



**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ:
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ
АСПЕКТЫ**

г. ГОРЛОВКА

**ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ
КАФЕДРА МЕНЕДЖМЕНТ ОРГАНИЗАЦИЙ**



**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ И
УПРАВЛЕНИЯ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ
АСПЕКТЫ
Материалы**

**Третьей международной научно-практической конференции
г. Горловка
30 МАРТА 2018 г.**



**Горловка
АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»
2018**

УДК 338.2
ББК У + У212
А 437

Редакционная коллегия:

М.Н. Чальцев – директор АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», д-р техн. наук, проф.; Г.И. Пешеров – старший научный сотрудник Научно-исследовательского института федеральной службы исполнения наказаний, д-р воен. наук, проф.; А.В. Половян – директор ГУ «Институт экономических исследований», д-р экон. наук, доц., Т.И. Теслюк – директор Горловского городского отделения ФСС на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством Донецкой Народной Республики; К.А. Бармута – заведующая кафедрой «Экономика и менеджмент» ФГБОУ ВПО «Донской государственный технический университет» д-р экон. наук, проф.; В.А. Корчагин – заведующий кафедрой «Управление автотранспортом» ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный технический университет» д-р техн. наук, проф.; Р.Н. Лепа – отделом моделирования экономических систем ГУ «Институт экономических исследований», д-р экон. наук, проф.; Е.П. Мельникова – заведующая кафедрой «Менеджмент организаций» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», д-р техн. наук, проф.; В.П. Полуянов – Донской казачий государственный институт пищевых технологий и экономики (филиал) ФГБОУ ВО «Моосковский государственный университет технологий и управления им. К.Г. Разумовского (Первый казачий университет)», д-р экон. наук, проф.; В.Н. Тисунова – заведующая кафедрой «Менеджмент и экономическая безопасность» ГОУВПА «Луганский национальный университет им. В. Даля», д-р экон. наук, проф.; О.В. Холодилов – профессор кафедры «Вагоны», Белорусский государственный университет транспорта, д-р техн. наук, проф.; С.А. Бедарев – заместитель директора Института инновационных технологий заочного обучения, ГОУВПО «ДонНТУ», канд. техн. наук, доц.; И.А. Бондарева – заместитель декана факультета «Экономика и менеджмент» ГОУВПО «ДонНТУ», канд. экон. наук, доц.; Е.А. Гридасова – заместитель проректора по учебной работе, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный аграрный университет», канд. педагогич. наук; Р.Ю. Заглада – заместитель директора по научно-педагогической работе АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», канд. экон. наук, доц.; И.А. Кондаурова – заведующая кафедрой «Управление бизнесом и персоналом», ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет», канд. экон. наук, доц.; Е.Ю. Руднева – доцент кафедры «Менеджмент организаций» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», канд. экон. наук, доц.; Т.А. Самисько – декан факультета «Транспортные и информационные технологии» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ», канд. техн. наук, доц.; Н.Ф. Курган – начальник РИО АДИ ГОУВПО «ДонНТУ»; О.Л. Дариенко – ассистент кафедры «Экология и безопасность жизнедеятельности» АДИ ГОУВПО «ДонНТУ».

Актуальные проблемы экономики и управления: теоретические и прикладные аспекты
А 437 [Электронный ресурс]: материалы Третьей международной научно-практической конференции, г. Горловка, 30 марта 2018 г. / отв. ред. Е.П. Мельникова / Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «ДонНТУ». – Горловка: АДИ ДонНТУ, 2018 – 586 с. – Режим доступа :

В материалах конференции представлены доклады ученых и специалистов по актуальным проблемам экономики и управления: теории управления экономическими системами и истории экономической мысли; глобальных тенденций экономического развития; экономики труда и управления персоналом; региональной и социальной экономики; экономики, организации и управления предприятиями, отраслями, комплексами; инвестиционной и инновационной деятельности; экономики природопользования и экологического менеджмента; использования математических методов, моделей и информационно-коммуникационных технологий в экономике и управлении предприятием.

Для специалистов народного хозяйства, ученых, преподавателей, аспирантов и студентов высших учебных заведений.

