



**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ:
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ
АСПЕКТЫ**

г. ГОРЛОВКА

**ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ
КАФЕДРА МЕНЕДЖМЕНТ ОРГАНИЗАЦИЙ**



**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ
АСПЕКТЫ
Материалы**

**Третьей международной научно-практической конференции
г. Горловка
30 МАРТА 2018 г.**



**Горловка
АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»
2018**

УДК 338.2
ББК У + У212
А 437

Редакционная коллегия:

М.Н. Чальцев – директор АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», д-р техн. наук, проф.; Г.И. Пешеров – старший научный сотрудник Научно-исследовательского института федеральной службы исполнения наказаний, д-р воен. наук, проф.; А.В. Половян – директор ГУ «Институт экономических исследований», д-р экон. наук, доц., Т.И. Теслюк – директор Горловского городского отделения ФСС на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством Донецкой Народной Республики; К.А. Бармута – заведующая кафедрой «Экономика и менеджмент» ФГБОУ ВПО «Донской государственный технический университет» д-р экон. наук, проф.; В.А. Корчагин – заведующий кафедрой «Управление автотранспортом» ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный технический университет» д-р техн. наук, проф.; Р.Н. Лепа – отделом моделирования экономических систем ГУ «Институт экономических исследований», д-р экон. наук, проф.; Е.П. Мельникова – заведующая кафедрой «Менеджмент организаций» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», д-р техн. наук, проф.; В.П. Полуянов – Донской казачий государственный институт пищевых технологий и экономики (филиал) ФГБОУ ВО «Моосковский государственный университет технологий и управления им. К.Г. Разумовского (Первый казачий университет)», д-р экон. наук, проф.; В.Н. Тисунова – заведующая кафедрой «Менеджмент и экономическая безопасность» ГОУВПА «Луганский национальный университет им. В. Даля», д-р экон. наук, проф.; О.В. Холодилов – профессор кафедры «Вагоны», Белорусский государственный университет транспорта, д-р техн. наук, проф.; С.А. Бедарев – заместитель директора Института инновационных технологий заочного обучения, ГОУВПО «ДонНТУ», канд. техн. наук, доц.; И.А. Бондарева – заместитель декана факультета «Экономика и менеджмент» ГОУВПО «ДонНТУ», канд. экон. наук, доц.; Е.А. Гридасова – заместитель проректора по учебной работе, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет», канд. педагогич. наук; Р.Ю. Заглада – заместитель директора по научно-педагогической работе АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», канд. экон. наук, доц.; И.А. Кондаурова – заведующая кафедрой «Управление бизнесом и персоналом», ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет», канд. экон. наук, доц.; Е.Ю. Руднева – доцент кафедры «Менеджмент организаций» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», канд. экон. наук, доц.; Т.А. Самисько – декан факультета «Транспортные и информационные технологии» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», канд. техн. наук, доц.; Н.Ф. Курган – начальник РИО АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»; О.Л. Дариенко – ассистент кафедры «Экология и безопасность жизнедеятельности» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ».

Актуальные проблемы экономики и управления: теоретические и прикладные аспекты
А 437 [Электронный ресурс]: материалы Третьей международной научно-практической конференции, г. Горловка, 30 марта 2018 г. / отв. ред. Е.П. Мельникова / Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «ДонНТУ». – Горловка: АДИ ДонНТУ, 2018 – 586 с. – Режим доступа :

В материалах конференции представлены доклады ученых и специалистов по актуальным проблемам экономики и управления: теории управления экономическими системами и истории экономической мысли; глобальных тенденций экономического развития; экономики труда и управления персоналом; региональной и социальной экономики; экономики, организации и управления предприятиями, отраслями, комплексами; инвестиционной и инновационной деятельности; экономики природопользования и экологического менеджмента; использования математических методов, моделей и информационно-коммуникационных технологий в экономике и управлении предприятием.

Для специалистов народного хозяйства, ученых, преподавателей, аспирантов и студентов высших учебных заведений.

