

УДК: 622.012.2 + 669.013(09)(477.62)

**Л.В.Борбачева**

*кандидат исторических наук,*

*ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет»*

*e-mail:ist@donntu.org*

**Л.А.Рощина**

*кандидат исторических наук,*

*ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет»*

*e-mail:ist@donntu.org*

## **РАЗВИТИЕ УГОЛЬНОЙ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДОНБАССА ВО ВТОР. ПОЛ. XIX-НАЧ. XX СТ. В ЦИФРАХ И ФАКТАХ**

### **Аннотация**

*В статье на основе цифрового материала характеризуется зарождение и развитие угольной и металлургической промышленности Донбасса во втор. пол. XIX-нач. XX ст. На основе количественного и сравнительного материала охарактеризованы процессы появления первых шахт, заводов и их дальнейший рост, увеличение производства продукции, динамика производительности труда, технической оснащенности, обеспечения производства рабочими руками, отечественными и иностранными капиталами.*

**Ключевые слова:** *цифры, угольная и металлургическая отрасль Донбасса; динамика производственных процессов.*

### **Summary**

*The article characterizes, based on digital material, the emergence and development of the coal and steel industry in Donbass in the second half of the XIX and early XX century. On the basis of quantitative and comparative material processes, the article describes the onset of mines, factories and their further growth, the increase in production, the dynamics of labor productivity, technical equipment, supply of production with working hands, with domestic and foreign capital.*

*Keywords: figures, Donbass coal and steel industry, dynamics of production processes.*

Цифры как количественные показатели развития общества всегда используются исследователями для доказательства положительных или отрицательных тенденций в рассматриваемой проблеме, для сравнения, для характеристики динамики в отдельных процессах и др. С помощью цифр можно проанализировать рост промышленных предприятий, увеличение производства или его сокращение, использование техники, движение рабочих и в целом – как показатель поступательного развития отрасли.

Убедительным количественный подход представляется в период зарождения промышленности и ее бурного роста в Донбассе в период буржуазной индустриализации.

В литературе, посвященной рассмотрению проблемы промышленного развития Донбасса во второй половине XIX – начале XX ст. такой подход действительно оправдан. Это касается работ Шполянского Д.И. [1], Бакулева Г.А. [2], Нестеренко А.А. [3], в которых на основании многочисленного фактического материала, цифрового, количественного рассматривается создание и развитие горной и металлургической промышленности Юга России, Донбасса. Сравнительная характеристика технического оснащения угольного производства в указанный период содержится в двухтомной истории технического развития угольной промышленности Донбасса [4]. Суммы вложения иностранного капитала в развитие угольной и металлургической промышленности раскрываются в работе Е.В.Вершининой [5].

В данной статье предпринята попытка освещения истории создания и модернизации промышленности Донбасса во второй половине XIX – начале XX ст. в количественном измерении. Ставятся задачи использования цифрового материала для характеристики таких процессов как появление первых шахт, заводов и их дальнейший рост, увеличение производительности труда и технической оснащенности предприятий, обеспечение производства рабочими руками, отечественными и иностранными капиталами и др.

Одним из решающих факторов развития угольной отрасли в Донбассе стали разведка и появление геологических карт залежей угля. В течение XIX ст. около 25 месторождений угля открыл Е.П. Ковалевский, 40 угольных пластов обнаружили другие русские инженеры в 1840г. [6]. В дальнейшем составление новых геологических карт, описание угольных пластов, проведенные разведки в XIX ст. позволили точно закладывать шахты, рудники на территории Донбасса.

История горной промышленности представлена числом создаваемых шахт и ростом добычи угля. Крестьянские шахты в первой половине XIX ст. добывали до 200 тыс. пудов угля в год, что составляло четвертую часть всей добычи в Донбассе. Более крупные, шахты, заложенные горным инженером А.Гурьевым в 1840-х гг. – «Гурьевская», «Михайловская» и «Елизаветинская» (Александровский рудник) добывали до 18 пудов угля на человека в сутки. Рудник стал самым крупным поставщиком угля на Юге России. На нем добывалось до полутора млн. пудов угля в год.