Рекомендовано ученым советом Автомобильно-дорожного института
ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет» (г. Горловка)

© Коллектив авторов, 2018
© Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО
«Донецкий национальный технический университет», 2018

СОДЕРЖАНИЕ

СЕКЦИЯ 1

ГЛОБАЛЬНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ. РЕГИОНАЛЬНАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА

Е. А. Шабельникова ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ В УСЛОВИЯХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ.....	13
Ю. Ю. Корниенко, А. В. Цымбалюк СОВРЕМЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОИЗВОДСТВА ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЙ.....	21
А. В. Половян, К. И. Сеницына ОСНОВНЫЕ ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПРОЖИТОЧНОГО МИНИМУМА.....	28
О. А. Чижикова, Н. Н. Деревеева ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКУПОК В РОССИИ	37
Н. В. Белоброва, О. А. Холковская ЦИФРОВОЕ РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ: ОБЩЕМИРОВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРИОРИТЕТЫ	43
М. А. Кузнецова, В. В. Капыльцова К ВОПРОСУ АНАЛИЗА ПЕНСИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В РФ	52
Ю. Н. Полшков ИНДИКАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА КАК СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА РЕГИОНА	56
Т. И. Теслюк ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСНОГО МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ СОЦИАЛЬНОГО СТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ МОЛОДЕЖИ	62
Г. И. Пещеров АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИХ ВЛИЯНИЯ НА КАЧЕСТВО ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	71
Г. Н. Тарасова, И. В. Иванова СОЦИАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВО КАК ОТВЕТ НА СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВЫЗОВЫ ИНДУСТРИАЛЬНОГО ОБЩЕСТВА	77
Р. Н. Лепа, С. Н. Гриневская РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ	82

СЕКЦИЯ 2 ЭКОНОМИКА ТРУДА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

И. А. Горчакова, Д. С. Гордиенко АУТСОРСИНГ В УПРАВЛЕНИИ ПЕРСОНАЛОМ	91
И. А. Горчакова, Е. М. Куропаткина ВВЕДЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРОЦЕСС КАДРОВОГО АУДИТА	96
И. А. Горчакова, Е. О. Михонова КОУЧИНГ КАК ИННОВАЦИОННЫЙ МЕТОД В УПРАВЛЕНИИ ПЕРСОНАЛОМ	100
И. А. Кондаурова, В. А. Русина МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СИСТЕМЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ	105
Я. О. Молохова ВЛИЯНИЕ МОТИВАЦИИ ТРУДА УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	115
А. С. Столярова, Е. Ю. Руднева АДАПТАЦИЯ ПЕРСОНАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ К УСЛОВИЯМ ВНЕШНЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	121
Ю. В. Дорофеева, Е. П. Мельникова ИССЛЕДОВАНИЕ МЕТОДОВ ПОВЫШЕНИЯ МОТИВАЦИИ РАБОТНИКОВ ГОРЛОВСКОГО УТГ ГК «ДОНБАССГАЗ»	128
Е. Ю. Руднева, Е. А. Сердюк ФОРМИРОВАНИЕ СТРАТЕГИИ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ЖКХ	132
В. А. Кулаков, В. В. Окаров МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ ОРГАНИЗАЦИИ	138
Н. В. Ващенко, Я. Д. Чубарь МОТИВАЦИЯ ПЕРСОНАЛА КАК МЕХАНИЗМ ЭФФЕКТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ	143
О. В. Абакумова ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИИ	147
А. В. Морозова, Ю. В. Василенко, А. Ф. Симаков РЕАЛИЗАЦИЯ НЕЙРОСЕТЕВОЙ МОДЕЛИ ТИПИЗАЦИИ И ИДЕНТИФИКАЦИИ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ	153
Р. Ф. Гайдай, Е. А. Ромасюк ПРИМЕНЕНИЕ ПРОГРАММЫ SOCIOMETRYPRO В ИССЛЕДОВАНИЯХ МЕЖЛИЧНОСТНЫХ ОТНОШЕНИЙ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ.....	159

СЕКЦИЯ 3.

ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ (ПРОМЫШЛЕННОСТИ, АПК И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА, ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИКИ, СФЕРЫ УСЛУГ)

С. М. Баранцева, А. В. Олейник

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕКУЩИХ ЗАТРАТ РП
«ОРДЖОНИКИДЗЕУГОЛЬ ШАХТА ПОЛТАВСКАЯ» НА ОСНОВЕ
СБАЛАНСИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ 166

В. О. Бессарабов

СОЦИАЛЬНАЯ ОТЧЕТНОСТЬ: СУЩНОСТЬ И ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ
СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ БИЗНЕСА 175

Л. А. Бойко

УПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫМИ ПОТОКАМИ ПРЕДПРИЯТИЯ И ИХ
ОПТИМИЗАЦИЯ 183

О. И. Черноус, В. А. Возиянова

SWOT-АНАЛИЗ ПРОЦЕССА ПОВЫШЕНИЯ 189
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА..... 189

О. И. Черноус, Д. Г. Тукмакова

ВЫЯВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ РОСТА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ НА ОСНОВЕ
МОТИВАЦИОННОГО ПРОФИЛЯ ПЕРСОНАЛА 193

О. И. Черноус, И. С. Завальнюк

МАРЖИНАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЗАТРАТ НА ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНЫЕ
УСЛУГИ..... 198

Е. Ю. Доценко

ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОЦЕНКИ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПУТЕЙ ЕГО УЛУЧШЕНИЯ..... 204

М. М. Гуменюк, М. А. Гострый

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МАРКЕТИНГОВЫХ
ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ 209

А. В. Коросташовец, Л. В. Козлова

ВЛИЯНИЕ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ
СФЕРЫ ЖКХ (НА ПРИМЕРЕ КП «УК КАЛИНИНСКОГО РАЙОНА Г.
ДОНЕЦКА») 214

Ю. А. Кравченко, К. Р. Кинчевская

МЕХАНИЗМ ЭФФЕКТИВНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИБЫЛИ – ЗАЛОГ
УСПЕШНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ 224

О. А. Курносова, А. С. Чмулева

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ УСЛУГАМИ НА
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ДОНБАССА 232

О. А. Курносова, Н. Д. Попруга КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЕМ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОНБАССА НА ОСНОВЕ KAIZEN	241
О. А. Курносова СОВРЕМЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ДОНБАССА	248
О. А. Курносова, Е. А. Сукневич МОДЕЛИРОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОНБАССА.....	259
С. А. Легкий, Н. В. Юшков АНАЛИЗ МЕТОДОВ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА УСЛУГИ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.....	269
В. А. Логунова, Л. В. Кравцова СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ПУТЕМ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ	276
А. В. Матвиенко СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ФИРМ В УСЛОВИЯХ ДИФФЕРЕНЦИАЦИИ ПРОДУКТА	284
А. Р. Моисеенко, И. А. Бондарева КРИТЕРИИ ОПТИМИЗАЦИИ РЕСУРСОВ ПРЕДПРИЯТИЯ	290
К. О. Редько, И. А. Бондарева ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АУДИТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	298
Я. В. Савранская СУЩНОСТЬ И РОЛЬ УПАКОВКИ В МАРКЕТИНГЕ	302
Н. А. Селезнева, М. В. Турбаба АНАЛИЗ МЕТОДОВ ПОСТРОЕНИЯ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	308
Е. Н. Терешонок, В. В. Шинкарева УПРАВЛЕНИЕ ДЕНЕЖНЫМИ ПОТОКАМИ.....	315
М. В. Ткаченко, Е. П. Мельникова ОСОБЕННОСТИ АУДИТА ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА	320
Т. А. Толстая УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ПОТОКАМИ.....	324
В. Е. Сыцко, Л. В. Целикова ОЦЕНКА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТОВАРОВ	330
Н. В. Гуменюк, А. В. Загоруйко МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПЫ АНАЛИЗА РЫНКА ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	338
М. А. Голубец, А. Ю. Михайлова, В. Н. Ращупкина МЕТОДИЧЕСКИЙ ПОДХОД ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ЭНЕРГОМЕНЕДЖМЕНТА НА ПРОМЫШЛЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ.....	343