Рекомендовано ученым советом Автомобильно-дорожного института
ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет» (г. Горловка)

© Коллектив авторов, 2018
© Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО
«Донецкий национальный технический университет», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ 1

ГЛОБАЛЬНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ. РЕГИОНАЛЬНАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА

Е. А. Шабельникова ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ.....	13
Ю. Ю. Корниенко, А. В. Цымбалюк СОВРЕМЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОИЗВОДСТВА ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЙ.....	21
А. В. Половян, К. И. Сеницына ОСНОВНЫЕ ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПРОЖИТОЧНОГО МИНИМУМА.....	28
О. А. Чижикова, Н. Н. Деревбева ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК В РОССИИ	37
Н. В. Белоброва, О. А. Холковская ЦИФРОВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ: ОБЩЕМИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРИОРИТЕТЫ	43
М. А. Кузнецова, В. В. Капыльцова К ВОПРОСУ АНАЛИЗА ПЕНСИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В РФ	52
Ю. Н. Полшков ИНДИКАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА КАК СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА РЕГИОНА	56
Т. И. Теслюк ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ СОЦИАЛЬНОГО СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ МОЛОДЕЖИ	62
Г. И. Пещеров АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИХ ВЛИЯНИЯ НА КАЧЕСТВО ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	71
Г. Н. Тарасова, И. В. Иванова СОЦИАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВО КАК ОТВЕТ НА СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВЫЗОВЫ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ОБЩЕСТВА	77
Р. Н. Лепа, С. Н. Гриневская РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ	82

СЕКЦИЯ 2 ЭКОНОМИКА ТРУДА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

И. А. Горчакова, Д. С. Гордиенко АУТСОРСИНГ В УПРАВЛЕНИИ ПЕРСОНАЛОМ	91
И. А. Горчакова, Е. М. Куропаткина ВВЕДЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРОЦЕСС КАДРОВОГО АУДИТА	96
И. А. Горчакова, Е. О. Михонова КОУЧИНГ КАК ИННОВАЦИОННЫЙ МЕТОД В УПРАВЛЕНИИ ПЕРСОНАЛОМ	100
И. А. Кондаурова, В. А. Русина МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СИСТЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ	105
Я. О. Молохова ВЛИЯНИЕ МОТИВАЦИИ ТРУДА УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	115
А. С. Столярова, Е. Ю. Руднева АДАПТАЦИЯ ПЕРСОНАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ К УСЛОВИЯМ ВНЕШНЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	121
Ю. В. Дорофеева, Е. П. Мельникова ИССЛЕДОВАНИЕ МЕТОДОВ ПОВЫШЕНИЯ МОТИВАЦИИ РАБОТНИКОВ ГОРЛОВСКОГО УТГ ГК «ДОНБАССГАЗ»	128
Е. Ю. Руднева, Е. А. Сердюк ФОРМИРОВАНИЕ СТРАТЕГИИ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖКХ	132
В. А. Кулаков, В. В. Окаров МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ ОРГАНИЗАЦИИ	138
Н. В. Ващенко, Я. Д. Чубарь МОТИВАЦИЯ ПЕРСОНАЛА КАК МЕХАНИЗМ ЭФФЕКТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ	143
О. В. Абакумова ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИИ	147
А. В. Морозова, Ю. В. Василенко, А. Ф. Симаков РЕАЛИЗАЦИЯ НЕЙРОСЕТЕВОЙ МОДЕЛИ ТИПИЗАЦИИ И ИДЕНТИФИКАЦИИ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ	153
Р. Ф. Гайдай, Е. А. Ромасюк ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГРАММЫ SOCIOMETRYPRO В ИССЛЕДОВАНИЯХ МЕЖЛИЧНОСТНЫХ ОТНОШЕНИЙ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ.....	159

СЕКЦИЯ 3.

ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ (ПРОМЫШЛЕННОСТИ, АПК И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИКИ, СФЕРЫ УСЛУГ)

С. М. Баранцева, А. В. Олейник

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕКУЩИХ ЗАТРАТ РП
«ОРДЖОНИКИДЗЕУГОЛЬ ШАХТА ПОЛТАВСКАЯ» НА ОСНОВЕ
СБАЛАНСИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ 166

В. О. Бессарабов

СОЦИАЛЬНАЯ ОТЧЕТНОСТЬ: СУЩНОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ
СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БИЗНЕСА 175

Л. А. Бойко

УПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫМИ ПОТОКАМИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ИХ
ОПТИМИЗАЦИЯ 183

О. И. Черноус, В. А. Возиянова

SWOT-АНАЛИЗ ПРОЦЕССА ПОВЫШЕНИЯ 189
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА..... 189

О. И. Черноус, Д. Г. Тукмакова

ВЫЯВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ РОСТА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА ОСНОВЕ
МОТИВАЦИОННОГО ПРОФИЛЯ ПЕРСОНАЛА 193

О. И. Черноус, И. С. Завальнюк

МАРЖИНАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЗАТРАТ НА ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНЫЕ
УСЛУГИ..... 198

Е. Ю. Доценко

ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОЦЕНКИ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПУТЕЙ ЕГО УЛУЧШЕНИЯ..... 204

М. М. Гуменюк, М. А. Гострый

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МАРКЕТИНГОВЫХ
ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ 209

А. В. Коросташовец, Л. В. Козлова

ВЛИЯНИЕ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ
СФЕРЫ ЖКХ (НА ПРИМЕРЕ КП «УК КАЛИНИНСКОГО РАЙОНА Г.
ДОНЕЦКА») 214

Ю. А. Кравченко, К. Р. Кинчевская

МЕХАНИЗМ ЭФФЕКТИВНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИБЫЛИ – ЗАЛОГ
УСПЕШНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ 224

О. А. Курносова, А. С. Чмулева

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ УСЛУГАМИ НА
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ДОНБАССА 232

О. А. Курносова, Н. Д. Попруга КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЕМ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОНБАССА НА ОСНОВЕ KAIZEN	241
О. А. Курносова СОВРЕМЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ДОНБАССА	248
О. А. Курносова, Е. А. Сукневич МОДЕЛИРОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОНБАССА.....	259
С. А. Легкий, Н. В. Юшков АНАЛИЗ МЕТОДОВ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА УСЛУГИ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.....	269
В. А. Логунова, Л. В. Кравцова СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ПУТЕМ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	276
А. В. Матвиенко СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ФИРМ В УСЛОВИЯХ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ ПРОДУКТА	284
А. Р. Моисеенко, И. А. Бондарева КРИТЕРИИ ОПТИМИЗАЦИИ РЕСУРСОВ ПРЕДПРИЯТИЯ	290
К. О. Редько, И. А. Бондарева ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АУДИТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	298
Я. В. Савранская СУЩНОСТЬ И РОЛЬ УПАКОВКИ В МАРКЕТИНГЕ	302
Н. А. Селезнева, М. В. Турбаба АНАЛИЗ МЕТОДОВ ПОСТРОЕНИЯ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	308
Е. Н. Терешонок, В. В. Шинкарева УПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫМИ ПОТОКАМИ.....	315
М. В. Ткаченко, Е. П. Мельникова ОСОБЕННОСТИ АУДИТА ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА	320
Т. А. Толстая УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ПОТОКАМИ.....	324
В. Е. Сыцко, Л. В. Целикова ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТОВАРОВ	330
Н. В. Гуменюк, А. В. Загоруйко МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ АНАЛИЗА РЫНКА ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	338
М. А. Голубец, А. Ю. Михайлова, В. Н. Ращупкина МЕТОДИЧЕСКИЙ ПОДХОД ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЭНЕРГОМЕНЕДЖМЕНТА НА ПРОМЫШЛЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ.....	343

