

## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НОВЫХ ОБРАЗЦОВ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

**Лапко Сергей Анатольевич,**  
*преподаватель кафедры  
ГОО ВПО «Донецкая академия  
внутренних дел МВД ДНР».*

### **Введение.**

Составной частью вооружения и техники Вооружённых сил является автомобильная техника, от состояния которой зависит обороноспособность государства.

Военная автомобильная техника (ВАТ) - автомобильная техника, созданная по тактико-техническим требованиям Вооружённых сил, используемая для монтажа, буксировки комплексов различных видов оружия и средств, обеспечивающих ее применение (95% подвижного наземного вооружения смонтировано на автомобильных базовых шасси). Профессия военного автомобилиста - самая массовая в Вооружённых силах.

История первого военного автомобиля началась задолго до создания бензинового и даже парового двигателя. Нужен был достаточно мощный и надежный двигатель, который мог бы обеспечить длительную работу самодвижущегося экипажа. Легковые машины стали использовать как командирские, а грузовики - для различных перевозок.

Первая мировая война показала важную роль автомобилей как транспортного средства. Машины первой мировой войны не обладали необходимой надежностью, запас хода был недостаточен [2].

Опыт Второй мировой войны доказал эффективность танка, над более мобильными и легкими бронеавтомобилями, тем самым ВПК различных стран делал ставку на производство танков, а не бронеавтомобилей. Но, в конце войны, мир встал перед угрозой ядерного оружия.

Продолжались развиваться танки, с поправкой на защиту от радиации. Но современные войны - это горячие точки на карте мира, понятие линии фронта стерлось, ключевые бои происходят в городских условиях. Развитие технологий оружия привело к тому, что танки превратились в большие и неповоротливые железные гробы для личного состава. На первый план вновь вернулись быстрые, легкие и мобильные бронемашины и автомобили.

Таким образом, на ближайшую, среднесрочную и долгосрочную перспективу существует устойчивая тенденция усиления роли и места ВАТ в Вооружённых Силах.

### **Постановка проблемы.**

Ключевым требованием войск к автомобилю XXI века является защита экипажа и оборудования.

В последующие годы военное автомобилестроение будет решать, как можно больше проблем, связанных с современными методами ведения войны, уже сейчас к автомобилю будущего предъявляется три основных требования.

Во-первых, их средняя скорость движения должна составлять не менее 50-55 километров в час.

Во-вторых, они должны обладать большей грузоподъемностью по сравнению с современными многоцелевыми машинами.

Наконец, автомобили будущего должны быть более защищенными. На первый план выступают многоцелевые, модульные автомобили, которые способны как перевозить груз и личный состав, так и быть полноценной боевой единицей, способной бороться в городских условиях и быть достаточно защищенной против воздушной и минной деятельности противника.

### **Обсуждение проблемы.**

Изменившиеся формы ведения боевых действий и развитие средств вооруженной борьбы потребовали качественного обновления парка ВАТ и технического перевооружения при переходе к новому облику Вооруженных Сил.

Разработан ряд документов по реализации единой военно-технической политики в области развития ВАТ, определяющих перспективы ее развития до 2025 года и последующие планируемые периоды [4].

Важными направлениями развития ВАТ является применение технологий искусственного интеллекта, роботизация. В конструкции автомобилей широко используются автоматизация процессов управления и цифровые технологии.

Второе направление – расширение природно-климатических и дорожно-грунтовых условий применения ВАТ (Арктика, жарко-пустынная местность, горы).

Перед автопроизводителями поставлены задачи по улучшению основных свойств перспективной ВАТ, в том числе:

- повышение характеристик состоящих на снабжении образцов или машин транспортного назначения до уровня современных требований;
- реализация импортозамещения при модернизации конструктивно-компоновочных решений образцов;
- экономия материальных и финансовых средств при создании образцов;
- устранение недостатков, выявленных в процессе эксплуатации образцов.

Ключевыми направлениями, обладающими наибольшим потенциалом влияния на развитие отечественного автомобилестроения, являются:

- электрификация транспортных средств;
- повышение автономности транспортных средств;
- внедрение сетевых (телекоммуникационных) технологий в транспортных системах.

Для государства локальными тенденциями также является повышение экологичности транспортных средств за счет использования газомоторного топлива.