Всего в 1870-80-е гг. в Донбассе было сооружено 22 крупные шахты, 17 крестьянских [3]. Соответственно выросла и добыча угля – если в 1860 г. добыча минерала в донецком регионе составляла 98,5 тыс. т., то в 1880 г. – 1 млн. 415 тыс. т. [4].

Бурный рост железнодорожного строительства во второй пол. XIX ст. характеризуется числом построенных линий, протяженностью их, объемами перевозок – за 20 лет с 1863 по 1884 гг. 8 железных дорог связали Донбасс с Курском, Харьковом, с Азовским и Черным морем, с Криворожьем. Возникали новые горные поселки и города в самом регионе.

Первая железная дорога в Донбассе была сооружена в 1863 г. – она протянулась на 66 верст от Грушевского антрацитового рудника до пристани Аксакайской на Дону.

Основными продуктами перевозок были уголь, чугун, сталь, руда. Кроме основных магистралей сооружались подъездные пути от станций к шахтам, рудникам, заводам. Загруженность дорог с 1889 по 1899 гг. характеризуется

ростом вывоза минерального сырья – он вырос в 11 раз, составив в 1899 г. 130,8 млн. пудов [1]. Рост перевозок способствовал как развитию транспорта, так и тяжелой промышленности региона и страны в целом.

Статистические материалы раскрывают финансовый вклад иностранцев в развитие тяжелой промышленности в крае, сумму налогов, сумму прибыли и др. Так, на строительство железных дорог в России в пореформенный период были предоставлены иностранные займы на сумму 1,5 млрд. золотых рублей. И еще столько же после 1900 г. [5]. Основными заемщиками были банкиры Лондона, Амстердама, Парижа. Наибольший приток иностранных капиталов в горную промышленность России наблюдался с 1890 по 1900 гг. Так, если в 1890 г. в нее было вложено 16,8 млн. руб., то в 1900г. – 95,3 млн. руб. [7]. Деньги вкладывались в основном в угольные предприятия Юга России, что позволяло отрасли развиваться высокими темпами.

Для иностранных компаний действовали такие же правила, что и для российских. Иностранные предприниматели платили три вида налога – государственный промышленный налог, налог с капитала и процентный сбор с прибыли. Все вместе составляло от 6 до 12 % прибыли предприятия. Деньги шли на обеспечение государственных заказов на рельсы, шпалы, металлоконструкции и др. Предпринимателям, которые получали разрешение на строительство, выплачивались крупные субсидии.

Финансовые данные показывают различные льготы, которыми пользовались иностранцы в промышленности края. Их привлекал высокий, в сравнении с другими европейскими странами, среднегодовой учетный банковский процент. Если в 1887 г. в Лондоне он составлял 3,38%, то в Петербурге – 5,05%, а в 1890 г. – соответственно – 4,85% и 5,95%. [2]. Иностранцам принадлежало до 90% капиталов акционерных кампаний в угольной отрасли Донбасса

О защите интересов отечественных предпринимателей говорят данные повышения налогов на европейский уголь. Так, на уголь, ввозимый в Россию по Азовскому и Черному морям, вводился налог по 2 коп. золотом, по западным

портам – 1,5 коп. и в портах Балтийского моря – по ½ коп. с пуда. А в 1886 г. налог был увеличен до 3 коп. с пуда в портах Азовского и Черного морей [5]. Это позволяло отечественным товарам конкурировать с иностранными товарами

Производительность труда в Донбассе была невысокой относительно европейских стран. Так, в 1898 г. в среднем на одного работника в Донбассе приходилось 9 250 пудов угля, в то время как в Англии в 1896 г. – 18 026 пудов, в Германии 16 514 пудов, в Бельгии и Австрии – больше 10 тыс. пудов [7].