М. А. Голубец, В. Н. Ращупкина УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫМИ И ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ.....	348
А. Н. Дворниченко, А. В. Гончарова ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ДИВЕРСИФИКАЦИИ КАК МЕТОД ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТАБИЛЬНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.	353
В. Н. Таран, А. М. Долженко, К. К. Рыбалко НОВЫЙ ЧИСЛЕННЫЙ МЕТОД РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ЭКОНОМИКИ И СТАТИСТИКИ	360
Н. В. Ващенко, С. Л. Беловолова АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КАК ОСНОВНАЯ ПРЕДПОСЫЛКА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	367
Т. В. Щёлокова ФОРМИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ КАК УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	371
Е. Д. Булавка, С. Н. Крапивницкая МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	382
О. В. Холодилов, Т. А. Коваленко, Е. П. Мельникова СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВЫМ РАЗВИТИЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.....	387
О. С. Ключникова, Е. Ю. Руднева РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ СБАЛАНСИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ	397
А. Б. Гueva, М. Е. Корнеев АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВНУТРЕННЕГО И ВНЕШНЕГО ДОЛГА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ..	404
В. А. Корчагин, И. П. Энглези АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА НА ПАРАМЕТРЫ АВАРИЙНОСТИ.....	409
А. О. Миронова, В. В. Пехтерева ОСОБЕННОСТИ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ МЕТОДИКИ РЕЙТИНГОВОЙ ОЦЕНКИ.....	414
В. И. Бондарева, А. Ю. Артёмова РОЛЬ КОМПЛЕКСА МАРКЕТИНГА В СИСТЕМЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ-СУБЪЕКТА ВЭД	419
И. А. Бондарева, К. В. Мирошникова НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ	423
Е. А. Новицкая, О. И. Черноус УСЛОВИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЫНКА СЛИЯНИЙ И ПОГЛОЩЕНИЙ	428

Г. В. Астапова, Н. Б. Кривец, Л. Н. Скирневская СТИМУЛИРОВАНИЕ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ ВЫСШЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	434
---	-----

СЕКЦИЯ 4
АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И
ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

И. В. Бурлаченко, Е. В. Заричанская ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПОВЫШЕНИЕ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ.....	440
Е. В. Ефременко, О. С. Васильева ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННЫХ УЧЕТА ДЛЯ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	446
Е. А. Иванова, А. Н. Иванов РАЗВИТИЕ ФОРМ И МЕТОДОВ СТИМУЛИРОВАНИЯ ПЕРСОНАЛА НА ПРЕДПРИЯТИИ В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА.....	452
А. В. Солодилов НОВЫЕ ПОДХОДЫ В ФОРМИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА В РЕГИОНЕ	460
В. Л. Гетьманская, В. А. Кулаков ФОРМИРОВАНИЕ И ОЦЕНКА КОНКУРЕНТНОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ С УЧЕТОМ ИННОВАЦИОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ	467
И. Ю. Гайдай, В. В. Коржова ФАКТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	477
И. Ю. Гайдай, Р. Ф. Гайдай, Р. Р. Ульданов СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОДУКТОВОЙ ПОЛИТИКИ БАНКА ЗА СЧЕТ ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ ПРОДУКТОВ И УСЛУГ	482
В. А. Сильченко, Л. В. Кравцова МЕТОДЫ ОЦЕНКИ РИСКОВ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ.....	486
Р. Ю. Заглада, К. Н. Карпушина ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ	493

СЕКЦИЯ 5.
ПСИХОЛОГИЯ, ПЕДАГОГИКА, ОБРАЗОВАНИЕ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Н. А. Анисимов К ВОПРОСУ О ДЕФИНИЦИЯХ ПОНЯТИЯ «ПУБЛИЦИСТИКА» КАК ФЕНОМЕНА ЖУРНАЛИСТИКИ И ПРЕДМЕТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	498
В. М. Кожевников ФАЙЛОВЫЙ ПОДХОД К ПОСТРОЕНИЮ СОДЕРЖАНИЯ ЛЕКЦИИ.....	502
ПО ТЕМЕ В СИСТЕМЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ОУ СПО	502
И. В. Лапаева, О. Г. Каверина, И. А. Горобец ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ НЕОБХОДИМЫХ НАВЫКОВ СОВРЕМЕННЫХ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ	510
М. В. Жаболенко КЛАСТЕРНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ В РАМКАХ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	516
Е. В. Курмаева, В. С. Соловьян ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ МАССОВЫХ ФИЗКУЛЬТУРНО- ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В АДИ «ДОННТУ»	521
А. Г. Федорченко, Д. М. Яковлева ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАТИКА» В ШКОЛАХ И ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ.	525

СЕКЦИЯ 6
**ЭКОНОМИКА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ
МЕНЕДЖМЕНТ**