М. А. Голубец, В. Н. Ращупкина УПРАВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНЫМИ И ИНФОРМАЦИОННЫМИ ПОТОКАМИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ.....	348
А. Н. Дворниченко, А. В. Гончарова ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ДИВЕРСИФИКАЦИИ КАК МЕТОД ОБЕСПЕЧЕНИЯ СТАБИЛЬНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.	353
В. Н. Таран, А. М. Долженко, К. К. Рыбалко НОВЫЙ ЧИСЛЕННЫЙ МЕТОД РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ ЭКОНОМИКИ И СТАТИСТИКИ	360
Н. В. Ващенко, С. Л. Беловолова АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КАК ОСНОВНАЯ ПРЕДПОСЫЛКА ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	367
Т. В. Щёлокова ФОРМИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ КАК УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	371
Е. Д. Булавка, С. Н. Крапивницкая МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	382
О. В. Холодилов, Т. А. Коваленко, Е. П. Мельникова СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВЫМ РАЗВИТИЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.....	387
О. С. Ключникова, Е. Ю. Руднева РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗРАБОТКЕ СБАЛАНСИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ УГЛЕДОБЫВАЮЩЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ	397
А. Б. Гueva, М. Е. Корнеев АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И СТРУКТУРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВНУТРЕННЕГО И ВНЕШНЕГО ДОЛГА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ..	404
В. А. Корчагин, И. П. Энглези АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА НА ПАРАМЕТРЫ АВАРИЙНОСТИ.....	409
А. О. Миронова, В. В. Пехтерева ОСОБЕННОСТИ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ С ПОМОЩЬЮ МЕТОДИКИ РЕЙТИНГОВОЙ ОЦЕНКИ.....	414
В. И. Бондарева, А. Ю. Артёмова РОЛЬ КОМПЛЕКСА МАРКЕТИНГА В СИСТЕМЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ-СУБЪЕКТА ВЭД	419
И. А. Бондарева, К. В. Мирошникова НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ	423
Е. А. Новицкая, О. И. Черноус УСЛОВИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЫНКА СЛИЯНИЙ И ПОГЛОЩЕНИЙ	428

Г. В. Астапова, Н. Б. Кривец, Л. Н. Скирневская СТИМУЛИРОВАНИЕ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ ВЫСШЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	434
---	-----

СЕКЦИЯ 4
АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И
ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

И. В. Бурлаченко, Е. В. Заричанская ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПОВЫШЕНИЕ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ.....	440
Е. В. Ефременко, О. С. Васильева ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННЫХ УЧЕТА ДЛЯ ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ	446
Е. А. Иванова, А. Н. Иванов РАЗВИТИЕ ФОРМ И МЕТОДОВ СТИМУЛИРОВАНИЯ ПЕРСОНАЛА НА ПРЕДПРИЯТИИ В УСЛОВИЯХ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА.....	452
А. В. Солодилов НОВЫЕ ПОДХОДЫ В ФОРМИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА В РЕГИОНЕ	460
В. Л. Гетьманская, В. А. Кулаков ФОРМИРОВАНИЕ И ОЦЕНКА КОНКУРЕНТНОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ С УЧЕТОМ ИННОВАЦИОННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ	467
И. Ю. Гайдай, В. В. Коржова ФАКТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ МАЛЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	477
И. Ю. Гайдай, Р. Ф. Гайдай, Р. Р. Ульданов СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРОДУКТОВОЙ ПОЛИТИКИ БАНКА ЗА СЧЕТ ВНЕДРЕНИЯ НОВЫХ ПРОДУКТОВ И УСЛУГ	482
В. А. Сильченко, Л. В. Кравцова МЕТОДЫ ОЦЕНКИ РИСКОВ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ.....	486
Р. Ю. Заглада, К. Н. Карпушина ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ	493