Недостаточной была механизация шахт. Даже в 1904 г. в регионе работали лишь две горные машины. С 1904 по 1914 гг. количество врубовых машин увеличилось, но применение их носило скорее опытный характер. К середине 1914 г. в Донбасс было завезено 42 режущих и 78 ударных врубовых машин, приобретенных за границей. Однако с помощью этих машин в Донбассе было добыто всего 0,5% угля. Россия отставала от других стран в использовании врубовой техники. Так, в США механизированная подрубка угля в 1913 г. составляла 50,7%, в Бельгии – 10% и в Англии – 8,5% [2]. Высокий рост добычи угля, таким образом, происходил больше за счет роста дешевых рабочих рук.

Об увеличении численности рабочего класса говорит цифровой материал, который также характеризует национальный состав и профессиональный уровень рабочих Донбасса. Так, в 1880 г. рабочих угольщиков насчитывалось 14,8 тыс. человек, а в 1900 г. их было уже 85,4 тыс. чел. Согласно переписи 1897 г., русские составляли 74% рабочих горнодобывающей промышленности, а в металлургической отрасли – 69%.

Таблица 1

**Динамика роста численности рабочих угольной промышленности с 1880 по 1916 гг. [6]**

<b>Годы</b>	<b>Численность рабочих в горной промышленности Донбасса в тыс. чел.</b>
1880	14 847
1885	17 528
1890	25 167

1895	32 523
1900	89 437
1916	247 000

Согласно вышеприведенным данным, с конца XIX по начало XX ст. численность рабочего класса росла высокими темпами. Если за первое пятилетие рабочий класс вырос всего на 15%, то в следующее – на 30%, а уже с 1895г по 1900г. и с 1900г. по 1916г. рост составлял по 63% в пятилетие.

О превращении региона в начале XX ст. в крупнейший угольный центр говорят данные о стремительном росте угольного производства. Увеличение численности горных предприятий, капиталовложений, числа рабочих и другие факторы привели к значительному росту добычи угля в Донбассе. В 1870-80гг. она выросла в 3 раза, в 1890-е и в 1900-е тоже в 3 раза. Выросла добыча угля и в соотношении ко всей добыче в России. Уголь Донбасса в пореформенный период составил более 80% от всего добытого в империи. Так, с 1860 по 1869гг. добыча угля составила 85,75% от добытого угля в России, в 1870 – 1879 гг. соответственно 88,79%, а в 1880 –1886 гг. – 87,3% [2].

Выросла концентрация производства. Число мелких шахт с добычей угля в 500 тыс. пудов в год сократилось на 116, а крупных – увеличилось на 108. В 1898 г. их стало 760. Наибольшие шахты Донбасса добывали угля до 15 млн. т. в год [7].

Развитие металлургической отрасли во второй пол. XIX – нач. XXст. характеризуют данные о строительстве заводов, объеме выпуска металлопродукции, технической оснащенности, количестве доменных, мартеновских, «томасовских» печей, рельсобалочных и прокатных станов, коксовых цехов, ремонтных и дополнительные цехов и т.д.

В 1900 г. на каждом металлургическом заводе Юга было занято около 1841 рабочих, средняя мощность энергетической базы равнялась 6159 лошадиных сил, а выплавка чугуна на одного рабочего составляла 1714 пудов в год. Уровень концентрации металлургического производства в Донбассе был самым высоким по России. Для сравнения – на Урале в этом же году выплавка чугуна

в среднем на один завод составляла 436 тысяч пудов, а среднегодовая выплавка на одного человека – 297 пудов [1].

В начале XX века со вступлением России в монополистическую эпоху, резко выросли иностранные капиталовложения в горно-металлургическую отрасль Донбасса. Так, если в 1890 г. в угольной промышленности он составлял 16,8 млн. руб., то в 1900 г. – уже 95,3 млн. руб., а в 1913 г. – 108,2 млн. руб.