Н. А. Селезнева, В. А. Тятых ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ КАЧЕСТВА ГОРОДСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ОБСТАНОВКУ В ГОРОДЕ.....	531
И. В. Бурлаченко, Е. В. Заричанская СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ.....	536
Н. А. Кириленко, О. Л. Дариенко ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ТЕХНОГЕННЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ	544
Е. П. Мельникова, С. А. Руднев, Е. Н. Колганова ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИИ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЧИСТОТЫ ПРОИЗВОДСТВА	553

Н. С. Сидляр ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ КАК ОСНОВА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА	559
О. Л. Дариенко, К. А. Степанова ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТАКСАЦИЯ КАК МЕХАНИЗМ ТАРИФИКАЦИИ ТЕПЛОВОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ ТЭС.....	565
А. В. Фесенко, Е. Ю. Руднева К ВОПРОСУ ЭКОЛОГИЗАЦИИ ОБЩЕСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ.....	573
Н. А. Дроздов, А. М. Долженко, К. К. Рыбалко ПЛАНИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	577
Д. Р. Цибульняк, Е. Ю. Руднева К ПРОБЛЕМЕ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ	582

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АУДИТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Редько Кирилл Олегович, Бондарева Ирина Александровна

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Донецкий национальный технический университет»
г. Донецк

Аннотация. В данной статье рассматриваются пути повышения конкурентоспособности и эффективности машиностроительных предприятий за счет применения логистического аудита. Приводится обоснование порядка проведения логистического аудита машиностроительных предприятий.

Ключевые слова: логистика, логистическая система, материальный поток, логистика запасов, аудит, машиностроение, конкурентоспособность.

LOGISTIC AUDIT OF MACHINE-BUILDING ENTERPRISES

Redko Kirill Olegovich, Bondareva Irina Aleksandrovna

State educational institution of higher professional education «Donetsk national technical University»
Donetsk

Abstract. This article discusses ways to improve the competitiveness and efficiency of engineering enterprises by the logistics audit. The rationale of the procedure for conducting a logistics audit of machine-building enterprises.

Keywords: logistics, logistic system, material flow, logistics, inventory, audit, engineering, competitiveness.

Постановка проблемы. В настоящее время машиностроительные предприятия уделяют серьезное внимание конкурентоспособности, устойчивости функционирования и разработке эффективной стратегии развития предприятия. Существующая конкурентная среда вызывает у машиностроительных предприятий необходимость использования такого понятия, как логистика с ее многочисленными инструментами для обеспечения эффективности деятельности.

Анализ исследований и публикаций. Весомый вклад в решение вопросов организации и совершенствования функционирования логистических систем внесли работы следующих российских и зарубежных авторов: В.И. Сергеева, Р. А. Алборова, И. Э. Ташбаева, С. А. Бубнова, М. П. Гордона, Б.А. Аникина и др. Однако в исследованиях этих авторов недостаточно проработаны вопросы особенностей применения логистического аудита машиностроительных предприятий в кризисных условиях функционирования.

Цель исследования – обоснование порядка применения логистического аудита на машиностроительных предприятиях с целью повышения их конкурентоспособности.

Основные результаты исследования. Предприятия машиностроения в настоящее время уже частично осуществляют логистические мероприятия, связанные с выявлением «узких мест», для разработки стратегии развития, как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективах. Однако основное внимание менеджмента направлено в первую очередь на организацию только транспортной логистики без постановки комплексной цели функционирования в рамках всей логистической системы.

Одним из действенных мероприятий по повышению эффективности функционирования всей системы машиностроительного предприятия может служить проведение логистического аудита, который является независимой экспертной оценкой логистической системы предприятия, направленный на проверку хозяйственной деятельности и подтверждение соответствия общепризнанным критериям, установленным основными принципами логистики и аудита. Логистический аудит машиностроительных предприятий позволит определить пути совершенствования процессов производства и их ресурсного обеспечения для развития деятельности предприятия, разработать рекомендации по улучшению логистической системы предприятия, повышения уровня эффективности и конкурентоспособности на всех этапах производственного процесса.

В ходе проведения логистического аудита выявляются «узкие места», причинно-следственные связи, проводятся разного рода расчеты логистической системы предприятия. Логистический аудит является инструментом диагностики, проводимой независимой организацией, осуществляющей сбор и анализ данных, оценку аспектов логистики предприятия, определение недостатков его логистической системы, исследование внутренних и внешних факторов, влияющих на систему логистики, выявление уровня ее конкурентоспособности и жизнестойкости.