СЕКЦИЯ 5.
ПСИХОЛОГИЯ, ПЕДАГОГИКА, ОБРАЗОВАНИЕ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Н. А. Анисимов К ВОПРОСУ О ДЕФИНИЦИЯХ ПОНЯТИЯ «ПУБЛИЦИСТИКА» КАК ФЕНОМЕНА ЖУРНАЛИСТИКИ И ПРЕДМЕТА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	498
В. М. Кожевников ФАЙЛОВЫЙ ПОДХОД К ПОСТРОЕНИЮ СОДЕРЖАНИЯ ЛЕКЦИИ.....	502
ПО ТЕМЕ В СИСТЕМЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ ОУ СПО	502
И. В. Лапаева, О. Г. Каверина, И. А. Горобец ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ НЕОБХОДИМЫХ НАВЫКОВ СОВРЕМЕННЫХ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ	510
М. В. Жаболенко КЛАСТЕРНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ В РАМКАХ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ	516
Е. В. Курмаева, В. С. Соловьян ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ МАССОВЫХ ФИЗКУЛЬТУРНО- ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В АДИ «ДОННТУ»	521
А. Г. Федорченко, Д. М. Яковлева ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАТИКА» В ШКОЛАХ И ВЫСШИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ.	525

СЕКЦИЯ 6
**ЭКОНОМИКА ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ
МЕНЕДЖМЕНТ**

Н. А. Селезнева, В. А. Тятых ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ КАЧЕСТВА ГОРОДСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ ОБСТАНОВКУ В ГОРОДЕ.....	531
И. В. Бурлаченко, Е. В. Заричанская СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ.....	536
Н. А. Кириленко, О. Л. Дариенко ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ТЕХНОГЕННЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ	544
Е. П. Мельникова, С. А. Руднев, Е. Н. Колганова ПРАКТИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ СТРАТЕГИИ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЧИСТОТЫ ПРОИЗВОДСТВА	553

Н. С. Сидляр ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ КАК ОСНОВА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА	559
О. Л. Дариенко, К. А. Степанова ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ТАКСАЦИЯ КАК МЕХАНИЗМ ТАРИФИКАЦИИ ТЕПЛОВОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ ТЭС.....	565
А. В. Фесенко, Е. Ю. Руднева К ВОПРОСУ ЭКОЛОГИЗАЦИИ ОБЩЕСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ.....	573
Н. А. Дроздов, А. М. Долженко, К. К. Рыбалко ПЛАНИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	577
Д. Р. Цибульняк, Е. Ю. Руднева К ПРОБЛЕМЕ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ	582

НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ ПРЕДПРИЯТИЯ

Бондарева Ирина Александровна, Мирошникова Карина Витальевна

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Донецкий национальный технический университет»
г. Донецк

***Аннотация.** В статье рассмотрены основные принципы и требования к оптимизации оборотных средств. Обоснованы основные направления исследования оптимальной структуры оборотных средств, которая бы отвечала современным условиям существования отечественных предприятий, приведены некоторые практические подходы к определению оптимальной структуры оборотных средств промышленных предприятий.*

***Ключевые слова:** оборотные средства, оборотный капитал, оптимальная структура оборотных средств, источники формирования оборотных средств, направления размещения оборотных средств.*

DIRECTIONS OF STRUCTURE OPTIMIZATION OF WORKING CAPITAL ENTERPRISES

Bondareva Irina, Miroshnikova Karina

State Higher Educational Establishment
«Donetsk National Technical University»
Donetsk

***Abstract.** The article discusses the basic principles and requirements to optimization of working capital. Substantiates the main directions of researching optimal structure of working capital that would meet modern conditions of existence of domestic enterprises, as well as there are some practical approaches to determine the optimal structure of industry working capital.*

***Keywords:** working capital, the optimal structure of working capital, sources of formation of working capital, working capital placement areas.*

***Постановка проблемы.** В современных условиях для многих отечественных предприятий типичным следствием кризисных явлений является острая нехватка источников финансирования оборотных средств и их не оптимальная структура, которая сопровождается низким уровнем использования оборотного капитала. Развитие рыночных отношений в нашей республике и опыт зарубежной системы хозяйствования показывают зависимость результатов деятельности предприятий от эффективности управления процессом формирования и использования оборотных средств.*

***Анализ последних исследований и публикаций.** Разработки в области политики управления оборотными средствами ведутся достаточно давно и нашли свое отражение в монографиях целого ряда зарубежных ученых, таких*

как: И. Ансофф, Ю. Бригхем, Б. Коласс, Ю. Мездриков, В. Хохлов. Среди отечественных ученых-экономистов, которые посвятили свои труды вопросам эффективного управления оборотными средствами и проблемам рационального использования источников их формирования как в теоретическом, так и в прикладном аспектах, можно выделить И. Бланка, В. Кигеля, А. Руденко, Л. Лахтионову и др.

