

РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ЭКОНОМИКЕ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

Л.В. Кравцова, к.э.н., доцент
В.А. Сильченко, студент

Донецкий национальный технический университет, г. Донецк, ДНР

Кравцова Л.В., Сильченко В.А. В статье проанализированы особенности развития транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики. Дана оценка влияния железнодорожного транспорта на состояние экономики Республики. Намечены перспективные направления совершенствования транспортной отрасли для дальнейшего экономического развития республики.

Ключевые слова: транспорт, инфраструктура, экономика, развитие.

The article analyzes the features of the development of transport infrastructure of the Donetsk people's Republic. The article assesses the impact of rail transport on the state of the economy of the Republic. The perspective directions of improvement of transport branch for further economic development of the Republic are planned.

Key words: transport, infrastructure, economy, development.

Введение. Железнодорожный транспорт, исторически являясь ведущим звеном транспортной системы Донбасса и крупнейшим системообразующим элементом экономики, играет ключевую роль в обеспечении эффективного социально-экономического развития Республики, расширении и углублении интеграционных процессов. Своевременно и качественно удовлетворяя потребности населения, экономики и государства в перевозках, железнодорожный транспорт способствует созданию условий для эффективного функционирования и развития всех отраслей экономики, выравниванию социально-экономического развития городов.

Материалы исследования. Объектом научных исследований многих ученых является анализ транспортной отрасли как основы развития территории. Наибольший интерес в настоящее время представляют работы таких ученых, как: П.Е. Честнов, В.И. Якунин, В.В. Абызов и другие.

Научные исследования П.Е. Честнова направлены на изучение основных проблем и сопутствующих рисков для экономики, связанных с недофинансированием развития железнодорожного транспорта, а также предложением возможных методов и способов по оптимизации механизмов финансирования инвестиций в развитие. Особое внимание ученых уделяет вопросам государственно-частного партнерства при осуществлении инвестиционных вложений на железнодорожном транспорте [1, С.101].

Детальный анализ роли железнодорожного транспорта в развитии экономики Российской Федерации проведен в работе В.И. Якунина. Автор акцентировал внимание на необходимости проведения продуманной государственной транспортной политики [2, С.6].

В.В. Абызов в своей статье проанализировал железнодорожный транспорт как отрасль региональной инфраструктуры объекта управления. Также ученый продемонстрировал место транспорта в классификации инфраструктурных отраслей, его роль в производственной и социальной инфраструктуре регионального и национального хозяйства страны. Описал системные свойства и технико-экономические особенности транспорта как инфраструктурной отрасли. Рассмотрел актуальные вопросы структурных и институциональных преобразований в сфере региональных и транзитных грузо- и пассажироперевозок, реформирование системы органов управления транспортом [3, С.541]. Однако проблема совершенствования системы управления железнодорожного транспорта остаётся актуальной и требует дальнейших исследований.

Цель исследования – проанализировать влияние деятельности железнодорожного транспорта на развитие экономики Донецкой Народной Республики.

Результаты исследования. На сегодняшний день ГП «Донецкая железная дорога» является одним из крупных государственных предприятий Донецкой Народной Республики. Несмотря на непрекращающиеся боевые действия, Донецкая дорога своевременно обеспечивает потребности государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, оказываемых железнодорожным транспортом, таким образом, продолжая получать прибыль.

В эффективном развитии конкурентоспособности на региональном и мировом рынках транспортного бизнеса, который одновременно является как национальным железнодорожным перевозчиком грузов и пассажиров, так и владельцем железнодорожной инфраструктуры общего пользования, заключается основная задача дороги.

Стратегические цели ГП «Донецкая железная дорога»:

- увеличение масштаба транспортного бизнеса;
- повышение производственно-экономической эффективности;
- повышение качества работы и безопасности перевозок;
- глубокая интеграция в евро-азиатскую транспортную систему;
- повышение финансовой устойчивости и эффективности.

Государственное предприятие «Донецкая железная дорога» осуществляет следующие виды деятельности:

- грузовые перевозки;
- пассажирские перевозки в дальнем сообщении;
- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
- предоставление услуг инфраструктуры;
- предоставление услуг локомотивной тяги;
- ремонт подвижного состава;

- строительство объектов инфраструктуры;
- научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы;
- содержание социальной сферы [4, С.85].

