

ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ
ДОНЕЦКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**
(по секциям железнодорожного транспорта)

МАТЕРИАЛЫ
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
*в рамках Международного Научного форума
Донецкой Народной Республики*

(21 мая 2015 г.)

г. Донецк – 2015 г.

Состав программного комитета конференции:

Кузьменко С.А., Министр транспорта Донецкой Народной Республики – глава программного комитета конференции

Чепцов М.Н., д.т.н., проф., ректор Донецкого института железнодорожного транспорта (ДонИЖТ) – заместитель главы программного комитета конференции по секциям железнодорожного транспорта

Тимохин Ю.В., к.т.н., доц., проректор ДонИЖТ по учебной работе

Паламарчук Н.В., д.т.н., проф., зав. каф. «Подвижной состав железных дорог» ДонИЖТ (секция 1, 5)

Доценко Ю.В., к.т.н., доц., и.о. зав. каф. «Организация перевозок и управление на ж.д. транспорте» ДонИЖТ (секция 2)

Юрманова Е.А., к.э.н., доц., зав. каф. «Менеджмент» ДонИЖТ (секция 3)

Писарев Л.Т., к.т.н., доц. каф. «Автоматика, телемеханика, связь и вычислительная техника» ДонИЖТ (секция 4)

Потапенко В.И., ст. преп., доц., и.о. зав. каф. «Строительство и эксплуатация ж.д. пути и сооружений» ДонИЖТ (секция 6)

Состав организационного комитета конференции

Председатель: Кузьменко С.А., Министр транспорта Донецкой Народной Республики – глава программного комитета конференции

Сопредседатель: Чепцов М.Н., д.т.н., проф., ректор Донецкого института железнодорожного транспорта (ДонИЖТ) – заместитель главы программного комитета конференции по секциям железнодорожного транспорта

Ученый секретарь конференции по секциям железнодорожного транспорта: Кривошея Ю.В., к.т.н. доц. каф. «Подвижной состав железных дорог» ДонИЖТ

Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли. Материалы Международной научно-практической конференции в рамках Международного Научного форума Донецкой Народной Республики: 21 мая 2015 г., Донецк: ДонИЖТ, 2015. – 237 с.

Опубликованные материалы посвящены проблемам расширения взаимосвязей и обмена опытом при решении вопросов, связанных с исследованием, разработкой и внедрением современных эффективных технологий во всех сферах деятельности транспортной отрасли.

Материалы научно-технической конференции печатаются на языке оригинала в редакции авторов.

Печатается согласно решению Совета ДонИЖТ,
протокол № 5 от 06.04.2015г.

Ответственный за выпуск к.т.н., доцент Ю.В. Кривошея.

Уважаемые друзья и коллеги!

Донецкий институт железнодорожного транспорта рад приветствовать всех участников и гостей Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты комплексного развития транспортной отрасли», в рамках Международного Научного форума Донецкой Народной Республики.

Железнодорожный транспорт является важнейшей частью транспортной системы республики. Восстановление железнодорожного сообщения внутри нашего молодого государства, а также с Россией, даст существенный толчок к развитию Донбасса. Поэтому возрождение транспортной отрасли находится в фокусе внимания нашего правительства. Это обуславливает обширный интерес к проблемам транспортной отрасли и со стороны научных кругов.

Данная конференция предоставляет широкие возможности для обмена новыми научными идеями, результатами фундаментальных и прикладных исследований, конструкторских работ в области транспорта, способами решения актуальных проблем и задач развития транспортной отрасли и народного хозяйства республики, методами подготовки высококвалифицированных специалистов. Уверен, что конференция будет способствовать плодотворному сотрудничеству ученых транспортных вузов и *специалистов-железнодорожников* как внутри республики, так и с коллегами из России и других стран.

Выражаю признательность за помощь в организации конференции Министерству транспорта Донецкой Народной Республики, Министерству образования и науки Донецкой Народной Республики, Донецкой железной дороге.

Желаю Вам успехов и новых научных достижений!

Ректор ДониЖТ

Чепцов М.Н.

НАПРЯМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ОСНОВНИХ ФОНДІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

К.В. Харіна, ДВНЗ «Донецький інститут залізничного транспорту»

Вступ. Розвиток конкуренції на ринку вантажних і пасажирських перевезень, проведення структурного реформування залізничного транспорту України, формування нової системи економічних відносин, обумовлюють необхідність значного якісного підвищення рівня обслуговування на транспорті, розширення переліку послуг, які можуть бути надані як пасажирам, так й суб'єктам вантажних перевезень. В цих умовах однією з основних перешкод для нарощування технічного і економічного потенціалу залізничного транспорту є стан основних виробничих фондів.

Постановка завдання. В сучасних умовах господарювання в нашій державі підвищення ефективності використання основних засобів на підприємстві є досить актуальною і важливою проблемою. Ця проблема досліджувалась багатьма науковцями і їй присвячені роботи таких вчених-економістів, як Покропивний С.Ф., Федорчук О.М., Поддєрьогін А.М., Турило А.М., Тарасенко Е., Вихрущ В.П., Іваненко В.М. та багато інших. Метою даної статті є розробка заходів і пропозицій щодо напрямків шляхів підвищення ефективності їх використання.

Методи рішення. Теоретичним і методологічним фундаментом проведення дослідження на дану тематику стали праці різних науковців-економістів, як українських так і зарубіжних. Інформаційною базою дослідження є інформаційні ресурси мережі Інтернет, періодичні та спеціальні наукові видання. В статті використано методи аналізу, порівняння та узагальнення отриманої інформації.

Аналіз отриманих результатів. Раціональне використання основних фондів є однією з головних завдань будь-якого підприємства та сприяє поліпшенню всіх його техніко-економічних показників: зростанню продуктивності праці та фондівіддачі, збільшенню випуску продукції, зниженню її собівартості, економії капітальних вкладень.

А проблема підвищення ефективності використання основних фондів займає центральне місце на підприємстві.

Поняття ефективність означає результативність, дієвість, тобто можливість добитися успіху, більших результатів при мінімальних витратах. Підвищити ефективність роботи для підприємства означає забезпечити найбільш результативний і вигідний шлях розвитку, збільшення обсягу виробництва, поліпшення якості продукції й виконання робіт при можливо менших витратах трудових, матеріальних, фінансових ресурсів, але важливо найбільше раціонально використовувати основні виробничі фонди, особливо їх активну частину.

Обов'язковою умовою ефективного господарювання є випереджальний ріст кінцевих результатів виробництва в порівнянні з витратами, за рахунок яких ці результати досягнуті.

Ріст ефективності виробництва починається з кожного робочого місця, з виконання завдань по випускові продукції, з підвищення якості продукції, скорочення витрат, а головне - з раціонального використання основних виробничих фондів.

Маючи ясну виставу про роль кожного елемента основних фондів у виробничому процесі, фізичнім і моральнім їхньому зношуванні, факторах основних фондів, що впливають на використання, можна виявити методи, напрямки, за допомогою яких підвищення ефективності використання основних фондів і виробничих потужностей підприємства забезпечує зниження витрат виробництва й ріст продуктивності праці.

В умовах ринкових відносин на перший план висуваються питання технічного рівня, якості, надійності продукції, що цілком залежить від якості стану техніки й ефективності її використання. Поліпшення технічної якості засобів праці й оснащення працівників ними забезпечує основну частину росту ефективності виробничого процесу.

При сучасних високих темпах науково-технічного прогресу особливо актуальна необхідність у модернізації застарілої техніки й у швидкій її заміні більш досконалої. В умовах перехід до ринкової економіки основні фонди – головна передумова, що забезпечує подальший економічний ріст за рахунок усіх факторів інтенсифікації виробництва.

Поліпшення використання основних засобів відображається на фінансових результатах роботи підприємства за рахунок: збільшення випуску продукції; зниження собівартості; поліпшення якості продукції; й збільшення чистого прибутку.