Однако проблема оптимизации формирования и использования оборотных средств в условиях рыночных отношений остро стоит перед большинством отечественных предприятий. Поэтому современная ситуация требует поиска новых подходов к оптимизации формирования и использования оборотных средств предприятий.

Цель исследования – освещение основных теоретических положений и направлений оптимизации структуры оборотных средств в системе формирования комплексной политики управления финансово-хозяйственной деятельностью промышленных предприятий.

Основные результаты исследования. Оборотные средства как экономическая категория, представляет собой авансированную в денежной форме совокупную стоимость для создания оборотных производственных фондов и фондов обращения, которая постоянно переходит в процессе планомерного кругооборота из одной функциональной формы в другую с целью обеспечения непрерывного и расширенного воспроизводства [1].

Структура оборотных средств влияет на финансовое состояние предприятия, которое, в свою очередь, определяет конкурентоспособность предприятия. Оптимальность структуры оборотных средств выступает одним из важнейших условий обеспечения инновационного развития предприятия, улучшения возможности предприятия создавать новые продукты или модифицировать старые согласно современным потребностям заказчиков.

В свою очередь, финансовое состояние предприятия во многом зависит от рационального формирования и рациональной структуры оборотных средств и является одним из первоочередных индикаторов, которые сигнализируют об опасности возникновения многих угроз для предприятия. Одной из главных угроз является угроза потери ликвидности, поскольку даже предприятие с налаженным и эффективным процессом производства, конкурентоспособной продукцией из-за потери ликвидности может стать банкротом. [2].

Наиболее важным принципом оптимизации оборотных средств предприятия является установление соотношения источников формирования оборотных средств и направлений их размещения. В основе этого соотношения находится подход согласования сроков, который заключается в согласовании сроков существования активов и обязательств. Основная цель этого подхода заключается в уменьшении риска несостоятельности предприятий в установленный срок рассчитываться по счетам кредиторов. Такой риск возникает, когда срок действия активов превышает срок погашения обязательств, которые использовались для формирования этого актива. В этом случае, когда наступит время погашения обязательства, актив еще не будет

реализован, поэтому возникает потребность в пролонгации задолженности. Если по какой-то причине кредитор отказывается пролонгировать кредит, то у предприятия возникает проблема расчета с кредитором. Поэтому для формирования определенной группы активов должна соответствовать группа пассивов с соответствующим сроком погашения.

Исходя из этого принципа основные фонды и постоянная часть оборотных средств должна формироваться из долгосрочного капитала (собственного капитала и долгосрочных кредитов), при этом собственный капитал в первую очередь направляется на формирование основных фондов, а его остатки – на формирование оборотных средств. Переменная часть оборотных средств должна формироваться из краткосрочных кредитов и кредиторской задолженности. Но на практике, по разным причинам, такое соотношение нарушается. На основе этого выделяют два подхода к формированию оборотного капитала.

Агрессивный подход финансирования оборотных средств заключается в увеличении удельного веса краткосрочных кредитов и кредиторской задолженности. В этом случае постоянная часть оборотных активов, а иногда и некоторая часть основных фондов формируются за счет краткосрочных пассивов. Такая политика является высокорискованной и повышает финансовые риски и риски неплатежеспособности предприятия. Также такая политика уменьшает возможности предприятия быстро увеличивать объемы своей деятельности, поскольку предприятие уже использует значительные объемы краткосрочных кредитов, т. е. уменьшает финансовый потенциал предприятия. Однако краткосрочные займы обходятся дешевле, чем долгосрочные, что уменьшает стоимость использования оборотного капитала.

К сожалению, сегодня отечественным предприятиям долгосрочные займы почти не предоставляются и процентная ставка по ним значительно выше. Поэтому предприятия столкнулись с проблемой замещения долгосрочного кредита краткосрочным, что значительно ухудшает структуру источников формирования капитала и снижает финансовую надежность предприятий [1].