Перспективы перевода на газовые топлива всех видов ВАТ связываются с криогенными технологиями производства, транспортировки и хранения сжиженного природного газа (применения сжиженного углеводородного газа (пропан-бутановое топливо), более компактной системы хранения газового топлива на борту автомобиля и обеспечения большего запаса хода до заправки).

Мотивация перехода на природный газ определяется возможностью снижения эксплуатационных затрат (при наличии осязаемой разницы в рыночной стоимости нефтяного и газового топлива) и сроков окупаемости первоначальных затрат.

В последние годы армия получила автомобильные новинки — это защищённые автомобили, армейские снегоходы и армейские мотоциклетные вездеходы, армейские внедорожные транспортные средства на шинах сверхнизкого давления, специальные транспортные средства типа «багги».

Некоторые образцы современной техники имеют следующие особенности:

- наличие противопоульной и противоминной защиты экипажа, груза, а также основных узлов и агрегатов, усиленным бронированием кабины, которое обеспечивает защиту от 30-миллиметровых снарядов;

- защита от подрыва мины весом не менее 8 кг в тротиловом эквиваленте в любом месте под днищем и колесом;

- гидropневматическая подвеска, которая способна «поджимать» колеса при прохождении неровностей.

Необходимо решить главную задачу — обеспечить удовлетворение основных потребностей Вооружённых Сил ограниченным количеством базовых машин и их модификаций, увязать их развитие с программно-целевым планированием системы обороны государства.

Реализация концепции позволит обеспечить приоритетное развитие ВАТ и прежде всего бронированных автомобилей для Вооружённых Сил, создание в сжатые сроки перспективных образцов в составе унифицированных семейств. Существенно сократить номенклатуру, количество семейств ВАТ, используемых в Вооружённых Силах. А еще, достичь паритета отечественной ВАТ с зарубежной по основным свойствам и существенно снизить эксплуатационные затраты парка ВАТ.

### **Вывод**

Готовить технику только под военные действия, с применением ядерного оружия, просто не имеет смысла. Современный противник может атаковать абсолютно с любой стороны, так что к военным автомобилям должны применяться самые строгие требования по классу бронирования и защиты личного состава. Из-за большого распространения БПЛА габаритные машины уступают менее габаритным и быстрым собратьям в плане маскировки.

Ну и самое главное, будущее за военными автомобилями, которые оснащены электродвигателями, двигателями с применением сжиженного углеводородного топлива, а также повышенной автономности и наличием сетевых (телекоммуникационных) технологий, что позволит решать любую поставленную задачу с минимальными потерями.

### Список использованной литературы:

1. Автомобильная подготовка. Часть I / Ю. И. Волков, А. В. Пархоменко, В. Ю. Гумелёв [и др.]. – Рязань : РВВДКУ, 2016. – 574 с. – Текст : непосредственный.
2. Гоголев, Л. Д. Автомобили в боевом строю / Л. Д. Гоголев. – Москва: Молодая гвардия, 1981. – 126 с. – Текст : непосредственный.
3. Автомобильная техника / В. Н. Гордивский, С. В. Демихов, В. И. Плотников [и др.]. – Рязань : РВВДКУ, 2014. – 470 с. – Текст : непосредственный.
4. Об утверждении Стратегии развития автомобильной промышленности до 2025 года : распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 г. № 831-р. – Текст : электронный // Правительство России : [сайт]. – 2018. – URL: <http://government.ru/docs/32547/> (дата обращения: 10.02.2021).
5. Шевченко, А. А. Перспективы развития бронетанкового вооружения и техники и военной автомобильной техники для Вооружённых Сил Российской Федерации. Отечественное бронетанковое вооружение XXI века / А. А. Шевченко. – Текст : электронный // Танки, новые технологии, война, история : [сайт]. – 2019. – URL: <http://btvinfo.blogspot.com/2019/02/xxi.html?m=1> (дата обращения: 27.01.2021)
6. Ряснов, В. В. Развитие информационных и телекоммуникационных технологий в Вооруженных Силах Российской Федерации / В. В. Ряснов. – Текст : электронный // Федеральный справочник. – 2012. – Т. 8. – 367–374. – URL: <http://federalbook.ru/files/ОПК/Soderjanie/ОПК-8/III/Ryasnov.pdf> (дата обращения: 26.01.2021).
7. Классификация, типаж, направления и перспективы развития военной автомобильной техники. – Текст : электронный // Современная техника и технологии : [электронный журнал]. – URL: <http://technology.snauka.ru/2016/03/9668> (дата обращения: 30.01.2021).