Поліпшення використання основних засобів на підприємстві можна досягти шляхом:

- звільнення підприємства від зайвого устаткування, машин і інших основних засобів або здачі їх в оренду;
- своєчасного і якісного проведення планово-запобіжних і капітальних ремонтів;
- придбання високоякісних основних засобів;
- підвищення рівня кваліфікації обслуговуючого персоналу;
- своєчасного відновлення, особливо активної частини, основних засобів з метою недопущення надмірного морального й фізичного зношування;
- підвищення коефіцієнта змінності роботи підприємства, якщо в цьому є економічна доцільність;
- поліпшення якості підготовки сировини й матеріалів до процесу виробництва;
- підвищення рівня механізації й автоматизації виробництва;
- забезпечення там, де це економічно доцільно, централізації ремонтних служб;
- підвищення рівня концентрації, спеціалізації й комбінування виробництва;
- впровадження нової техніки й прогресивної технології маловідходної, безвідхідної, енерго- і топливозберігаючий;
- удосконалювання організації виробництва й праці з метою скорочення втрат робочого часу й простою в роботі машин і устаткування.

Шляхи поліпшення використання основних засобів залежать від конкретних умов, що склалися на підприємстві за той або інший період часу.

Роль залізничного транспорту у створенні світової транспортної системи важно переоцінити. Адже він сприяє створенню єдиної мережі для перевезення вантажів на значні відстані, забезпечує можливості перевезення вантажів у вагонах із збільшеним навантаженням на вісь, надає гарантії на конкретні терміни доставки вантажів та пасажирів, та ін. [4].

В сучасних умовах залізничному транспорту України необхідно оновлювати рухомий склад, який повинен задовольняти високі вимоги щодо якості залізничних перевезень на основі врахування досягнень науково-технічного прогресу. Підвищення ефективності використання парку тягового рухомого складу можливо шляхом продовження терміну його служби і модернізації, а також закупок нового рухомого складу. При цьому необхідно врахувати структурні зміни в парку тягового рухомого складу у зв'язку з виконанням плану подальшої електрифікації залізничного транспорту України.

Висновки. Рациональне використання основних фондів є однією з головних завдань будь-якого підприємства та сприяє поліпшенню всіх його техніко-економічних показників: зростанню продуктивності праці та фондівіддачі, збільшенню випуску продукції, зниженню її собівартості, економії капітальних вкладень. А проблема

підвищення ефективності використання основних фондів займає центральне місце на підприємстві.

Поліпшення використання основних засобів на підприємстві можна досягти шляхом:

- звільнення підприємства від зайвого устаткування, машин і інших основних засобів або здачі їх в оренду;
- своєчасного і якісного проведення планово-запобіжних і капітальних ремонтів;
- придбання високоякісних основних засобів;
- підвищення рівня кваліфікації обслуговуючого персоналу;
- своєчасного відновлення, особливо активної частини, основних засобів з метою недопущення надмірного морального й фізичного зношування;
- підвищення коефіцієнта змінності роботи підприємства, якщо в цьому є економічна доцільність;
- поліпшення якості підготовки сировини й матеріалів до процесу виробництва;
- підвищення рівня механізації й автоматизації виробництва;

Шляхи поліпшення використання основних засобів залежать від конкретних умов, що склалися на підприємстві за той або інший період часу.

Обов'язковою умовою ефективного господарювання є випереджальний ріст кінцевих результатів виробництва в порівнянні з витратами, за рахунок яких ці результати досягнуті.

Список літератури

1. Чорна І.О. Ефективність використання основних виробничих фондів та розробка пропозицій щодо її поліпшення/ Електронний ресурс/ – Режим доступу <http://firearticles.com/economika-pidpryemstv/94-efektivnist-vikoristannya-osnovnix-virobnichix-fondiv-ta-rozrobka-propozicij-shhodo-yiyi-polipshennya-chorna-i-o.html>.

2. Борисюк І.О. Резерви підвищення ефективності використання основних засобів/Борисюк І. О, Ткаченко І. І. //Науковий вісник НЛТУ. - 2008. - № 18.5. - С. 287-290.

3.Покропивний С.Ф. Економіка підприємства : в 2 т. - К.: Хвиля-Прес ; Донецьк: Пошук, 1995. – Т. 1.