При помощи логистического аудита анализируется схема движения логистического потока как совокупность материального, финансового и других потоков на протяжении всей логистической цепи. Оценивается ресурсное обеспечение бесперебойности производственного процесса в пространстве и времени.

Не редки случаи, когда предприятия машиностроительной отрасли перекладывают ответственность за неэффективную деятельность всего предприятия на его отдельные структурные подразделения. Однако такие выводы могут быть поспешными и, следовательно, неверными, и проблема может скрываться как в других структурных подразделениях предприятия, так и во всей системе в целом.

На основе рекомендаций по проведению логистического аудита на машиностроительных предприятиях, предложенных Кузнецовым П. А. [1], предлагается осуществлять логистический аудит по следующим этапам,

сформулированным на основе логистических и аудиторских принципов, международных нормативов аудита (таблица 1).

Таблица 1 – Этапы логистического аудита машиностроительного предприятия

№ п/п	Название этапа
1	Проверка состояния логистической системы машиностроительного предприятия
2	Аудит входящих логистических потоков машиностроительного предприятия
3	Аудит логистики запасов и хранения НЗП машиностроительного предприятия
4	Аудит системы внутренней транспортировки машиностроительного предприятия
5	Аудит хранения готовой продукции машиностроительного предприятия
6	Аудит исходящих логистических потоков машиностроительного предприятия

Аудит логистической системы машиностроительного предприятия должен начинаться с проверки состояния системы целиком. Производится анализ соответствия действующему законодательству функционирования данной системы. Выполняется проверка полноты и точности формулировки цели функционирования системы, результаты ее достижения. Оценивается взаимосвязанность отдельных элементов логистической системы, ее гибкость и адаптивность к различным факторам. После установления данных параметров проводится аудит системы поставщиков, их репутации и ценовой политики. Анализируются способы доставки, их ритмичность и эффективность маршрутов транспортировки ресурсов на предприятие. Выявляются возможности для оптимизации данных процессов. Затем должны рассматриваться методы хранения запасов и движения незавершенного производства (НЗП), эффективность использования складских площадей и обслуживающего их персонала. Проверяется структура хранения запасов, оптимизация работы складов. Последующий этап заключается в аудите системы расположения складских помещений и цехов машиностроительного предприятия. Обеспечение бесперебойности производственного процесса и минимизации затрат на транспортировку ресурсов до рабочих мест и между ними. Далее проводится проверка методов хранения готовой продукции предприятия, расположение складских площадей и целесообразность их траты на конкретную продукцию. На заключительном этапе анализируется система сбыта продукции. Оценивается эффективность использования конкретных видов транспорта, маршрутов, а также условий Инкотермс.

В рамках каждого этапа аудитор проводит проверку соответствия отдельных элементов логистической системы машиностроительного предприятия законодательным требованиям и параметрам логистической системы прогрессивного аналога. Выявление резервов позволит составить рекомендации с целью оптимизации логистических процессов для обеспечения роста эффективности производства и впоследствии повышения конкурентоспособности всего предприятия.

Современный опыт проведения логистического аудита на машиностроительных предприятиях показывает, что можно добиться следующих результатов:

- повышение производительности труда;
- повышение ритмичности производственной деятельности;
- сокращение затрат до 25 %;
- повышение качества продукции;
- высвобождение оборотных средств.

Поскольку машиностроительные предприятия относятся к материалоемким производствам, им следует уделять особое внимание разработке стратегии ресурсообеспечения. При этом следует учитывать три основных направления рационализации использования материальных ресурсов: экономическое, технико-технологическое и организационное.