В 1890 в металлургическую отрасль России было вложено 21,2 млн. руб., а в 1913 – 220,2 млн. руб. Таким образом, сумма вложенного в горную отрасль России иностранного капитала за 23 года выросла в 6 раз, а в металлургическую промышленность – в 10 раз. Причем к 1917 г. 74% всех иностранных капиталов Российской империи было вложено в Донбасс. Успешно росла прибыль, которую получали иностранные капиталисты. Достаточно сказать, что за 1888 – 1913 гг. общая сумма чистого дохода, полученного на иностранный капитал в России, была на 543 млн. руб. выше иностранных инвестиций за этот период, составивших 1 783 млн. руб. [2]. В начале XX века в Донбассе появляются первые крупнейшие монополии «Продуголь» и «Продамет». Они фактически взяли под контроль рынок продажи в угольной и металлургической отрасли.

Угольная монополия в 1900-е гг. все больше набирала силу, и если в 1904 в нее входили 11 угольных фирм, то в 1909 г. – 17 фирм, а в 1910 г. уже 25 фирм, что говорит о масштабности ее влияния на рынок.

Таблица 2

**Соотношение добычи угля «Продуглем» ко всей добыче в Донбассе с 1906 по 1911 гг. в процентах [3]**

<b>Годы</b>	<b>1906</b>	<b>1907</b>	<b>1908</b>	<b>1909</b>	<b>1910</b>	<b>1911</b>	<b>1912</b>
Добыча угля	44,8%	47,6%	52%	64,3	54,9	58,6	58,8

Не меньшим влиянием на рынке металлургической продукции пользовался «Продамет», который основной своей целью ставил сохранение высоких цен на металл, даже путем ограничения его производства. О высоких ценах на металл говорит сравнение их на внутреннем и внешнем рынке.

Таблица 3

**Сравнение цен на чугун на внутреннем и внешнем рынках с 1909 по 1914 гг. в коп. за пуд. [7].**

<b>Год</b>	<b>Внутренние цены на южный чугун</b>	<b>Цены на литейный чугун на мировых рынках</b>
1909	69,6	42,1
1910	74,1	42,8
1911	93,1	40,7
1912	94,1	49,5
1913	96,2	49,9
1914	101,2	43,5

Из таблицы 3 видно, что цены внутри государства были в 2 раза выше цен на металл на внешнем рынке. При этом с 1909 по 1914 год цены имели стойкую тенденцию к росту, что является косвенным подтверждением спроса на продукцию и, соответственно, ее высокого качества.

Таким образом, цифровой материал позволяет убедительно раскрывать истории формирования и развитие промышленности в Донбассе во втор. пол. XIX – нач. XX ст. Приведение даже некоторых данных иллюстрирует начальный период создания шахт, заводов, рудников, темпы роста произведенной продукции, процентное соотношение добываемого донецкого угля в масштабе России. Цифры убедительно доказывают получение Донбассом статуса основной угольно-металлургической базы России, засилье иностранного капитала в экономике Донбасса, высокую прибыль, получаемую иностранцами за счет масштабного использования полезных ископаемых края, дешевых рабочих рук и высоких темпов роста производства.

**Ссылки и примечания:**

1. Шполянский Д.И. Монополии угольно-металлургической промышленности Юга России в начале XX века / Д.И. Шполянский. М.: Издательство Академии наук СССР. 1953. 147 с.



2. Бакулев Г.А. Развитие угольной промышленности угольного бассейна / Г.А. Бакулев. М.: Политическая литература. 1955. 514 с.
3. Нестеренко О.О. Розвиток промисловості на Україні. Ч.1. / О.О. Нестеренко. К.: Видавництво Академії Наук Української РСР. 1959. 496с.
4. История технического развития угольной промышленности Донбасса. В двух томах. Т.1. К.: Наукова думка. 1969. 653 с.
5. Щербініна О.В. Іноземні капітали у вугільній та металургійній промисловості Донбасу і Придніпров'я (1861-1914 рр.). / О.В. Щербініна. Донецьк: Юго-Восток. 2006. 190 с.
6. История рабочих Донбасса : В 2-х т. Т.1. / Под ред. Ю. Ю. Кондуфора. К.: Наукова думка. 1981. 330 с.
7. Нестеренко О.О. Розвиток промисловості на Україні. Ч.2. / О.О. Нестеренко. К.: Видавництво Академії Наук Української РСР. 1962. – 579 с.