4. Білик М.С.Економічний аналіз: Підручник / Кіндрацька Г.І., Білик М.С., Загородній А.Г. / за ред. проф. А.Г. Загороднього. – 3-тє вид., перероб. і доп. – К.: Знання, 2008. – 487 с.

5. Мацибора В.І. Економіка підприємства :навч. посіб. для вузів / В.І. Мацибора, В.К. Збарський, Т.В. Мацибора. –2008. – 312 с.

Рекомендовано к печати рецензентом к.э.н., доцентом Е.А. Юрмановой

УДК 338.58:656.2

НЕОБХОДИМОСТЬ УСИЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ДОНЕЦКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Л.В. Коваленко, ГВУЗ «Донецкий институт железнодорожного транспорта»

Политическая и экономическая обстановка, сложившаяся в настоящее время, не могла не сказаться на деятельности Донецкой железной дороги. Быстрое развитие сети железной дороги на Украине, особенно юго-восточной её части, способствовало бурное

СОДЕРЖАНИЕ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

<i>Терованесов М.Р.</i> Результативность высшей школы как основа эффективной экономико-финансовой модели высшего образования.....	4
<i>Новицкая И.В., Новицкий Я.О.</i> Повышение качества процесса обучения специалистов железнодорожного транспорта.....	6
<i>Юрманова Е.А.</i> Европейский опыт использования кооперативных организационных инноваций при реформировании железнодорожного транспорта.....	8
<i>Дариенко О.Л., Теслюк В.И.</i> Повышение эффективности экологического менеджмента на предприятиях железнодорожного транспорта.....	13
<i>Житарь Б.Е.</i> Разработка алгоритма для принятия риск-решений на железнодорожном транспорте.....	18
<i>Смокин В.Ф., Юрченко В.В.</i> Основные направления совершенствования учебного процесса при преподавании дисциплины «Строительные материалы».....	20

Секция 1. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

<i>Киреев А.Н.</i> Развитие методов дефектометрии при ультразвуковом диагностировании элементов и систем подвижного состава железных дорог.....	23
<i>Горобченко А.Н., Рябко Е.В.</i> Анализ механизма разрушения крышки цилиндра тепловозного дизеля 1А-5Д49 и его взаимосвязь с температурой наружного воздуха.....	28
<i>Матяш Ю.И., Ражковский А.А., Сосновский Ю.М.</i> Использование структурной рыхлости стали в оценке остаточного ресурса тяжело нагруженных элементов грузовых вагонов железнодорожного транспорта.....	30
<i>Кондратенко Е.В.</i> Контроль технического состояния резервуаров.....	34
<i>Грачев В.В., Перминов В.А., Федотов М.В.</i> Нейро – нечеткий диагностический комплекс для контроля технического состояния дизеля.....	38
<i>Бородин А.В., Вельгодская Т.В., Тарута Д.В.</i> Конструктивные решения, повышающие ресурс механических узлов колесно-моторного блока тепловоза... ..	40
<i>Горобченко А.Н.</i> Перспективы применения интеллектуальных систем управления на локомотивах.....	43
<i>Дубенко О.Я., Дубенко К.И.</i> Повышение эффективности механической обработки остовов тяговых электродвигателей электровозов.....	47
<i>Рябко К.А.</i> Анализ возможности ускоренного формирования и восстановления емкости щелочных аккумуляторных батарей тягового подвижного состава.....	50
<i>Паламарчук Н.В.</i> Модернизация и продление срока службы машин и оборудования систем охлаждения маневровых и магистральных тепловозов с повышением их технико-экономического уровня.....	53
<i>Кривошея Ю.В.</i> Совершенствование регулирования мощности тепловозных дизель генераторов.....	57
<i>Янов А.М., Кривошея Ю.В., Горбачев В.И.</i> Механизация трудоемких работ при выполнении технического обслуживания и ремонта локомотивов.....	62

Янов А.М., Гуцин А.М., Орехова А.А. Анализ возможностей замены тепловозов серии ЧМЭЗ современными гибридными локомотивами.....	65
Янов А.М., Рябко К.А., Токовенко М.С. Эффективность эксплуатации модернизированного тепловоза ЧМЭЗП.....	67

