

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

УДК 623.1/.7

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БРОНЕТАНКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Артамонов Вячеслав Евгеньевич,
*преподаватель кафедры
ГОО ВПО «Донецкая академия
внутренних дел МВД ДНР»*

Введение.

Вероятные угрозы безопасности государства, возможные сценарии боевых действий и особенности боевого применения войск, вооружения и военной техники в первой половине XXI века являются основой для формирования системы требований к совершенствованию и развитию образцов БТВТ. Естественно, что при этом необходимо учитывать факторы развития сухопутных войск и БТВТ в основных странах, определяющих военно-политическую ситуацию в мире [1].

Постановка проблемы. Известно, что в развитых странах ведутся разработки новых образцов бронетехники и вооружения. С чем нам вероятнее всего предстоит столкнуться в 21 веке в плане состояния и перспектив развития бронетанкового вооружения и военной техники?

Обсуждение проблемы. В течение последних десятилетий практически во всех локальных и региональных конфликтах группировки западных стран принимали активное участие. При возникновении конфликтных ситуаций в обозримом будущем вблизи наших границ вероятность противостояния с воинскими контингентами НАТО или современными образцами БТВТ НАТО близка к абсолютной. Исходя из этого, развитие образцов БТВТ должно обеспечивать адекватный боевой потенциал нашим сухопутным группировкам.

Перспективе развития бронетанковой техники сухопутных войск командование придавало и придает большое значение. Модернизация систем бронетанкового вооружения и модернизация сухопутных войск представляют единый процесс создания "Армии XXI века", причем количество танковых и механизированных дивизий уменьшать не предполагается, однако выдвигаются новые требования к качеству бронетанкового вооружения, что определяется требованиями поля боя будущего [1].

В чем же состоит суть новых требований к БТВТ?

Их можно классифицировать по следующим направлениям:

а) оперативно-тактические требования:

- способность к автономным действиям в составе ограниченных тактических групп в любых климатических, погодных и временных условиях;

- обеспечение оперативно-тактической мобильности, в том числе авиа-транспортбельности, при возможном ограничении общего веса объектов (~ до 40 тонн) без снижения показателей по защищенности;

- увеличение сроков жизненного цикла образцов до 40-50 лет, в т.ч. за счет заложенного потенциала по модернизации;

- максимально возможный уровень унификации при создании семейств машин на базовых шасси в рамках единой системы вооружения;

- обеспечение возможности по одновременному принятию на вооружение гаммы машин как боевых, так и боевого, технического и тылового обеспечения;

- создание современной эффективной системы МТО и органическая интеграция в нее новых объектов БТВТ.

б) требования по огневой мощи:

- повышение поисковых и прицельных возможностей комплексов вооружения за счет введения в их состав каналов технического зрения и увеличения обзора за счет панаромических наблюдательно-прицельных систем;

- обеспечение автоматического обнаружения, распознавания и сопровождения цели до ее гарантированного поражения;

- наличие кинетических средств поражения повышенного могущества и современных артсистем, в т.ч. на новых физических принципах;

- рациональное сочетание в боекомплекте различных средств поражения, в т.ч. за счет введения в состав новых видов боеприпасов;

- обеспечение способности высокоточной стрельбы за пределами прямой видимости;

- обеспечение дублирования при управлении комплексом вооружения, как минимум с двух рабочих мест экипажа.

в) требования по защищенности и живучести:

- раздельное размещение экипажа, боекомплекта и топлива при обязательном сохранении жизнеспособности л/с в случае внутренней детонации;

- реализация мероприятий по повышению живучести при взрыве боекомплекта (изолированные отсеки, в т.ч. «заман», вышибные пластины и т.п.);

- оптимальное комплексное сочетание электронных, активных, динамических и традиционных систем защиты;

- эффективная защита верхней полусферы машин.

г) требования по подвижности:

- увеличение мощности силовых установок до 1800-2000 л.с.;

- увеличение динамики и плавности хода для снижения влияния вибрации на работу экипажа;

- обеспечение повышенных скоростей машин как при движении вперед, так и назад.

д) требования по командной управляемости:

- интеграция объектов БТВТ в информационно-управляющее поле единой системы управления тактического звена за счет обеспечения цифрового информационного (формализованное управление подразделением и оружием) и речевого обмена;

- использование современных систем навигации, функционирующих в реальном масштабе времени.

е) технологические требования:

- обеспечение производства образцов БТВТ в больших количествах, что обусловлено необходимостью:

- поддержания действенной кооперации при производстве;
- быстрого внедрения новых решений для поддержания высокой конкурентоспособности на мировом уровне;
- сохранением возможности обеспечения мобилизационного производства в военное время;
- снижения затратных показателей при производстве (в первую очередь себестоимости продукции).

Основой для существенного роста боевых и технических параметров объектов БТВТ являются новые технические и технологические решения. Сегодня большое внимание уделяется развитию ключевых технологий и формированию научно-технического задела для последующего развития БТВТ [3].

В частности:

- исследуется возможность создания электротермической (ЭТП), электро-термохимической (ЭТХП) и электромагнитной (ЭМП) пушек, пушки с жидкими метательными веществами (ЖМВ);

- совершенствуются по составу и возможностям система управления огнем (тепловизоры 3-го поколения, системы технического зрения), системы навигации, картографии, передачи данных, автоматизации процессов управления боем и оружием;

- разрабатываются комплексы и элементы активной, оптико-электронной, электромагнитной защиты, наращиваются возможности традиционной защиты за счет применения новых материалов и технологий;

- активно проводятся работы по совершенствованию силовых установок, ходовой части, применению электротрансмиссий [2].

С учетом изложенного, в первой четверти 21 века можно ожидать существенных изменений БТВТ.

В основе этих изменений в ближайшей перспективе можно выделить два аспекта, определяющих задачи развития парка БТВТ ВС.

Во-первых, технический и технологический уровень разработок.

Во-вторых, безусловное выполнение задач группировками сухопутных войск в возможных военных конфликтах.

Следует отметить безусловную взаимосвязь этих двух аспектов [4].

Вывод.

Выход на практический уровень новых технических и технологических решений окажет существенное, если не определяющее влияние на второй аспект - эффективное боевое применения БТВТ в современном бою.

Список использованной литературы:

1. Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра : научно-популярный журнал / гл. ред. М. Муратов ; редкол.: В. Изъюров, М. Лисов, М. Павлов [и др.]. – Москва, 1925– . – Ежемес. – Текст : непосредственный.
2. Благонравов, А. А. Зарождение и развитие БТВТ / А. А. Благонравов. – Текст : непосредственный // Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра. – 2008. – № 5.
3. Оружие и технологии России. Энциклопедия XXI века. Том 2. Ракетно-артиллерийское вооружение сухопутных войск / под общ. ред. С. Иванова. – Москва : Оружие и технологии, 2001. – 688 с. – Текст : непосредственный.
4. Кораблин, В. Щит и меч пехоты / В. Кораблин. – Текст : непосредственный // Оружие. – 1999. – № 10.