В рамках снабжения экономическое направление рационализации использования материальных ресурсов проявляется, во-первых, в экономическом обосновании выбора поставщиков, во-вторых, в характере отношений между ними и промышленным предприятием, и, в-третьих, в применяемой системе финансирования закупок материальных ресурсов. Выбор поставщиков предполагает, что каждое предприятие в условиях рыночной системы хозяйствования стремится создать эффективный механизм отбора кандидатов на поставку материальных ресурсов, позволяющий минимизировать денежные затраты предприятия на получение материальных ресурсов из внешних источников. Предприятию, формируя круг поставщиков материальных ресурсов, важно выбрать оптимальный характер отношений с ними. К экономическому направлению рационализации материалообеспечения следует отнести выбор системы финансирования закупок материальных ресурсов. От того, на каких условиях привлекает предприятие денежные средства для приобретения материальных ресурсов, будет зависеть, в конечном счете, во сколько обойдутся предприятию материальные ресурсы.

Технико-технологическое направление рационализации поставок связано с модернизацией и внедрением новой техники и технологии транспортировки, погрузки-разгрузки и хранения материальных ресурсов, позволяющих снизить удельные материальные затраты во всей цепи поставок. В отличие от экономического направления рационализации поставок, техническое уменьшает не только денежные затраты предприятия на заготовку материальных ресурсов, но может создавать условия для снижения потерь материальных ресурсов в процессе погрузки-выгрузки, транспортировки и хранения. Уменьшение денежных затрат на поставку и объема заготавливаемых материальных ресурсов на единицу готовой продукции может быть получено за счет организационного направления рационализации снабжения.

К организационному направлению рационализации обеспечения предприятия материальными ресурсами относится формирование адаптирующейся к внешним и внутренним условиям модели управления закупками и транспортно-заготовительным процессом на предприятии [2].

Используя данные методы в совокупности, машиностроительные предприятия смогут более эффективно осуществлять свою деятельность на рынке.

Выводы. Активизации применения логистического аудита позволяет машиностроительным предприятиям дать объективную оценку состояния логистической системы и получить научно-практические рекомендации по ее оптимизации. Это обеспечит предприятию получение дополнительных конкурентных преимуществ за счет существенного снижения совокупных затрат в рамках логистической системы как на отраслевом, так и на мировом рынках.

Литература

1. Кузнецов, П. А. Логистический аудит предприятий машиностроения / П. А. Кузнецов // «Актуальные проблемы экономики и управления на предприятиях машиностроения, нефтяной и газовой промышленности в условиях инновационно-ориентированной экономики» 2013. № 1. – С.280–285.
2. Редько, К. О. Стратегическое управление ресурсообеспечением предприятия / К. О. Редько, Е. В. Заричанская // «Актуальные вопросы экономики и управления: теоретические и прикладные аспекты» 2017. – с. 412–416.
3. Сергеев, В. И. Логистика в бизнесе : учеб. / В. И. Сергеев. – М. : Инфра-М, 2011. 608 с.
4. Ташбаев, И .Э Логистический аудит/ И. Э. Ташбаев // «Склад и Техника» 2012. – № 12. – с.13–17
5. Туктарова, Р. И. Логистический аудит как инструмент повышения эффективности деятельности предприятия / Р. И. Туктарова, О.Г. Чирва // «Вектор науки Тольяттинского государственного университета» 2013. – № 4. – С.167–171.

УДК 339.13

СУЩНОСТЬ И РОЛЬ УПАКОВКИ В МАРКЕТИНГЕ

Савранская Яна Владимировна

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Донбасская аграрная академия»
г. Макеевка

Аннотация. Упаковка товара в настоящее время служит не только для того чтобы сохранить товар, уберечь его от порчи, удобно перевозить, но и чтобы привлечь и удержать внимание потребителей. В современном мире упаковка – это дополнительный инструмент формирования предпочтительного отношения конечного потребителя к продукту, поскольку она является одной из главных маркетинговых задач.

Электронное издание

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ:
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ АСПЕКТЫ

Материалы Третьей международной
научно-практической конференции
г. Горловка
30 марта 2018 г

Ответственный редактор
Мельникова Елена Павловна

*Редакционно-техническое оформление,
компьютерная верстка Ю.И. Журба
Дизайн обложки И.И. Везелев
Корректор Н.А. Кудоярова*

Подписано к размещению на сайте 30.03.2018 г.
Объем данных 7,73 Мб

Автомобильно-дорожный институт
ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»
284646, г. Горловка, ул. Кирова, 51
Тел.: +380 (6242) 4-00-19
kf-mo@adidonntu.ru