Секция 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Доценко Ю.В. Распределение технических средств посредством реализации системы нечеткого вывода.....	70
Похилко С.П. Анализ маневровой работы на технических станциях по виду используемой тяги.....	74
Кизим О.В. Принципы развития железнодорожных вокзалов.....	77
Похилко С.П., Петрушина А.В. Преимущества применения автоматизированных программ при проектировании железнодорожных станций на примере ГП Компас.....	81
Виховская Л.И. Постановка и алгоритмизация задач проектирования стрелочных горловин складских комплексов.....	86
Шеховцов А.И. Моделирование работы станций примыкания и подъездных путей предприятий, оборудованных вагоноопрокидывателями.....	89
Панченко Ю.Ю. Анализ технических средств на сортировочных горках Донецкой железной дороги.....	92
Петрушина А.В. Условия распределения контейнерных терминалов на сети железных дорог.....	95
Хвесь С.В. Показатели работы пассажирского комплекса станции Донецк после реконструкции.....	97

Секция 3. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ МЕНЕДЖМЕНТА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Ордашевская И.В. Первичный учет как информационная основа в принятии оперативных управленческих решений.....	102
Зайцева К.В. Проблемы туристического маркетинга в рыночных условиях.....	105
Решетникова Т.П. Роль стратегического планирования в антикризисном управлении на железнодорожном транспорте.....	111
Христофорова И.В. Оценка эффективности работы железных дорог (структурных подразделений) с помощью метода рейтинговых оценок.....	115
Харіна К.В. Напрями підвищення ефективності використання основних фондів на підприємствах залізничного транспорту.....	118
Коваленко Л.В. Необходимость усиления работоспособности Донецкой железной дороги.....	120
Чечеткина М.А. Железнодорожный транспорт как базовая отрасль экономики и проблемы развития его на Украине.....	122
Коротченко О.В. Реформа системы мотивації персоналу на підприємствах залізничного транспорту (на прикладі Донецької залізниці).....	124

Секция 4.

АВТОМАТИКА, ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

<i>Чепцов М.Н., Костик А.Н.</i> Сигнально-процессорная сигнализация.....	128
<i>Гундырев К.В.</i> Особенности структуры системы технической диагностики на базе микроэвм и программируемых контроллеров СТД-МПК.....	129
<i>Митрофанов Н.В., Ходкевич А.Г.</i> Факторный анализ безопасности движения на базе Каменской дистанции СЦБ.....	133
<i>Пятков И.В., Сушков С.А., Ходкевич А.Г.</i> Универсальный пульт для проверки кодовой аппаратуры с выдачей протокола в РТУ дистанции СЦБ.....	138
<i>Лунев С.А., Сероштанов С.С., Ходкевич А.Г., Дремин В.В.</i> Оптимизация обратной тяговой сети – важнейший аспект повышение надежности устройств автоматики и телемеханики.....	139
<i>Бушурев С.В.</i> Модель распределения ресурсов на обслуживание систем железнодорожной автоматики.....	146
<i>Писарев Л.Т.</i> Анализ существующих импульсных энергоемких конденсаторов для рекуперативного торможения.....	149
<i>Сорокин В.Е.</i> Оценка влияния многолучевого прохождения и дополнительного отражения на GPS сигналы.....	151
<i>Трунаев А.М.</i> Вибрационный способ обнаружения и измерения дополнительных параметров движения подвижной единицы.....	155
<i>Вакуленко С.В., Литвинова Е.А.</i> Математические методы, как механизм построения алгоритмов для определения стоимости объектов.....	157
<i>Мартынов С.А.</i> О перспективности замены рельсовых цепей системами счета осей.....	160

Секция 5.