Противоположным агрессивному является консервативный подход, который предусматривает увеличение удельного веса долгосрочного капитала. То есть, постоянная часть оборотных средств и переменная часть оборотных средств формируются за счет долгосрочного капитала, а сезонный прирост оборотных средств – за счет краткосрочных кредитов. Прибегая к финансированию оборотных средств в соответствии с таким подходом, предприятия используют только незначительный объем краткосрочного кредита и только в те моменты, когда необходимость в оборотных средствах достигает наивысшей потребности. В периоды отсутствия потребности в оборотных средствах излишки привлеченных средств могут резервироваться в виде краткосрочных вложений в высоколиквидные ценные бумаги. Реализация консервативной стратегии является менее рискованной и увеличивает финансовый потенциал предприятия, но так же увеличивает стоимость использования оборотного капитала.

Консервативная стратегия сегодня невозможна в практической реализации из-за отсутствия развитой и стабильной финансовой инфраструктуры, которая, с одной стороны, обеспечивала бы долгосрочное кредитование, а с другой – давала бы возможность размещать средства в высоколиквидные активы (практически высоколиквидные ценные бумаги отсутствуют на фондовом рынке Украины). Как показывает опыт, практика банковского кредитования производственных запасов и готовой продукции, незавершенного строительства, расходов будущих периодов, остатков малоценных и быстроизнашивающихся предметов и запасных частей за счет долгосрочного капитала является более рациональной. Такая система финансирования способна восстановить платежеспособность предприятий и способствует своевременному приобретению сырья и материалов и осуществлению расчетов за приобретенные средства труда.

Оптимальная структура оборотных средств, кроме согласования сроков, также зависит от ряда таких факторов, как: специфические особенности производственного процесса, технологии, организации производства и условий реализации продукции. Оптимальная структура определяется многими факторами производственного, экономического и организационного порядка. Так, для промышленных предприятий характерной чертой является то, что большую часть в оборотных средствах занимают запасы товарно-материальных ценностей и дебиторская задолженность [3].

Поэтому существует много взглядов на определение оптимальной структуры оборотных средств. Так Осипов В.И. считает, что в структуре оборотных средств по функциональной роли в процессе производства удельный вес оборотных производственных фондов для промышленных предприятий должен составлять 60–70%, а собственные оборотные средства должны формировать не менее 50 % оборотных активов [4].

Некоторые авторы предлагают комплексную структуру оборотных средств, сравнивая одновременно как направления размещения оборотных средств, так и источники их формирования. Так, Петрова Н. В. в своей работе отмечает, что оптимальная структура оборотных средств базируется на оптимальных нормативно установленных значениях составляющих элементов оборотных активов и источников формирования оборотных средств, должны исходить из следующего соотношения:

$$\text{СОС} > \text{НТМЦ} > \text{ДЗ} > \text{КЗ} , \quad (1)$$

где СОС – собственные оборотные средства;
НТМЦ – норматив товарно-материальных ценностей;
ДЗ – дебиторская задолженность;
КЗ – кредиторская задолженность [2].

Бугай А. В. в своей работе для повышения эффективности управления оборотными средствами дает определение оптимальной структуры оборотных средств и предлагает использовать для этого соотношение не стоимости

элементов оборотных средств, а рассматривать оборотные средства в динамике и использовать для этого соотношения темпов роста следующих показателей:

$$T(\text{Пр}) > T(\text{ВР}) > T(\text{СОС}) > T(\text{С}) > T(\text{ДА}) > T(\text{ГП}) > T(\text{НП}) > T(\text{ПЗ}) > T(\text{ОС}) > T(\text{КЗ}) > T(\text{ДЗ}), \quad (2)$$

где Пр – прибыль;

ВР – выручка от реализации продукции;

С – себестоимость реализованной продукции;

ОС – оборотные средства;

ПЗ – производственные запасы;

НП – незавершенное производство;

ГП – готовая продукция и товары;

ДА – денежные средства и активы [5].

