайт Народного Совета Донецкой Народной Республики. – URL: <https://dnrsovet.su/zakon-dnr-o-dorozhnom-dvizhenii/> (дата обращения: 07.11.2020). – Текст: электронный.
3. Об утверждении Правил дорожного движения Донецкой Народной Республики: Постановление Совета Министров Донецкой Народной Республики от 12.03.2015 № 3-12 // Сайт: ГИС НПА ДНР. – URL: <https://gisnpra-dnr.ru/npa/0003-3-12-20150312/> (дата обращения: 07.11.2020). – Текст: электронный.
4. Белокобыльский, Н.Н. Понятие транспортного преступления в уголовном праве РФ / Н.Н. Белокобыльский // Вестник Московского университета. – 2014. – № 4. – С. 101-102. – Текст: непосредственный.
5. Векленко, П.В. Актуальные проблемы учения о преступлении / П.В. Векленко // Издательство Омской академии Министерства внутренних дел Российской Федерации, г. Омск. – 2020. – С. 81-85. – Текст: непосредственный.
6. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 6 месяцев 2020 года // Официальный сайт Научного центра безопасности дорожного движения. – URL: https://нцбдд.мвд.рф/dor_stranici/обзоры-2020 (дата обращения 07.11.2020). – Текст: электронный.
7. Коваленко, С.Е., Коваленко, Н.Е. Причины дорожной агрессии на автомобильных дорогах / С.Е. Коваленко, Н.Е. Коваленко // Административное право и процесс. 2020. – № 6. – С. 66-68. – Текст: непосредственный.
8. Коренная, А.А., Агапушкин, А.В. Понятие и признаки транспортного преступления / А.А. Коренная, А.В. Агапушкин // Молодой ученый. – 2019. – № 49(287). – С. 334-336. – Текст: непосредственный.
9. Ожегов, С.И., Шведова, Н.Ю. Толковый словарь русского языка / С.И. Ожегов, Н.Ю. Шведова. – издание 4-е, доп. – Москва: ИТИ Технологии, 2015. – 944 с. – Текст: непосредственный.
10. Основные статистические данные Генеральной прокуратуры РФ за 2019 год // Официальный сайт Генеральной прокуратуры Российской Федерации. – URL: <https://genproc.gov.ru/stat/data/> (дата обращения 07.11.2020). – Текст: электронный.
11. Соктоев, З.Б. Опасная ситуация в механизме причинной связи дорожно-транспортных преступлений / З.Б. Соктоев // Вестник Московского университета МВД России. – 2013. – № 5. – С. 88-91. – Текст: непосредственный.
12. Соляной, А.В. Предупреждение дорожно-транспортных преступлений: специальность 12.00.08 «Уголовное право и криминология; уголовно-исполнительное право»: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Антон Владимирович Соляной. – Москва, 2011. – 26 с. – Текст: непосредственный.
13. Суденко, В.Е. Проблемы квалификации транспортных преступлений / В.Е. Суденко // Юрист. – 2014. – № 3. – С. 74-81. – Текст: непосредственный.
14. Таюрская, Е.А. Теоретические аспекты определения понятия дорожно-транспортного преступления / Е.А. Таюрская // Сибирский юридический вестник. – 2017. – № 1. – С. 100-104. – Текст: непосредственный.