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ И ПОВЫШЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

<i>Сковородников Е.И., Глухова М.В., Тарута В.Ф., Чулков А.В.</i> О возможности альтернативного метода оценки экологических характеристик тепловозов.....	163
<i>Астраханцев Л.А., Прудников В.В., Баярсайхан Гантумур.</i> Полупроводниковые регуляторы мощности для тягового электропривода железнодорожного транспорта.....	167
<i>Бойко Н.И., Хачкина Я.А.</i> Повышение износостойкости роликов транспортера путеукладочного поезда.....	172
<i>Милованова Е.А., Камышан А.Д., Романовский А.И.</i> Реализация новой транспортной стратегии.....	176
<i>Потапенко В.И.</i> Светодиодное освещение – как источник наружного освещения будущего.....	181
<i>Шамота В.П., Фалько О.Л.</i> Модернізація процесу завантаження залізничних платформ сипкими масами шляхом використання спрямованого вібраційного руху.....	183
<i>Прилепский Ю.В.</i> Повышение эффективности системы рекуперации маневрового тепловоза с электрической передачей.....	187
<i>Горобченко А.Н., Гуцин А.М., Кривошея Ю.В., Рябко К.А.</i> Возможность экономии дизельного топлива на маневровых тепловозах до 50%.....	193
<i>Соломин А.П., Пинчук В.О.</i> Методы повышения эксплуатационного ресурса колесных пар локомотивов.....	197

<i>Кривошея Ю.В., Прилепский Ю.В., Гуцин А.М., Дорошко В.И.</i> Совершенствование системы управления энергетической установкой маневрового тепловоза с электрической передачей.....	200
---	-----

Секция 6.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ
И ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО**

<i>Пащенко Л.В., Потапенко Т.П.</i> Системы рационального водообеспечения на железнодорожном транспорте.....	205
<i>Житарь Б.Е.</i> Исследование железнодорожных аварий.....	208
<i>Пащенко Л.В.</i> Особенности охраны окружающей среды и экологической безопасности на железнодорожном транспорте.....	210
<i>Корниенко Е.Г., Самойлов В.В.</i> Альтернативные решения креплений откосов земляного полотна.....	215
<i>Щербинина Ю.В.</i> Анализ дефектности рельсов.....	218
<i>Гончарук Е.Н.</i> Перспективы применения нанотехнологий и наноматериалов в транспортном строительстве.....	224
<i>Самойлов В.В.</i> Назначение и проектные характеристики бетона для бетонных и железобетонных конструкций, применяемых для верхнего и нижнего строения пути.....	226
<i>Казакова Е.В.</i> Способ решения вопроса потери устойчивости бесстыкового пути.....	226

№ п/п	Абревиатура учреждения	Расшифровка учебного учреждения, организации-участника конференции	Адреса
1	АДИ ГВУЗ «ДонНТУ»	Автомобильно-дорожный институт Государственного высшего учебного заведения «Донецкий национальный технический университет»	г. Горловка
2	ГВУЗ ДонИЖТ	Государственное высшее учебное заведение «Донецкий институт железнодорожного транспорта»	г. Донецк,
	ДВНЗ ДонІЗТ	Державний вищий учбовий заклад «Донецький інститут залізничного транспорту»	м. Донецк,
3	ДПТ	Донецкий политехнический техникум	г. Донецк
4	ОАО «ВНИКТИ»	Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава»	г. Коломна, Россия
5	ПАО «Лугансктепловоз»	Публичное акционерное общество «Лугансктепловоз»	г. Луганск
	ФГБОУ ВПО —	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования	
6	— ИргУПС	«Иркутский государственный университет путей сообщения»	г. Иркутск, Россия
7	— МИИТ	«Московский государственный университет путей сообщений»	г. Москва, Россия
8	— ОмГУПС	«Омский государственный университет путей сообщения»	г. Омск, Россия
9	— ПГУПС	«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра»	г. Санкт-Петербург, Россия
10	— РГУПС	«Ростовский государственный университет путей сообщения»	г. Ростов-на-Дону, Россия
11	— УрГУПС	«Уральский государственный университет путей сообщения»	г. Екатеринбург, Россия
12	УГУЖТ	Украинский государственный университет железнодорожного транспорта	г. Харьков

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Астраханцев Л.А.....167

Б

Баярсайхан Гантумур.....167
 Бойко Н.И.....172
 Бородин А.В.....40
 Бушуев С.В.....146