Наличие различных подходов и научных взглядов на проблему оптимизации структуры оборотных средств подтверждает необходимость выработки более универсальных критериев, которые бы учитывали как отраслевые особенности функционирования, так и удовлетворяли бы политике финансовой безопасности предприятия.

Выводы. Таким образом, в экономической литературе есть много подходов к обоснованию оптимальной структуры оборотных средств. Принимая во внимание, что формирование оборотных средств должно быть частью комплексной политики управления финансово-хозяйственной деятельностью промышленных предприятий, имеет важное значение осуществление управления оборотными средствами и финансовыми рисками предприятия.

В условиях обострения кризисных явлений отечественные предприятия сталкиваются с большими трудностями в формировании и использовании оборотных средств, что искажает структуру оборотных средств промышленных предприятий. Так, наибольший удельный вес в структуре оборотных средств стала занимать дебиторская задолженность, а собственные оборотные средства перестали участвовать в формировании оборотного капитала.

Поэтому особенности структуры оборотных средств в различных отраслях и вынужденность отечественных предприятий нести финансовые риски из-за негативных системных факторов отечественной экономики требуют поиска новых подходов к оптимизации использования оборотных средств с целью адаптации отечественных предприятий к современным условиям хозяйствования.

Литература

1. Добровольська, О. В. Пріоритети формування оборотного капіталу підприємства у нестабільному середовищі / О. В. Добровольська // Інвестиції: практика та досвід – 2010. – № 8 – С. 45–49.

2. Петрова, Н. В. Формування оборотних коштів промислових підприємств: автореферат дис. ступеня канд. екон. наук : с. 08.00.04 / Н. В. Петрова. – К. : ОДЕУ, 2007. – 18 с.

3. Паламарчук, А. С. Оборотные средства предприятия / А. С. Паламарчук // Справочник экономиста / Рос. – 2005. – № 3. – С. 27–34.

4. Осипов, В. И. Экономика предприятия: учебник / В. И. Осипов – Одесса : «МАЯК», 2005. – 720 с.

5. Бугай, А. В. Формування та ефективне використання оборотних коштів на машинобудівних підприємствах : автореф. дис. ступеня канд. екон. наук : с. 08.00.04 / А. В. Бугай. – Запоріжжя, 2009. – 20 с.

УДК 334.758

УСЛОВИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЫНКА СЛИЯНИЙ И ПОГЛОЩЕНИЙ

Новицкая Елизавета Александровна, Черноус Оксана Ивановна

Автомобильно-дорожный институт
Государственного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
«Донецкий национальный технический университет»
г. Горловка

Аннотация. В статье охарактеризованы виды сделок слияний и поглощений, выявлены проблемы, с которыми сталкиваются компании при совершении такого рода соглашений и пути их решения. Представлена краткая характеристика рынка слияний и поглощений Российской Федерации.

Ключевые слова: интеграция, корпорация, интеграционные объединения, сделка.

THE CONDITIONS FOR THE FUNCTIONING OF THE MARKET OF MERGERS AND ACQUISITIONS

Novickaya Elisaveta, Chornous Oksana

Automobile and Highway Institute
of State Higher Educational Establishment
«Donetsk National Technical University»
Gorlovka

Abstract. The article outlines the types of mergers and acquisitions, reveals the problems that companies face when making such agreements and ways to solve them. A brief description of the Russian mergers and acquisitions market is presented.

Keywords: model integration, the corporation, integration predobrazovaniya, the transaction.

Электронное издание

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ:
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРИКЛАДНЫЕ АСПЕКТЫ

Материалы Третьей международной
научно-практической конференции
г. Горловка
30 марта 2018 г

Ответственный редактор
Мельникова Елена Павловна

*Редакционно-техническое оформление,
компьютерная верстка Ю.И. Журба
Дизайн обложки И.И. Везелев
Корректор Н.А. Кудоярова*

Подписано к размещению на сайте 30.03.2018 г.
Объем данных 7,73 Мб

Автомобильно-дорожный институт
ГОУВПО «Донецкий национальный технический университет»
284646, г. Горловка, ул. Кирова, 51
Тел.: +380 (6242) 4-00-19
kf-mo@adidonntu.ru