Решение экологических проблем, необходимость возрождения малых монопрофильных городов ДНР ставит вопрос о трансформации ее промышленной инфраструктуры. Одним из направлений, становления экономики государства, является создание современной транспортно-логистической инфраструктуры. Сегодня транспортный комплекс региона представлен автомобильным и железнодорожным транспортом. Достаточно широко представлена в ДНР железнодорожная отрасль (65 % предприятий относятся к данной сфере деятельности). Ее развитию способствуют различные факторы:

- географическое положение республики, которое граничит с территориями с высокой степенью экономического развития;
- через территорию ДНР проходят международные, европейские и национальные транспортные коридоры;
- технико-экономический потенциал железнодорожных путей ДНР позволяет осуществлять значительный объем пассажирских и грузовых перевозок.

В качестве вектора дальнейшего развития транспорта и всей его инфраструктуры выбрана ориентация на Российскую Федерацию. Ориентация в перспективных направлениях пассажиропотоков и грузопотоков, в адаптации нормативно-правовой базы, технических регламентов к требованиям Российской Федерации. Такая ориентация предполагает определение инновационных перспектив развития транспортной отрасли. Наиболее приоритетным направлением реализации стратегической программы развития ДонЖД является активизация инновационной деятельности, предусматривающей применение принципиально новых подходов к корпоративному управлению предприятием. Достижение указанной цели затруднено проблемами, характерными для состояния производственной базы предприятия, главной из которых выступает преобладание на железнодорожном транспорте не только физически, но и морально устаревших основных фондов с высоким уровнем износа и ресурсоемкости. В связи с этим, основной задачей ГП «ДонЖД» является модернизация и техническое перевооружение отрасли, для чего необходимо создание здорового инновационного климата предприятия. Это требует объективного теоретического анализа сущности и тенденций развития инновационной деятельности железных дорог, выяснения противоречий, отрицательно сказывающихся на экономических результатах и на скорости инновационных преобразований на железных дорогах, а также детальной оценки эффективности инновационного процесса как деятельности, направленной на достижение стратегических целей предприятия.

Учитывая вышесказанное, следует сказать, что совершенствование железнодорожной инфраструктуры для экономического развития Донецкой

Народной Республики должно опираться в первую очередь на научно обоснованные разработки и обеспечить:

- главенствующее развитие железнодорожной инфраструктуры по сравнению с другими отраслями экономики, позволяющее снять транспортные ограничения в производстве, сфере обращения и социальной сфере;

- адекватность развития транспортной системы общим социально-экономическим требованиям, предъявляемым к ней как экономикой, так и населением страны;

- рациональные схемы транспортно-экономических связей;

- согласованное развитие и экономически рациональное сочетание всех видов транспорта в соответствии с направлениями их эффективного использования, обеспечивающее снижение транзакционных и удельных транспортных издержек [5, С.147].

Выводы. Таким образом, модернизация железнодорожной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, реализация выше указанных положений позволит улучшить экономические показатели Республики, повысить эффективность транзитного потенциала республики, а также будет способствовать возрождению депрессивных территорий.

Список литературы

1. Честнов П. Е. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта как метод укрепления национальной экономики [Текст] / П. Е. Честнов // *Transport Business in Russia* – 2013. № 4. – С. 101-103.

2. Якунин В. И. Железнодорожный транспорт и экономическое развитие России [Текст] / В. И. Якунин // *Контуры глобальных трансформаций: политика, экономика, право* – 2013. № 3. – С. 6-17.

3. Абызов В. В. Специфика транспорта как отрасли региональной инфраструктуры [Текст] / В. В. Абызов // *Вестник Тамбовского университета* – 2013. № 12. – С. 541-546.

4. Михайловский Д. Н. Инновационное развитие (мир инноваций: проблемы и решения): монография / Д. Н. Михайловский и др. – Москва : МГУП имени Ивана Федорова, 2013. – 350 с.

5. Терешина Н. П. Управление инновациями на железнодорожном транспорте: монография / Н. П. Терешина [и др.] ; под общ. ред. Н. П. Терешиной. – Москва : МИИТ, 2014. – 304 с.