В

Вакуленко С.В.....157
 Вельгодская Т.В.....40
 Виховская Л.И.....86

Г

Глухова М.В.....163
 Гончарук Е.Н.....221
 Горбачев В.И.....62
 Горобченко А.Н.....28, 43,193
 Грачев В.В.....38
 Гундырев К.В.....129
 Гуцин А.М.....65, 193, 200

Д

Дариенко О.Л.....13
 Дорошко В.И.....200
 Доценко Ю.В.....70
 Дремин В.В.....139
 Дубенко К.И.....47
 Дубенко О.Я.....47

Ж

Житарь Б.Е.....18, 208

З

Зайцева К.В.....105

К

Казакова Е.В.....226
 Камышан А.Д.....176
 Кизим О.В.....77
 Киреев А.Н.....23
 Коваленко Л.В.....120
 Кондратенко Е.В.....34

Корниенко Е.Г.....215
 Коротченко О.В.....124
 Костик А.Н.....128
 Кривошея Ю.В.....57, 62,
 193, 200

Л

Литвинова Е.А.....157
 Лунев С.А.....139

М

Мартынов С.А.....160
 Матяш Ю.И.....30
 Милованова Е.А.....176
 Митрофанов Н.В.....133

Н

Новицкая И.В.....6
 Новицкий Я.О.....6

О

Ордашевская И.В.....102
 Орехова А.А.....65

П

Паламарчук Н.В.....53
 Панченко Ю.Ю.....92
 Пащенко Л.В.....205, 210
 Перминов В.А.....38
 Петрушина А.В.....81, 95
 Пинчук В.О.....197
 Писарев Л.Т.....149
 Похилко С.П.....74, 81
 Потапенко В.И.....181
 Потапенко Т.П.....205
 Прилепский Ю.В.....187, 200
 Прудников В.В.....167
 Пятков И.В.....138

Р

Ражковский А.А.....30
 Романовский А.И.....176
 Решетникова Т.П.....111
 Рябко Е.В.....28
 Рябко К.А.....50, 67, 193

С

Самойлов В.В.....	215, 224
Сероштанов С.С.....	139
Сковородников Е.И.....	163
Смокин В.Ф.....	20
Соломин А.П.....	197
Сорокин В.Е.....	151
Сосновский Ю.М.....	30
Сушков С.А.....	138

Т

Тарута Д.В.....	40
Тарута В.Ф.....	163
Терованесов М.Р.....	4
Теслюк В.И.....	13
Токовенко М.С.....	67
Трунаев А.М.....	155

Ф

Фалько О.Л.....	183
Федотов М.В.....	38

Х

Харина К.В.....	118
Хачкинаян А.Е.....	172
Хвесь С.В.....	97
Ходкевич А.Г.....	133, 138, 139
Христофорова И.В.....	115

Ч

Чепцов М.Н.....	128
Чечеткина М.А.....	122
Чулков А.В.....	163

Ш

Шамота В.П.....	183
Шеховцов А.И.....	89

Щ

Щербинина Е.В.....	218
--------------------	-----

Ю

Юрманова Е.А.....	8
Юрченко В.В.....	20

Я

Янов А.М.....	62, 65, 67
---------------	------------

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**

**МАТЕРИАЛЫ
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
в рамках Международного Научного форума
Донецкой Народной Республики**

(21 мая 2015 г.)

Технический редактор *Чупахина Н.А.*

Подписано к печати 06.04.2015.
Формат 60×84/16. Бумага писчая. Гарн. Times New Roman.
Печать на ксероксе
Услов. печ. л. 27,3. Тираж 100 экз.

Донецкий институт железнодорожного транспорта

Напечатано в редакционно-издательском отделе ДониЖТ
Свидетельство о внесении в Гос. реестр от 22.06.2004г.,
серия ДК №1851

83018, г. Донецк – 18, ул.Горная, 6.

ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ
ДОНЕЦКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**
(по секциям железнодорожного транспорта)

МАТЕРИАЛЫ
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
*в рамках Международного Научного форума
Донецкой Народной Республики*

(21 мая 2015 г.)

г. Донецк – 2015 г.